



Nova serija OMNITRAC
Izdržljivost u koju se možete
pouzdati zaštićena
tehnologijom DuraShield.
Zajamčeno.



GOODYEAR



Bezbrižnost. Zajamčeno.

Uz Goodyearove gume OMNITRAC dobit ćete nešto što ne možete kupiti novcem – bezbrižnost.

O patentiranoj tehnologiji **DuraShield*** toliko smo uvjereni da svojim kvalificiranim kupcima** nudimo garanciju **OMNITRAC** bez nadoplate.

Ta garancija omogućuje zaštitu od slučajnog oštećenja guma s jednostavnim postupkom prijave i reklamacije putem našega portala www.MyGoodyear.eu.**

U Goodyearu shvaćamo da posao nije šala i da je važna svaka odluka. S našim ekskluzivnim garancijskim programom imat ćete jednu brigu manje.

OMNITRAC s patentiranom tehnologijom DuraShield*. Guma s osiguranom bezbrižnošću.



Besplatno za sve korisnike OMNITRAC S i D**



Pokriva slučajno oštećenje guma

Garancija za nehotičnu, slučajnu štetu na gumama vremenski je ograničena i pokriva samo gume definirane u uvjetima akcije »Garancija OMNITRAC«, koju organizira Goodyear Dunlop Tyres Operations S.A.

Akcija »Garancija OMNITRAC« započinje 1. 1. 2019. i završava 31. 12. 2019. Za detaljnije informacije pogledajte uvjete oglašivačke akcije »Garancija OMNITRAC« na portalu www.mygoodyear.eu.

* Ne vrijedi za OMNITRAC S 385/65R22.5.

** Vrijede određeni uvjeti. Da biste saznali sve uvjete, posjetite www.mygoodyear.eu.





Nova serija Goodyear OMNITRAC

Nova serija OMNITRAC posebno je razvijena za vozila koja se upotrebljavaju za kombinirane prijevoze i pritom se suočavaju s teškim situacijama na neasfaltiranim cestama, a većinom djeluju na cestama. Osigurava veću učinkovitost na cestama i veću robusnost te bolje prianjanje na neasfaltiranim cestama, a istodobno postiže visoku učinkovitost voznoga parka zbog usavršene robusnosti, obnovljivosti i produženog životnog vijeka gume.

Svojstva nove serije OMNITRAC

- ➔ ***Poboljšana izdržljivost i obnovljivost s uvođenjem inovativne tehnologije DuraShield* i novoga sastava te mješavine gaznog sloja***
- ➔ ***Prianjanje na uređenim i neuređenim cestama s povećanom zimskom izdržljivošću i oznakom Three Peak Mountain Snowflake na svim gumama OMNITRAC***
- ➔ ***Produžen životni vijek gume i velik broj prevoženih kilometara***

Tehnologija DuraShield*

Nove gume OMNITRAC S i D odlikuje inovativna tehnologija DuraShield*

Nemetalni sloj gornjega remena sprječava kontakt vlage s čeličnim remenima i štiti konstrukciju karkasa od oštećenja i korozije. Novi koncept poboljšava izdržljivost tijekom čitavoga životnog vijeka guma i pruža idealne uvjete za visokokvalitetno obnavljanje.

Gornji sloj DuraShield

Odlična zaštita od korozije štiti karkasu gume i postavlja nove standarde obnovljivosti i otpornosti na oštećenja.



OMNITRAC S

[UPRAVLJAČKA
OSOVINA]

Nova guma OMNITRAC S za upravljačku osovину zasnovana je tako da se može nositi s posebnim uvjetima s kojima se danas susrećemo kod kombiniranih prijevoza.

Zbog inovativne tehnologije DuraShield* guma ima vrlo dobru otpornost na habanje, znatno poboljšanu zaštitu od oštećenja gaznog sloja i odličnu sposobnost obnavljanja.

→ **Poboljšana izdržljivost i obnovljivost u kombinaciji s velikim potencijalom kilometraže**

22.5"

24"



M+S



Svojstva

Kako djeluje

Prednost

1	Robustan dezen s 5 rebara (24" = 4 rebara)	Poboljšava izdržljivost i raspored pritiska po površini	Više prevoženih kilometara i ravnomjerno habanje
2	Lamelni blokovi gaznog sloja i cik-cak žljebovi	Lamele udvostručuju broj prijanjajućih rubova; a cik-cak žljebovi osiguravaju dodatno prijanjanje	Oznaka 3PMSF na svim dimenzijama i položajima, poboljšano prijanjanje na pogonskim osovinama (hidraulični pogon)
3	Žljebovi Quick release s brzim ispuštanjem i štitnici od prodiranja kamenja	Smanjuje zadržavanje kamenja; učinkovita zaštita od prodiranja kamenja i pucanja žljebova	Odlična izdržljivost automatskog čišćenja, poboljšana izdržljivost karkase, visok potencijal kilometraže
4	Mješavina Cool Running Cap & Base	Povećana debljina potkanalskog sloja i osnovna mješavina otporna na kidanje	Više prevoženih kilometara i izdržljivost karkase; zaštita od oštećenja zbog kamenja
5	Tehnologija DuraShield*	Poliesterski gornji remen za savršenu zaštitu od korozije	Sljedeći stupanj izdržljivosti karkase i mogućnosti obnove

Tablica s tehničkim podacima

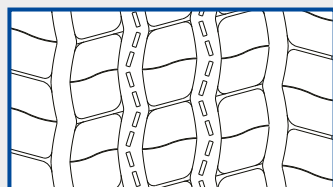
Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Mogućnosti širine naplatka	Komentari	Iskoristivost goriva	Prianjanje na mokroj površini	Emisija buke (dB)
13R22.5	156/150	K	9.00/9.75		C	B	71
295/80R22.5	152/148	K	8.25/9.00		D	B	71
315/80R22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	73
315/70R22.5	156/150	K	9.00/9.75	Povećana nosivost		U razvoju	
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75	Bez tehnologije DuraShield		U razvoju	
325/95R24	162/160	K	8.50/9.00	Bez RFID	C	B	72

Obnavljanje guma i narezivanje žljebova

Gume OMNITRAC S mogu se narezivati i obnavljati; razvijene su u skladu s pristupom »koncept više života« koji voznim parkovima omogućuje da što bolje iskoriste svoje gume i znatno smanje troškove po kilometru.

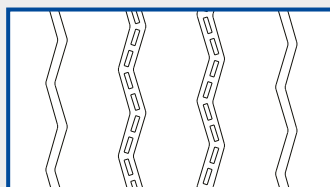


Preporuke za narezivanje žljebova

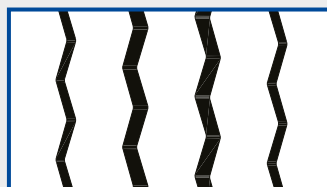


Gazni sloj nove gume

Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6 mm



80-postotna istrošenost



Narezana guma



OMNITRAC D

[POGONSKA OSOVINA]

Nova guma OMNITRAC D za pogonske osovine prilagođena je uvjetima s kojima se danas susrećemo kod kombiniranih prijevoza.

Ima vrlo dobru otpornost na trošenje, odlično prianjanje na svim površinama, dulji životni vijek i poboljšanu obnovljivost sa znatno povećanom otpornošću na oštećenja gazne površine zbog inovativne tehnologije DuraShield.

→ **Usavršena izdržljivost i obnovljivost u kombinaciji s dobrim prianjanjem na svim površinama tijekom čitavog životnog vijeka**



Svojstva

Kako djeluje

Prednost

1	Usmjereni koncept s 3 rebra na gaznom sloju s lamelnim blokovima	Lamele udvostručuju broj prianjajućih rubova	Oznaka 3PMSF na svim dimenzijama, odlično prianjanje i ravnomjerno trošenje na svim podlogama, također i pri djelovanju kočnog uređaja
2	Široka kontaktna površina na središnjici s veznim elementima	Izdržljivo središnje rebro pruža visoku otpornost na oštećenja	Ravnomjerno trošenje u abrazivnim cestovnim uvjetima, visok potencijal za kilometražu i izdržljivost karkase gume
3	Široko otvoreni rameni žljebovi sa zaštitom od prodiranja kamenja	Učinkovita drenaža blata i izbacivanje kamenja zadržava odlično prianjanje i kod trošenja gume	Odlično prianjanje tijekom čitavog životnog vijeka guma i u svim situacijama na kolniku
4	Gazni sloj Cool Running i zaštitna baza otporna na habanje	Povećana debljina potkanalskog sloja i osnovna mješavina koja je otporna na kidanje	Mnogo kilometara i izdržljivost gume; smanjeno habanje gazne površine kod lakših kombiniranih prijevoza.
5	Tehnologija DuraShield	Poliesterski gornji remen za savršenu zaštitu od korozije	Novi stupanj izdržljivosti karkase i obnovljivosti

Tablica s tehničkim podacima

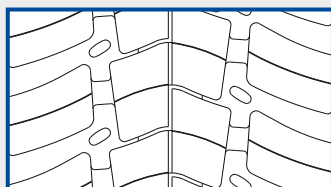
Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Mogućnosti širine naplatka	Komentari	Iskoristivost goriva	Prianjanje na mokroj površini	Emisija buke (dB)
13R22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	75 1)
295/80R22.5	152/148	K	8.25/9.00		D	B	75 1)
315/80R22.5	156/150	K	9.00/9.75		D	B	75 1)
315/70R22.5	154 (152)	K (M)	9.00/9.75		U razvoju		

Obnavljanje guma i narezivanje žljebova

Gume OMNITRAC D mogu se narezivati i obnavljati; razvijene su u skladu s pristupom »koncept više života« koji voznim parkovima omogućuje da što bolje iskoriste svoje gume i znatno smanje troškove po kilometru.

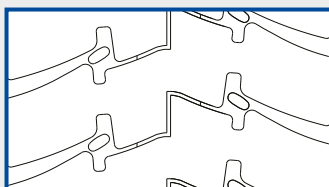


Preporuke za narezivanje žljebova

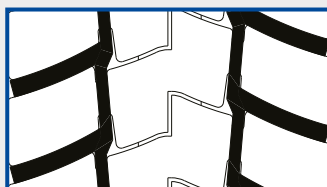


Gazni sloj nove gume

Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 6 mm



80-postotna istrošenost



Narezana guma



OMNITRAC MST II

[PRIKOLICA]

Gume OMNITRAC MST II za prikolice imaju širok gazni sloj s više radijusa da omoguće ravnomjerno trošenje i povećan broj kilometara.

Koncept s masivnim središnjim blokom i širokim bočnim rebrima osigurava odličnu otpornost na oštećenja i veliku stabilnost.

➔ **Velika izdržljivost i robusnost u kombinaciji s velikim kilometarskim potencijalom pri upotrebi na terenu i na cesti**



Svojstva

Kako djeluje

Prednost

➊	Širok gazni sloj s više radijusa	Ravnomjeran raspored pritiska na podlogu	Smanjeno habanje gaznog sloja i velik kilometarski potencijal
➋	Masivna središnja rebra	Povećana otpornost na posjekotine, ljuštenje i kidanje	Odlična otpornost na oštećenja, visok stupanj stabilnosti
➌	Središnji cik-cak kanal i pomaknuti koncept Block Edge	Usavršeno kočenje i prijanjanje na cesti i na terenu	Mobilnost u svim situacijama na cesti i na terenu, dobro prijanjanje na mokroj površini
➍	Izdržljivosti automatskog čišćenja	Smanjeno zadržavanje i prodiranje kamenja	Povećana postojanost i obnovljivost

Tablica s tehničkim podacima

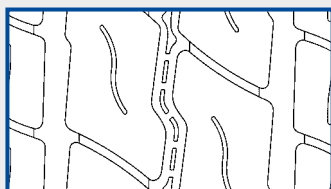
Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Mogućnosti širine naplatka	Komentari	Iskoristivost goriva	Prijanjanje na mokroj površini	Emisija buke (dB)
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	72 dB
445/65R22.5	169	K	13.00/14.00		B	B	71 dB

Obnavljanje guma i narezivanje žljebova

Gume OMNITRAC MST II mogu se narezivati i obnavljati; razvijene su u skladu s pristupom »koncept više života« koji voznim parkovima omogućuje da što bolje iskoriste svoje gume i znatno smanje troškove po kilometru.

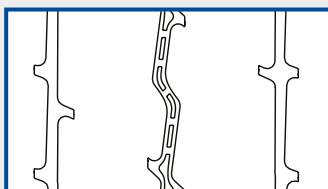


Preporuke za narezivanje žljebova

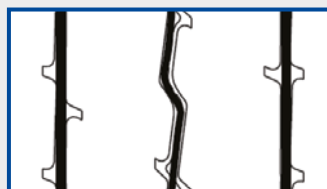


Gazni sloj nove gume

Maksimalna dubina narezivanja 3 mm, širina narezivanja 8 mm



80-postotna istrošenost



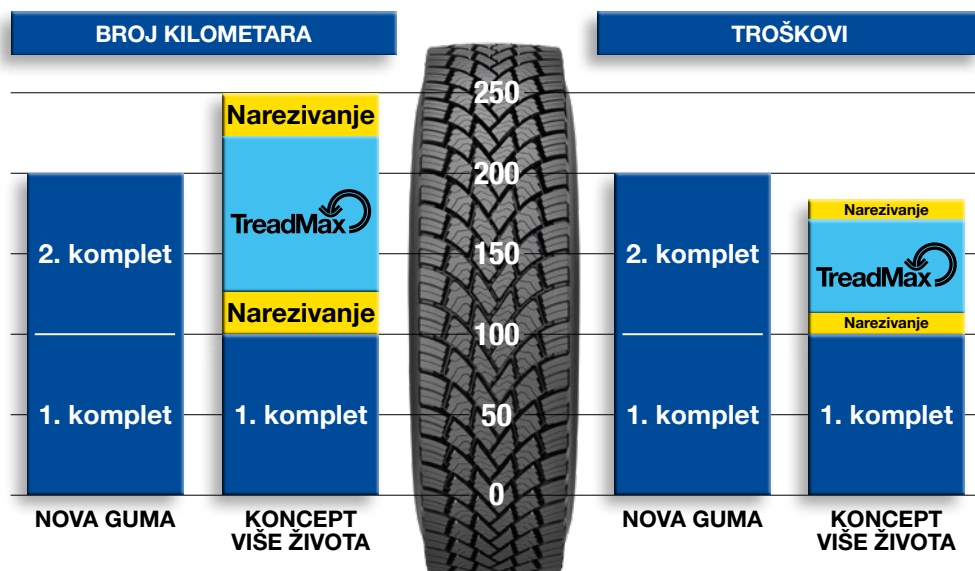
Narezana guma



* »FRT« je kratica za »Free Rolling Tire« (guma sa slobodnim okretanjem, odnosno neblokirana guma) i službena je oznaka u skladu s Uredbom UNECE br. 54 koja nam govori da je guma posebno razvita i namijenjena za ugradnju na osovini prikolica i osovini motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili pogonske. Gume za prikolice s oznakom FRT moraju se dakle upotrebljavati isključivo na osovinama prikolica i motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili pogonske te ni na jednom drugom položaju. Goodyear Dunlop ne jamči i ne odgovara za bilo kakve eventualne zahtjeve koji se odnose na gume FRT koje su bile ugrađene u suprotnosti s navedenim preporukama.



Svojim procesom TreadMax MoldCure za obnovu guma Goodyear omogućuje voznim parkovima optimizaciju izdržljivosti svoje najnovije gume Goodyear za kamione. Isključivom upotrebom karkasa MaxTechnology gume Goodyear TreadMax proizvode se s jednakom šarom gaznog sloja i istim materijalima kao nove gume. Tako Goodyear TreadMax može ponuditi slične izdržljivosti kao nove gume i voznim parkovima omogućiti da maksimiraju svoje investicije u Goodyearove najnovije proizvode.



Identifikacija RFID

Oznake RFID ugrađene su u OMNITRAC S i D

U gumu* je ugrađena oznaka RFID koja omogućuje jednostavnu identifikaciju i povezivanje sa sustavima za upravljanje i praćenje guma. RFID uključuje standardne informacije ISO u skladu s kodiranjem SGTIN96.

Gume mogu komunicirati s mrežom u oblaku na razini pojedinoga serijskog broja i tako omogućuju bolje upravljanje gumama.

RFID logo:



Na strani bez serijskog broja



Na strani sa serijskim brojem



* Ne vrijedi za 325/95R24 OMNITRAC S.