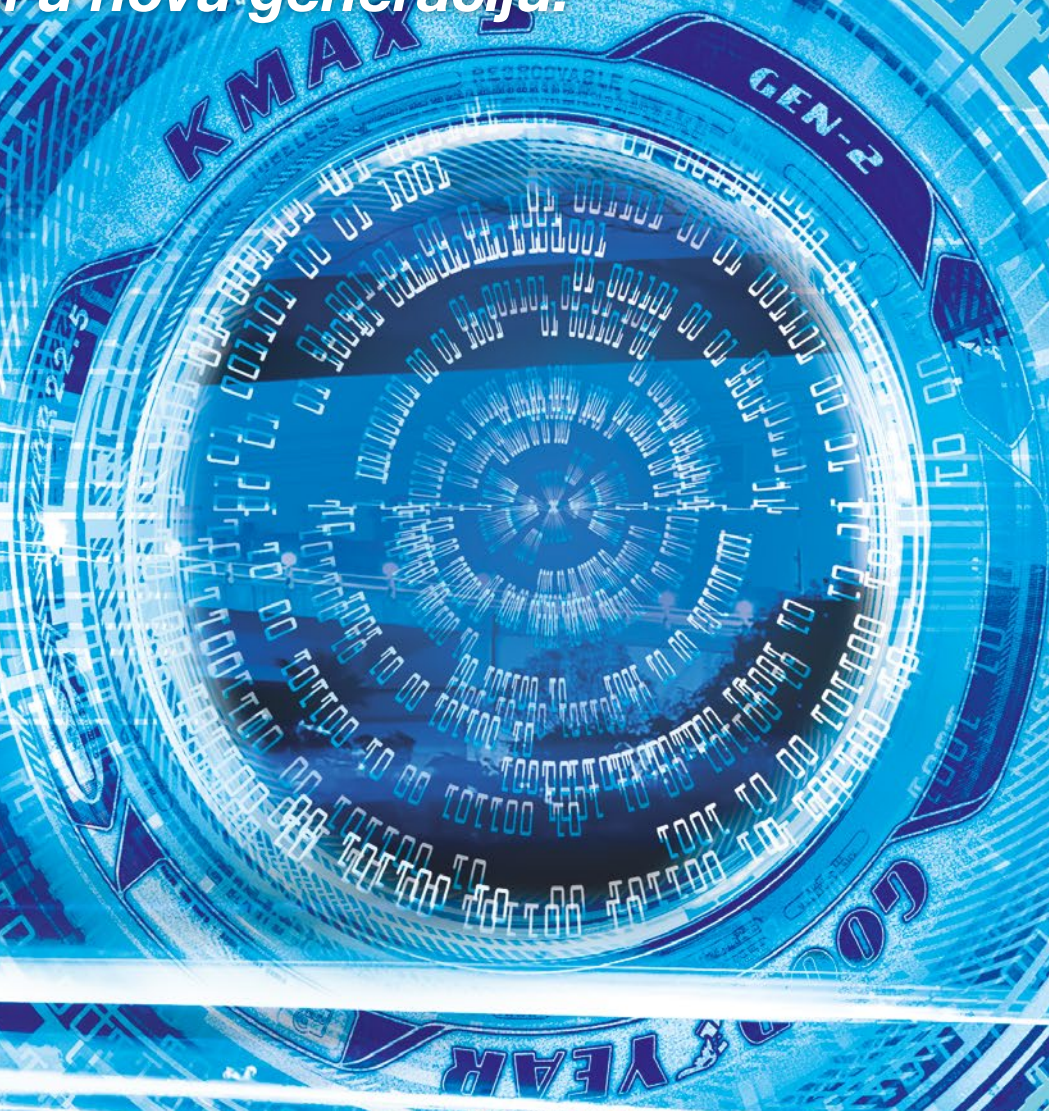




KMAX GEN-2.

Brojni kilometri, usavršeno prljanjanje.

Dobro došli u novu generaciju.



GOODYEAR



Nove gume Goodyear KMAX GEN-2

KMAX GEN-2 nova je linija guma koje su zbog iznirnoga broja prevoženih kilometara i odlične cjelogodišnje izdržljivosti tijekom čitavog životnog vijeka guma namijenjene prvenstveno za regionalne prijevoze. Nove gume KMAX GEN-2 također osiguravaju brojne prevožene kilometre, a zbog boljšeg prianjanja prijevozniciima omogućuju da budu spremni na bilo kakve uvjete na cesti. Linija KMAX GEN-2 primjerena je i za nove načine pogona u usponu (električni pogon).

Svojstva novih guma KMAX GEN-2

- ✓ **Bolje prianjanje i izdržljivost po svakom vremenu tijekom čitavog životnog vijeka guma u voznim parkovima koji se bave međuregionalnim i regionalnim prijevozima**
- ✓ **Veća otpornost na oštećenja i izdržljivost gaznog sloja te poboljšana zaštita karkase**
- ✓ **Dvostruka mješavina gaznog sloja omogućuje bolju iskoristivost goriva, a pritom se ipak zadržava broj prevoženih kilometara**



Ponuda guma Goodyear za teretna vozila

Prava guma za svaki posao

Prijevozi	Roba		Građevinarstvo		Ljudi	
Vrsta ceste	Autocesta	Regionalna cesta	Kombinirana upotreba	Teren	Gradski	Međuregionalni
	FUELMAX Performance			OFF ROAD		
	FUELMAX GEN-2		OMNITRAC MSS II / MSD II			
	KMAX GEN-2		OMNITRAC		URBAN	MARATHON COACH
 ZIMA	ULTRA GRIP MAX				URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

Gume KMAX S GEN-2 i KMAX D GEN-2 namjenski smo razvili osobito za vozila koja većinom obavljaju regionalne prijevoze, stoga omogućuju izuzetan broj prevoženih kilometara i bolje prianjanje tijekom čitavog životnog vijeka.

KMAX S GEN-2

[UPRAVLJAČKA OSOVINA]

Nove gume KMAX S GEN-2 za upravljačku osovinu prilagođene su zahtjevima koja postavljaju promjenjiva opterećenja te najrazličitije ceste i vrste upotrebe.

Odlikuju se tehnologijom IntelliMax Rib i lamelama Flexomatic pa tijekom čitavog svog životnog vijeka osiguravaju odlično prianjanje i kratak zaustavni put.

Gumena mješavina gaznog sloja koja smanjuje zagrijavanje u vožnji i vrlo je otporna na trošenje omogućuje brojne prevožene kilometre i dobru iskoristivost goriva.

➔ **Brojni prevoženi kilometri i bolje prianjanje tijekom čitavog životnog vijeka gume**



Svojstva

Kako djeluje

Prednosti

1 Provjerena tehnologija IntelliMax Rib	Pojačani mostići u središnjim žljebovima na kontaktnoj površini povezuju se tijekom okretanja gume, što profilu gaznog sloja pruža veću krutost i smanjuje trošenje.	Precizna upravljivost, brojni kilometri
2 Duboke lamele Flexomatic	Pri kontaktu gume s podlogom lamele Flexomatic zatvaraju se, tako se blokovi gaznog sloja spajaju i gazni sloj postaje krući.	Kratak zaustavni put tijekom čitavog životnog vijeka gume; brojni prevoženi kilometri; zimska izdržljivost (3PMSF) i ujedno malen otpor kotrljanja
3 Gumena mješavina gaznog sloja koja se manje zagrijava i jako je otporna na trošenje	Kemijski sastav i polimerna mreža osiguravaju malen otpor kotrljanja i veliku otpornost gaznog sloja na trošenje.	Brojni prevoženi kilometri i dobra iskoristivost goriva
4 Usavršeni oblik karkase	Osigurava konstantnu i ravnomjernu kontaktnu površinu pri širokom spektru opterećenja i u čitavom životnom vijeku gume.	Pravilno trošenje gaznog sloja, osobito na ramenom dijelu tijekom čitavog životnog vijeka gume omogućuje puno prevoženih kilometara

Tablica s tehničkim podacima

Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplataka	Napomene	Iskoristivost goriva	Prianjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
295/80 R 22.5	154/149 M		8.25/9.00		C	B	74
315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	9.00/9.75		C	B	71
315/70 R 22.5	156/150 L		9.00/9.75	Povećana nosivost	C	B	72
385/65 R 22.5	160 K	158 L	11.75		B	B	70
295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	9.00/9.75		C	B	71
315/60 R 22.5	154/148 L		9.00/9.75	Povećana nosivost, u razvoju			
385/55 R 22.5	160 K	158 L	11.75		B	B	71
355/50 R 22.5	156 K		11.75	Povećana nosivost, u razvoju			
375/45 R 22.5	156 L		11.75	U razvoju			

Obnavljanje i narezivanje profila

Gume KMAX S GEN-2 omogućuju narezivanje profila i obnavljanje jer su razvijene u skladu s “konceptom više života” – tako prijevoznici mogu optimalno iskoristiti svoje gume i osjetno smanjiti troškove po kilometru.

Preporuke za narezivanje profila - dezen s 5 ili 6 rebara



Gazni sloj nove gume



80 % istrošena



Narezana guma



Gazni sloj nove gume



80 % istrošena



Narezana guma

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6 mm.



KMAX D GEN-2

Nove gume KMAX D GEN-2 za pogonsku osovину prilagođene su za raznovrsna opterećenja kod različitih vrsta upotrebe.

Odlikuju se dubokim, gusto raspoređenim lamelama i žljebovima, stoga tijekom čitavog svog životnog vijeka osiguravaju odlično prijanjanje. Dvostruka gumena mješavina gaznog sloja i ravnomjerno raspoređen pritisak kontaktne površine na podlogu omogućuju brojne prevožene kilometre i odličnu iskoristivost goriva.

→ **Izvrсна iskoristivost goriva uz više prevoženih kilometara, prijanjanje i smanjena emisija buke**



Svojstva

Kako djeluje

Prednosti

1	Velika gustoća i veća dubina lamela i žljebova	Dužina prijanjajućih rubova koja je u odnosu na prethodnicu 6 % veća osigurava prijanjanje na površinu ceste do kraja životnog vijeka gume.	Bolje prijanjanje i više kilometara
2	Dezen za dinamično izbacivanje kamenja	Kod okretnog momenta žljebovi se otvaraju i oslobađaju uhvaćeno kamenje da ne prodre u karkasu.	Bolja zaštita karkase i veća izdržljivost gume
3	Široki žljebovi na ramenom dijelu	Otvori u ramenim rebrima stvaraju prijanjajuće rubove za bolje prijanjanje te učinkovito raspršuju vodu i blato.	Pouzdan prijanjanje tijekom čitavog životnog vijeka gume
4	Dvostruka gumena mješavina gaznog sloja znači dva sloja različitih gumenih mješavina	Gornji sloj mješavine osigurava veliku otpornost na trošenje. Donja mješavina pruža malen otpor kotrljanja.	Brojni prevoženi kilometri i dobra iskoristivost goriva
5	Ravnomjerna raspodjela pritiska na kontaktnu površinu	Karkasu KMAX D GEN-2 prilagodili smo tako da gume tijekom čitavog životnog vijeka postiču ravnomjeran pritisak kontaktne površine na podlogu.	Brojni kilometri u širokom spektru upotrebe i kod različitih opterećenja; ravnomjerno trošenje do kraja životnog vijeka gume

Tablica s tehničkim podacima

Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplataka	Napomene	Iskoristivost goriva	Prijanjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
295/80 R 22.5	152/148 M		8.25/9.00		D	C	72
315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	9.00/9.75		D	C	72
315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	9.00/9.75		C	B	72
295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	9.00/9.75	U razvoju			
315/60 R 22.5	152/148 L		9.00/9.75		D	B	73
295/55 R 22.5	147/145 K		9.00/9.75	U razvoju			
315/45 R 22.5	147/145 L			U razvoju			

Obnavljanje i narezivanje profila

Gume KMAX D GEN-2 omogućuju narezivanje profila i obnavljanje jer su razvijene u skladu s “konceptom više života” – tako prijevoznici mogu optimalno iskoristiti svoje gume i osjetno smanjiti troškove po kilometru.

Preporuke za narezivanje profila



Gazni sloj nove gume

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6 mm.



80 % istrošena



Narezana guma



KMAX T 19,5" i 22,5"

[ZA PRIKOLICE]

Guma KMAX T omogućuje brojne prevožene kilometre, za što su zaslužni vanjski oblik presjeka s više radijusa i velik volumen gume namijenjene za trošenje, a njezin gazni sloj izrađen je od inovativne mješavine koja prkosi stvaranju pukotina u žljebovima i kidanju gume.



FRT M+S

Svojstva

Kako djeluje

Prednosti

1	Usavršena karkasa i prilagođena kontaktna površina	Karkasa KMAX T prilagođena je za veće promjene opterećenja, što se vidi u ravnomjernoj raspodjeli pritiska kontaktne površine na podlogu po čitavom gaznom sloju.	Više prevoženih kilometara
2	Inovativna mješavina gaznog sloja	Kemijski sastav mješavine smanjuje zagrijavanje. Čvrste veze u polimernoj mreži osiguravaju veliku otpornost na trošenje.	Malen otpor kotrljanja i velika izdržljivost gaznog sloja za brojne prevožene kilometre
3	Velik volumen gume namijenjene za trošenje	Velik omjer između kontaktne površine i žljebova u kombinaciji s dubokim gaznim slojem usporava proces trošenja.	Mogućnost brojnih prevoženih kilometara
4	Kutovi žljebova koji omogućuju izbacivanje kamenja	Manje zadržavanja kamenja i usavršeno samočišćenje.	Velika otpornost na stvaranje pukotina u žljebovima
5	Usavršeni profil žljebova	Cik-cak oblik žljebova osigurava dodatne rubove za prijanjanje obodnih rebra.	Učinkovito kočenje na mokroj podlozi

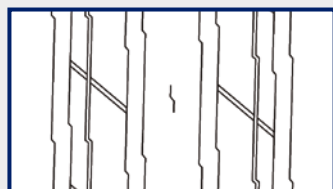
Tablica s tehničkim podacima

Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplataka	Napomene	Iskoristivost goriva	Prianjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		B	B	71
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	11.75/12.25	Povećana nosivost	B	C	71
425/65R22.5	165	K	12.25/14.00		B	B	72
435/50R19.5	160	J	14.00/15.00	RFID	B	C	73
445/65R22.5	169	K	13.00/15.00		B	B	72

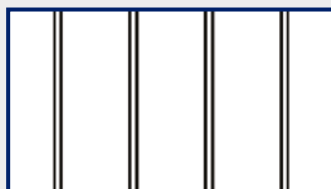
Obnavljanje i narezivanje profila

Gume KMAX T omogućuju obnavljanje i narezivanje profila da vozni parkovi mogu iskoristiti "koncept više života" (nova – narezana – obnovljena – narezana) za niže troškove po kilometru. Većina dimenzija guma KMAX T dostupna je i u inačici TreadMax – obnovljene vulkanizacijom u kalupu.

Preporuke za narezivanje profila



Gazni sloj nove gume



80 % istrošena



Narezana guma

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6-8 mm. Obnavljanje prema tehnologiji Goodyear TreadMax.



FRT je kratica za Free Rolling Tire (guma koja se slobodno okreće, odnosno nekočena guma) i u skladu s Uredbom UNECE broj 54 to je zakonita oznaka koja nam kaže da je guma posebno razvijena i namijenjena za montažu na osovine prikolica i osovine motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske. Gume za prikolice s oznakom FRT moraju se dakle upotrebljavati isključivo na osovina prikolica i osovina motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske; nijedna druga osovina nije dopuštena. Goodyear Dunlop ne daje jamstvo i ne odgovara za bilo kakve zahtjeve koji se odnose na gume FRT koje su ugrađene bez uvažavanja navedenih preporuka.

Gume KMAX T 17,5" i 19,5" za prikolice za niski utovar

[ZA PRIKOLICE]

Gume KMAX T 17,5" i 19,5" idealan su izbor za prikolice za niski utovar. Njihov dezen gaznog sloja i robusna konstrukcija naime omogućuju cjelogodišnju mobilnost (što potvrđuje oznaka M + S i simbol pahuljice u planini s tri vrha), a u kombinaciji s optimalnim brojem prevoženih kilometara i robusnošću primjerene su i za zahtjevnu upotrebu na prikolicama za niski utovar.



Svojstva

Kako djeluje

Prednosti

1	Dezen gaznog sloja s 4 rebra	Pritisak na kontaktnu površinu optimalno je raspoređen. Velike napetosti pri kontaktu s podlogom raspoređuju se po velikoj površini.	Robustan gazni sloj koji svladava brojne kilometre, ravnomjerno trošenje, malen otpor kotrljanja
2	Uzdužne i radijalne lamele	Lamele stvaraju brojne prijanjače rubove koji osiguravaju bolje prijanjanje na mokrim cestama i snijegu.	Brojni kilometri do uklanjanja gume iz upotrebe te cjelogodišnja mobilnost i oznaka 3PMSF
3	Rubovi žljebova	Žljebovi zasnovani u cik-cak liniji osiguravaju dodatne rubove za prijanjanje obodnih rebra.	Povećana cjelogodišnja mobilnost
4	Usavršena konstrukcija stope gume	Konstrukcija stope gume osmišljena je za zahtjevne vrste upotrebe na prikolicama za niski utovar.	Velika izdržljivost karkase
5	Mješavina gaznog sloja	Kemijski sastav osigurava da gume prkose velikoj napetosti pri kontaktu s podlogom koja je karakteristična za prikolice za niski utovar.	Mogućnost brojnih prevoženih kilometara i otpornost na oštećenja

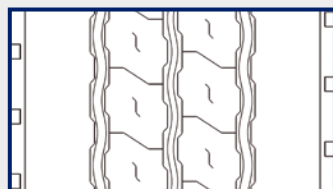
Tablica s tehničkim podacima

Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplataka	Napomene	Iskoristivost goriva	Prianjanje na mokroj podlozi	Emisija buke (dB)
205/65R17.5	129/127 (132/132)	K (F)	6.00/6.75		C	B	71
215/75R17.5	135/133	J	6.00/6.75		C	B	67
235/75R17.5	143/141 (144/144)	J (F)	6.75/7.50		C	B	69
245/70R17.5	143/141 (146/146)	J (F)	6.75/7.50		B	B	70
245/70R19.5	141/140	J	6.75/7.50		C	B	69
265/70R19.5	143/141	J	7.50/8.25		B	B	70
285/70R19.5	150/148	J	8.25/9.00		B	B	70
265/55R19.5	141/140 (142/142)	J (G)	8.25	U razvoju			

Obnavljanje i narezivanje profila

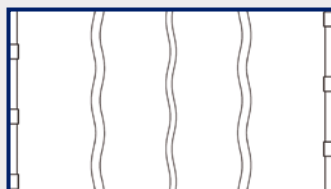
Gume KMAX T omogućuju obnavljanje i narezivanje profila da vozni parkovi mogu iskoristiti "koncept više života" (nova – narezana – obnovljena – narezana) za niže troškove po kilometru.

Preporuke za narezivanje profila

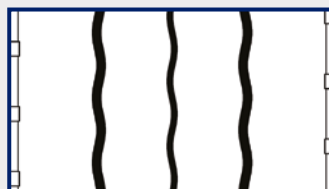


Gazni sloj nove gume

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6 mm.



80 % istrošena



Narezana guma



FRT je kratica za Free Rolling Tire (guma koja se slobodno okreće, odnosno nekočena guma) i u skladu s Uredbom UNECE broj 54 to je zakonita oznaka koja nam kaže da je guma posebno razvijena i namijenjena za montažu na osovine prikolica i osovine motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske. Gume za prikolice s oznakom FRT moraju se dakle upotrebljavati isključivo na osovinama prikolica i osovinama motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske; nijedna druga osovina nije dopuštena. Goodyear Dunlop ne daje jamstvo i ne odgovara za bilo kakve zahtjeve koji se odnose na gume FRT koje su ugrađene bez uvažavanja navedenih preporuka.

Identifikacija RFID

Oznake RFID sastavni su dio svih guma KMAX S i D GEN-2.

Oznaka RFID ugrađena je u gumu i omogućuje jednostavnu identifikaciju te povezivanje sa sustavima za upravljanje i praćenje guma. U skladu sa standardom ISO, RFID sadrži informacije koje određuje sustav šifriranja SGTIN 96.

Gume su povezane s mrežom u oblaku na osnovi pojedinih serijskih brojeva i tako omogućuju puno bolje upravljanje protokom guma.

Logotip RFID:



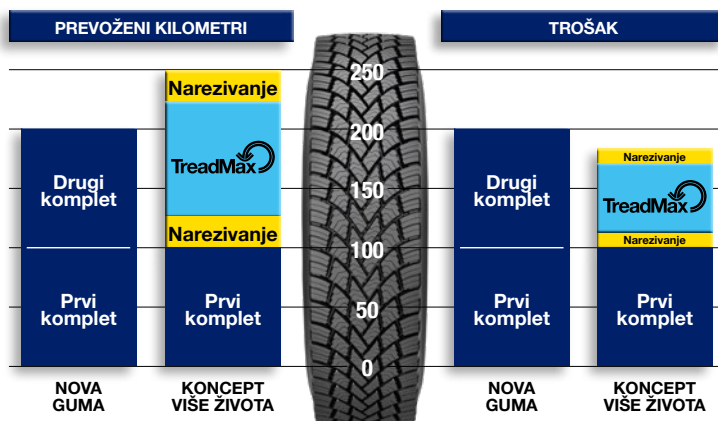
Na strani bez serijskog broja



Na strani sa serijskim brojem



Goodyear omogućuje voznim parkovima da na svojim vozilima postignu optimalnu izdržljivost Goodyearovih najnovijih teretnih guma obnavljanjem gaznog sloja ekskluzivnim postupkom vulkanizacije u kalupu, tzv. TreadMax MoldCure. Kod obnovljenih guma Goodyear TreadMax upotrebljavaju se samo karkase s tehnologijom Max te jednaki dezeni i materijali gaznog sloja kao kod novih guma. Stoga su gume Goodyear TreadMax po svojoj izdržljivosti ravnopravne novima te voznim parkovima omogućuju da u najvećoj mjeri iskoriste svoju investiciju u Goodyearova najnovija razvojna dostignuća.



GOODYEAR TOTAL MOBILITY

GUME

Cjelovit izbor više od 400 vrhunskih novih i obnovljenih guma za kamione i autobuse.

RJEŠENJA

Proactive Solutions
FleetOnlineSolutions
ServiceLine24h
Koncept više života

SERVISNA MREŽA

TruckForce je Goodyearova opsežna mreža usluga u vezi s teretnim gumama s više od 2000 lokacija diljem Europe.

VOZNI PARK

Neovisno o tome je li vaše poduzeće veliko, malo ili negdje između – Goodyear Total Mobility uvijek je na vašoj strani.