



Nove gume KMAX 17,5" i 19,5"

*Brojni kilometri i robusnost
u svim vremenskim prilikama*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Izdržljivost u svim pogledima

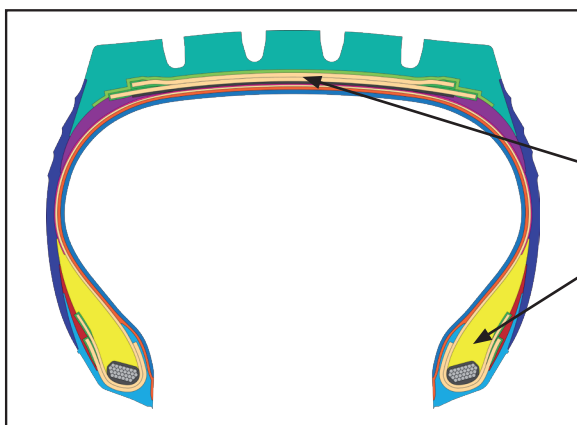
Gume nove serije KMAX s provjerenom tehnologijom KMAX i robusnom konstrukcijom karkase idealne su za kamione s manjom tonažom koji se upotrebljavaju u različite svrhe i po svakom vremenu.

Za nove gume KMAX karakteristični su

- ***Brojni prevoženi kilometri kod svih vrsta upotrebe***
- ***Izvrсна prilagodljivost u širokom spektru upotrebe, od gradskoga prometa do prijevoza na dugim relacijama***
- ***Zimska izdržljivost i prianjanje tijekom čitavoga životnog vijeka za cjelogodišnju mobilnost i usklađenost s najstrožim propisima za zimske gume***

Usavršena konstrukcija karkase

Obje gume, KMAX S i KMAX D, imaju vrlo robusnu konstrukciju karkase, koja gumi pruža izdržljivost, a korisniku unutarnji mir.



Snažne trake prkose udarcima te osiguravaju udobnost i izdržljivost.

Robusno područje stope gume podnosi najrazličitija opterećenja

Koncept više života



Razvoju novih guma KMAX 17,5" i 19,5" pristupili smo upotrebom "koncepta više života", stoga omogućuju narezivanje žljebova i obnavljanje – da prijevoznici u najvećoj mjeri mogu iskoristiti svoje gume i osjetno smanjiti troškove po kilometru.

Odabrane gume KMAX D dostupne su također u inačicama Treadmax, Goodyearovoj seriji guma koje su vrhunski obnovljene vulkanizacijom u kalupu. Obnovljene gume Treadmax proizvodimo isključivo u svojim pogonima i pritom upotrebljavamo samo kordne karkase zadnje generacije te jednake dezene gaznog sloja i materijale kao kod novih guma – zato su i njihova svojstva slična.

KMAX S 17,5" i 19,5"

[UPRAVLJAČKA OSOVINA]

Nove gume KMAX S osiguravaju prijevoznicima izvrsnu robusnost, prilagodljivost, precizno upravljanje i izdržljivost za sve vremenske prilike.

Nova, specijalna mješavina gaznog sloja omogućuje brojne prevožene kilometre i bolju iskoristivost goriva, a istodobno zbog provjerene tehnologije IntelliMax Rib osiguravaju veliku stabilnost tijekom čitavoga životnog vijeka gume i kod svih vrsta upotrebe.

→ **Velika robusnost gume u kombinaciji sa stabilnošću i velikom kilometražom**



245/70R17.5
265/70R17.5



Svojstva

Kako djeluje

Prednosti

1 Čvrsta ramena rebra	Sprječavaju kretanje rebra	Ravnomjerno habanje ramenoga dijela
2 Velik omjer između gume i žljebova	Velik volumen gume koja se može trošiti	Brojni kilometri
3 Tehnologija IntelliMax Rib	Tijekom kotrljanja gume povezuju se ojačavajući mostići te time povećavaju krutost i sprječavaju proklizavanje	Precizno upravljanje
4 Nazubljeni rameni kanal s većim radijusom	Dodatni rubovi osiguravaju bolje prianjanje	Prianjanje na mokrim i skliskim cestama tijekom čitavoga životnog vijeka gume

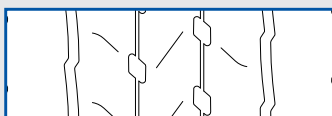
Tehnički podaci

Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplataka	Iskoristivost goriva	Prianjanje na mokroj površini	Emisija buke (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	B	69
215/75R17.5	128/126	M	6.00-6.75	C	B	69
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	B	69
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	69
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	70
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	U razvoju		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	C	71
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	U razvoju		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	U razvoju		

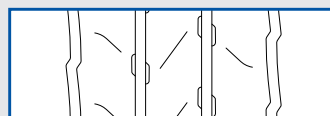
Preporuke za narezivanje žljebova



Gazni sloj nove gume



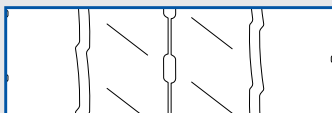
80% istrošena



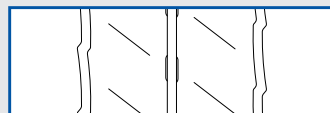
Narezana guma



Gazni sloj nove gume



80% istrošena



Narezana guma

Maksimalna dubina narezivanja: 3 mm, širina narezivanja: 6 mm.



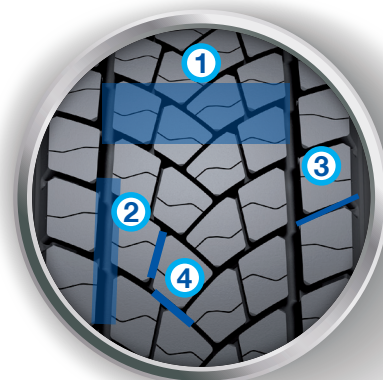
KMAX D 17,5" i 19,5"

[POGONSKA OSOVINA]

Nova guma KMAX D omogućuje brojne prevožene kilometre i prijanjanje tijekom čitavoga životnog vijeka, a ujedno je zbog robusnosti, cjelogodišnje izdržljivosti i prilagodljivosti primjerena za sve vrste upotrebe i za vozila s najsuvremenijim tehnologijama.

Usmjereni dezen gaznog sloja s dubokim utorima omogućuje izvrsno prijanjanje na svim voznim površinama i tijekom čitavoga životnog vijeka gume, a zbog veznih elemenata na ramenom dijelu gazni sloj čvršći je i može prkositi velikim okretnim momentima.

→ **Prijanjanje tijekom čitavoga životnog vijeka zajedno s brojnim kilometrima i robusnošću**

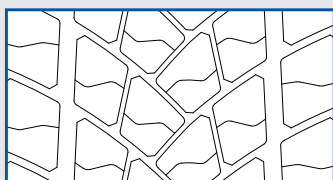


Svojstva	Kako djeluje	Prednosti
1 Usmjereni dezen	Raspršuje vodu, blato i snijeg	Dobro prijanjanje
2 Otvoreni kanali i duboki utori	Stvaraju dodatne prijanjajuće rubove	Prijanjanje tijekom čitavoga životnog vijeka gume
3 Vezni elementi na ramenom dijelu	Jačaju područje ramena	Ravnomjerni habanje ramenoga dijela
4 Progresivne grbe u središnjem dijelu	Ograničavaju kretanje blokova i time smanjuju istrošenost	Brojni prevoženi kilometri i odlično prijanjanje

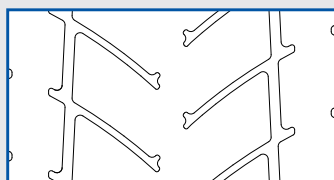
Tehnički podaci

Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Moguće širine naplataka	Iskoristivost goriva	Prijanjanje na mokroj površini	Emisija buke (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	C	74
215/75R17.5	126/124	M	6.00-6.75	D	C	71
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	C	73
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	71
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	71
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	U razvoju		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	72
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	U razvoju		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	U razvoju		

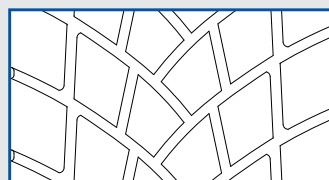
Preporuke za narezivanje žljebova



Gazni sloj nove gume



80% istrošena



Narezana guma

Maksimalna dubina narezivanja: 3 mm, širina narezivanja: 6 mm

