



Nova FUELMAX PERFORMANCE

*Nova razina ekonomične
potrošnje goriva*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Nova FUELMAX PERFORMANCE

Goodyear FUELMAX PERFORMANCE linija je vrhunskih ekonomičnih guma koja svojim iznimno malim otporom kotrljanja podiže ekonomičnost potrošnje goriva na novu razinu te omogućuje voznim parkovima i proizvođačima teretnih vozila maksimalnu uštedu na gorivu. Osim toga gume su primjerene za sve vremenske uvjete, što pokazuje savršena usklađenost guma za upravljačku i pogonsku osovinu s oznakom 3PMSF, tj. udovoljavanje zahtjevima najstrožih propisa za zimske gume. Ugrađena oznaka RFID omogućuje različite vrste identifikacija i funkcija upravljanja gumama.

Linija FUELMAX PERFORMANCE optimizirana je za prijevoze autocestom na dugim relacijama i osigurava vrhunsku ekonomičnost potrošnje goriva tako da vozni parkovi i proizvođači teretnih vozila postižu najveće uštede te smanjuju emisiju.

- ➔ ***Jako malen otpor kotrljanja***
- ➔ ***Savršena usklađenost s 3PMSF-om***
- ➔ ***Identifikacija pomoću radijskih frekvencija (RFID) za povezivanje guma sa sustavima upravljanja gumama***

Identifikacija pomoću radijskih frekvencija

Oznaka RFID ugrađena je u gume FUELMAX S i D PERFORMANCE

Oznaka RFID ugrađena je u gumu i omogućuje jednostavnu identifikaciju te povezivanje sa sustavima upravljanja i praćenja guma. Oznaka RFID sadrži informacije sukladno kodnom sustavu ISO SGTIN96.

Gume mogu komunicirati s mrežom u oblaku na osnovi serijskoga broja pojedine gume, što omogućuje puno učinkovitije upravljanje životnim ciklusom gume.



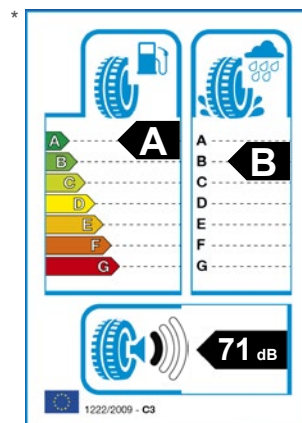
FUELMAX S PERFORMANCE

[UPRAVLJAČKA OSOVINA]

Nova guma FUELMAX S PERFORMANCE za upravljačku osovinu optimizirana je za ekonomičnu potrošnju kod prijevoza na dugim relacijama. Odlikuje se izuzetno malim otporom kotrljanja i smanjuje emisiju CO₂.

U potpunosti udovoljava zahtjevima propisa o zimskim gumama 3PMSF (pahuljica u planini s tri vrhunca) i osigurava visoku razinu nadzora kod svakodnevne upotrebe.

→ **Vrlo malen otpor kotrljanja omogućuje maksimalnu uštedu goriva i optimalnu upravljivost**



* Sukladno Uredbi (EZ) br. 1222/2009 te oznake vrijede za gume FUELMAX S PERFORMANCE dimenzije 385/65R22.5 i 315/70R22.5



Značajke	Kako djeluje	Prednosti
Inovativan gazni sloj u potpunosti od silike	Kemijski sastav i polimerna mreža za novu razinu otpora kotrljanja i prijanjanja na mokroj površini	Mala potrošnja goriva i malo zagrijavanje gume te odlično prijanjanje na mokroj cesti
Duboke lamele	Lamele sežu do 70 % dubine gaznog sloja i zadržavaju rubove za uspješno prijanjanje	Usklađenost s 3PMSF-om i dobro kočenje na mokroj površini tijekom čitavoga životnog vijeka
Optimiziran raspored žljebova	Ravnomjeran raspored pritiska po kontaktnoj površini, poboljšano raspršivanje vode	Prianjanje na mokroj cesti i ravnomjerno habanje
Optimizirana kontaktna površina	Ravnomjeran raspored pritiska po kontaktnoj površini	Ravnomjerno habanje gaznog sloja kod prijevoza na dugim relacijama i precizna upravljivost

Tablica tehničkih podataka

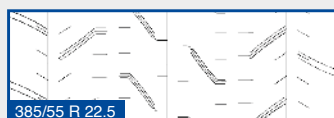
Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Širina naplatka	Napomene	Iskoristivost goriva	Prianjanje na mokroj cesti	Emisija buke (dB)
315/70 R 22.5	156/150	L	9.00/9.75	Povećana nosivost	A	B	71
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		A	B	71

Obnavljanje i narezivanje

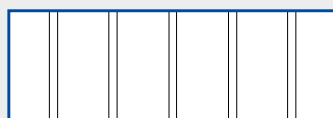
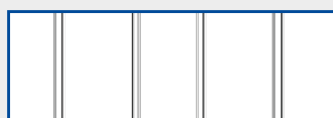
Guma FUELMAX S PERFORMANCE primjerena je za obnavljanje i narezivanje u drugim dezenima (FUELMAX S PERFORMANCE nije dostupna) i razvijena je sukladno smjernicama »koncepta više života«, što omogućuje voznim parkovima najučinkovitije trošenje guma i znatno snižava troškove po prevoženom kilometru.



Preporuke za narezivanje



Gazni sloj nove gume



80-postotno habanje



Narezana guma

Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, širina narezivanja je 6 mm.



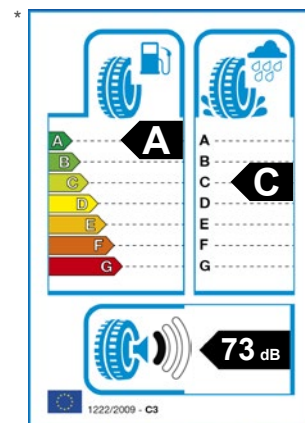
FUELMAX D PERFORMANCE

[POGONSKA OSOVINA]

Nova guma FUELMAX D PERFORMANCE za pogonsku osovinu optimizirana je za ekonomičnu potrošnju kod prijevoza na dugim relacijama. Njezina su odlika vrlo malen otpor kotrljanja i smanjenje emisije CO₂.

Osim toga u potpunosti udovoljava zahtjevima propisa za zimske gume 3PMSF (pahuljica u planini s tri vrhunca) i osigurava odlično prijanjanje tijekom čitavoga životnog vijeka gume.

➔ **Vrlo malen otpor kotrljanja omogućuje maksimalnu uštedu na gorivu i smanjenu emisiju**



* Sukladno Uredbi (EZ) br. 1222/2009 te oznake vrijede za gume FUELMAX D PERFORMANCE dimenzije 315/70R22,5



Značajke	Kako djeluje	Prednosti
Inovativni gazni sloj u cijelosti od silike	Kemijski sastav i polimerna mreža za posve novu razinu otpora kotrljanja i prijanjanja na mokroj površini	Manja potrošnja goriva i kraći zaustavni putovi
Duboke lamele	Lamele sežu do 70 % dubine gaznog sloja i zadržavaju rubove za prijanjanje na cestu	Prianjanje i učinkovito kočenje na mokroj površini tijekom čitavog životnog vijeka, oznaka 3PMSF
Ravnomjeran raspored pritiska po kontaktnoj površini	Ravnomjerno habanje kod prijevoza autocestom na dugim relacijama	Sporo habanje, velika kilometraža
Tehnologija IntelliMax Groove Technology	Žljebovi Intellimax otvaraju se kod 50-postotne istrošenosti, a time gumama osiguravaju dodatno prijanjanje i raspršivanje vode tijekom životnoga ciklusa	Sposobnost postizanja velike kilometraže, ravnomjerno habanje

Tablica tehničkih podataka

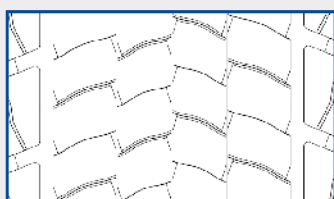
Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Širina naplatka	Napomene	Iskoristivost goriva	Prianjanje na mokroj cesti	Emisija buke (dB)
315/70 R 22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9.00/9.75		A	C	73

Obnavljanje i narezivanje

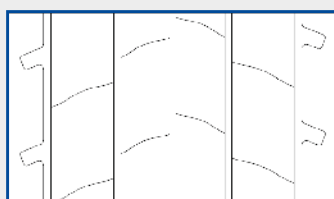
Guma FUELMAX D PERFORMANCE primjerena je za obnavljanje i narezivanje u drugim dezenima (FUELMAX D PERFORMANCE nije dostupna) i razvijena je sukladno smjernicama »koncepta više života«, što voznim parkovima omogućuje najučinkovitije trošenje guma i znatno snižava troškove po prevoženom kilometru.



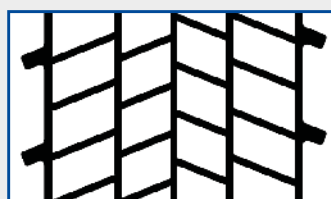
Preporuke za narezivanje



Gazni sloj nove gume



80-postotno habanje



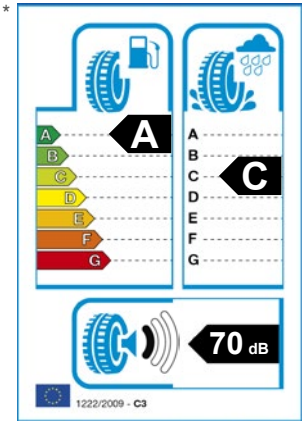
Narezana guma



Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, širina narezivanja je 6 mm.

Guma FUELMAX T ima presjek s više radijusa i posebnu mješavinu gaznog sloja koja osigurava izuzetno malen otpor kotrljanja te tako osigurava velike uštede na gorivu i veću kilometražu, dobro kočenje na mokroj površini te malu buku pri kotrljanju.

Nova geometrija stope gume i suvremena kordna karkasa otporna na velika opterećenja ostvaruju robusnu strukturu karkase, stoga je guma još prikladnija za obnavljanje i ima još dulji životni vijek.



* Sukladno Uredbi (EZ) br. 1222/2009 te oznake vrijede za gume FUELMAX T dimenzije 385/55R22.5. Oznake za druge dimenzije možete naći u donjoj tablici; naime, oznake se od dimenzije do dimenzije mogu mijenjati.

➔ **Ekonomična guma s malim otporom kotrljanja i sposobnošću postizanja velike kilometraže**

M+S FRT

Značajke	Kako djeluje	Prednosti
Posebna mješavina gaznog sloja s velikim udjelom silike	Sposobnost postizanja velike kilometraže i dobrog prijanjanja na mokroj površini	Udružuje dobro prijanjanje na mokroj površini, mali otpor kotrljanja i sposobnost postizanja velike kilometraže
Kompleksni presjek s više radijusa	Optimiziran raspored pritiska po kontaktnoj površini, velika debljina sloja	Ravnomjerno habanje, vrlo malen otpor kotrljanja, odlične mogućnosti za uštedu goriva
Široka i čvrsta ramena rebra	Velika otpornost na trošenje ramena, manje neravnomjernog habanja kod prijevoza isključivo na dugim relacijama	Dulji životni vijek, poboljšana stabilnost i upravljivost

Tablica tehničkih podataka

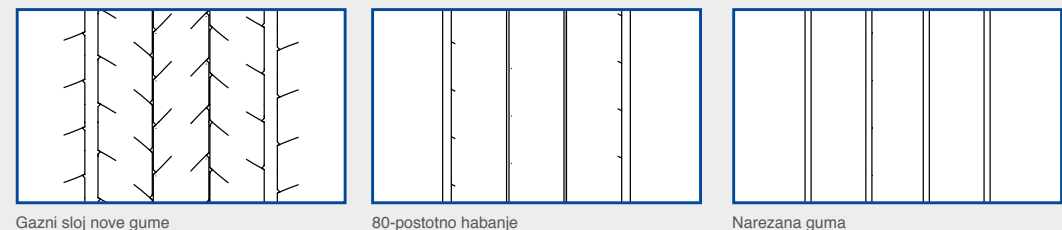
Dimenzija	Indeks nosivosti	Simbol brzine	Širina naplatka	Napomene	Iskoristivost goriva	Prianjanje na mokroj cesti	Emisija buke (dB)
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		A	C	70
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	11.75/12.25	Povećana nosivost	A	C	69
435/50 R 19.5	160	J	14.00/15.00		A	C	73
435/50 R 19.5	164	J	14.00/15.00	Povećana nosivost	A	C	70

Obnavljanje i narezivanje

Guma FUELMAX T primjerena je za obnavljanje i za narezivanje i razvijena je sukladno smjernicama »koncepta više života«, što omogućuje voznim parkovima najučinkovitiju primjenu guma i znatno snižava troškove po prevoženom kilometru.



Preporuke za narezivanje

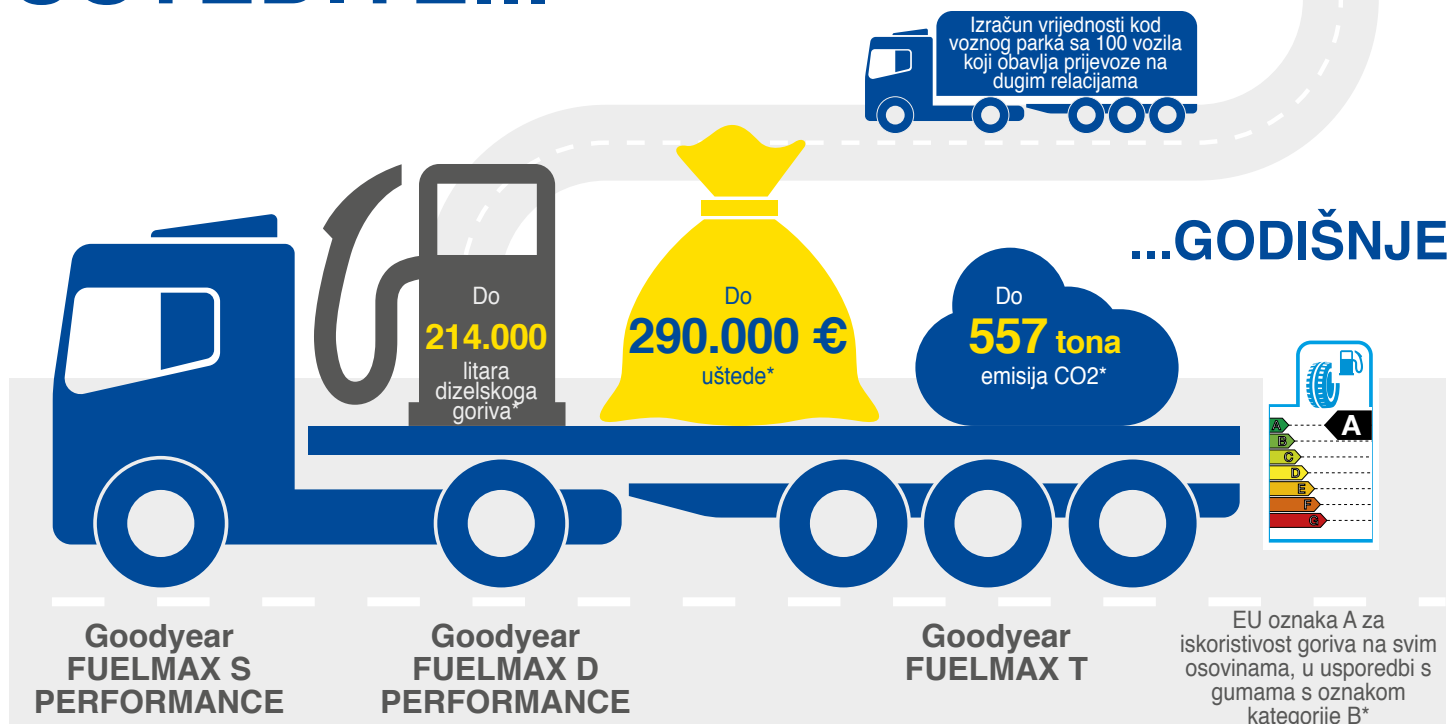


Maksimalna dubina narezivanja je 3 mm, a širina narezivanja 6–8 mm.

FRT je kratica za Free Rolling Tire (slobodno kotrljanje gume) i u skladu s Uredbom UNECE br. 54 označava zakonitu oznaku koja kaže da je guma posebno razvijena i namijenjena za montažu na osovini prikolice i osovini motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske. Gume za prikolice s oznakom FRT moraju se dakle upotrebljavati isključivo na osovinama prikolice i na osovinama motornih vozila koje nisu prednje upravljačke ili bilo koje pogonske; nije dopuštena nijedna druga pozicija. Goodyear Dunlop ne jamči i ne odgovara u slučaju bilo kojih zahtjeva koji se odnose na gume FRT montirane bez uvažavanja navedenih preporuka.

Prednosti upotrebe guma Goodyear FUELMAX PERFORMANCE

UŠTEDITE...



* Interna ocjena izrađena za vučnu jedinicu od 40 tona, 4 x 2, prikolica s tri osovine (s gumama za prikolicu Goodyear FUELMAX T) koja obavlja prijevoze na dugim relacijama, prosječno potroši 30 l goriva/100 km (za dizelsko gorivo uzeta je u obzir cijena od 1,36 EUR po litri, s uključenim PDV-om) i godišnje napravi 100.000 km – usporedba guma s oznakom kategorije A s istim tipom vozila koje na svim osovinama ima gume s oznakom kategorije B. Stvarni rezultati ovise o cesti i vremenskim prilikama, načinu vožnje, habanju gume, dimenziji i tlaku zraka u gumama te o održavanju vozila, ali nisu ograničeni samo na to.

GOODYEAROV PROGRAM GUMA ZA KAMIONE

Prava guma za svaku zadaću

	TERET		GRAĐEVINARSTVO		LJUDI	
	Autocesta	Regionalni prijevoz	Kombinirani prijevozi	Terenski prijevozi	Gradski prijevozi	Regionalni prijevozi
	FUELMAX PERFORMANCE					
	FUELMAX		OMNITRAC	OFFROAD		
		KMAX			URBAN	MARATHON COACH
ZIMA	ULTRA GRIP MAX				URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

Linija FUELMAX PERFORMANCE osigurava vrhunsku ekonomičnost potrošnje goriva; optimizirana je za autocestovne prijevoze/ prijevoze na dugim relacijama