

Ο ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΑΝΤΟΧΗΣ



OMNITRAC

ΥΨΗΛΗ ΑΝΤΟΧΗ
ΥΨΗΛΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ
ΑΠΟΔΟΣΗ



GOODYEAR

OMNITRAC

**ΑΝΤΙΣΤΑΘΕΙΤΕ ΣΤΗΝ ΤΑΛΑΙΠΩΡΙΑ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ
ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΧΩΡΙΣ
ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟ ΣΤΗΝ ΑΝΕΣΗ ΚΑΙ
ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ**



Οι παραδόσεις σας πραγματοποιούνται με την ίδια άνεση τόσο σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους όσο και στις δύσκολες συνθήκες των μη ασφαλτοστρωμένων διαδρομών. Δεν μπορούν όλα τα ελαστικά να εγγυηθούν την απόδοση και στις δυο αυτές συνθήκες. Αλλά το OMNITRAC μπορεί.

ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΑΝΤΟΧΗ

Τα OMNITRAC S και D διαθέτουν την καινοτόμο τεχνολογία σκελετού DuraShield της Goodyear.

Χάρη σε ένα στρώμα ζώνης από μη μεταλλικό υλικό στην επάνω πλευρά του ελαστικού, οι χαλύβδινες ζώνες και η δομή του σκελετού προστατεύονται από τις ζημιές και τη διάβρωση που προκαλούνται από την υγρασία. Έτσι ενισχύεται η αντοχή του ελαστικού σε όλη τη διάρκεια της ζωής του και παρέχονται ιδανικές συνθήκες για αναγόμευση υψηλής ποιότητας.



Πρόσφυση χωρίς συμβιβασμούς

Σε ασφαλτοστρωμένους και μη ασφαλτοστρωμένους δρόμους

Αυξημένη απόδοση τον χειμώνα

Σήμανση 3PMSF

Βελτιωμένη αντοχή και δυνατότητα αναγόμευσης

Χάρη στην τεχνολογία DuraShield

Εκτεταμένη διάρκεια ζωής ελαστικού

Διατηρεί το στόλο σας σε κίνηση για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα, που συνεπάγεται ότι το κόστος σας παραμένει χαμηλό

RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION (RFID)

Ετικέτες RFID είναι ενσωματωμένες σε όλα τα ελαστικά OMNITRAC 22,5".

Η ενσωματωμένη στο ελαστικό ετικέτα RFID απλουστεύει την ταυτοποίησή του αλλά και τη συνδεσιμότητα με συστήματα διαχείρισης και παρακολούθησης ελαστικών. Η ετικέτα RFID περιέχει πληροφορίες προτύπου ISO κωδικοποιημένες κατά SGTIN96. Τα ελαστικά μπορούν να επικοινωνούν με δίκτυο cloud με τη βοήθεια του μοναδικού σειριακού αριθμού που διαθέτουν, βελτιστοποιώντας έτσι τη διαχείριση της ροής των ελαστικών.



ΠΟΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΓΙΑ ΕΣΑΣ;

Ο στόλος σας δεν θα έχει πάντα δρομολόγια σε εύκολες οδηγικές συνθήκες και γι' αυτό χρειάζεστε ελαστικά που να αντέχουν σε έναν συνδυασμό συνθηκών. Η Goodyear προσφέρει μια μεγάλη γκάμα ελαστικών που παρέχουν την τέλεια ισορροπία αντοχής εκτός δρόμου και την ικανότητα αποτελεσματικής λειτουργίας σε ασφαλτοστρωμένους δρόμους. Τα ελαστικά OMNITRAC έχουν σχεδιαστεί για οχήματα που πρέπει να αποδίδουν κυρίως σε διαδρομές εντός δρόμου, αλλά πρέπει επίσης να μπορούν να αντιμετωπίσουν τις δυσκολίες της περιστασιακής χρήσης εκτός δρόμου.

OMNITRAC S ΚΑΙ D

OMNITRAC T

OMNITRAC HEAVY DUTY

ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

← ΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ ΣΑΣ →
ΜΕΙΚΤΗ ΧΡΗΣΗ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

ΤΟ OMNITRAC ΕΙΝΑΙ Η ΙΔΑΝΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΓΙΑ ΣΤΟΛΟΥΣ ΠΟΥ:



ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΕΝΑ
ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΜΕΙΚΤΗΣ
ΧΡΗΣΗΣ ΠΟΥ ΝΑ
ΕΙΝΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟ
ΣΤΙΣ ΖΗΜΙΕΣ



ΚΑΝΟΥΝ
ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ
ΣΕ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΥΡΙΩΣ
ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΑΛΛΑ
ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ
ΕΧΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ
ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ

Με τα ελαστικά Goodyear OMNITRAC, αποκτάτε κάτι που δεν αγοράζεται με χρήματα: Σιγουριά.

Η δωρεάν εγγύηση OMNITRAC παρέχει κάλυψη έναντι τυχαίας ζημιάς του ελαστικού.

Ανακαλύψτε την απλή διαδικασία εγγραφής και διεκδίκησης αξιώσεων μέσω του www.MyGoodyear.eu.



Η Goodyear αντιλαμβάνεται ότι κάθε απόφαση μετράει. Με το αποκλειστικό μας πρόγραμμα εγγύησης, υπάρχει ένας λιγότερος λόγος ανησυχίας.

Το ελαστικό με την εγγυημένη σιγουριά.

- Δωρεάν για όλους τους πελάτες του OMNITRAC*
- Προσφέρει κάλυψη έναντι τυχαίας ζημιάς του ελαστικού

* Ισχύουν προϋποθέσεις. Για τους πλήρεις όρους και προϋποθέσεις, επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας.



OMNITRAC

**95% ΔΡΟΜΟΥ,
5% ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ,
100% ΕΓΓΥΗΣΗ**

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ



4 ΑΥΛΑΚΩΣΕΙΣ 5 ΑΥΛΑΚΩΣΕΙΣ 24"

OMNITRAC S

**ΕΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟΥ ΑΞΟΝΑ
ΜΕΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΟ ΝΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ
ΟΜΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΧΩΡΙΣ ΝΑ
ΘΥΣΙΑΖΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΥΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΟΧΗ
ΣΕ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ.**

1. ΣΤΙΒΑΡΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΜΕ 4 Ή 5 ΑΥΛΑΚΩΣΕΙΣ

Βελτιώνει την αντοχή και την κατανομή της πίεσης στο σημείο επαφής με το οδόστρωμα προσφέροντας **υψηλή χιλιομετρική απόδοση** και **ομοιόμορφη φθορά**.

2. ΤΑΚΟΥΝΙΑ ΠΕΛΜΑΤΟΣ ΜΕ ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΑΥΛΑΚΩΣΕΙΣ ΖΙΓΚ ΖΑΓΚ

Για διπλάσιο αριθμό αιχμηρών άκρων και **επιπλέον κράτημα**, με αποτέλεσμα τη **βελτιωμένη πρόσφυση**

3. ΣΧΗΜΑ ΑΥΛΑΚΩΣΕΩΝ «ΤΑΧΕΙΑΣ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗΣ» ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΜΠΟΔΙΖΕΙ ΤΗ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΧΑΛΙΚΙΩΝ

Μειώνει την κατακράτηση χαλικιών και προσφέρει αποτελεσματική προστασία ενάντια στη διάτρηση από χαλίκια και τη ρηγμάτωση των αυλακώσεων για **βελτιωμένη αντοχή του σκελετού** και **υψηλή χιλιομετρική απόδοση**.

4. ΜΕΙΓΜΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗΣ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΩΝ

Προσφέρει υψηλή χιλιομετρική απόδοση και **αυξημένη δυνατότητα αναγόμεως**.



**ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΣ
ΑΞΟΝΑΣ**

OMNITRAC D

**ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΙΟΥ ΑΞΟΝΑ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΙΣ ΖΗΜΙΕΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΦΥΣΗ ΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΖΩΗΣ, ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕ ΠΕΡΙΣΤΑΣΙΑΚΑ
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΣΕ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ.**



1. ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΠΕΛΜΑΤΟΣ 3 ΛΩΡΙΔΩΝ ΜΕ ΤΑΚΟΥΝΙΑ ΜΕ ΠΛΕΥΡΙΚΕΣ ΑΥΛΑΚΩΣΕΙΣ

Διπλάσιος αριθμός ακμών για **υψηλή πρόσφυση**
και **ομοιόμορφη φθορά** σε όλες τις επιφάνειες

2. ΜΕΓΑΛΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΛΩΡΙΔΑ ΠΕΛΜΑΤΟΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥΣ

Προσφέρει **υψηλή αντοχή** στις
ζημιές και **ομοιόμορφη φθορά** σε
συνθήκες σκληρού οδοστρώματος.

3. ΑΝΟΙΧΤΕΣ ΑΥΛΑΚΩΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΩΜΟΥΣ ΜΕ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΧΑΛΙΚΙΩΝ

Εξαιρετική απομάκρυνση και των
χαλικιών για **υψηλή πρόσφυση** καθ'
όλη τη διάρκεια ζωής του ελαστικού.

4. ΜΕΙΓΜΑ ΠΕΛΜΑΤΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗΣ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΩΝ ΜΕ ΑΝΤΟΧΗ ΣΤΗ ΦΘΟΡΑ ΛΟΓΩ ΤΡΙΒΗΣ

Αυξημένο πάχος υποπέλματος και
γόμα με αντοχή στα κοψίματα και
μαδήματα για **υψηλή χιλιομετρική
απόδοση** και **αντοχή σκελετού**.



ΤΡΕΪΛΕΡ



OMNITRACT

**ΕΝΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΤΡΕΪΛΕΡ ΠΟΥ
ΠΑΡΕΧΕΙ ΟΜΟΙΟΜΟΡΦΗ ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ
ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ
ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΑΝΤΟΧΗ
ΚΑΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΑΓΟΜΩΣΗΣ.**

1. ΦΑΡΔΥ ΠΕΛΜΑ ΜΕ ΠΟΛΥΑΚΤΙΝΙΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ

Υψηλός όγκος γόμας και ομοιόμορφη κατανομή της πίεσης στο σημείο επαφής με το οδόστρωμα για **μειωμένη φθορά πέλματος**.

2. ΦΑΡΔΙΕΣ ΛΩΡΙΔΕΣ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Τα στιβαρά τακούνια της κεντρικής λωρίδας πέλματος που έχουν σχεδιαστεί για να **αντέχουν σε υψηλή ροπή** και τραχιές επιφάνειες παρέχουν **σταθερότητα και άριστη αντοχή στις ζημιές**.

3. ΖΙΓ ΖΑΓΚ ΑΥΛΑΚΩΣΗ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΕ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΕΓΚΟΠΕΣ

Οι μεγάλοι μήκους αυλακώσεις και οι πλευρικές δομές παρέχουν πρόσθετες ακμές για **βελτιωμένη απόδοση πέδησης και κράτημα σε βρεγμένο οδόστρωμα** με σήμανση 3PMSF.

4. ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΧΑΛΙΚΙΩΝ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΔΙΠΛΕΣ ΓΩΝΙΕΣ ΣΤΙΣ ΑΥΛΑΚΩΣΗΣ

Μειωμένη κατακράτηση χαλίκιων και διάτρηση, προσφέροντας δυνατότητες αυτοκαθαρισμού σε συνδυασμό με υψηλή αντοχή και δυνατότητα αναγόμωσης.



Ο όρος «FRT» σημαίνει «Free Rolling Tyre» Ελαστικό Ελεύθερης Κύλισης και είναι νόμιμη σήμανση σύμφωνα με τον Κανονισμό αρ. 54 της UNECE, που υποδεικνύει ότι το ελαστικό έχει σχεδιαστεί ειδικά και προορίζεται για τον εξοπλισμό αξόνων τρέιλερ και αξόνων μηχανοκίνητων οχημάτων εκτός των εμπρόσθιων κατευθυντήριων αξόνων και των κινητήριων αξόνων. Ως εκ τούτου, αυτά τα ελαστικά ρυμουλκούμενων τρέιλερ που φέρουν τη σήμανση «FRT» πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε άξονες τρέιλερ και άξονες μηχανοκίνητων οχημάτων εκτός εκείνων που διαθέτουν εμπρόσθια κίνηση και κίνηση σε όλους τους άξονες και δεν πρέπει να τοποθετούνται σε καμία άλλη θέση. Η εταιρεία Goodyear δεν εγγυάται και δεν δύναται να θεωρηθεί υπεύθυνη για τυχόν αξίωση ευθύνης που αφορά ελαστικά τύπου FRT, τα οποία έχουν τοποθετηθεί κατά παράβαση των ανωτέρω συστάσεων.



ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ ΕΠΑΝΑΧΑΡΑΞΗΣ

Τα ελαστικά OMNITRAC είναι τόσο αναγομώσιμα όσο και επαναχαράξιμα και έχουν αναπτυχθεί για βελτιστοποιημένη βιωσιμότητα, επιτρέποντας στους στόλους να αξιοποιήσουν με τον καλύτερο τρόπο τα πλεονεκτήματα των ελαστικών τους και να μειώσουν σημαντικά το κόστος ανά χιλιόμετρο και το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα.

OMNITRAC S

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ 4 ΛΩΡΙΔΩΝ 22,5"



Νέο μείγμα πέλματος



80% φθαρμένο



Επαναχαραγμένο ελαστικό



Μέγιστο βάθος επαναχάραξης 3 mm, πλάτος επαναχάραξης 9-11 mm.

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ 5 ΛΩΡΙΔΩΝ 22,5"



Νέο μείγμα πέλματος



80% φθαρμένο



Επαναχαραγμένο ελαστικό



Μέγιστο βάθος επαναχάραξης 3 mm, πλάτος επαναχάραξης 5-10 mm.

24"



Νέο μείγμα πέλματος



80% φθαρμένο



Επαναχαραγμένο ελαστικό



Μέγιστο βάθος επαναχάραξης 3 mm, πλάτος επαναχάραξης 7-10 mm.

OMNITRAC D



Νέο μείγμα πέλματος



80% φθαρμένο



Επαναχαραγμένο ελαστικό



Μέγιστο βάθος επαναχάραξης 3 mm, πλάτος επαναχάραξης 9-13 mm.

OMNITRAC T



Νέο μείγμα πέλματος



80% φθαρμένο



Επαναχαραγμένο ελαστικό



Μέγιστο βάθος επαναχάραξης 3 mm, πλάτος επαναχάραξης 8 mm.

ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑ	ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	ΦΟΡΤΙΟ / ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗ- ΤΑΣ 1	ΦΟΡΤΙΟ / ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗ- ΤΑΣ 2	ΑΠΟΔΟ- ΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΥΣΙ- ΜΟΥ	ΚΡΑΤΗΜΑ ΣΕ ΒΡΕΓΜΕΝΟ ΟΔΟ- ΣΤΡΩΜΑ	ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΘΟΡΥΒΟΥ (ΚΛΑΣΗ / dB)	ΚΡΑΤΗ- ΜΑ ΣΤΟ ΧΙΟΝΙ 3PM5F	M+S	RFID
OMNITRAC S	13 R 22.5	156/150 K		C	B	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D	13 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S	295/80 R 22.5	152/148 K		D	B	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D	295/80 R 22.5	152/148 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S	315/80 R 22.5	156/150 K		D	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D	315/80 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S HL	315/70 R 22.5	156/150 K		D	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D	315/70 R 22.5	154/150 K	152/148 M	D	C	B 76	✓	✓	✓
OMNITRAC S	385/65 R 22.5	160 K	158 L	C	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC S	325/95 R 24	162/160 K		C	B	B 72	✓	✓	
OMNITRAC T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	C	B	B 72	✓	✓	✓
OMNITRAC MST II*	445/65 R 22.5	169 K		B	B	B 71		✓	

* ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ OMNITRAC T



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Λουξεμβούργο



www.goodyear.eu/truck

Υπόκειται σε τροποποιήσεις και λάθη.
Τα προϊόντα και τα δεδομένα εμφανίζονται μόνο για
σκοπούς επεξήγησης. Η ακρίβεια των γραφικών και
η θέση του λογότυπου ενδέχεται να διαφέρουν από
το γνήσιο προϊόν.

(0222/ENG)

GOODYEAR