



MASSIV KÖRSTRÄCKA. OPTIMERAD EFFEKTIVITET.



KMAX GEN-3

FORTSÄTT FRAMÅT

GOOD YEAR

MASSIV KÖRSTRÄCKA. OPTIMERAD EFFEKTIVITET.

MED LÄGRE RULLMOTSTÅND, FÖRBÄTTRAD BRÄNSLEEKONOMI OCH HÖGRE GREPPOTENTIAL GER TREDJE GENERATIONEN AV GOODYEARS KMAX LASTBILSDÄCKSORTIMENT DIG DEN KÖRSTRÄCKA DU KÄNNER OCH ÄLSKAR, MED DEN EXTRA EFFEKTIVITET DU BEHÖVER.

MASSIV KÖRSTRÄCKA

Vårt mest långlivade däck hittills, KMAX GEN-3 tar den körsträcka du känner och älskar ännu längre.

ECOREADY-TEKNOLOGI

KMAX GEN-3 däck innehåller mer än 40% hållbara material (1) och är märkta med ECOREADY TECHNOLOGY-logotypen.

FÖRBÄTTRAD BRÄNSLEEFFEKTIVITET

Upp till 13% förbättrat rullmotstånd över hela vägområdet* hjälper till att minska bränsleförbrukningen och förlänga EV-räckvidden.

FÖRBÄTTRAT GREPP

Hjälpa fler lastbilar att byta till bränsleeffektiva däck med ökad robusthet, bättre slitage och mer grepp.

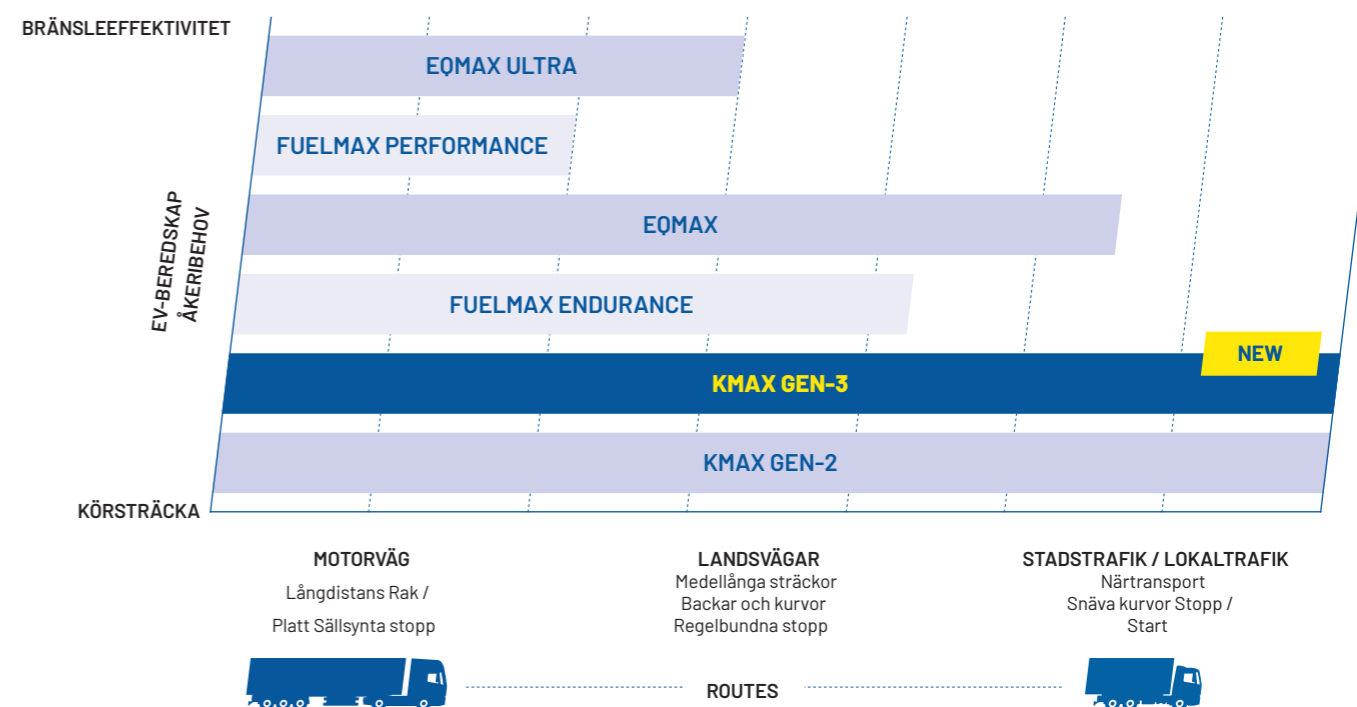
KLARA FÖR ELDRIFT

KMAX GEN-3 är designade för bränsle drivna, hybrid- och helt elektriska fordon. Dess mönster och gummiblandning har utformats för att hantera högre belastningar, maximera batteriets autonomi och motstå högre vridmoment.



HUR STÅR SIG KMAX GEN-3 JÄMFÖRT MED SORTIMENTET

KMAX GEN-3-serien är nästa generation av körsträckemaximerande däck, nu mer bränsleeffektiva och tillgängliga för fler användningsområden, från långdistanstransporter till sekundära vägar och lokala rutter. Perfekt för åkerichefer som värdesätter balansen mellan körsträcka och väggrepp, med den extra fördelen av mer än 40% hållbara material. (2)



KMAX GEN-3-SERIEN GER ÅKERIER:



MAXIMAL
KÖRSTRÄCKA



FÖRBÄTTRAD
BRÄNSLEEFFEKTIVITET



BÄTTRE
GREPP



EV-
BEREDSKAP



ECOREADY-
TEKNOLOGI

⁽¹⁾ Jämfört med föregångare, baserat på intern Goodyear-data, eller en som producerats med användning av eller bidragande till andra metoder utformade för att främja resurshushållning och/eller utsläppsminskningar.
⁽²⁾ Goodyear definierar ett hållbart material som biobaserat (med ursprung från biologiska källor); förnybart (sammansatt av påfyllbar biomassa); eller återvunnet (återbearbetat från återvunna material) material enligt definition i ISO 14021; eller ett som producerats med användning av eller bidrar till andra metoder som är utformade för att främja resurshushållning och/eller utsläppsminskningar.



VARFÖR KMAX-SERIEN?

NÄSTA GENERATION AV PREMIUM LASTBILSDÄCK MED HÖG KÖRSTRÄCKA, DEN HELT NYA KMAX GEN-3 SERIEN BALANSERAR KÖRSTRÄCKA, EFFEKTIVITET, OCH DRAGKRAFT, VILKET UTÖKAR RÄCKVIDDEN TILL FLER ANVÄNDNINGSMÖJLIGHETER, FRÅN LÅNGDISTANS TILL LOKALA RUTTER.

Ökat kiseldioxidinnehåll i slitbanan och karkassen bidrar till att minska värmeutvecklingen, vilket håller däcken svalare, minskar rullmotståndet och sänker bränsleförbrukningen. Fullständig regummeringsbarhet innebär att däckets livslängd är redo att tjäna dig på vägen i många år framöver.

Redo för fler rutter, KMAX GEN-3 är mer effektiv, mer hållbar och redo för den elektriska framtiden.

1 FÖRBÄTTRAD BRÄNSLEEFFEKTIVITET

Bränsleeffektiviteten hos KMAX-serien är betydligt förbättrad tack vare en slitbaneblandning med kiseldioxidinnehåll och ett nytt slitbanemönster, vilket ytterligare minskar rullmotståndet på vägen.⁽¹⁾

2 ECOREADY-TEKNOLOGI

Med mer än 40% hållbara material⁽²⁾ i slitbanan och karkassen, inklusive risskalaska (RHA) kiseldioxid, levererar KMAX GEN-3 hållbarhet utöver förbättrad körsträcka och väggrepp.

KMAX



GEN-3

3 VÄRMEREDUCERANADE GUMMIBLANDNING

Full silikabaserad gummblandning i stommen säkerställer låg arbetstemperatur, vilket bidrar till lågt rullmotstånd och högre körsträcka.⁽¹⁾

4 KLARA FÖR ELDRIFT

Designad för den extra belastningen från elbilar: en styvare slitbana motstår mer motormoment, vilket sänker rullmotståndet och sparar på batteriets autonomi. Endast en produkt behövs för alla drivlinor (Diesel, Gas, EV, H2), förenklar däckhanteringen.

5 RADIO- FREKVENSIDENTIFIERING

En RFID-tag är inbäddad inuti däckets stomme, möjliggör enkel identifiering och anslutning till däckhanterings- och spårningssystem, samt kommunikation med molnet. RFID-taggar innehåller ISO-standardinformation enligt SGTIN96-kodning.

⁽¹⁾ Jämfört med föregångare, baserat på intern Goodyear-data.

⁽²⁾ Goodyear definierar ett hållbart material som biobaserat (med ursprung från biologiska källor); förnybart (sammansatt av återfyllbar biomassa); eller återvunnen (återbearbetad från återvunna material) material enligt definition i ISO 14021; eller ett som producerats med användning av eller bidrar till andra metoder utformade för att främja resursbevarande och/eller utsläppsminskningar.



BEHÅLL DITT MILTAL. SPARA PÅ BRÄNSLE.

TACK VARE DEN NYA KISELDIOXIDKAPPBLANDNINGEN OCH ETT NYTT SLITBANEMÖNSTER HAR KMAX GEN-3 BETYDLIGT LÄGRE RULLMOTSTÅND ÄN SIN FÖREGÅNGARE. DET BETYDER LÄGRE BRÄNSLEKOSTNADER FÖR DIN FORDONSFLOTTA, UTAN ATT PÅVERKA KÖRSTRÄCKANS POTENTIAL.

Potentiell årlig bränslebesparing med KMAX GEN-3:

upp till
€1.236
per fordon*



KMAX S GEN-3

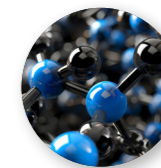
FÖRBÄTTRAD BRÄNSLE-
EFFEKTIVITET, MÅNGSIDIGHET
& FÖRHÖJD VÅTPRESTANDA

Det nya KMAX GEN-3 styraxeldäcket använder en slitbaneblandning med kiseldioxidinnehåll för att minska värmeutveckling, rullmotstånd & bränsleförbrukning.⁽¹⁾ Innehåller mer än 40% hållbara material,⁽²⁾ som risskalaska (RHA) Med kiseldioxid i slitbanan och stommen, levererar KMAX S GEN-3 förbättrad bränsleeffektivitet för din flotta.

STYRDÄCK



SLITBANEBLANDNING



HÅLLBARA
MATERIAL



VÄRMEREDUCERANADE
GUMMBLANDNING I
STOMMEN



RIBBMÖNSTER-
DESIGN



AXELSPÅRDE-
SIGN



KLARA FÖR
ELDRIFT



Slitbaneblandning med kiseldioxid

En slitstark slitbaneblandning med kiseldioxid hjälper till att minska värmeutveckling, rullmotstånd och bränsleförbrukning, vilket ökar den totala bränsleeffektiviteten.⁽¹⁾

Mer än 40% hållbara material⁽²⁾

KMAX S GEN-3 innehåller mer än 40% hållbara material, inklusive RHA-kiseldioxid i slitbane- och karkassblandningarna.

Värmereducerande gummblandning i stommen

Hjälper till att minska värmeutveckling, vilket ytterligare sänker rullmotståndet och bränsleförbrukningen.

Ribbmönsterdesign med optimerade sajpningar

Sajpningarnas placeringar och mönster skapar fler bettkanter och förbättrar våtgrepp och bromsningsprestanda under däckets hela livslängd.

Skulderspår med förstärkningar och djupa spår

Förstärkningsbryggor i axelspårerna hjälper till att minska slitage och förbättra mångsidighet, vilket leder till en bättre balans mellan väggrepp, våtgrepp och körsträcka.

Klara för eldrift

Högre lastkapacitet och slitbanestyvhet, kombinerat med lägre rullmotstånd, innebär att endast en produkt behövs för alla drivlinor (Diesel, Gas, EV, H2), förenklar däckhanteringen.

⁽¹⁾ Jämfört med föregångare, baserat på intern Goodyear-data.

⁽²⁾ Goodyear definierar ett hållbart material som biobaserat (med ursprung från biologiska källor); förnybar (sammansatt av återfyllbar biomassa); eller återvunnen (återbearbetad från återvunna material) material enligt definition i ISO 14021; eller ett som producerats med användning av eller bidrar till andra metoder utformade för att främja resursbevarande och/eller utsläppsminskningar.

* Besparingar per fordonskombination (lastbil + semi-trailer), baserad Goodyears interna beräkning, med hänsyn till officiella rullmotståndsvärden för KMAX GEN-3 jämfört med KMAX GEN-2 däck. Genomsnittlig bränsleförbrukning 27 l/100km, bränslepris 1,6€ / liter, genomsnittlig körsträcka 100 000 km/år. Faktiska besparingar kan variera baserat på bland annat fordonstillstånd och underhåll, trafikförhållanden, förar beteende och andra faktorer.



KMAX D GEN-3

IFÖRBÄTTRAD
BRÄNSLEEFFEKTIVITET,
KÖRSTRÄCKA OCH
VÄGGREPP PÅ VÄGEN

På drivaxelpositionen använder KMAX en slitbanedesign med 5 block och V-format mönster samt rundbottnad sajpning som skapar en bättre balans mellan körsträcka och grepp. Kiseldioxid i stomme och slitbana bidrar inte bara till en mer hållbar produkt, utan ökar också bränsleeffektiviteten och minskar slitaget.

DRIVDÄCK



Slitbaneblandning med kiseldioxid

Ett slitstarkt däckmönster med kiseldioxid hjälper till att minska värmeutveckling, rullmotstånd och bränsleförbrukning, vilket ökar den totala bränsleeffektiviteten. ⁽¹⁾

V-formad spårprofil med rundbottnad sajpning

Förbättrad mångsidighet hos slitbanans kanter förlänger däcklivslängden och ökar grepppotentialen.

Mer än 40% hållbara material ⁽²⁾

KMAX S GEN-3 innehåller upp till 40% hållbara material, inklusive RHA i slitbanan och stommen.

5-blocks riktat mönster med optimerad V-form

Ett modifierat slitbanemönster och en anpassad styvhetsfördelning förbättrar körsträcka och grepp samt ger en balanserad hantering och räckvidd.

Värmereducerande gummiblandning i stommen

Nya kiseldioxidbaserade gummiblandningar i stommen bidrar till den minskade värmeutvecklingen, vilket ytterligare minskar rullmotståndet och bränsleförbrukningen.

KLARA FÖR ELDRIFT

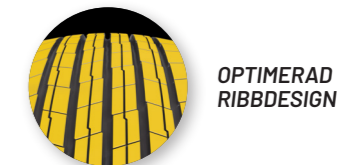
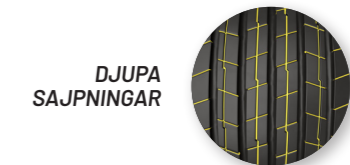
Högre lastkapacitet kombinerat med lägre rullmotstånd innebär att endast en produkt behövs för alla drivlinor (Diesel, Gas, EV, H2), vilket förenklar däckhantering.

KMAX T GEN-3

NY SLITBANEBLANDNING FÖR UPP
TILL 10% LÄNGRE KÖRSTRÄCKA ⁽¹⁾

Den nya KMAX T GEN-3 kombinerar en ny slitbaneblandning med djupa sajpningar för att minska rullmotståndet och öka körsträckan med upp till 10%. Precis som på andra axelpositioner innehåller KMAX GEN-3 för släpvnagsaxeln upp till 48% hållbara material ⁽²⁾, såsom risskalsaska (RHA) i slitbanan och däcksstomme.

SLÄPVAGN



Ny slitbanegummiblandning

Ökat kiseldioxidinnehåll och förbättrad slitbaneblandning minskar rullmotståndet och ökar robustheten, vilket leder till upp till 10% längre körsträcka. ⁽¹⁾

Mer än 40% hållbara material ⁽²⁾

Med innehåll som RHA i slitbane- och stommeblandningarna använder KMAX T GEN-3 upp till 40% hållbara material.

Djupa sajpningar uppfyller 3PMSF-krav

Djupa sajpningar skapar ytterligare bitande kanter som låser fast i vägbanan, vilket förbättrar bromssträckor och våtgrepp under däckets hela livslängd.

Optimerad ribbdesign

Optimerad ribbdesign säkerställer jämn fördelning av kontaktryck och robusthet i skuldran för alla däckstorlekar.

Förbättrad slitagebeständighet

Slitbanans design har optimerats för att balansera slitageegenskaper, robusthet och rullmotstånd för hög körsträcka och lång

KLARA FÖR ELDRIFT

Högre lastkapacitet kombinerat med lägre rullmotstånd innebär att endast en produkt behövs för alla drivlinor (Diesel, Gas, EV, H2), vilket förenklar däckhantering.

⁽¹⁾ Jämfört med föregångare, baserat på intern Goodyear-data.

⁽²⁾ Goodyear definierar ett hållbart material som biobaserat (med ursprung från biologiska källor); förnybar (sammansatt av återfyllningsbar biomassa); eller återvunnen (återbearbetad från återvunna material) material enligt definition i ISO 14021; eller en som producerats med användning av eller bidragande till andra metoder utformade för att främja resurshushållning och/eller utsläppsminskningar.

⁽¹⁾ Jämfört med föregångare, baserat på intern Goodyear-data.

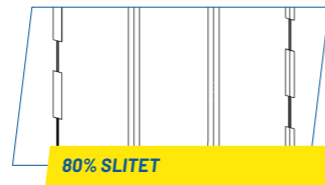
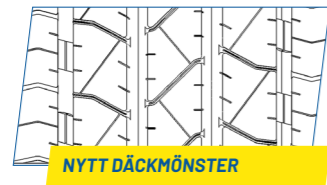
⁽²⁾ Goodyear definierar ett hållbart material som biobaserat (med ursprung från biologiska källor); förnybar (sammansatt av återfyllningsbar biomassa); eller återvunnen (återbearbetad från återvunna material) material enligt definition i ISO 14021; eller en som producerats med användning av eller bidragande till andra metoder utformade för att främja resurshushållning och/eller utsläppsminskningar.



TEKNISK DATA

KMAX S GEN-3

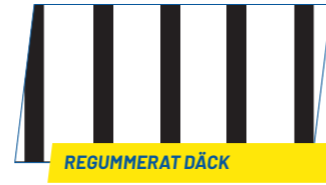
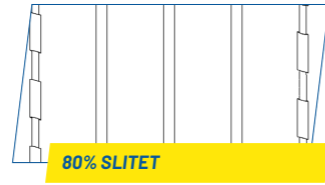
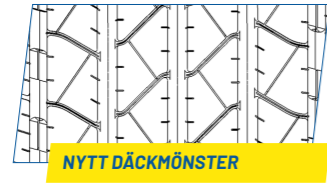
5-RIBBAD DESIGN (315/70R22.5)



Max. mönsterskärning: djup 3mm, bredd 6-8mm.

KMAX S GEN-3

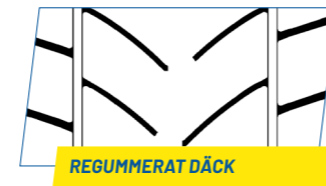
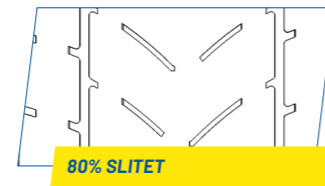
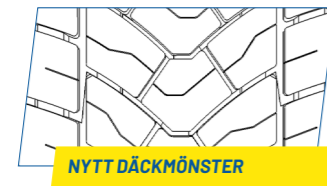
6-RIBBAD DESIGN (385/55R22.5)



Max. mönsterskärning: djup 3mm, bredd 6-8mm.

KMAX D GEN-3

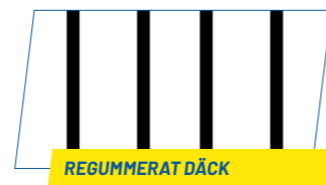
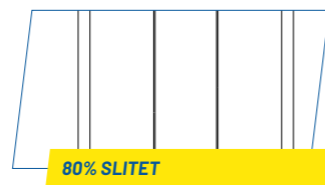
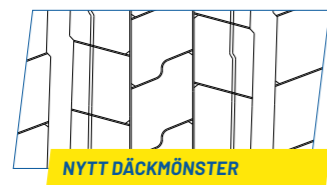
5-RIBBAD DESIGN (315/70R22.5)



Max. mönsterskärning: djup 3mm, bredd 6-8mm.

KMAX T GEN-3

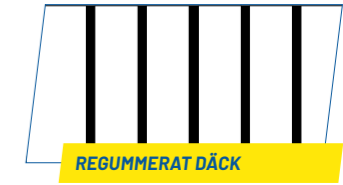
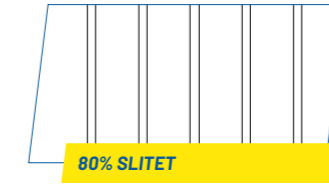
4-RIBBAD DESIGN (275/70R22.5)



Max. mönsterskärning: djup 3mm, bredd 6-8mm.

KMAX T GEN-3

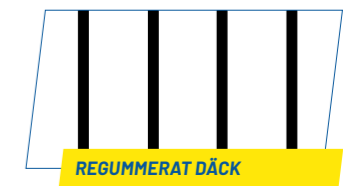
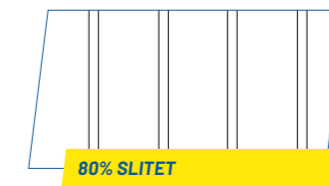
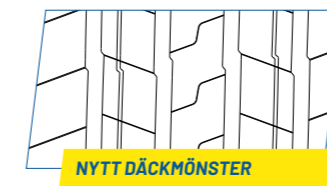
5-RIBBAD DESIGN (385/55R22.5)



Max. mönsterskärning: djup 3mm, bredd 6-8mm.

KMAX T GEN-3

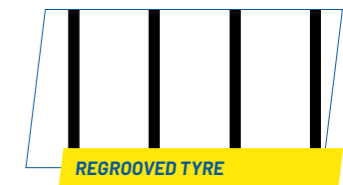
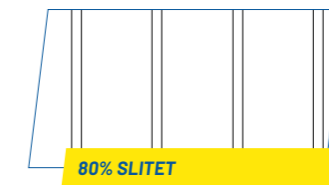
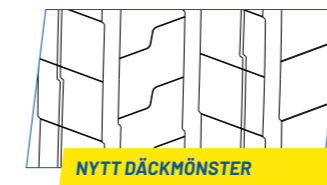
4-RIBBAD DESIGN (385/65R22.5)



Max. mönsterskärning: djup 3mm, bredd 6-8mm.

KMAX T GEN-3

4-RIBBAD DESIGN (445/65R22.5)



Max. mönsterskärning: djup 3mm, bredd 6-8mm.

DÄCKMODELL	STORLEK	BELASTNING / HASTIGHETS- INDEX 1	BELASTNING / HASTIGHETS- INDEX 2	BRÄNSLEEF- FEKTIVITET	VÅTGREPP	BULLER- EMISSIONER (KLASS / dB)	SNÖGREPP 3PMSF	RFID
KMAX S GEN-3	315/60R22.5	154/148L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/70R22.5	156/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/80R22.5	158/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/55R22.5	162 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/60R22.5	152/150 L		C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/70R22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/80R22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/55R22.5	160 K	158 L	B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/65R22.5	169 K		B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	275/70R22.5	152/148 K	148/145 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/45R19.5	160K		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	435/50R19.5	160K		B	B	B / 72	Δ	✓





**GOODYEAR ÄR DEN STOLTA TITELPARTNERN
OCH ENDA DÄCKLEVERANTÖREN TILL
GOODYEAR FIA EUROPEAN TRUCK RACING
CHAMPIONSHIP.**

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxembourg

www.goodyear.eu/truck

Med förbehåll för ändringar och fel. Produkter
och data visas endast i illustrativt syfte
Grafisk noggrannhet och logotyp-placering
kan skilja sig från den äkta produkten.



(0323 / ENG)

GOODYEAR