



**ŠTEVILNI KILOMETRI.
ZDAJ Z MANJ GORIVA.**



KMAX GEN-3

SLEDITE NAPREDKU

GOOD YEAR

ŠTEVILNI KILOMETRI. ZDAJ Z MANJ GORIVA.

Z MANJŠIM KOTALNIM UPOROM, BOLJŠIM IZKORISTKOM GORIVA IN TRDNEJŠIM OPRIJEMOM VAM TRETJA GENERACIJA GOODYEAROVE SERIJE TOVORNIH PNEVMATIK KMAX NUDI KILOMETRSKI POTENCIAL, KI GA POZNATE IN CENITE, IN DODATNO UČINKOVITOST, KI JO POTREBUJETE.

VELIK KILOMETRSKI POTENCIAL

Naše KMAX GEN-3 so pnevmatike z najdaljšo življenjsko dobo doslej, kilometrski potencial, kakršnega poznate in cenite, pa je pri njih še večji.

TEHNOLOGIJA ECOREADY

Pnevmatike KMAX GEN-3 vsebujejo več kot 40 % trajnostnih materialov⁽¹⁾ in so označene z logotipom ECOREADY TECHNOLOGY.

BOLJŠI IZKORISTEK GORIVA

Do 13 % manjši kotalni upor na celotnem spektru cest* pripomore k manjši porabi goriva in večjemu dosegu električnih vozil.

BOLJŠI OPRIJEM

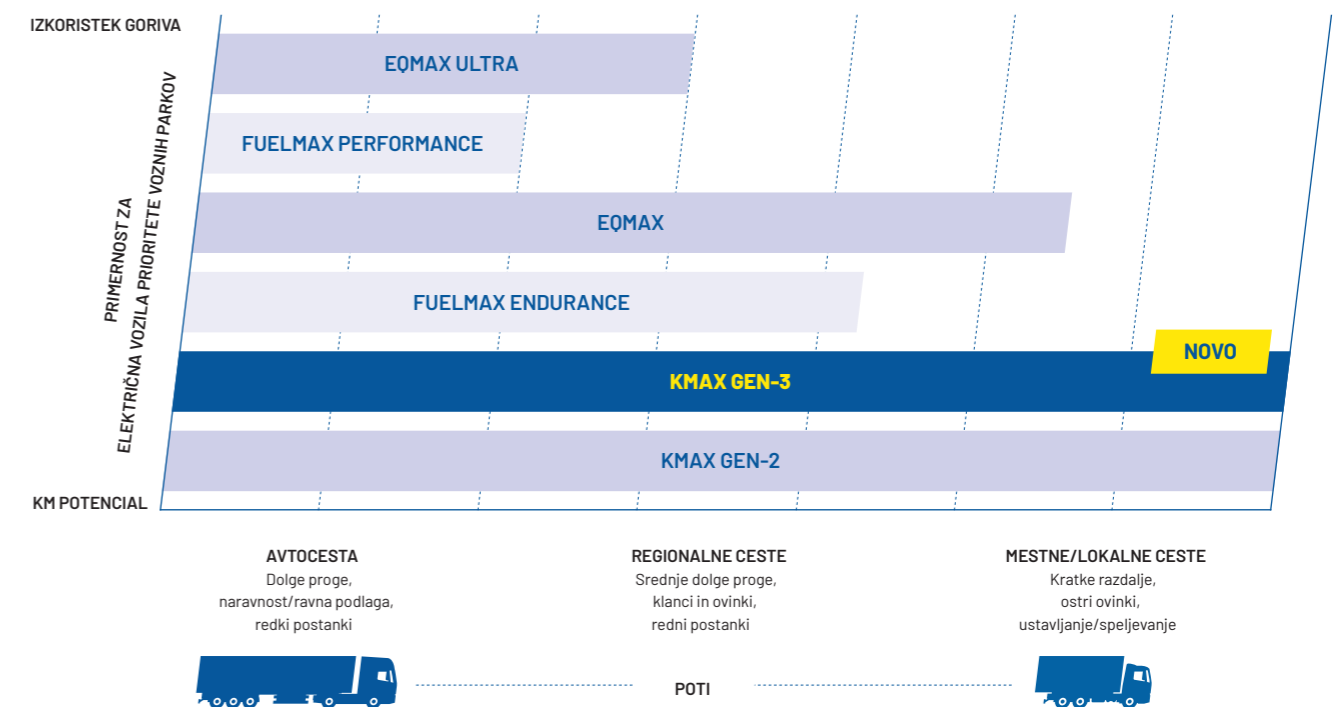
Več tovornjakov lahko preide na pnevmatike, ki omogočajo varčno porabo goriva, obenem pa so trpežnejše, odpornejše proti obrabi in imajo boljši oprijem.

PRIMERNE ZA ELEKTRIČNA VOZILA

Pnevmatike KMAX GEN-3 so zasnovane za vozila na pogon z gorivom ter hibridna in popolnoma električna vozila. Njihova tekalna plast in zmes sta zasnovani tako, da zmoreta večje obremenitve, povečata avtonomijo baterije in kljubujeta večjemu navoru motorja.

KAKŠNE SO PNEVMATIKE KMAX GEN-3 V PRIMERJAVI Z OSTALIMI IZ TE SERIJE

KMAX GEN-3 je naslednja generacija pnevmatik, s katerimi lahko prevozite številne kilometre, s tem da zdaj omogočajo boljši izkoristek goriva in nudijo več možnosti uporabe, od prevozov na velike razdalje do prevozov po regionalnih in lokalnih cestah. So idealne za upravljavce voznih parkov, ki cenijo ravnovesje med kilometrskim potencialom in oprijemom, njihova dodatna prednost pa je več kot 40 % trajnostnih materialov.⁽²⁾



SERIJA KMAX GEN 3 VOZIM PARKOM NUDI:

7542
MAKSIMALEN
KILOMETRSKI POTENCIAL

BOLJŠI IZKORISTEK
GORIVA

BOLJŠI
OPRIJEM

PRIMERNOST ZA
ELEKTRIČNA VOZILA

TEHNOLOGIJA
ECOREADY

⁽¹⁾ V primerjavi s predhodnico, na podlagi Goodyearovih internih podatkov.

⁽²⁾ Goodyear opredeljuje trajnostni material kot material na biološki osnovi (iz bioloških virov); obnovljiv (sestavljen iz obnovljive biomase); ali recikliran (predelan iz obnovljenih materialov), kot je opredeljeno v standardu ISO 14021; ali material, ki je proizveden z uporabo ali prispeva k drugim praksam, namenjenim spodbujanju varčevanja z viri in/ali zmanjšanju emisij.



ZAKAJ SERIJA KMAX?

POPOLNOMA NOVA SERIJA KMAX GEN-3 JE NASLEDNJA GENERACIJA VRHUNSKIH TOVORNIH PNEVMATIK Z VELIKIM KILOMETRSKIM POTENCIALOM, KI NUDI POPOLNO RAVNOTEŽJE MED PREVOŽENIMI KILOMETRI, UČINKOVITOSTJO IN OPRIJEMOM TER VEČJI RAZPON UPORABNOSTI, OD PREVOZOV NA DOLGE PROGE DO LOKALNIH POTI.

Večja vsebnost silike v tekalni plasti in karkasi pripomore k manjšemu segrevanju, da imajo pnevmatike med kotaljenjem nižjo temperaturo, to pa zmanjšuje kotalni upor in porabo goriva. Zaradi odličnih možnosti obnavljanja vam bodo te pnevmatike služile na cesti vrsto let.

Pnevmatike KMAX GEN-3 so primerne za več različnih poti in bolj učinkovite, so bolj trajnostne in pripravljene na električno prihodnost.

1 BOLJŠI IZKORISTEK GORIVA

Izkoristek goriva je pri seriji KMAX znatno boljši zaradi vrhnje zmesi z vsebnostjo silike in novega dezena tekalne plasti, ki dodatno zmanjšuje kotalni upor na cesti.⁽¹⁾

2 TEHNOLOGIJA ECOREADY

Pnevmatike KMAX GEN-3 z več kot 40 % trajnostnih materialov⁽²⁾ v tekalni plasti in karkasi, vključno s siliko iz riževih plev (RHA), so poleg večjega kilometrskega potenciala in boljšega oprijema tudi trajnostne.

KMAX



GEN-3

3 ZMES SE MANJ SEGREVA

Tehnologija tekalne plasti s siliko v karkasi zagotavlja nizko temperaturo med tekom, s čimer zmanjša kotalni upor in poveča število prevoženih kilometrov.⁽¹⁾

4 PRIMERNE ZA ELEKTRIČNI POGON

Zasnovane so za dodatno obremenitev električnih vozil, bolj toga tekalna plast je kos večjemu navoru motorja, kar zmanjšuje kotalni upor in povečuje avtonomijo baterije. En izdelek za vse pogonske sklope (dizel, bencin, električna vozila, H2). Omogočajo enostavno upravljanja pnevmatik

5 RADIOFREKVENČNA IDENTIFIKACIJA

V pnevmatiko je vgrajena RFID-oznaka omogočajo preprosto identifikacijo in povezljivost s sistemi za upravljanje in sledenje pnevmatik ter komunikacijo z oblakom. Oznake RFID vsebujejo informacije po standardu ISO v skladu s kodiranjem SGTIN96.

⁽¹⁾ V primerjavi s predhodnico, na podlagi Goodyearovih internih podatkov.

⁽²⁾ Goodyear opredeljuje trajnostni material kot material na biološki osnovi (iz bioloških virov), obnovljiv (sestavljen iz obnovljive biomase); ali recikliran (predelan iz obnovljenih materialov), kot je opredeljeno v standardu ISO 14021; ali material, ki je proizveden z uporabo ali prispeva k drugim praksam, namenjenim spodbujanju varčevanja z viri in/ali zmanjšanju emisij.



PREVOZITE ENAKO ŠTEVILO KILOMETROV. PRIHRANITE PRI GORIVU

ZAHVALJUJOČ NOVI VRHNJI ZMESI S SILIKO IN NOVEMU DEZENU TEKALNE PLASTI IMA SERIJA PNEVMATIK KMAX GEN-3 BISTVENO MANJŠI KOTALNI UPOR KOT NJENA PREDHODNICA. TO POMENI NIŽJE STROŠKE GORIVA ZA VAŠ VOZNI PARK, BREZ VPLIVA NA KILOMETRSKI POTENCIAL PNEVMATIK.

Potencialni letni prihranek pri gorivu ob uporabi KMAX GEN-3:

do
1 236 €
na vozilo/na leto ⁽¹⁾



KMAX S GEN-3

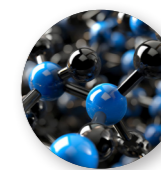
BOLJŠI IZKORISTEK GORIVA,
VSESTRANSKOST IN VEČJA
ZMOGLJIVOST NA MOKRI PODLAGI

Nova pnevmatika KMAX GEN-3 za vodilno os uporablja zmes tekalne plasti z vsebnostjo silike, da se manj segreva, ima manjši kotalni upor in omogoča manjšo porabo goriva.⁽¹⁾ Vsebuje več kot 40 % trajnostnih materialov,⁽²⁾ kot je pepel riževih plev (RHA) Silika v tekalni plasti in karkasi pnevmatike KMAX S GEN-3 zagotavlja boljši izkoristek goriva za vaš vozní park.

VODILNA OS



VRHNJA
ZMES



TRAJNOSTNI
MATERIALI



ZMES KARKASE,
KI SE MANJ
SEGREVA



DEZEN TEKALNE
PLASTI Z REBRI



KANALI NA
RAMENSKEM
DELU



PRIMERNE ZA
ELEKTRIČNI
POGON



Vrhња zmes z vsebnostjo silike

Zmes tekalne plasti s siliko, zelo odporna proti obrabi, pripomore k manjšemu segrevanju, manjšemu kotalnemu uporu in manjši porabi goriva, s tem pa se poveča skupni izkoristek goriva.⁽¹⁾

Več kot 40 % trajnostnih materialov ⁽²⁾

KMAX S GEN-3 vsebuje več kot 40 % trajnostnih materialov, vključno s siliko RHA v zmesih tekalne plasti in karkase.

Zmes karkase, ki se manj segreva

Nove zmesi karkasa na osnovi silike pripomorejo k manjšemu segrevanju, kar dodatno zmanjšuje kotalni upor in porabo goriva.

Dezen tekalne plasti z rebri in izpopolnjenimi lamelami

Optimizirana razporeditev lamel in njihovi profili z več oprijemnimi robovi povečujejo vsestranskost, kar izboljšuje oprijem na mokri podlagi in zavrno zmogljivost skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike.

Ojačani ramenski in globoki središčni kanali

Ojačevalni mostički v ramenskih kanalih pripomorejo k manjši obrabi in povečujejo vsestranskost, kar vodi do boljšega ravnovesja med odzivno zmogljivostjo, oprijemom na mokri podlagi in kilometrskim potencialom pnevmatike.

Primerne za električni pogon

Zaradi večje nosilnosti in togosti tekalne plasti ob manjšem kotalnem uporu zadošča en izdelek za vse pogonske sklope (dizel, bencin, električna vozila, H2). Omogočajo enostavno upravljanje pnevmatik.

⁽¹⁾ V primerjavi s predhodnico, na podlagi Goodyearovih internih podatkov.

⁽²⁾ Goodyear opredeljuje trajnostni material kot material na biološki osnovi (iz bioloških virov); obnovljiv (sestavljen iz obnovljive biomase); ali recikliran (predelan iz obnovljenih materialov), kot je opredeljeno v standardu ISO 14021; ali material, ki je proizveden z uporabo ali prispeva k drugim praksam, namenjenim spodbujanju varčevanja z viri in/ali zmanjšanju emisij.

⁽¹⁾ Prihranek pri kombinaciji vozil (vlačilca + polpriklonnik) temelji na Goodyearovem internem izračunu, pri čemer se upoštevajo uradne vrednosti kotalnega upora pnevmatik KMAX GEN-3 v primerjavi s pnevmatikami KMAX GEN-2. Povprečna poraba goriva 27 l/100 km, cena goriva 1,6 €/l, povprečno prevoženih 100.000 km/leto. Dejanski prihranki se lahko razlikujejo.

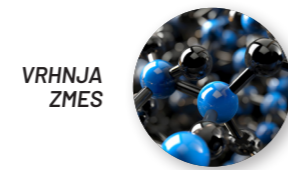


KMAX D GEN-3

BOLJŠI IZKORISTEK GORIVA,
KILOMETRSKI POTENCIAL
IN OPRIJEM NA CESTI

Pnevmatika KMAX za pogonsko os ima dezen tekalne plasti s 5 bloki, kanale v obliki V in krogljične lamele na dnu za boljše ravnovesje med kilometrskim potencialom in oprijemom. Vsebnost silike v karkasi in tekalni plasti ne povečuje le vsebnosti trajnostnih materialov v izdelku, ampak tudi izboljšuje izkoristek goriva in zmanjšuje obrabo.

POGONSKA OS



VRHNJA ZMES



IZPOPOLNJENA V-OBLIKA



KROGLIČNE LAMELE NA DNU



TRAJNOSTNI MATERIALI



ZMES KARKASE, KI SE MANJ SEGREVA



PRIMERNE ZA ELEKTRIČNI POGON

Vrhnja zmes z vsebnostjo silike

Visoko odporna zmes tekalne plasti s siliko zmanjšuje segrevanje, kotalni upor in porabo goriva, kar povečuje splošni izkoristek goriva. ⁽¹⁾

Dezen z V-kanali in krogljičnimi lamelami na dnu

Večja raznolikost robov tekalne plasti podaljšuje življenjsko dobo pnevmatike in izboljšuje oprijem.

Zmes karkase, ki se manj segreva

Nove zmesi karkase na osnovi silike prispevajo k zmanjšanemu segrevanju, kar dodatno zmanjšuje kotalni upor in porabo goriva.

Usmerjen dezen tekalne plasti s 5 bloki izpopolnjene V-oblike

Spremenjen dezen tekalne plasti in porazdelitev togosti povečujeta kilometrski potencial, oprijem in uravnoteženost vodljivosti in dosega.

Več kot 40 % trajnostnih materialov ⁽²⁾

KMAX S GEN-3 vsebuje do 40 % trajnostnih materialov, vključno z RHA v zmesih tekalni plasti in karkase.

Primerne za električni pogon

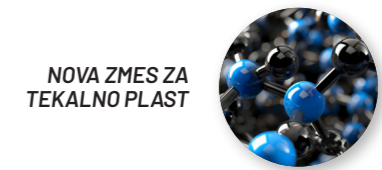
Večja nosilnost v kombinaciji z manjšim kotalnim uporom pomeni, da en sam izdelek zadošča za vse pogonske sklope (dizel, bencin, električna vozila, H2), kar poenostavlja upravljanje pnevmatik.

KMAX T GEN-3

NOVA ZMES TEKALNE PLASTI
ZA DO 10 % VEČ KILOMETROV ⁽¹⁾

Nova pnevmatika KMAX T GEN-3 združuje novo formulo zmesi tekalne plasti z globokimi lamelami, kar zmanjšuje kotalni upor in omogoča večji kilometrski potencial za do 10 %. Tako kot za druge osne pozicije tudi pri pnevmatikah KMAX GEN-3 za prikolice velja, da v tekalni plasti in karkasi vsebujejo do 48 % trajnostnih materialov ⁽²⁾, kot je pepel riževih plev (RHA)..

PRIKOLICA



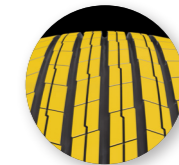
NOVA ZMES ZA TEKALNO PLAST



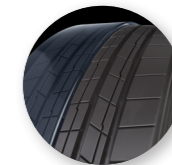
TRAJNOSTNA MATERIALI



GLOBOKE LAMELE



IZPOPOLNJENA POSTAVITEV REBER



VEČJA ODPORNOST PROTI OBRABI



PRIMERNE ZA ELEKTRIČNI POGON

Nova formula zmesi tekalne plasti

Povečana vsebnost silike in izpopolnjena formula zmesi tekalne plasti zmanjšujeta kotalni upor in povečujeta trpežnost, kar pomeni do 10 % več prevoženih kilometrov. ⁽¹⁾

Globoke lamele izpolnjujejo zahteve 3PMSF

DGloboke lamele ustvarjajo dodatne oprijemne robove, ki zagotavljajo boljši oprijem cestišča, zaradi česar je zavorna pot krajša, oprijem na mokri podlagi pa boljši skozi celotno življenjsko dobo pnevmatike.

Več kot 40 % trajnostnih materialov ⁽²⁾

CKMAX T GEN-3 zaradi sestavin, kot je RHA v zmesih tekalne plasti in karkase, vsebuje do 40 % trajnostnih materialov.

Izpopolnjena razporeditev reber

Izpopolnjena razporeditev reber zagotavlja enakomerno porazdelitev pritiska na podlago in trpežnost ramenskega dela pri vseh dimenzijah pnevmatik.

Večja odpornost proti obrabi

Dezen tekalne plasti je bil izpopolnjen za uravnoteženje odpornosti proti obrabi, trpežnosti in kotalnega upora, kar zagotavlja veliko prevoženih kilometrov in dolgotrajno uporabnost v težkih pogojih.

Primerne za električni pogon

Večja nosilnost v kombinaciji z manjšim kotalnim uporom pomeni, da en sam izdelek zadošča za vse pogonske sklope (dizel, bencin, električna vozila, H2), kar poenostavlja upravljanje pnevmatik.

⁽¹⁾ V primerjavi s predhodnico, na podlagi Goodyearovih internih podatkov.

⁽²⁾ Goodyear opredeljuje trajnostni material kot material na biološki osnovi (iz bioloških virov); obnovljiv (sestavljen iz obnovljive biomase); ali recikliran (ponovno predelan iz predelanih materialov) material, kot je opredeljen v standardu ISO 14021; ali material, ki je proizveden z uporabo ali prispeva k drugim praksam, namenjenim spodbujanju varčevanja z viri in/ali zmanjšanju emisij..

⁽¹⁾ V primerjavi s predhodnico, na podlagi Goodyearovih internih podatkov.

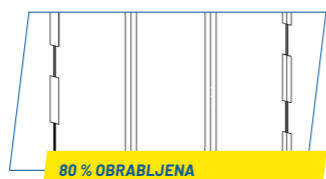
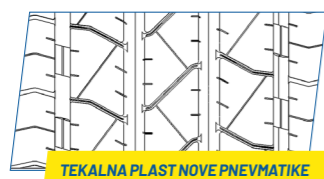
⁽²⁾ Goodyear opredeljuje trajnostni material kot material na biološki osnovi (iz bioloških virov); obnovljiv (sestavljen iz obnovljive biomase); ali recikliran (ponovno predelan iz predelanih materialov) material, kot je opredeljen v standardu ISO 14021; ali material, ki je proizveden z uporabo ali prispeva k drugim praksam, namenjenim spodbujanju varčevanja z viri in/ali zmanjšanju emisij..



TEHNIČNI PODATKI

KMAX S GEN-3

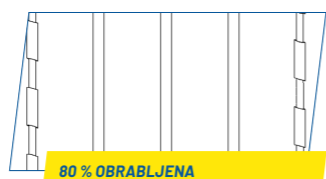
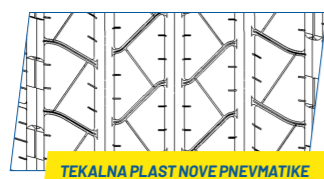
DEZEN S 5 REBRI (315/70R22.5)



Najveća globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

KMAX S GEN-3

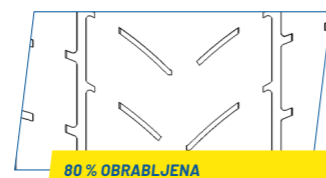
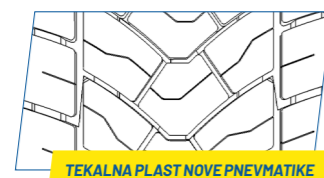
DEZEN S 6 REBRI (385/55R22.5)



Najveća globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

KMAX D GEN-3

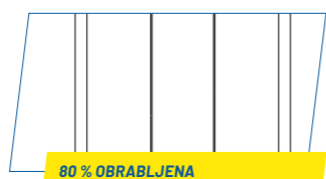
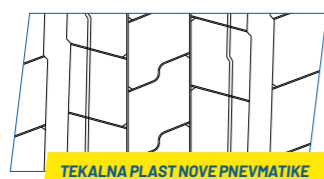
DEZEN S 5 REBRI (315/70R22.5)



Najveća globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

KMAX T GEN-3

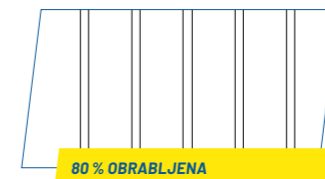
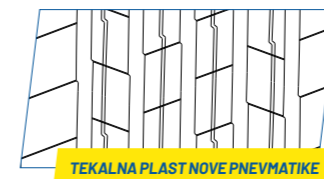
DEZEN S 4 REBRI (275/70R22.5)



Najveća globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

KMAX T GEN-3

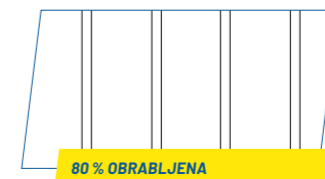
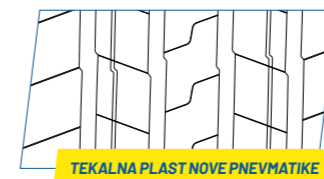
DEZEN S 5 REBRI (385/55R22.5)



Najveća globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

KMAX T GEN-3

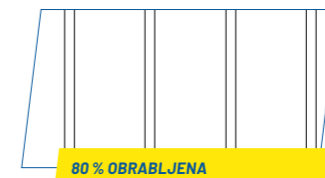
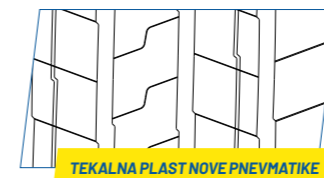
DEZEN S 4 REBRI (385/65R22.5)



Najveća globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

KMAX T GEN-3

DEZEN S 4 REBRI (445/65R22.5)



Najveća globina narezovanja 3 mm, širina narezovanja 6-8 mm.

| IME MODELA PNEVMATIKE | DIMENZIJA | INDEKS NOSILNOSTI/HITROSTI 1 | INDEKS NOSILNOSTI/HITROSTI 2 | IZKORISTEK GORIVA | OPRIJEM NA MOKRI PODLAGI | EMISIJE HRUPA (RAZRED/dB) | OPRIJEM NA SNegu 3PMSE | RFID |
|-----------------------|-------------|------------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|------|
| KMAX S GEN-3 | 315/60R22.5 | 154/148L | | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX S GEN-3 | 315/70R22.5 | 156/150 L | | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX S GEN-3 | 315/80R22.5 | 158/150 L | | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX S GEN-3 | 385/55R22.5 | 162 K | 158 L | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX S GEN-3 | 385/65R22.5 | 164 K | 158 L | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX D GEN-3 | 315/60R22.5 | 152/150 L | | C | B | A / 73 | Δ | ✓ |
| KMAX D GEN-3 | 315/70R22.5 | 154/150 L | 152/148 M | B | B | A / 73 | Δ | ✓ |
| KMAX D GEN-3 | 315/80R22.5 | 156/150 L | 154/150 M | C | B | A / 73 | Δ | ✓ |
| KMAX T GEN-3 | 385/55R22.5 | 160 K | 158 L | B | B | B / 72 | Δ | ✓ |
| KMAX T GEN-3 | 385/65R22.5 | 164 K | 158 L | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX T GEN-3 | 445/65R22.5 | 169 K | | B | B | B / 72 | Δ | ✓ |
| KMAX T GEN-3 | 275/70R22.5 | 152/148 K | 148/145 L | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX T GEN-3 | 445/45R19.5 | 160K | | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX T GEN-3 | 435/50R19.5 | 160K | | B | B | B / 72 | Δ | ✓ |





GOODYEAR JE PONOSNI IMENSKI PARTNER IN EDINI DOBAVITELJ PNEVMATIK ZA EVROPSKO PRVENSTVO V DIRKAH TOVORNJAKOV GOODYEAR FIA.

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxembourg

www.goodyear.eu/truck

Pridržujemo si pravico do sprememb in napak.
Izdelki in podatki so prikazani zgolj v ilustrativne
namene. Grafična natančnost in položaj logotipa
sta lahko drugačna od originalnega izdelka.



(0323 / ANG)

GOODYEAR