



IMPOZANTNÝ KILOMETROVÝ VÝKON EFEKTÍVNEJŠIE VYUŽITIE



KMAX GEN-3

POKRAČUJE

GOOD YEAR

IMPOZANTNÝ KILOMETROVÝ VÝKON EFEKTÍVNEJŠIE VYUŽITIE

S NIŽŠÍM VALIVÝM ODPOROM, ZLEPŠENOU SPOTREBOU PALIVA A VYŠŠÍM TRAKČNÝM POTENCIÁLOM VÁM TRETIA GENERÁCIA RADU KMAX NÁKLADNÝCH PNEUMATÍK GOODYEAR POSKYTNE KILOMETROVÝ VÝKON, KTORÝ POZNÁTE A MILUJETE, S PRIDANOU HODNOTOU, KTORÚ POTREBUJETE.

VYSOKÝ KILOMETROVÝ VÝKON

Naša doteraz kilometrovo najvýkonnejšia pneumatika KMAX GEN-3 posúva váš očakávaný kilometrový výkon ešte ďalej.

TECHNOLÓGIA ECOREADY

Pneumatiky KMAX GEN-3 obsahujú viac ako 40 % udržateľných materiálov⁽¹⁾ a sú označené logom ECOREADY TECHNOLOGY.

ZLEPŠENÚ ÚSPORU PALIVA

Až o 13 % lepší valivý odpor počas celej životnosti* pomáha znižovať spotrebu paliva a predĺžiť dojazd elektromobilu.

ZLEPŠENÁ TRAKCIA

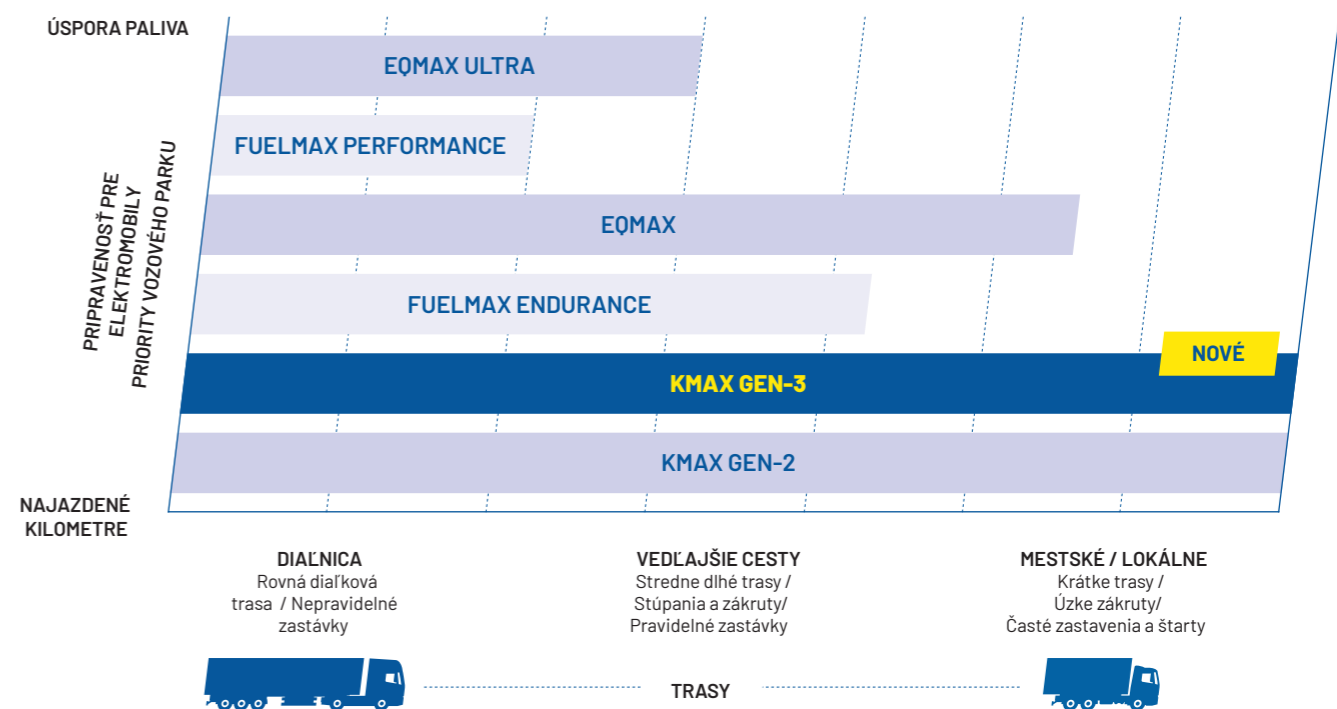
Pomáhame väčšiemu počtu nákladných vozidiel prejsť na palivovo úsporné pneumatiky so zvýšenou odolnosťou, lepším opotrebovaním a lepšou trakciou,

PRIPRAVENÉ PRE ELEKTROMOBILY

KMAX GEN-3 je určený pre vozidlá s palivovým, hybridným a plne elektrickým pohonom. Jeho dezén a zmes boli navrhnuté tak, aby zvládli vyššie zaťaženie, maximalizovali výdrž batérie a odolávali väčšiemu krútiacemu momentu motora.

POROVNANIE RADY KMAX GEN-3

Rad KMAX GEN-3 je ďalšou generáciou pneumatík maximalizujúcich kilometrový výkon, teraz úspornejši z hľadiska spotreby paliva a určený pre viac aplikácií, od diaľkových až po vedľajšie cesty a miestne trasy. Ideálny pre správcov vozového parku, ktorí si cenia: rovnováhou medzi kilometrovým výkonom a trakciou s pridanou výhodou viac ako 40 % udržateľných materiálov.⁽²⁾



RAD KMAX GEN-3 POSKYTUJE VOZOVÝM PARKOM:

7542
MAXIMÁLNY
KILOMETROVÝ VÝKON

ZLEPŠENÚ
ÚSPORU PALIVA

VIAC
TRAKCIE

PRIPRAVENOSŤ PRE
ELEKTROMOBILY

TECHNOLÓGIA
ECOREADY

⁽¹⁾ V porovnaní s predchodcom, na základe interných údajov spoločnosti Goodyear, alebo taký, ktorý je vyrobený s použitím alebo príspevom k iným postupom určeným na podporu ochrany zdrojov a/alebo znižovania emisií.
⁽²⁾ Spoločnosť Goodyear definuje udržateľný materiál ako biomateriál (pochádzajúci z biologických zdrojov), obnoviteľný (zložený z obnoviteľnej biomasy) alebo recyklovaný (znovu spracovaný z recyklovaných materiálov) materiál podľa definície v norme ISO 14021; alebo materiál vyrobený s použitím alebo



PREČO RAD KMAX?

ĎALŠIA GENERÁCIA PRÉMIOVÝCH PNEUMATÍK PRE NÁKLADNÉ VOZIDLA S VEĽKÝM KILOMETROVÝM NÁJAZDOM, ÚPLNE NOVÝ RAD KMAX GEN-3, DOKONALE VYVAŽUJE VÝKON, ÚČINNOSŤ A TRAKCIU, ČÍM SA ROZŠIRUJE JEHO ROZSAH POUŽITIA, OD DIAĽKOVEJ DOPRAVY AŽ PO LOKÁLNE TRASY.

Zvýšený obsah oxidu kremičitého v dezéne a kostre pomáha znižovať tvorbu tepla. Čím sa pneumatiky odvalujú pri nižšej teplote, tým sa znižuje valivý odpor a spotreba paliva. Plná protektorovateľnosť znamená, že tento rad je pripravený poslúžiť vám na cestách po mnoho ďalších rokov.

Pripravený pre viac trás, KMAX GEN-3 je efektívnejší, udržateľnejší a pripravený na elektrickú budúcnosť.

1 ZLEPŠENÚ ÚSPORU PALIVA

Palivová účinnosť radu KMAX je výrazne zlepšená vďaka dezénovej zmesi obsahujúcej siliku. Nový dizajn dezénu, ktorý ďalej znižuje valivý odpor na ceste.⁽¹⁾

2 TECHNOLÓGIA ECOREADY

Vďaka viac ako 40 % udržateľných materiálov⁽²⁾ v dezéne a kostre, vrátane oxidu kremičitého (RHA), prináša KMAX GEN-3 okrem zvýšeného počtu najjazdených kilometrov a trakcie aj udržateľnosť,

KMAX

GEN-3

3 ZMES ZNIŽUJÚCA ZAHRIEVANIE

Technológia plne silikovej zmesi dezénu zaisťuje nízku prevádzkovú teplotu v kostre, čo prispieva k zníženiu valivého odporu a zvýšeniu počtu najjazdených kilometrov.⁽¹⁾

4 PRIPRAVENÉ PRE ELEKTRICKÝ POHON

Navrhnuté pre vyššiu nosnosť elektromobilov. Vyššia tuhosť dezénu odoláva väčšiemu krútiacemu momentu motora, čím sa znižuje valivý odpor a šetrí sa výdrž batérie. Pre všetky pohonné jednotky (diesel, benzín, elektromobil, vodík) je potrebný iba jeden produkt. Zjednodušenie pneuhošpodárstva.

5 RÁDIOFREKVENČNÁ IDENTIFIKÁCIA

Vo vnútri pneumatiky je zabudovaný RFID čip, čo umožňuje jednoduchú identifikáciu a pripojenie k systémom správy a sledovania pneumatík a komunikáciu s cloudom. RFID čipy obsahujú informácie podľa normy ISO podľa kódovania SGTIN96.

⁽¹⁾ V porovnaní s predchodcom, na základe interných údajov spoločnosti Goodyear.

⁽²⁾ Spoločnosť Goodyear definuje udržateľný materiál ako biomateriál (pochádzajúci z biologických zdrojov); obnoviteľný (zložený z obnoviteľnej biomasy); alebo recyklovaný (znovu spracovaný z regenerovaných materiálov) materiál podľa definície v norme ISO 14021; alebo materiál vyrobený s použitím iných postupov určených na podporu ochrany zdrojov a/alebo znižovania emisií alebo prispievajúci k iným postupom určeným na podporu ochrany zdrojov a/alebo znižovania emisií.



UDRŽTE SI SVOJ KILOMETROVÝ VÝKON. UŠETRITE NA PALIVE.

VĎAKA NOVEJ SILIKOVEJ ZMESI DEZÉNU A NOVÉMU DIZAJNU MÁ KMAX GEN-3 VÝRAZNE NIŽŠÍ VALIVÝ ODPOR AKO JEJ PREDCHODCA. TO ZNAMENÁ NIŽŠIE PALIVOVÉ NÁKLADY PRE VÁŠ VOZOVÝ PARK, BEZ VPLYVU NA POTENCIÁLNY KILOMETROVÝ VÝKON.

Potenciálna ročná úspora nákladov na palivo s použitím KMAX GEN-3:

úspora paliva až
1 236 €
na vozidlo/rok⁽¹⁾



KMAX S GEN-3

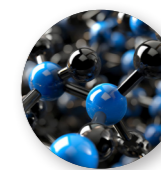
ZLEPŠENÁ SPOTREBA PALIVA, UNIVERZÁLNOŠŤ A ZLEPŠENÝ VÝKON NA MOKREJ VOZOVKE

Nová pneumatika KMAX GEN-3 pre riadiacu nápravu využíva zmes dezénu s obsahom oxidu kremičitého na zníženie generovania tepla, valivého odporu a spotreby paliva.⁽¹⁾ Obsahuje viac ako 40 % udržateľných materiálov,⁽²⁾ ako napríklad popol z ryžových šupiek (RHA) Oxid kremičitý v dezéne a kostre pneumatiky KMAX S GEN-3 zaisťuje lepšiu spotrebu paliva pre vašu flotilu.

RIADIACA NÁPRAVA



DEZÉNOVÁ ZMES



UDRŽATEĽNÉ MATERIÁLY



ZMES KOSTRY PNEUMATIKY, ZABRAŇUJÚCA PREHRIEVANJU



DIZAJN REBROVÉHO DEZÉNU



DIZAJN RAMENNEJ DRÁŽKY



PRIPRAVENÉ PRE ELEKTRICKÝ POHON



Dezénová zmes s obsahom oxidu kremičitého

Vysoko oderuvzdorná zmes dezénu s oxidom kremičitým pomáha znižovať tvorbu tepla, valivý odpor a spotrebu paliva, čím zvyšuje celkovú palivovú účinnosť.⁽¹⁾

Viac ako 40 % udržateľných materiálov⁽²⁾

KMAX S GEN-3 obsahuje viac ako 40 % udržateľných materiálov vrátane oxidu kremičitého RHA v zmesiach dezénu a kostry.

Nová siliková zmes kostry s nízkou tvorbou tepla

Zmesi pomáhajú znižovať tvorbu tepla, čím sa ďalej znižuje valivý odpor a spotreba paliva.

Rebrový dezén s optimalizovanými lamelami

Optimalizované umiestnenie a profily lamiel zlepšujú všestrannosť s väčším počtom záberových hrán, čím sa zlepšuje príľnavosť za mokra a brzdný výkon počas celej životnosti pneumatiky.

Dizajn ramenných drážok s výstuhami a hlbokými

drážkami a výstužné mostíky v ramenných drážkach pomáhajú znižovať opotrebovanie a zlepšovať všestrannosť, čo vedie k lepšej rovnováhe medzi trakciou, príľnavosťou za mokra a kilometrovým potenciálom.

Prípravené pre elektrický pohon.

Vyššia nosnosť a tuosť dezénu v spojení s nižším valivým odporom znamenajú, že pre všetky pohonné jednotky (diesel, benzín, elektromobil, vodík) je potrebný iba jeden produkt. Zjednodušenie pneuhošpodárstva.

⁽¹⁾ V porovnaní s predchodcom, na základe interných údajov spoločnosti Goodyear.

⁽²⁾ Spoločnosť Goodyear definuje udržateľný materiál ako biomateriál (pochádzajúci z biologických zdrojov); obnoviteľný (zložený z obnoviteľnej biomasy); alebo recyklovaný (znovu spracovaný z regenerovaných materiálov) materiál podľa definície v norme ISO 14021; alebo materiál vyrobený s použitím iných postupov určených na podporu ochrany zdrojov a/alebo znižovania emisií alebo prispievajúci k iným postupom určeným na podporu ochrany zdrojov a/alebo znižovania emisií.



KMAX D GEN-3

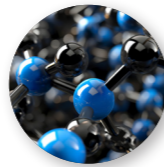
ZLEPŠENÁ SPOTREBA PALIVA,
KILOMETROVÉHO VÝKONU
A TRAKCIE NA CESTÁCH

Pre hnaciu nápravu používa KMAX 5-blokový dezén s profilom drážok v tvare V a lamely na spodnej časti pre lepšiu rovnováhu medzi dojazdom a trakciou. Obsah oxidu kremičitého v kostre a dezéne prispieva k udržateľnému obsahu produktu, ale tiež zvyšuje palivovú účinnosť a znižuje opotrebenie.

ZÁBEROVÁ NÁPRAVA



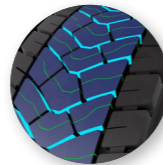
DEZÉNOVÁ ZMES



OPTIMALIZOVANÝ TVAR V



LAMELY V SPODNEJ ČASTI



UDRŽATEĽNÉ MATERIÁLY



ZMES KOSTRY PNEUMATIKY, ZABRAŇUJÚCA PREHRIEVANIU



PRIPRAVENÉ PRE ELEKTRICKÝ POHON

Dezénová zmes s obsahom oxidu kremičitého

Vysoko odolná zmes dezénu s oxidom kremičitým pomáha znižovať tvorbu tepla, valivý odpor a spotrebu paliva, čím zvyšuje celkovú palivovú účinnosť.⁽¹⁾

Profil drážky v tvare V s guľôčkovým dnom.

Vylepšená všestrannosť hrán dezénu predlžuje životnosť pneumatiky a zvyšuje trakčný potenciál.

Viac ako 40 % udržateľné materiály⁽²⁾

KMAX S GEN-3 obsahuje až 40 % udržateľných materiálov vrátane RHA v dezéne a zmesi kostry.

5-blokový smerový dezén s optimalizovaným tvarom V

Upravený dezén a rozloženie tuhosti zlepšujú kilometrový výkon a trakciu, vyváženosť ovládateľnosti a dojazd.

Zmes kostry pneumatiky, zabraňujúca prehrievaniu

Nové zmesi kostry na báze oxidu kremičitého prispievajú k zníženiu tvorby tepla, čím sa ďalej znižuje valivý odpor a spotreba paliva.

PRIPRAVENÉ PRE ELEKTRICKÝ POHON

Vyššia nosnosť v spojení s nižším valivým odporom znamená, že pre všetky pohonné jednotky (diesel, benzín, elektromobil, vodík) postačuje iba jeden produkt, čo zjednodušuje správu pneumatík.

KMAX T GEN-3

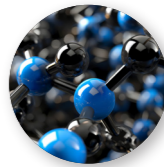
NOVÁ ZMES DEZÉNU ZVYŠUJE
KILOMETROVÝ VÝKON O 10 %⁽¹⁾

Nová pneumatika KMAX T GEN-3 kombinuje novú receptúru zmesi dezénu s hlbokými lamelami pre zníženie valivého odporu a zvýšenie kilometrového výkonu až o 10 %. Rovnako ako iné typy náprav, aj aplikácia návesových náprav KMAX GEN-3 obsahuje až 48 % udržateľných materiálov⁽²⁾, ako je napríklad popol z ryžových šupiek (RHA) v dezéne a kostre.

NÁVES



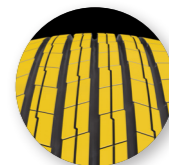
NOVÁ ZMES DEZÉNU



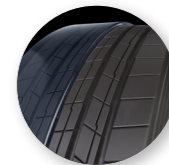
UDRŽATEĽNOSŤ MATERIÁLY



HLBOKÉ LAMELY



OPTIMALIZOVANÉ ROZLOŽENIE REBIER



ZLEPŠENÁ ODOLNOSŤ PROTI OPOTREBOVANIU



PRIPRAVENÉ PRE ELEKTRICKÝ POHON

Nové zloženie zmesi dezénu

Zvýšený obsah siliky a vylepšené zloženie dezénu zlepšujú valivý odpor a robustnosť, čo vedie až k o 10 % vyššiemu počtu najazdených kilometrov.⁽¹⁾

Viac ako 40 % udržateľných materiálov.⁽²⁾

Pneumatika KMAX T GEN-3 obsahuje látky ako RHA v zmesiach dezénu a kostry a využíva až 40 % udržateľných materiálov.

Hlboké lamely spĺňajú požiadavky 3PMSF.

Hlboké lamely vytvárajú dodatočné záberové hrany, ktoré sa prelinajú s povrchom vozovky, čím sa zlepšuje brzdná dráha a priľnavosť za mokra počas celej životnosti pneumatiky.

Optimalizované rozloženie rebier.

Optimalizované robustne rozloženie rebier zaisťuje rovnomerné rozloženie kontaktného tlaku vo všetkých rozmeroch pneumatík.

Zvýšená odolnosť proti opotrebovaniu.

Dizajn dezénu bol optimalizovaný tak, aby vyvážil odolnosť voči opotrebovaniu, robustnosť a valivý odpor s vysokým kilometrovým výkonom a dlhou prevádzkou v náročných podmienkach.

PRIPRAVENÉ PRE ELEKTRICKÝ POHON

Vyššia nosnosť v spojení s nižším valivým odporom znamená, že pre všetky pohonné jednotky (diesel, benzín, elektromobil, vodík) postačuje iba jeden produkt, čo zjednodušuje správu pneumatík.

⁽¹⁾ V porovnaní s predchodcom, na základe interných údajov spoločnosti Goodyear.

⁽²⁾ Spoločnosť Goodyear definuje udržateľný materiál ako biomateriál (pochádzajúci z biologických zdrojov); obnoviteľný (zložený z obnoviteľnej biomasy); alebo recyklovaný (znovu spracovaný z regenerovaných materiálov) materiál podľa definície v norme ISO 14021;

⁽¹⁾ V porovnaní s predchodcom, na základe interných údajov spoločnosti Goodyear.

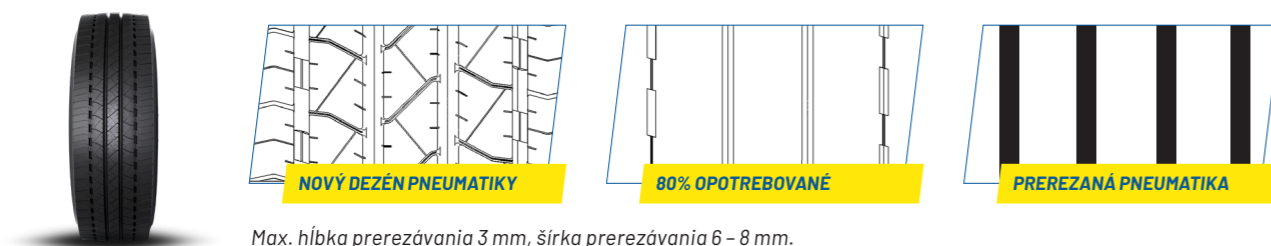
⁽²⁾ Spoločnosť Goodyear definuje udržateľný materiál ako biomateriál (pochádzajúci z biologických zdrojov); obnoviteľný (zložený z obnoviteľnej biomasy); alebo recyklovaný (znovu spracovaný z regenerovaných materiálov) materiál podľa definície v norme ISO 14021;



TECHNICKÉ ÚDAJE

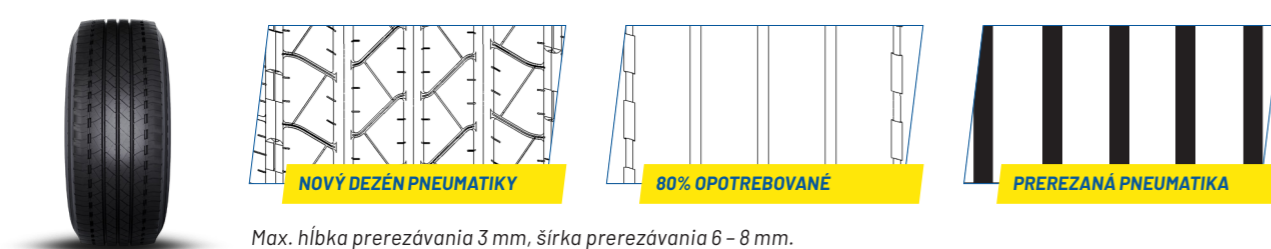
KMAX S GEN-3

5-REBROVÝ DIZAJN (315/70R22.5)



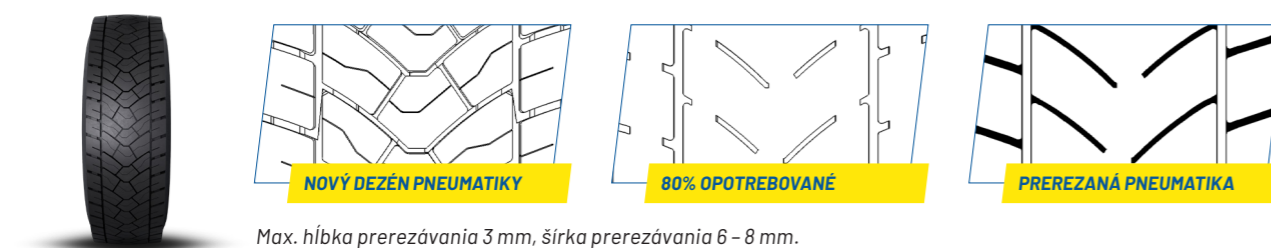
KMAX S GEN-3

6-REBROVÝ DIZAJN (385/55R22.5)



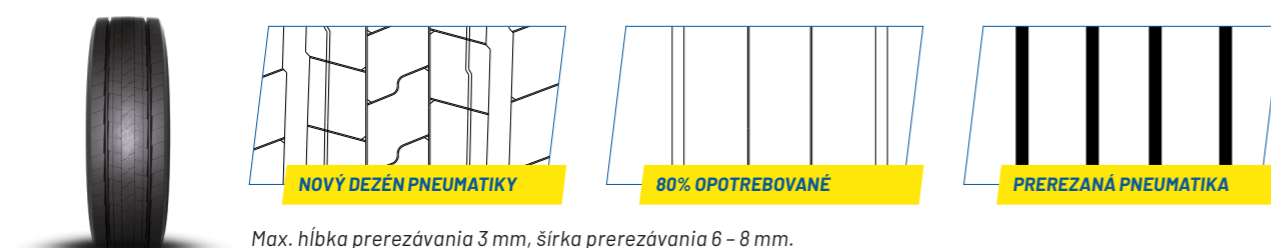
KMAX D GEN-3

5-REBROVÝ DIZAJN (315/70R22.5)



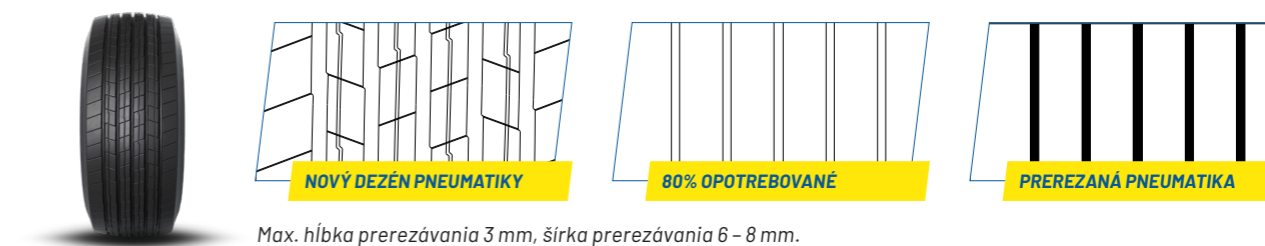
KMAX T GEN-3

4-REBROVÝ DIZAJN (275/70R22.5)



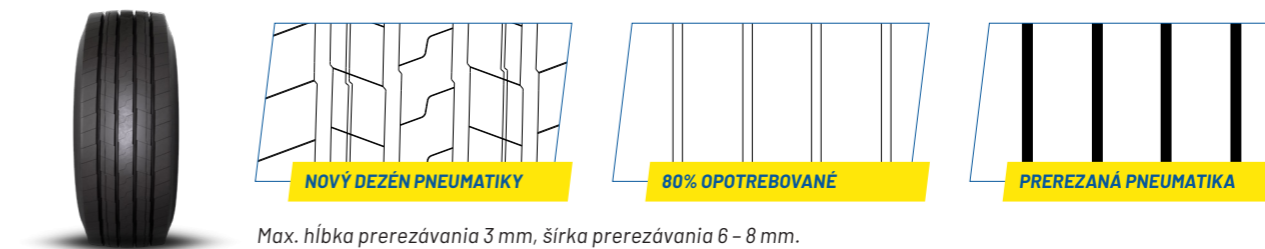
KMAX T GEN-3

5-REBROVÝ DIZAJN (385/55R22.5)



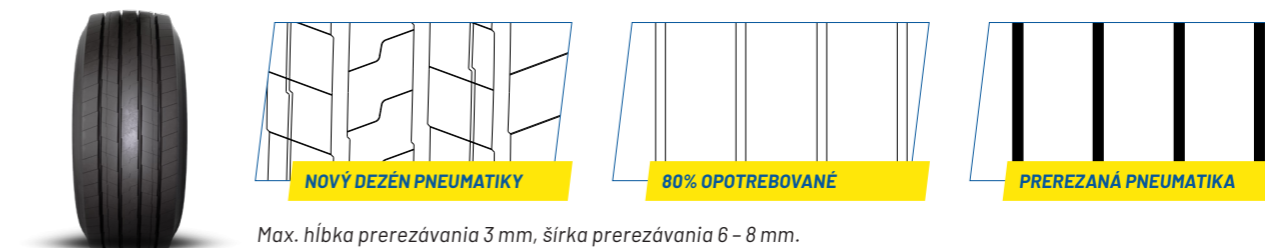
KMAX T GEN-3

4-REBROVÝ DIZAJN (385/65R22.5)



KMAX T GEN-3

4-REBROVÝ DIZAJN (445/65R22.5)



NÁZOV DEZÉNU PNEUMATIKY	ROZMER	INDEX ZAŤAŽENIA / RÝCHLOSTI 1	INDEX ZAŤAŽENIA / RÝCHLOSTI 2	ÚSPORA PALIVA	PRILNAVOSŤ NA MOKROM POVRCHU	HLUKOVÉ EMISIE (TRIEDA / dB)	PRILNAVOSŤ NA SNEHU 3PMSF	RFID
KMAX S GEN-3	315/60R22.5	154/148L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/70R22.5	156/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/80R22.5	158/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/55R22.5	162 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/60R22.5	152/150 L		C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/70R22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/80R22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/55R22.5	160 K	158 L	B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/65R22.5	169 K		B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	275/70R22.5	152/148 K	148/145 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/45R19.5	160K		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	435/50R19.5	160K		B	B	B / 72	Δ	✓





**SPOLOČNOSŤ GOODYEAR JE HRDÝM
PARTNEROM A VÝHRADNÝM DODÁVATEĽOM
PNEUMATÍK PRE MAJSTROVSTVÁ EURÓPY V
PRETEKOKH KAMIÓNOV GOODYEAR FIA.**

Goodyear Operations SA
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxembursko

www.goodyear.eu/truck

Vyhradené úpravy a chyby. Produkty a
údaje sú zobrazené len pre ilustračné účely.
Grafická presnosť a umiestnenie loga



(0323 / ENG)

GOODYEAR