



**KILOMETRAJ
EXCEPȚIONAL.
EFICIENȚĂ MAXIMĂ.**



KMAX GEN-3

CONTINUAȚI SĂ AVANSAȚI

GOODYEAR

KILOMETRAJ EXCEPȚIONAL. EFICIENȚĂ MAXIMĂ

CU REZISTENȚĂ REDUSĂ LA RULARE, EFICIENȚĂ ÎMBUNĂȚĂȚITĂ A CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL ȘI TRACȚIUNE SUPERIOARĂ, A TREIA GENERAȚIE DIN GAMA DE ANVELOPE GOODYEAR KMAX PENTRU CAMIOANE VĂ OFERĂ UN KILOMETRAJ REMARABIL, ACUM CU UN PLUS DE EFICIENȚĂ DE CARE AVEȚI NEVOIE.

KILOMETRAJ EXCEPȚIONAL

Cea mai durabilă anvelopă de până acum, KMAX GEN-3, duce și mai departe kilometrajul pe care îl cunoașteți și îl apreciați.

TEHNOLOGIE ECOREADY

Anvelopele KMAX GEN-3 conțin peste 40% materiale sustenabile⁽¹⁾ și sunt marcate cu logo-ul ECOREADY TECHNOLOGY.

EFICIENȚĂ ÎMBUNĂȚĂȚITĂ A CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL

Rezistența la rulare îmbunătățită cu până la 13% pe toate tipurile de carosabil*, contribuie la reducerea consumului de combustibil și la creșterea autonomiei vehiculelor electrice.

TRACȚIUNE ÎMBUNĂȚĂȚITĂ

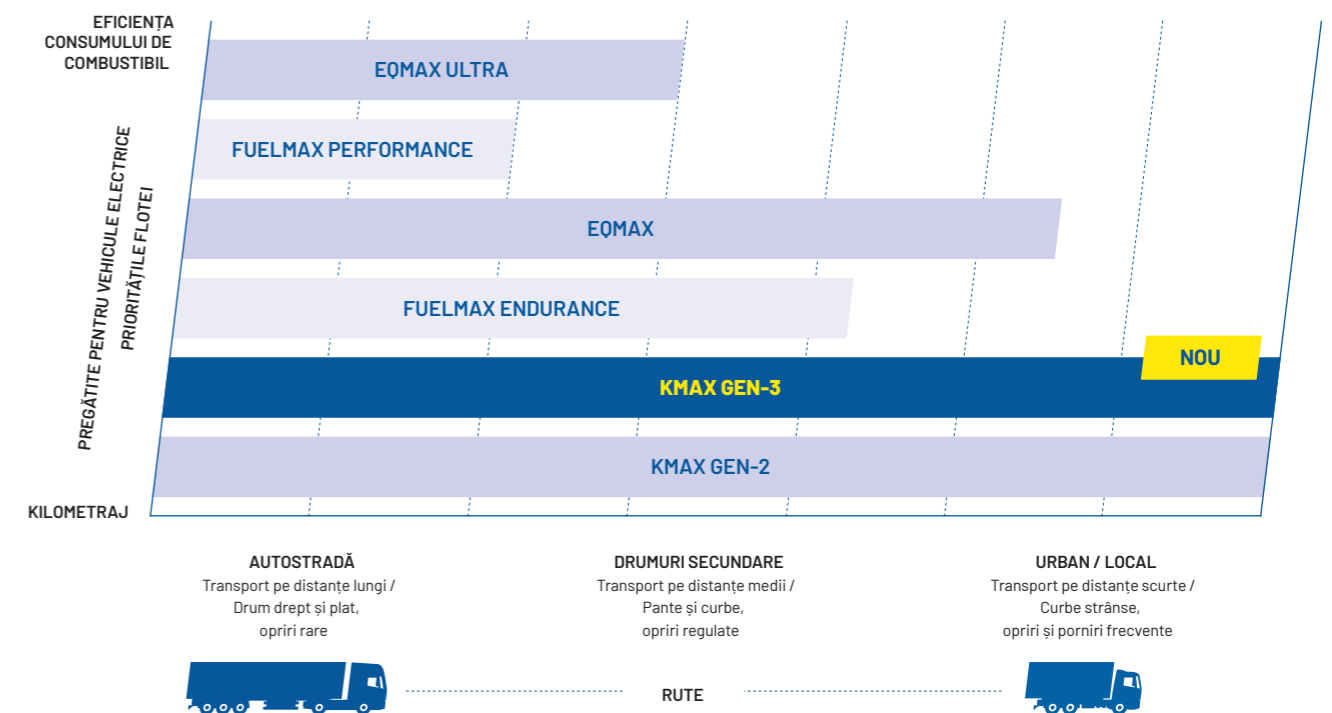
Ajutând tot mai multe camioane să treacă la anvelope eficiente din punct de vedere al consumului de combustibil, cu robustețe sporită, uzură redusă și tracțiune îmbunătățită.

PREGĂTITE PENTRU VEHICULE ELECTRICE

Anvelopele KMAX GEN-3 sunt proiectate pentru vehicule cu motor pe combustie, hibride și complet electrice. Banda de rulare și materialul compozit au fost concepute pentru a suporta sarcini mai mari, a maximiza autonomia bateriei și pentru a rezista unui cuplu motor mai mare.

CE ADUCE ÎN PLUS KMAX GEN-3 FAȚĂ DE RESTUL GAMEI

Gama KMAX GEN-3 este noua generație de anvelope care maximizează kilometrajul, acum mai eficiente din punct de vedere al consumului de combustibil și acoperă mai multe aplicații, de la transport pe distanțe lungi până la drumuri secundare și rute locale. Perfectă pentru managerii de flote care apreciază echilibrul dintre kilometraj și tracțiune, cu beneficiul suplimentar al unui conținut de peste 40% materiale sustenabile. ⁽²⁾



GAMA KMAX GEN-3 RANGE GIVES FLEETS:



KILOMETRAJ MAXIM



EFICIENȚĂ ÎMBUNĂȚĂȚITĂ A CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL



TRACȚIUNE MAI BUNĂ



PREGĂTITE PENTRU VEHICULE ELECTRICE



TEHNOLOGIE ECOREADY

⁽¹⁾ Comparativ cu predecesorul, conform datelor interne Goodyear.

sau un material produs, contribuind la practici menite să promoveze conservarea resurselor și/sau reducerea emisiilor.

⁽²⁾ Goodyear definește un material sustenabil ca fiind un material pe bază biologică (provenit din surse biologice); regenerabil (compus din biomasă regenerabilă); sau reciclat (reprocesat din materiale recuperate), conform ISO 14021; sau unul produs, folosind sau contribuind la alte practici concepute pentru a promova utilizarea eficientă a resurselor și/sau reducerea emisiilor.



DE CE GAMA KMAX?

URMĂTOAREA GENERAȚIE DE ANVELOPE PREMIUM PENTRU CAMIOANE CU KILOMETRAJ RIDICAT, NOUA GAMĂ KMAX GEN-3, ECHILIBREAZĂ PERFECT KILOMETRAJUL, EFICIENȚA ȘI TRACȚIUNEA, EXTINZÂND GAMA LA MAI MULTE APLICAȚII, DE LA TRANSPORT PE DISTANȚE LUNGI PÂNĂ LA RUTE LOCALE.

Conținutul crescut de siliciu din banda de rulare și carcasa anvelopei, ajută la reducerea generării de căldură, menținând anvelopele la o temperatură mai scăzută, ceea ce reduce rezistența la rulare și consumul de combustibil. Posibilitatea de refolosire prin reșapare, înseamnă că gama este pregătită să vă însoțească în călătoriile mulți ani de acum înainte.

Pregătite pentru mai multe rute, anvelopele KMAX GEN-3 sunt mai eficiente, mai sustenabile și mai pregătite pentru viitorul electric.

1 EFICIENȚĂ ÎMBUNĂȚĂȚITĂ A CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL

Eficiența consumului de combustibil a gamei KMAX este semnificativ îmbunătățită, datorită unui compus de profil cu conținut de siliciu și unui nou design al profilului, reducând și mai mult rezistența la rulare pe șosea.⁽¹⁾

2 TEHNOLOGIE ECOREADY

Cu mai mult de 40% materiale sustenabile⁽²⁾ în banda de rulare și carcasa anvelopei, inclusiv siliciu, obținut din cenușa din coaja de orez (RHA), KMAX GEN-3, oferă durabilitate pe lângă kilometraj și tracțiune îmbunătățite.

KMAX

GEN-3

3 COMPUS DE RULARE RECE

Tehnologia compusului benzii de rulare, integral din siliciu în carcasa anvelopei, asigură temperatură redusă, contribuind la scăderea rezistenței la rulare și optimizarea kilometrajului.⁽¹⁾

4 PREGĂTITE PENTRU VEHICULE ELECTRICE

Concepute pentru sarcina suplimentară a vehiculelor electrice, o rigiditate mai mare a benzii de rulare rezistă unui cuplu motor mai mare, reducând rezistența la rulare pentru a economisi autonomia bateriei. Un singur produs pentru toate transmisiile (diesel, benzină, vehicule electrice, H2), simplificând gestionarea anvelopelor.

5 IDENTIFICAREA PRIN RADIOFRECVENȚĂ

O etichetă RFID este inserată în interiorul anvelopei, permițând identificarea simplă și conectivitatea la sistemele de gestionare și monitorizare a anvelopelor, precum și comunicarea cu cloud-ul. Eticheta RFID conține informații standard ISO, conform, codificării SGTIN96.

⁽¹⁾ Comparativ cu predecesorul, conform datelor interne Goodyear.

⁽²⁾ Goodyear definește un material sustenabil ca fiind un material pe bază biologică (provenit din surse biologice); regenerabil (compus din biomasă regenerabilă); sau reciclat (reprocesat din materiale recuperate), conform ISO 14021; sau un material produs, contribuind la practici menite să promoveze conservarea resurselor și/sau reducerea emisiilor.



MENTINEȚI KILOMETRAJUL. ECONOMIȘI COMBUSTIBIL.

DATORITĂ NOULUI COMPUS DIN SILICIU ȘI NOULUI DESIGN AL BENZII DE RULARE, KMAX GEN-3 ARE O REZISTENȚĂ LA RULARE SEMNIFICATIV MAI MICĂ FAȚĂ DE PREDECESORUL SĂU. CEEA CE ÎNSEAMNĂ COSTURI DE COMBUSTIBIL MAI MICI PENTRU FLOTA DUMNEAVOASTRĂ, FĂRĂ A AFECTA POTENȚIALUL KILOMETRAJULUI.

Potențiale economii anuale de combustibil, utilizând KMAX GEN-3:

până la
1.236 €
economii de combustibil
per vehicul/an ⁽¹⁾



KMAX S GEN-3

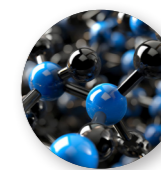
EFICIENȚĂ SPORITĂ A CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL, VERSATILITATE ȘI PERFORMANȚĂ ÎMBUNĂȚĂȚITĂ PE SUPRAFEȚE UMEDE

Noua anvelopă KMAX GEN-3 pentru axa de direcție, utilizează un compus al benzii de rulare cu conținut de siliciu pentru a reduce generarea de căldură rezistența la rulare și consumul de combustibil⁽¹⁾. Conținând peste 40% materiale sustenabile⁽²⁾, precum cenușa din coji de orez (RHA) Siliciul, prezent în banda de rulare și în carcasa anvelopei, face ca anvelopa KMAX GEN-3 să ofere eficiență îmbunătățită a combustibilului pentru flota dumneavoastră.

DIRECȚIE



STRATUL SUPERIOR DE CAUCIUC



MATERIALE SUSTENABILE



MATERIALUL COMPOZIT AL CARCASEI CU FUNCȚIONARE LA TEMPERATURI SCĂZUTE



BANDĂ DE RULARE CU NERVURI



DESIGN CU CANELURI DE UMĂR



PREGĂTITE PENTRU VEHICULE ELECTRICE



Material compozit din siliciu pentru banda de rulare

Materialul compozit din siliciu al benzii de rulare cu rezistență ridicată la abraziune, ajută la reducerea generării de căldură, a rezistenței la rulare și a consumului de combustibil, crescând, astfel, eficiența generală a combustibilului⁽¹⁾.

Mai mult de 40% materiale sustenabile ⁽²⁾

KMAX S GEN-3 conține peste 40% materiale sustenabile, inclusiv siliciu RHA în compoziții benzii de rulare și ai carcasi.

Materialul compozit al carcasi cu funcționare la temperaturi scăzute

Noi compuși pe bază de siliciu pentru carcasa anvelopei ajută la reducerea generării de căldură, scăzând, astfel și mai mult rezistența la rulare și consumul de combustibil.

Design cu nervuri al benzii de rulare, cu lamele optimizate

Localizarea și profilul optimizat al lamelor îmbunătățesc versatilitatea prin crearea mai multor muchii de contact, sporind aderența pe carosabil umed și performanțele la frânare pe toată durata de viață a anvelopei.

Designul canelurilor de umăr cu elemente de rigidizare și caneluri adânci

Punțile de rigidizare din canelurile de pe umăr contribuie la reducerea uzurii și la îmbunătățirea versatilității, oferind un echilibru mai bun între tracțiune, aderență pe carosabil umed și potențialul de kilometraj.

Pregătite pentru vehicule electrice

Capacitatea mai mare de încărcare și rigiditatea benzii de rulare, împreună cu rezistența mai redusă la rulare, fac ca un singur produs să fie suficient pentru toate tipurile de transmisie (diesel, benzină, EV, H2), simplificând gestionarea anvelopelor.

⁽¹⁾ Comparativ cu predecesorul, conform datelor interne Goodyear.

⁽²⁾ Goodyear definește un material sustenabil ca fiind un material pe bază biologică (provenit din surse biologice); regenerabil (compus din biomasă regenerabilă); sau reciclat (reprocesat din materiale recuperate), conform ISO 14021; sau un material produs, contribuind la practici menite să promoveze conservarea resurselor și/sau reducerea emisiilor.

⁽¹⁾ Economii pentru fiecare combinație de vehicule (tractor + semiremorcă), conform unor calcule interne Goodyear, pe baza valorilor oficiale de rezistență la rulare ale anvelopelor KMAX GEN-3, comparativ cu KMAX GEN-2. Consum mediu de combustibil: 27l/100 km., pret combustibil: 1,6€ / litru, kilometraj mediu 100.000 km./an. Economii reale pot varia în funcție de următoarele aspecte, dar fără a se limita la: starea și întreținerea vehiculului, condițiile de trafic, modul de condus al șoferului și alți factori.



KMAX D GEN-3

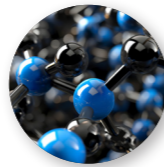
ÎMBUNĂȚIREA CONSUMULUI DE
COMBUSTIBIL, KILOMETRAJULUI
ȘI A TRACȚIUNII PE ȘOSEA

Pe axa motoare, KMAX, utilizează un design al benzii de rulare cu 5 blocuri, cu caneluri în formă de V și lamele cu bază sferică pentru a crea un echilibru mai bun între kilometraj și tracțiune. Conținutul de siliciu din carcasa și profilul anvelopei nu doar că contribuie la creșterea conținutului de materiale sustenabile, dar și îmbunătățește eficiența consumului de combustibil și reduce uzura.

AXĂ MOTOARE



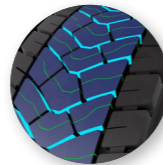
STRATUL
SUPERIOR DE
CAUCIUC



PROFIL
OPTIMIZAT,
ÎN V



LAMELE CU
BAZĂ SFERICĂ



MATERIALE
SUSTENABILE



MATERIALUL
COMPOZIT AL
CARCASEI CU
FUNCȚIONARE
LA TEMPERATURI
SCĂZUTE



PREGĂTITE
PENTRU VEICULE
ELECTRICE

Material compozit din siliciu pentru banda de rulare

Un compus al benzii de rulare foarte rezistent la abraziune și conținut de siliciu, ajută la reducerea generării de căldură, a rezistenței la rulare și optimizarea consumului de combustibil, crescând eficiența generală a acestuia⁽¹⁾.

Banda de rulare direcțională cu 5 blocuri cu profil optimizat, în V

Profilul modificat și distribuția optimizată a rigidității, îmbunătățesc kilometrajul și tracțiunea, precum și echilibrul între manevrabilitate și autonomie.

Profilul canelurilor în formă de V cu lamele cu bază sferică

Versatilitatea îmbunătățită a marginilor benzii de rulare, prelungeste durata de viață a anvelopei și îmbunătățește potențialul de tracțiune.

Mai mult de 40% materiale sustenabile⁽²⁾

KMAX S GEN-3 conține până la 40% materiale sustenabile, inclusiv RHA în banda de rulare și în compoziția carcusei.

Materialul compozit al carcusei cu funcționare la temperaturi scăzute

Noi compuși pe bază de siliciu pentru carcasa anvelopei, contribuie la reducerea generării de căldură, reducând și mai mult rezistența la rulare și consumul de combustibil.

Pregătite pentru vehicule electrice

Capacitatea mai mare de încărcare, combinată cu rezistența redusă la rulare, înseamnă că este nevoie de un singur produs pentru toate transmisiile (diesel, benzină, vehicule electrice, H2), simplificând gestionarea anvelopelor.

KMAX T GEN-3

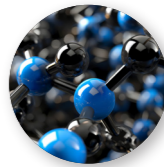
NOU MATERIAL COMPOZIT AL BENZII
DE RULARE PENTRU KILOMETRAJ
CU PÂNĂ LA 10% MAI MARE⁽¹⁾

Noua anvelopă KMAX T GEN-3, combină o formulă nouă a compusului benzii de rulare cu caneluri adânci pentru a reduce rezistența la rulare și a crește kilometrajul cu până la 10%. Ca și în cazul celorlalte poziții de axă, KMAX GEN-3 pentru semiremorcă, conține până la 48% materiale sustenabile⁽²⁾, precum, cenușa din coaja de orez (RHA) în banda de rulare și carcasa anvelopei.

SEMIREMORCĂ



NOUL MATERIAL
COMPOZIT AL
BENZII DE RULARE



MATERIALE
SUSTENABIL



CANELURI
ADÂNCI



CONFIGURAȚIE
OPTIMIZATĂ A
NERVURILOR



REZISTENȚĂ
ÎMBUNĂȚITĂ
LA UZURĂ



PREGĂTITE
PENTRU VEICULE
ELECTRICE

NOUL MATERIAL COMPOZIT AL BENZII DE RULARE

Conținutul crescut de siliciu și compoziția îmbunătățită a benzii de rulare, îmbunătățesc rezistența la rulare și robustețea, ducând la un kilometraj cu până la 10% mai mare⁽¹⁾.

Mai mult de 40% materiale sustenabile⁽²⁾

Cu un conținut, precum RHA în compoziția benzii de rulare și a carcusei, KMAX T GEN-3, utilizează până la 40% materiale sustenabile.

Canelurile adânci îndeplinesc cerințele 3PMSF

Caneluri adânci creează margini care se întrepătrund cu suprafața drumului, îmbunătățind distanțele de frânare și aderența pe teren umed pe toată durata de viață a anvelopei.

Disponere optimizată a nervurilor

Disponerea optimizată a nervurilor, asigură distribuție uniformă a presiunii de contact și robustețea umărului pe toate dimensiunile anvelopei.

Rezistență îmbunătățită la uzură

Designul benzii de rulare a fost optimizat pentru a echilibra performanța la uzură, robustețea și rezistența la rulare pentru kilometraj ridicat și durată lungă de funcționare în condiții severe.

Pregătite pentru vehicule electrice

Capacitatea mai mare de încărcare, combinată cu rezistența redusă la rulare, înseamnă că este nevoie de un singur produs pentru toate transmisiile (diesel, benzină, vehicule electrice, H2), simplificând gestionarea anvelopelor.

⁽¹⁾ Comparativ cu predecesorul, conform datelor interne Goodyear.

⁽²⁾ Goodyear definește un material sustenabil ca fiind un material pe bază biologică (provenit din surse biologice); regenerabil (compus din biomasă regenerabilă); sau reciclat (reprocesat din materiale recuperate), conform ISO 14021 sau un material produs, contribuind la practici menite să promoveze conservarea resurselor și/sau reducerea emisiilor.

⁽¹⁾ Comparativ cu predecesorul, conform datelor interne Goodyear.

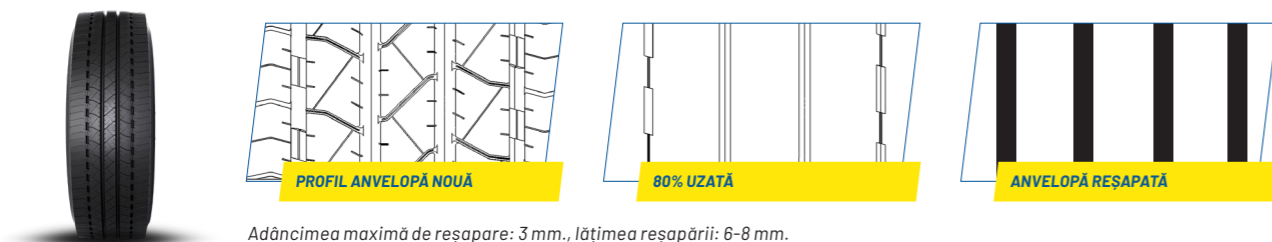
⁽²⁾ Goodyear definește un material sustenabil ca fiind un material pe bază biologică (provenit din surse biologice); regenerabil (compus din biomasă regenerabilă); sau reciclat (reprocesat din materiale recuperate), conform ISO 14021 sau un material produs, contribuind la practici menite să promoveze conservarea resurselor și/sau reducerea emisiilor.



DATE TEHNICE

KMAX S GEN-3

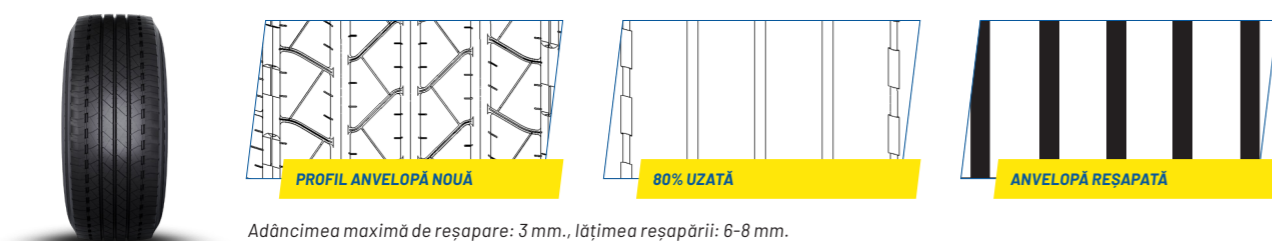
DESIGN CU 5 NERVURI (315/70R22.5)



Adâncimea maximă de reșapare: 3 mm., lățimea reșapării: 6-8 mm.

KMAX S GEN-3

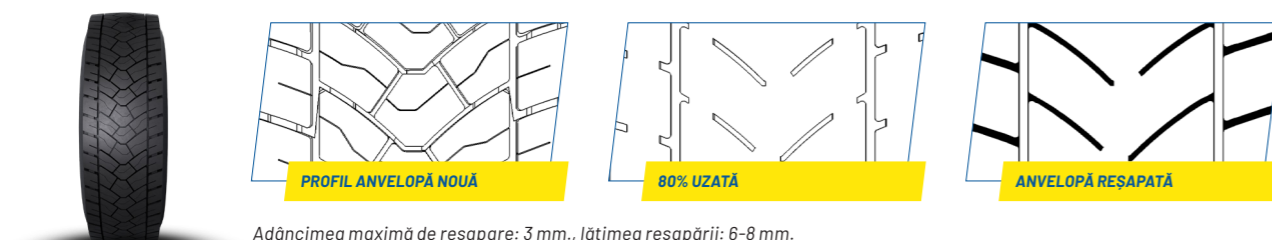
DESIGN CU 6 NERVURI (385/55R22.5)



Adâncimea maximă de reșapare: 3 mm., lățimea reșapării: 6-8 mm.

KMAX D GEN-3

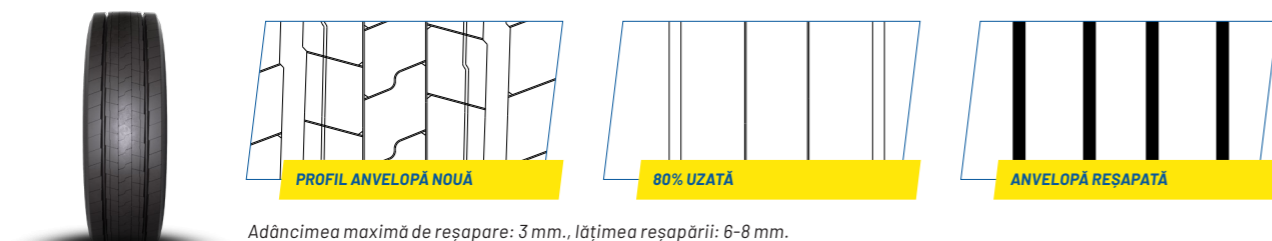
DESIGN CU 5 NERVURI (315/70R22.5)



Adâncimea maximă de reșapare: 3 mm., lățimea reșapării: 6-8 mm.

KMAX T GEN-3

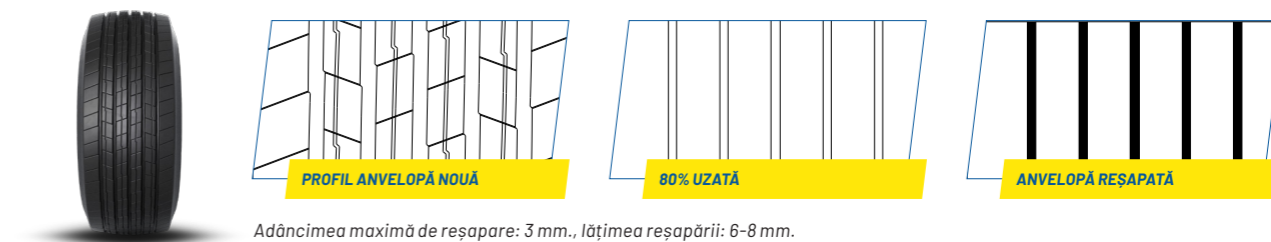
DESIGN CU 4 NERVURI (275/70R22.5)



Adâncimea maximă de reșapare: 3 mm., lățimea reșapării: 6-8 mm.

KMAX T GEN-3

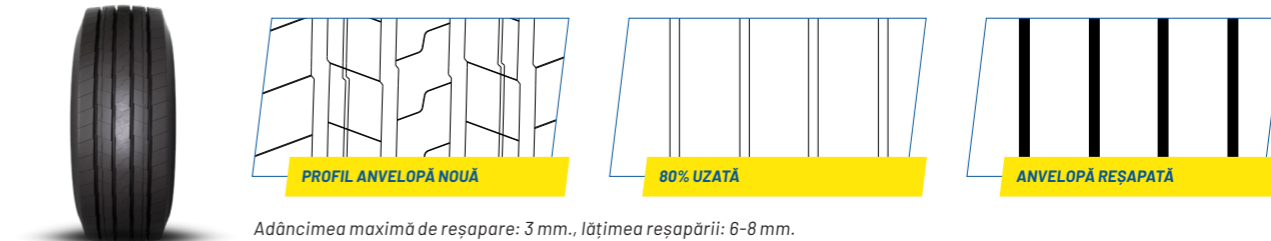
DESIGN CU 5 NERVURI (385/55R22.5)



Adâncimea maximă de reșapare: 3 mm., lățimea reșapării: 6-8 mm.

KMAX T GEN-3

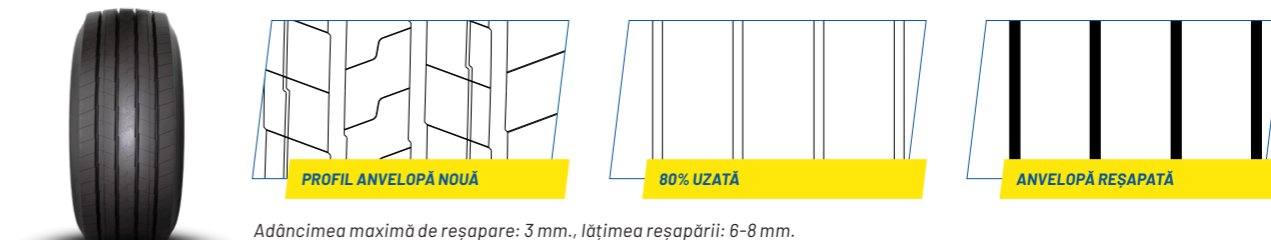
DESIGN CU 4 NERVURI (385/65R22.5)



Adâncimea maximă de reșapare: 3 mm., lățimea reșapării: 6-8 mm.

KMAX T GEN-3

DESIGN CU 4 NERVURI (445/65R22.5)



Adâncimea maximă de reșapare: 3 mm., lățimea reșapării: 6-8 mm.

DENUMIREA ANVELOPEI	DIMENSIUNE	INDICE DE SARCINĂ / VITEZĂ 1	INDICE DE SARCINĂ / VITEZĂ 2	EFICIENȚA CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL	ADERENȚĂ PE CAROSABIL UMED	EMISII DE ZGOMOT (CLASA / dB)	ADERENȚĂ PE ZĂPADĂ 3PMSF	RFID
KMAX S GEN-3	315/60R22.5	154/148L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/70R22.5	156/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/80R22.5	158/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/55R22.5	162 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/60R22.5	152/150 L		C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/70R22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/80R22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/55R22.5	160 K	158 L	B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/65R22.5	169 K		B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	275/70R22.5	152/148 K	148/145 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/45R19.5	160K		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	435/50R19.5	160K	148/145 L	B	B	B / 72	Δ	✓





**GOODYEAR ESTE PARTENER PRINCIPAL ȘI
FURNIZOR EXCLUSIV DE ANVELOPE ÎN CADRUL
CAMPIONATULUI EUROPEAN FIA GOODYEAR DE
CURSE DE CAMIOANE.**

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburg

www.goodyear.eu/truck

Sub rezerva modificărilor și erorilor.
Produsele și datele sunt prezentate doar în
scop ilustrativ. Precizia grafică și poziționarea
logo-ului pot diferi față de produsul real.



(0323 / ENG)

GOODYEAR