



**QUILOMETRAGEM  
MÁXIMA. FEITO  
EFICIENTE.**



**KMAX GEN-3**

CONTINUE A AVANÇAR

**GOODYEAR**

# QUILOMETRAGEM MÁXIMA. FEITO EFICIENTE.

COM MENOR RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO, MAIOR EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL E MAIOR POTENCIAL DE TRAÇÃO, A TERCEIRA GERAÇÃO DA GAMA DE PNEUS PARA CAMIÕES KMAX DA GOODYEAR OFERECE-LHE A QUILOMETRAGEM QUE CONHECE E APRECIA, COM A EFICIÊNCIA ADICIONAL DE QUE PRECISA.

## QUILOMETRAGEM MÁXIMA

O nosso pneu mais duradouro até à data, o KMAX GEN-3 leva a quilometragem que conhece e aprecia ainda mais longe.

## ECOREADY TECHNOLOGY

Os pneus KMAX GEN-3 apresentam mais de 40% de materiais sustentáveis<sup>(1)</sup> e estão marcados com o logótipo ECOREADY TECHNOLOGY.

## EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL MELHORADA

Até 13% de melhoria na resistência ao rolamento em toda a gama de estradas\* ajuda a reduzir o consumo de combustível e a aumentar a autonomia dos veículos elétricos.

## TRAÇÃO OTIMIZADA

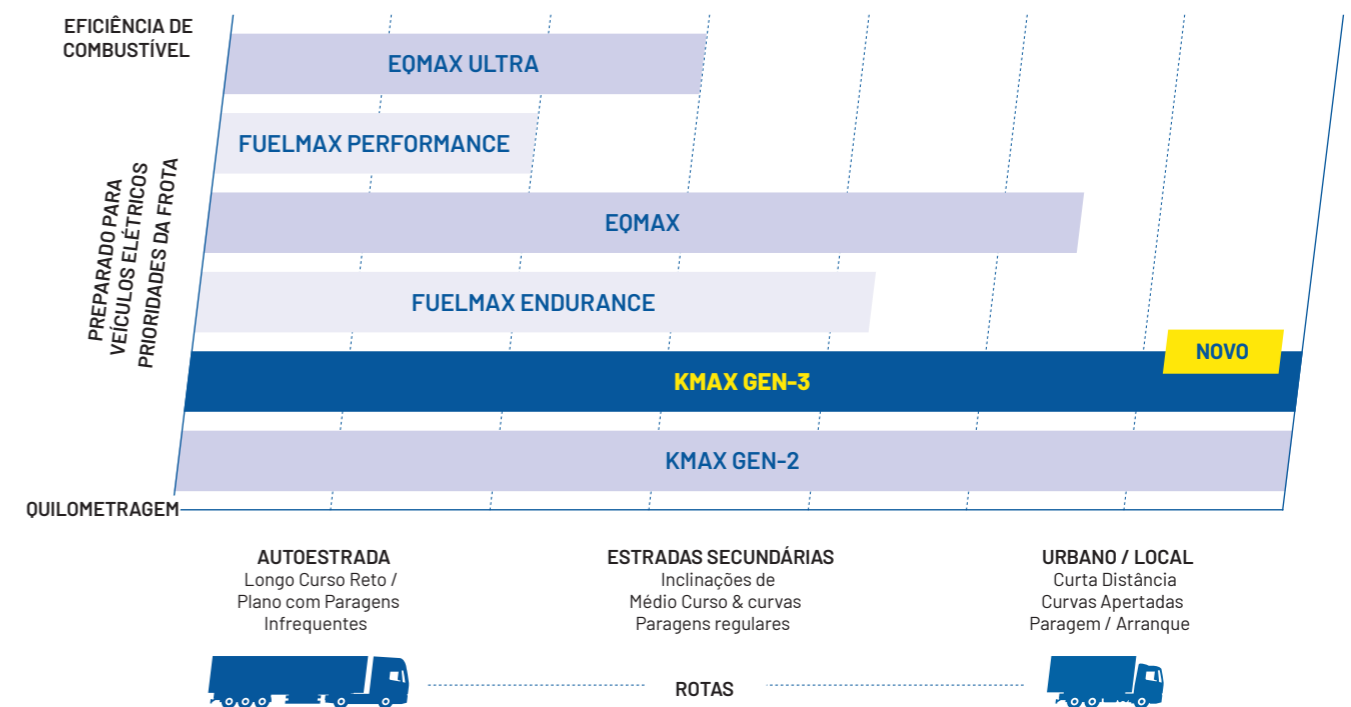
Ajuda mais camiões a mudar para pneus mais eficientes em termos de combustível, com maior robustez, melhor resistência ao desgaste e mais tração.

## PREPARADO PARA VEÍCULOS ELÉTRICOS

O KMAX GEN-3 é concebido para veículos a combustível, híbridos e totalmente elétricos. A sua banda de rodagem e composto foram concebidos para suportar cargas mais elevadas, maximizar a autonomia da bateria e resistir a um binário motor superior.

## COMO O KMAX GEN-3 SE COMPARA À GAMA

A gama KMAX GEN-3 é a nova geração de pneus que maximizam a quilometragem, agora mais eficientes em termos de combustível e alargada a mais aplicações, desde longas distâncias até estradas secundárias e rotas locais. Perfeito para gestores de frotas que valorizam o equilíbrio entre quilometragem e tração, com o benefício adicional de mais de 40% de materiais sustentáveis.<sup>(2)</sup>



## A GAMA KMAX GEN-3 OFERECE ÀS FROTAS:

7542  
QUILOMETRAGEM MÁXIMA

EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL MELHORADA

MAIS TRAÇÃO

PREPARADO PARA VEÍCULOS ELÉTRICOS

ECOREADY TECHNOLOGY

<sup>(1)</sup> Comparado com o antecessor, com base em dados internos da Goodyear.

ou um produzido utilizando ou contribuindo para outras práticas concebidas para promover a conservação de recursos e/ou a redução de emissões.

<sup>(2)</sup> A Goodyear define um material sustentável como sendo de base biológica (proveniente de fontes biológicas); renovável (composto por biomassa renovável); ou reciclado (reprocessado a partir de materiais recuperados) conforme definido na ISO 14021; ou um produzido utilizando ou contribuindo para outras práticas concebidas para promover a conservação de recursos e/ou a redução de emissões.



## POR QUE A GAMA KMAX?

A PRÓXIMA GERAÇÃO DE PNEUS PREMIUM DE ALTA QUILOMETRAGEM PARA CAMIÕES, A NOVA GAMA KMAX GEN-3, EQUILIBRA PERFEITAMENTE QUILOMETRAGEM, EFICIÊNCIA, E TRAÇÃO, AMPLIANDO O ALCANCE PARA MAIS APLICAÇÕES, DESDE LONGAS DISTÂNCIAS ATÉ ROTAS LOCAIS.

O aumento do teor de sílica na banda de rodagem e na carcaça ajuda a reduzir a geração de calor, mantendo os pneus a uma temperatura mais baixa, reduzindo a resistência ao rolamento e o consumo de combustível. A recauchutagem completa significa que a gama está pronta para o servir na estrada durante muitos anos que ainda virão.

Pronto para mais rotas, o KMAX GEN-3 é mais eficiente, mais sustentável e preparada para o futuro elétrico.

### 1 EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL MELHORADA

A eficiência de combustível da gama KMAX é significativamente melhorada graças a um composto de capa com conteúdo de sílica e um novo design de banda de rodagem, reduzindo ainda mais a resistência ao rolamento na estrada.<sup>(1)</sup>

### 2 ECOREADY TECHNOLOGY

Com mais de 40% de materiais sustentáveis<sup>(2)</sup> na banda de rodagem e na carcaça, incluindo sílica de cinza de casca de arroz (RHA), o KMAX GEN-3 oferece sustentabilidade além de uma quilometragem e tração melhoradas.

# KMAX



# GEN-3

### 3 COMPOSTO DE ROLAMENTO A FRIO

A tecnologia do composto de banda de rodagem totalmente em sílica na carcaça garante uma baixa temperatura de funcionamento, contribuindo para a redução da resistência ao rolamento e quilometragem<sup>(1)</sup>

### 4 PRONTO PARA CONDUÇÃO ELÉTRICA

Projetado para a carga extra dos veículos elétricos, uma maior rigidez da banda de rodagem resiste a um binário motor superior, reduzindo a resistência ao rolamento para poupar a autonomia da bateria. Apenas um produto é necessário para todas as linhas de motorização (Diesel, Gás, EV, H2), simplificando a gestão de pneus.

### 5 IDENTIFICAÇÃO POR RADIOFREQUÊNCIA

Uma etiqueta RFID está incorporada no interior do pneu, permitindo a identificação e conectividade simples com sistemas de gestão e rastreamento de pneus, e comunicação com a nuvem. As etiquetas RFID contêm informações padrão ISO de acordo com a codificação SGTIN96.

<sup>(1)</sup> Comparado com o antecessor, com base em dados internos da Goodyear.

<sup>(2)</sup> A Goodyear define um material sustentável como sendo de base biológica (originário de fontes biológicas); renovável (composto por biomassa renovável); ou reciclado (reprocessado a partir de materiais recuperados) conforme definido na ISO 14021; ou produzido utilizando ou contribuindo para outras práticas concebidas para promover a conservação de recursos e/ou a redução de emissões.



# MANTENHA A SUA QUILOMETRAGEM. POUPE COMBUSTÍVEL.

GRAÇAS AO NOVO COMPOSTO DE SÍLICA E A UM NOVO DESENHO DA BANDA DE RODAGEM, O KMAX GEN-3 TEM UMA RESISTÊNCIA AO ROLAMENTO SIGNIFICATIVAMENTE INFERIOR À DO SEU ANTECESSOR. ISSO SIGNIFICA CUSTOS DE COMBUSTÍVEL MAIS BAIXOS PARA A SUA FROTA, SEM IMPACTAR O POTENCIAL DE QUILOMETRAGEM.

Poupança potencial anual de combustível com o KMAX GEN-3:

até  
**1.236 €**  
por veículo/ano <sup>(1)</sup>



## KMAX S GEN-3

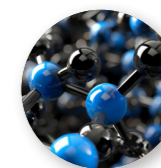
EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL MELHORADA, VERSATILIDADE E DESEMPENHO APRIMORADO EM CONDIÇÕES DE HUMIDADE

O novo pneu de eixo direcional KMAX GEN-3 utiliza um composto de banda de rodagem com conteúdo de sílica para reduzir o calor, geração, resistência ao rolamento e consumo de combustível. <sup>(1)</sup>Contendo mais de 40% de materiais sustentáveis, <sup>(2)</sup>como cinza de casca de arroz (RHA) Sílica, na banda de rodagem e na carcaça, o KMAX S GEN-3 oferece uma eficiência de combustível melhorada para a sua frota.

DIREÇÃO



COMPOSTO DA CAMADA SUPERFICIAL



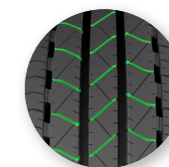
MATERIAIS SUSTENTÁVEIS



COMPOSTO DE CARÇAÇA DE FUNCIONAMENTO A FRIO



DESENHO DA BANDA DE RODAGEM EM NERVURAS



DESIGN DE SULCO DO OMBRO



PRONTO PARA CONDUÇÃO ELÉTRICA



### Composto da camada superficial com conteúdo de sílica

Um composto de banda de rodagem altamente resistente à abrasão com sílica ajuda a reduzir a geração de calor, a resistência ao rolamento e o consumo de combustível, aumentando assim a eficiência geral do combustível. <sup>(1)</sup>

### Mais de 40% materiais sustentáveis <sup>(2)</sup>

KMAX S GEN-3 contém mais de 40% de materiais sustentáveis, incluindo sílica RHA nos compostos da banda de rodagem e da carcaça.

### Composto de carcaça de funcionamento a frio

Nova carcaça à base de sílica os compostos ajudam a reduzir a geração de calor, diminuindo ainda mais a resistência ao rolamento e o consumo de combustível.

### Design de banda de rodagem com lamelas otimizadas

A localização e os perfis otimizados de lamelas melhoram a versatilidade com mais arestas de aderência, aumentando a tração em piso molhado e o desempenho de travagem ao longo da vida útil do pneu.

### Design de sulcos nos ombros com reforços e sulcos profundos.

As pontes de reforço nos sulcos dos ombros ajudam a reduzir o desgaste e a melhorar a versatilidade, proporcionando um melhor equilíbrio entre tração, aderência em piso molhado e potencial de quilometragem.

### Pronto para Condução Elétrica

Maior capacidade de carga e rigidez da banda de rodagem, juntamente com menor resistência ao rolamento, significam que apenas um produto é necessário para todas as linhas de motorização (Diesel, Gás, EV, H2), simplificando a gestão de pneus.

<sup>(1)</sup> Poupanças por combinação de veículos (trator+semirreboque), com base em cálculo interno da Goodyear considerando os valores oficiais de resistência ao rolamento dos pneus KMAX GEN-3 vs. KMAX GEN-2. Consumo médio de combustível 27l/100km, preço do combustível 1,6€ / litro, quilometragem média 100.000 km/ano. Poupanças reais podem variar com base em, incluindo, mas não se limitando a, condição e manutenção do veículo, condições de trânsito, comportamento do condutor e outros fatores.

<sup>(2)</sup> Comparado com o antecessor, com base em dados internos da Goodyear.

<sup>(3)</sup> A Goodyear define um material sustentável como sendo de base biológica (originário de fontes biológicas); renovável (composto por biomassa renovável); ou reciclado (reprocessado a partir de materiais recuperados) conforme definido na ISO 14021; ou produzido utilizando ou contribuindo para outras práticas concebidas para promover a conservação de recursos e/ou a redução de emissões.

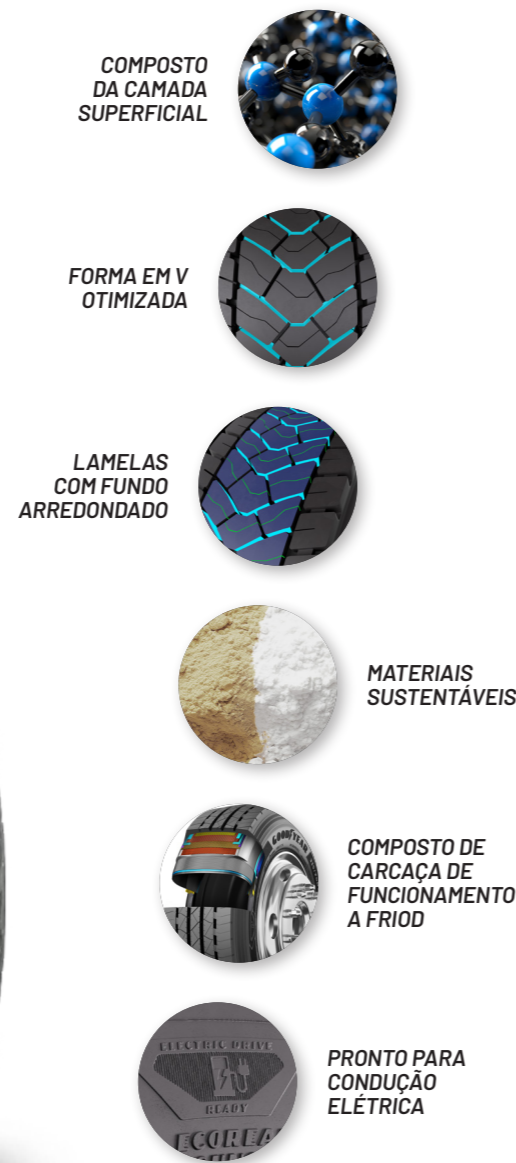


# KMAX D GEN-3

IEFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL MELHORADA, QUILOMETRAGEM E TRAÇÃO NA ESTRADA

Na posição do eixo de tração, o KMAX utiliza um design de banda de rodagem com 5 blocos e perfil de sulco em forma de V. Lamelas com fundo arredondado para criar um melhor equilíbrio entre quilometragem e tração. Conteúdo de sílica na carcaça e na banda de rodagem não só acrescenta ao conteúdo de produtos sustentáveis, mas também aumenta a eficiência do combustível e reduz o desgaste.

DRIVE



COMPOSTO DA CAMADA SUPERFICIAL

FORMA EM V OTIMIZADA

LAMELAS COM FUNDO ARREDONDADO

MATERIAIS SUSTENTÁVEIS

COMPOSTO DE CARCAÇA DE FUNCIONAMENTO A FRIOD

PRONTO PARA CONDUÇÃO ELÉTRICA

# KMAX T GEN-3

NOVO COMPOSTO DE BANDA DE RODAGEM PARA ATÉ 10% MAIS QUILOMETRAGEM <sup>(1)</sup>

O novo KMAX T GEN-3 combina uma nova formulação de composto de banda de rodagem com lamelas profundas para reduzir a resistência ao rolamento e aumentar a quilometragem, até 10%. Tal como noutras posições de eixo, a aplicação no eixo do reboque KMAX GEN-3 contém até 48% de materiais sustentáveis <sup>(2)</sup>, como Cinza de Casca de Arroz (RHA) na banda de rodagem

REBOQUE



NOVA COMPOSIÇÃO DE BANDA DE RODAGEM

MATERIAIS SUSTENTÁVEIS

LAMELAS PROFUNDAS

DISPOSIÇÃO OTIMIZADA DE NERVURAS

RESISTÊNCIA AO DESGASTE APRIMORADA

PRONTO PARA CONDUÇÃO ELÉTRICA

## Composto da camada superficial com conteúdo de sílica

Um composto de banda de rodagem altamente resistente à abrasão com sílica ajuda a reduzir a geração de calor, a resistência ao rolamento e o consumo de combustível, aumentando a eficiência geral do combustível. <sup>(1)</sup>

## Banda de rodagem direcional de 5 blocos com forma em V otimizada

Um padrão de banda de rodagem modificado e uma distribuição de rigidez melhoram a quilometragem e a tração, o equilíbrio de manuseio e o alcance.

## Perfil de ranhura em forma de V com lamelas de fundo esférico.

A versatilidade melhorada das bordas da banda de rodagem prolonga a vida útil do pneu e aumenta o potencial de tração.

## Mais de 40% materiais sustentáveis <sup>(2)</sup>

KMAX S GEN-3 contém até 40% de materiais sustentáveis, incluindo RHA na banda de rodagem e compostos de carcaça.

## Composto de carcaça de funcionamento a frio

Novos compostos de carcaça à base de sílica contribuem para a redução da geração de calor, diminuindo ainda mais a resistência ao rolamento e o consumo de combustível.

## PRONTO PARA CONDUÇÃO ELÉTRICA

Maior capacidade de carga aliada a menor resistência ao rolamento significa que apenas um produto é necessário para todos. linhas de motorização (Diesel, Gasolina, EV, H2), simplificando a gestão de pneus.

## Nova formulação de composto de banda de rodagem

O aumento do teor de sílica e a formulação melhorada da banda de rodagem melhoram a resistência ao rolamento e a robustez, resultando em até 10% mais quilometragem. <sup>(1)</sup>

## Mais de 40% materiais sustentáveis <sup>(2)</sup>

Contendo conteúdo como RHA nos compostos da banda de rodagem e da carcaça, o KMAX T GEN-3 utiliza até 40% de materiais sustentáveis.

## As lamelas profundas cumprem os requisitos 3PMSF

As lamelas profundas criam adicionais arestas de aderência que se interligam com a superfície da estrada, melhorando as distâncias de travagem e a aderência em piso molhado ao longo da vida útil do pneu.

## Layout de nervuras otimizado

O layout de nervuras otimizado garante uma distribuição uniforme da pressão de contacto e robustez dos ombros em todos os tamanhos de pneus.

## Resistência ao desgaste melhorada

O design da banda de rodagem foi otimizado para equilibrar o desempenho de desgaste, a robustez e a resistência ao rolamento para alta quilometragem e longa duração. serviço em condições severas.

## Electric Drive Ready

Maior capacidade de carga aliada a menor resistência ao rolamento significa que apenas um produto é necessário para todos. linhas de motorização (Diesel, Gasolina, EV, H2), simplificando a gestão de pneus.

<sup>(1)</sup> Comparado com o antecessor, com base em dados internos da Goodyear.

<sup>(2)</sup> A Goodyear define um material sustentável como sendo de base biológica (originário de fontes biológicas); renovável (composto por biomassa renovável); ou reciclado (reprocessado a partir de materiais recuperados) material conforme definido na ISO 14021; ou um produzido utilizando ou contribuindo para outras práticas concebidas para promover a conservação de recursos e/ou a redução de emissões.

<sup>(1)</sup> Comparado com o antecessor, com base em dados internos da Goodyear.

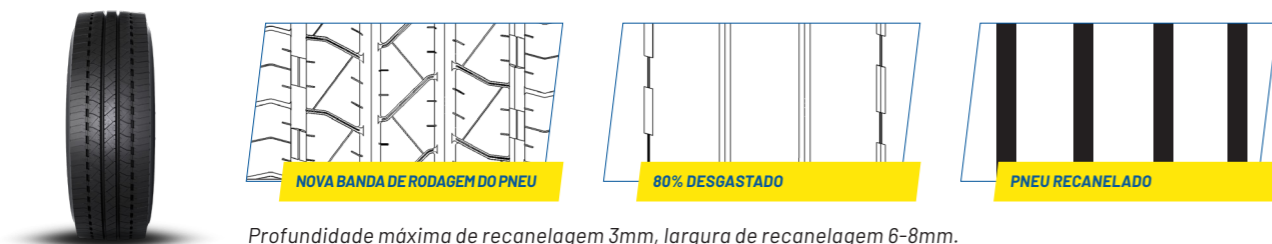
<sup>(2)</sup> A Goodyear define um material sustentável como sendo de base biológica (originário de fontes biológicas); renovável (composto por biomassa renovável); ou reciclado (reprocessado a partir de materiais recuperados) material conforme definido na ISO 14021; ou um produzido utilizando ou contribuindo para outras práticas concebidas para promover a conservação de recursos e/ou a redução de emissões.



# DADOS TÉCNICOS

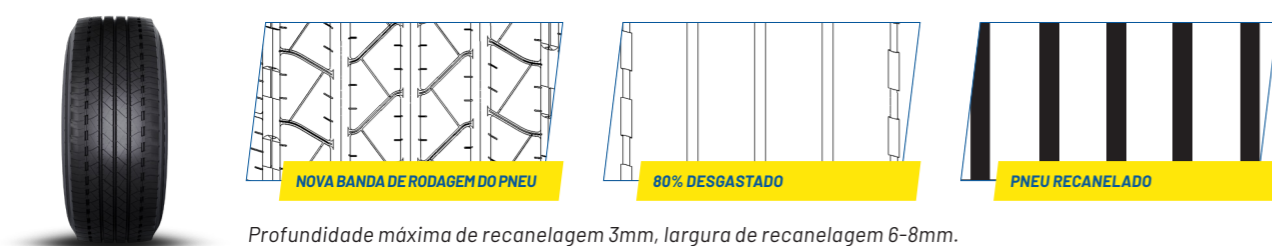
## KMAX S GEN-3

DESENHO DE 5 NERVURAS (315/70R22.5)



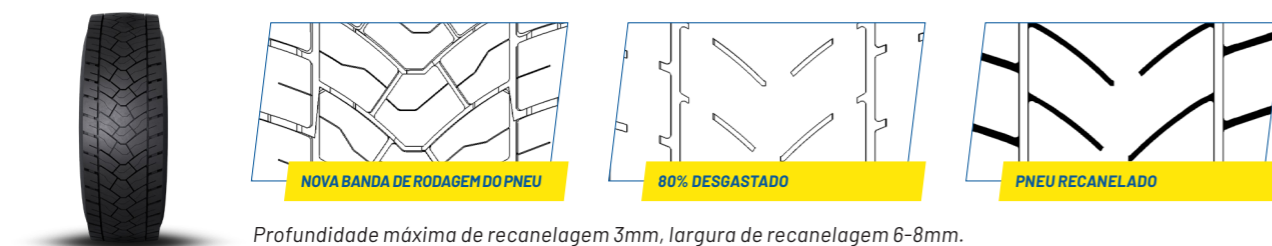
## KMAX S GEN-3

DESENHO DE 6 NERVURAS (385/55R22.5)



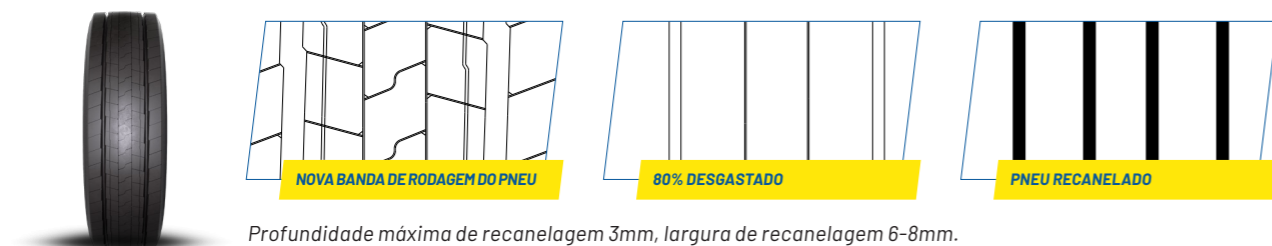
## KMAX D GEN-3

DESENHO DE 5 NERVURAS (315/70R22.5)



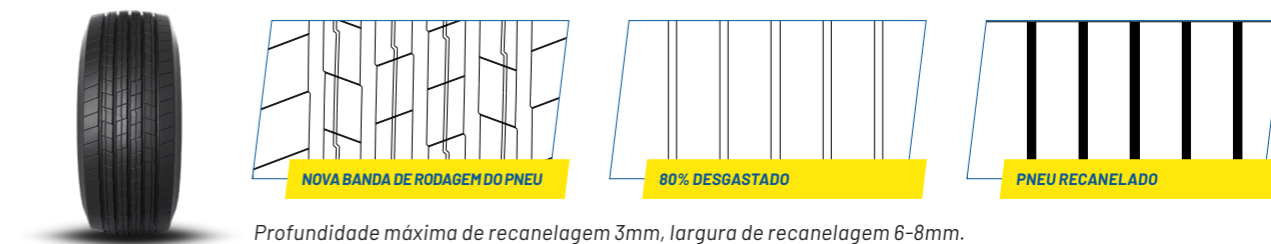
## KMAX T GEN-3

DESENHO DE 4 NERVURAS (275/70R22.5)



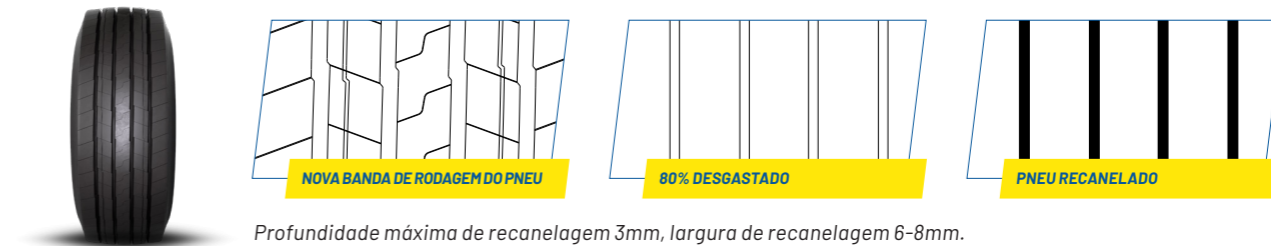
## KMAX T GEN-3

DESENHO DE 5 NERVURAS (385/55R22.5)



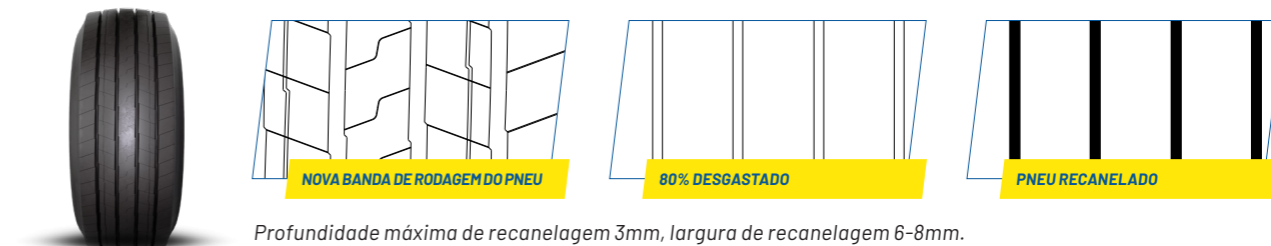
## KMAX T GEN-3

DESENHO DE 4 NERVURAS (385/65R22.5)



## KMAX T GEN-3

DESENHO DE 4 NERVURAS (445/65R22.5)



NOME DO DESIGN DO PNEU	TAMANHO	ÍNDICE DE CARGA / VELOCIDADE 1	ÍNDICE DE CARGA / VELOCIDADE 2	EFICIÊNCIA DE COMBUSTÍVEL	ADERÊNCIA EM PISO MOLHADO	EMISSÕES DE RÚIDO (CLASSE / dB)	ADERÊNCIA NA NEVE 3PMSE	RFID
KMAX S GEN-3	315/60R22.5	154/148L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/70R22.5	156/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/80R22.5	158/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/55R22.5	162 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/60R22.5	152/150 L		C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/70R22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/80R22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/55R22.5	160 K	158 L	B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/65R22.5	169 K		B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	275/70R22.5	152/148 K	148/145 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/45R19.5	160K		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	435/50R19.5	160K	148/145 L	B	B	B / 72	Δ	✓





**GOODYEAR É O ORGULHOSO PARCEIRO  
TITULAR E ÚNICO FORNECEDOR DE PNEUS  
DO CAMPEONATO EUROPEU DE CORRIDAS  
DE CAMIÕES DA GOODYEAR FIA.**

Goodyear Operations S.A.  
Avenue Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg  
Luxembourg

**[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)**

Sujeito a modificações e erros. Os produtos e dados são apresentados apenas para fins ilustrativos. Precisão gráfica e logotipo a colocação pode diferir do produto genuíno.



(0323 / ENG)

**GOODYEAR**