



**ENORME KILOMETER-  
RENDEMENTEN  
EFFICIËNT GEMAAKT.**



**KMAX GEN-3**

**BLIJF VOORUITGAAN**

**GOODYEAR**

# ENORME KILOMETER-RENDEMENTEN EFFICIËNT GEMAAKT.

DANKZIJ EEN LAGERE ROLWEERSTAND, EEN VERBETERD BRANDSTOFVERBRUIK EN MEER TRACTIEPOTENTIEEL BIEDT DE DERDE GENERATIE VAN GOODYEAR'S KMAX-VRACHTWAGENBANDEN GAMMA U DE KILOMETERRENDEMENTEN DIE U KENT EN WAARDEERT, MET DE EXTRA EFFICIËNTIE DIE U NODIG HEBT.

## ENORME KILOMETERRENDEMENTEN

Onze band met de langste levensduur tot nu toe, de KMAX GEN-3, tilt de kilometerrendementen die u kent en waardeert nog verder.

## ECOREADY-TECHNOLOGIE

De KMAX GEN-3-banden bestaan voor meer dan 40% uit duurzame materialen (1) en zijn voorzien van het ECOREADY TECHNOLOGY-logo.

## VERBETERDE BRANDSTOFFEFFICIËNTIE

Tot 13% verbeterde rolweerstand over het gehele wegbereik\* helpt het brandstofverbruik te verminderen en de actieradius van elektrische voertuigen te vergroten.

## VERBETERDE TRACTIE

Zorgen dat meer vrachtwagens overstappen op brandstofefficiënte banden, die robuuster zijn, gelijkmatig slijten en meer grip hebben.

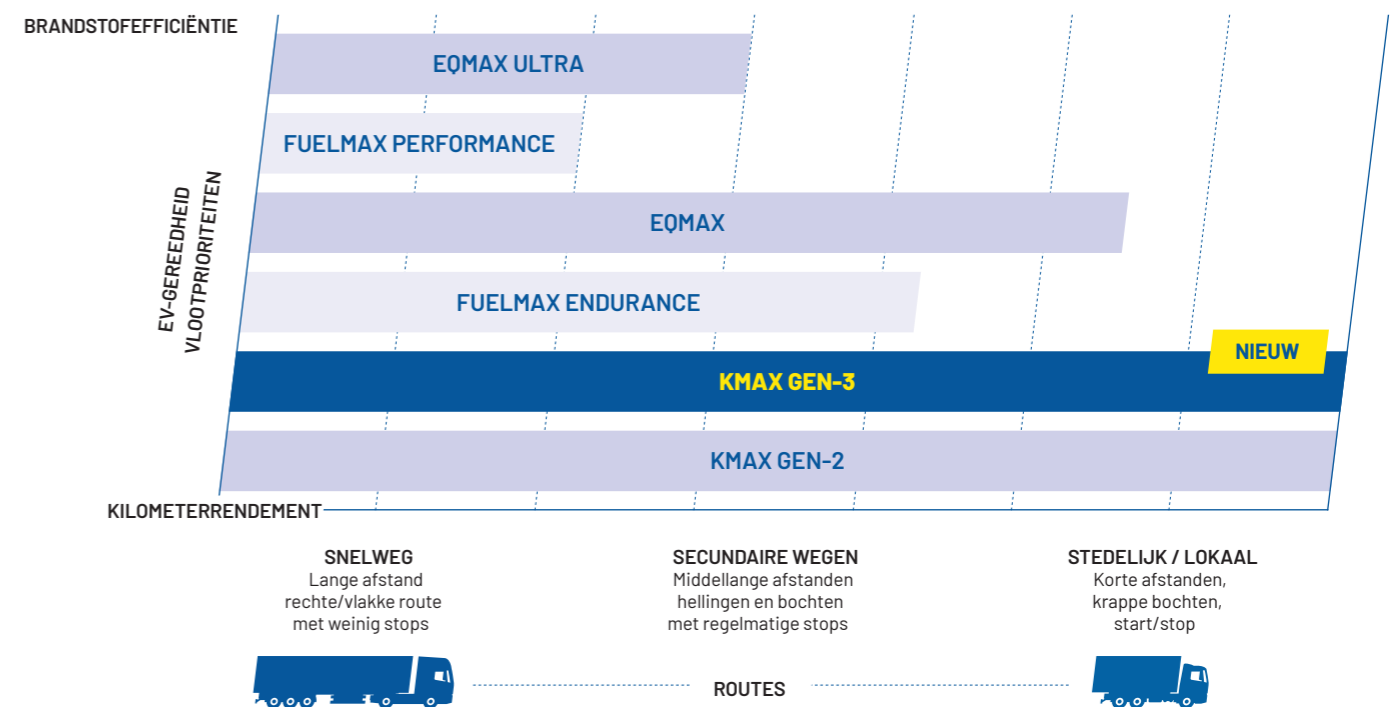
## EV-READY

De KMAX GEN-3 is ontworpen voor brandstofaangedreven, hybride en volledig elektrische voertuigen. Het loopvlak en de samenstelling zijn ontworpen om hogere belastingen aan te kunnen, de autonomie van de accu te maximaliseren en een hoger motorkoppel te weerstaan.



## HOE VERHOUDT DE KMAX GEN-3 ZICH TOT HET ASSORTIMENT

De KMAX GEN-3-reeks is de volgende generatie banden die het brandstofverbruik maximaliseren, nu zuiniger en uitgebreid naar meer toepassingen, van langeafstandswegen tot secundaire wegen en lokale routes. Ideaal voor wagenparkbeheerders die waarde hechten aan de balans tussen kilometerrendement en tractie, met het extra voordeel van meer dan 40% duurzame materialen. (2)



## DE KMAX GEN-3-REEKS GEEFT VLOTEN:

7542  
MAXIMAAL  
KILOMETERRENDEMENT

VERBETERDE  
BRANDSTOFFEFFICIËNTIE

MEER  
TRACTIE

EV-  
GEREEDHEID

ECOREADY-  
TECHNOLOGIE

<sup>(1)</sup> Vergelijken met de voorganger, gebaseerd op interne Goodyear-gegevens.

of een product dat is geproduceerd met behulp van of bijdraagt aan andere praktijken die zijn ontworpen om het behoud van hulpbronnen en/of de vermindering van emissies te bevorderen.

<sup>(2)</sup> Goodyear definieert een duurzaam materiaal als biobased (afkomstig uit biologische bronnen); hernieuwbaar (samengesteld uit hernieuwbare biomassa); of gerecycled (herwerkt uit hergebruikte materialen) materiaal zoals gedefinieerd in ISO 14021; of een materiaal dat is geproduceerd met behulp van of bij te dragen aan andere praktijken die gericht zijn op het behoud van hulpbronnen en/of de vermindering van emissies.



# WAAROM HET KMAX-ASSORTIMENT?

DE VOLGENDE GENERATIE PREMIUM VRACHTWAGENBANDEN MET HOGE KILOMETERRENDEMENT, DE NIEUWE KMAX GEN-3-REEKS, BIEDT EEN PERFECTE BALANS TUSSEN KILOMETERRENDEMENT, EFFICIËNTIE, EN TRACTIE, WAARBIJ HET BEREIK WORDT UITGEBREID NAAR MEER TOEPASSINGEN, VAN LANGE AFSTANDEN TOT LOKALE ROUTES.

Een hoger silicagehalte in het loopvlak en karkas zorgt voor minder warmteontwikkeling, waardoor de banden bij een lagere temperatuur blijven rollen. Hierdoor wordt de rolweerstand verlaagd en het brandstofverbruik verlaagd. Dankzij de volledige hernieuwbaarheid is het assortiment klaar om u vele jaren op de weg van dienst te zijn komen.

Klaar voor meer routes, KMAX GEN-3 is efficiënter, duurzamer en klaar voor de elektrische toekomst

## 1 VERBETERDE BRANDSTOFFEFFICIËNTIE

Het brandstofverbruik van de KMAX-gamma is aanzienlijk verbeterd dankzij een loopvlak compound met silicagehalte en een Nieuw loopvlakontwerp, waardoor de rolweerstand op de weg verder wordt verminderd.<sup>(1)</sup>

## 2 ECOREADY-TECHNOLOGIE

Dankzij het gebruik van meer dan 40% duurzame materialen<sup>(2)</sup> in het loopvlak en karkas, waaronder Rice Husk Ash (RHA) Silica, levert de KMAX GEN-3 niet alleen duurzaamheid, maar ook een verbeterd kilometerrendement en meer grip.

# KMAX



# GEN-3

## 3 KOELE LOOPVALK COMPOUND

De volledige silica-loopvlakcompoundtechnologie in het karkas zorgt voor een lage loopvlak temperatuur, wat bijdraagt aan de verminderde rolweerstand en kilometerrendement..<sup>(1)</sup>

## 4 KLAAR VOOR ELEKTRISCHE AANDRIJVING

Ontworpen voor de extra belasting van elektrische voertuigen, Een hogere stijfheid van het loopvlak kan meer motorkoppel weerstaan, waardoor de rolweerstand afneemt en de batterijduur wordt verlengd. Voor alle aandrijflijnen (diesel, gas, elektrisch, H2) is slechts één product nodig, vereenvoudiging van het bandenbeheer.

## 5 RADIOFREQUENTIE-IDENTIFICATIE

Een RFID-tag is in de band verwerkt, maakt eenvoudige identificatie en connectiviteit met bandenbeheer- en trackingsystemen mogelijk, en communicatie met de cloud. RFID-tags bevatten ISO-standaardinformatie volgens de SGTIN96-codering.

<sup>(1)</sup> Vergelijken met de voorganger, gebaseerd op interne Goodyear-gegevens.

<sup>(2)</sup> Goodyear definieert een duurzaam materiaal als biobased (afkomstig uit biologische bronnen); hernieuwbaar (samengesteld uit hernieuwbare biomassa); of gerecycled (herwerkt uit hergebruikte materialen) materiaal zoals gedefinieerd in ISO 14021; of materiaal dat is geproduceerd met behulp van of bijdraagt aan andere praktijken die bedoeld zijn om het behoud van hulpbronnen en/of de vermindering van emissies te bevorderen.



# BEHOUDT UW KILOMETERRENDEMENT. BESPAAR OP BRANDSTOF.

DANKZIJ DE NIEUWE SILICA LOOPVLAK COMPOUND EN EEN NIEUW LOOPVLAKONTWERP HEEFT DE KMAX GEN-3 EEN AANZIENLIJK LAGERE ROLWEERSTAND DAN ZIJN VOORGANGER. DAT BETEKENT LAGERE BRANDSTOFKOSTEN VOOR UW VLOOT, ZONDER DAT HET KILOMETERPOTENTIEEL BEÏNVLOEDT.

Mogelijke jaarlijkse brandstofbesparing met KMAX GEN-3:

up to  
**€1.236**  
fuel savings  
per vehicle/year <sup>(1)</sup>



## KMAX S GEN-3

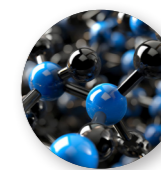
VERBETERDE  
BRANDSTOFRENDEMENT,  
VEELZIJDIGHEID EN VERBETERDE  
PRESTATIES OP WEGDEK

De nieuwe KMAX GEN-3 stuurband maakt gebruik van een loopvlak compound met silica om warmteopontwikkeling te verminderen generatie, rolweerstand en brandstofverbruik.<sup>(1)</sup> Bevat meer dan 40% duurzame materialen,<sup>(2)</sup> zoals Rice Husk Ash (RHA) Silica in het loopvlak en karkas zorgt ervoor dat de KMAX S GEN-3 een verbeterd brandstofverbruik heeft voor uw wagenpark.

STUURAS



LOOPVLAK  
COMPOUND



DUURZAME  
MATERIALEN



KOEL LOPENDE  
KARKAS  
COMPOUND



LOOPVLAKONTWERP



SCHOUDEGROEF  
ONTWERP



KLAAR VOOR  
ELEKTRISCHE  
AANDRIJVING



### Loopvlak compound met silica

Een zeer slijtvast loopvlakmengsel met silica helpt de warmteontwikkeling, de rolweerstand en het brandstofverbruik te verminderen, waardoor de algehele brandstofefficiëntie wordt verhoogd.<sup>(1)</sup>

### Koel lopende karkas compound

Nieuw karkas op silica verbindingen helpen de warmteontwikkeling te verminderen, waardoor de rolweerstand en het brandstofverbruik verder worden verlaagd.

### Schoudergroefontwerp met verstevigingen en diepe

groeven verstevigingsbruggen in de schoudergroeven helpen slijtage te verminderen en de veelzijdigheid te verbeteren, wat leidt tot een betere balans tussen tractie, grip op nat wegdek en kilometerpotentieel.

### Meer dan 40% duurzame materialen <sup>(2)</sup>

KMAX S GEN-3 bevat meer dan 40% duurzame materialen, waaronder Rice Husk Ash (RHA) silica in de loopvlak- en karkas compounds.

### Profielontwerp met geoptimaliseerde lamellen

Geoptimaliseerde lamelposities en profielen zorgen voor meer veelzijdigheid met meer grijpranden, wat de grip op nat wegdek en de remprestaties gedurende de hele levensduur van de band verbetert.

### Geschikt voor elektrische

aandrijving een hoger laadvermogen en een stijver loopvlak, gecombineerd met een lagere rolweerstand, betekenen dat er voor alle aandrijflijnen (diesel, gas, elektrisch, H2) slechts één product nodig is. Vereenvoudiging van het bandenbeheer.

<sup>(1)</sup> Vergelijken met de voorganger, gebaseerd op interne Goodyear-gegevens.

<sup>(2)</sup> Goodyear definieert een duurzaam materiaal als biobased (afkomstig uit biologische bronnen); hernieuwbaar (samengesteld uit hernieuwbare biomassa); of gerecycled (herwerkt uit hergebruikte materialen) materiaal zoals gedefinieerd in ISO 14021; of materiaal dat is geproduceerd met behulp van of bijdraagt aan andere praktijken die bedoeld zijn om het behoud van hulpbronnen en/of de vermindering van emissies te bevorderen.

<sup>(1)</sup> Besparing per voertuigcombinatie (trekker + oplegger), gebaseerd op interne Goodyear-berekening rekening houdend met de officiële rolweerstandswaarden van KMAX GEN-3- versus KMAX GEN-2-banden. Gemiddeld brandstofverbruik 27 l/100 km, brandstofprijs 1,6 € / liter, gemiddeld brandstofverbruik 100.000 km/jaar. Werkelijke besparingen kunnen variëren op basis van onder meer (maar niet beperkt tot) de staat en het onderhoud van het voertuig, verkeersomstandigheden, het gedrag van de bestuurder en andere factoren.



# KMAX D GEN-3

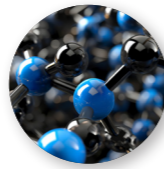
VERBETERDE  
BRANDSTOFFEFFICIËNTIE,  
KILOMETERRENDMENT  
EN TRACTIE OP DE WEG

In de aandrijfposities gebruikt KMAX een 5-blokken loopvlakontwerp met V-vormig groefprofiel en Ball Bottom Siping aan de onderkant van de profiel zorgen voor een betere balans tussen kilometrage en tractie. Het silicagehalte in het karkas en het loopvlak draagt niet alleen bij aan de duurzaamheid van het product, maar verhoogt ook de brandstoffefficiëntie en vermindert slijtage.

## AANDRIJFAS



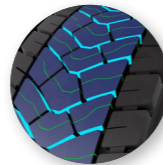
LOOPVLAK  
COMPOUND



GEOPTIMALISEERDE  
V-VORM



BALL BOTTOM  
SIPING



DUURZAME  
MATERIALEN



KOEL LOPENDE  
KARKAS  
COMPOUND



KLAAR VOOR  
ELEKTRISCHE  
AANDRIJVING

### Loopvlak compound met silica

Een zeer slijtvast loopvlakmengsel met silica helpt de warmteontwikkeling, rolweerstand en het brandstofverbruik te verminderen, waardoor de algehele brandstoffefficiëntie toeneemt. <sup>(1)</sup>

### 5 blokken richtingsgebonden loopvlak met geoptimaliseerde V-vorm

Een aangepast loopvlakpatroon en een verdeling van de stijfheid verbeteren het brandstofverbruik en tractie, de balans van de handling en de actieradius.

### V-vormig groefprofiel met ball bottom siping.

De verbeterde veelzijdigheid van de loopvlak verlengt de levensduur van de band en verbetert de tractie.

### Meer dan 40% duurzame materialen <sup>(2)</sup>

KMAX S GEN-3 bevat tot 40% duurzame materialen, waaronder Rice Husk Ash (RHA) in het loopvlak en karkasverbindingen.

### Koel lopende karkas compound

Nieuwe karkascomponenten op basis van silica dragen bij aan een lagere warmteontwikkeling, waardoor de rolweerstand en het brandstofverbruik verder afnemen.

### KLAAR VOOR ELEKTRISCHE AANDRIJVING

Een hogere belastbaarheid in combinatie met een lagere rolweerstand betekent dat er voor alle aandrijflijnen (diesel, gas, elektrisch, H2) één product nodig is, waardoor het bandenbeheer wordt vereenvoudigd.

# KMAX T GEN-3

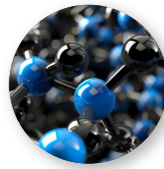
NIEUWE LOOPVLAKCOMPOUND  
VOOR TOT 10% MEER  
KILOMETERS <sup>(1)</sup>

De nieuwe KMAX T GEN-3 combineert een nieuwe loopvlak samenstelling met diepe lamellen om de rolweerstand te verlagen en het rendement te verhogen tot 10%. Net als andere asposities bevat de KMAX GEN-3 trailer-aspositietoepassing tot 48% duurzame materialen <sup>(2)</sup>, zoals Rice Husk Ash (RHA) in het loopvlak en karkas.

## TRAILER



NIEUWE  
LOOPVLAK  
COMPOUND



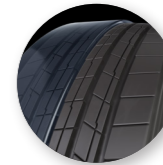
DUURZAME  
MATERIALEN



DIEPE  
SIPES



GEOPTIMALISEERDE  
PROFIEL ONTWERP



VERBETERDE  
SLIJTVASTHEID



KLAAR VOOR  
ELEKTRISCHE  
AANDRIJVING

### Nieuwe loopvlak compound

Een hoger silica gehalte en een verbeterde loopvlak ontwerp verbeteren de rolweerstand en robuustheid, wat leidt tot een 10% hogere kilometerstand. <sup>(1)</sup>

### Meer dan 40% duurzame materialen <sup>(2)</sup>

De KMAX T GEN-3 bevat bestanddelen zoals Rice Husk Ash (RHA) in het loopvlak en de karkas compound en maakt daardoor tot 40% gebruik van duurzame materialen.

### Diepe lamellen voldoen aan de 3PMSF-eisen

Diepe lamellen creëren extra scherpe randen die in het wegdek grijpen, waardoor de remweg wordt verbeterd en de grip op nat wegdek gedurende de gehele levensduur van de band wordt verbeterd.

### Geoptimaliseerde loopvlak ontwerp

Geoptimaliseerd loopvlak ontwerp zorgt voor gelijkmatige drukverdeling en schouderrobuustheid bij alle bandenmaten.

### Verbeterde slijtvastheid

Het loopvlakontwerp is geoptimaliseerd om slijtagebestendigheid, robuustheid en rolweerstand in evenwicht te brengen voor een hoge kilometerrendement en lange levensduur. service onder zware omstandigheden.

### Klaar voor elektrische aandrijving

Een hogere belastbaarheid in combinatie met een lagere rolweerstand betekent dat er voor alle aandrijflijnen (diesel, gas, elektrisch, H2) één product nodig is, waardoor het bandenbeheer wordt vereenvoudigd.

<sup>(1)</sup> Vergelijken met de voorganger, gebaseerd op interne Goodyear-gegevens.

<sup>(2)</sup> Goodyear definieert een duurzaam materiaal als biobased (afkomstig uit biologische bronnen); hernieuwbaar (samengesteld uit hernieuwbare biomassa); of gerecycled (herwerkt uit hergebruikte materialen) materiaal zoals gedefinieerd in ISO 14021; of een product dat is geproduceerd met behulp van of bijdraagt aan andere praktijken die zijn ontworpen om het behoud van hulpbronnen en/of de vermindering van emissies te bevorderen.

<sup>(1)</sup> Vergelijken met de voorganger, gebaseerd op interne Goodyear-gegevens.

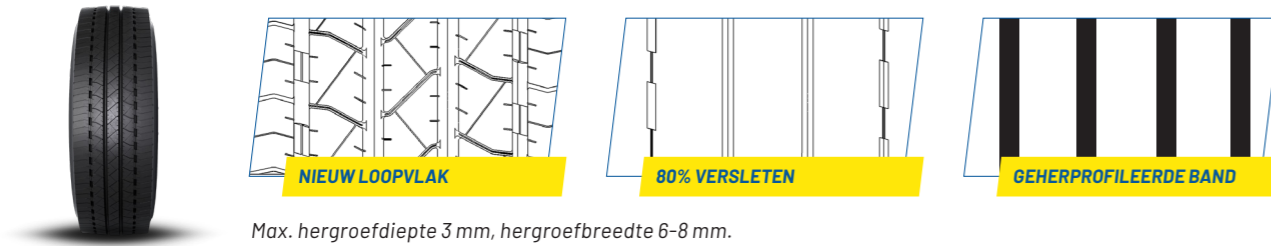
<sup>(2)</sup> Goodyear definieert een duurzaam materiaal als biobased (afkomstig uit biologische bronnen); hernieuwbaar (samengesteld uit hernieuwbare biomassa); of gerecycled (herwerkt uit hergebruikte materialen) materiaal zoals gedefinieerd in ISO 14021; of een product dat is geproduceerd met behulp van of bijdraagt aan andere praktijken die zijn ontworpen om het behoud van hulpbronnen en/of de vermindering van emissies te bevorderen.



# TECHNISCHE GEGEVENS

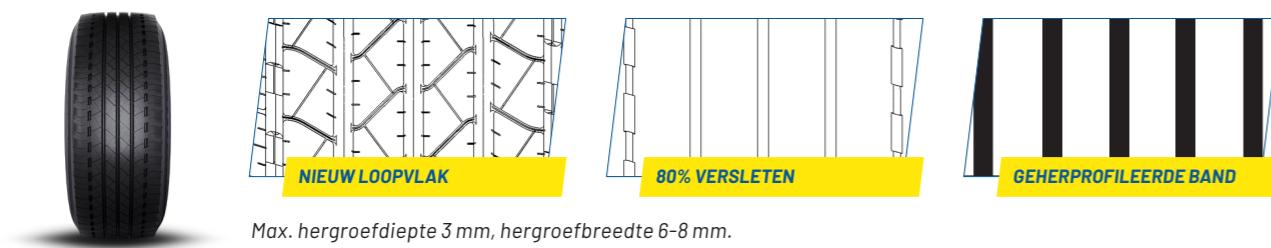
## KMAX S GEN-3

5-RIB DESIGN (315/70R22.5)



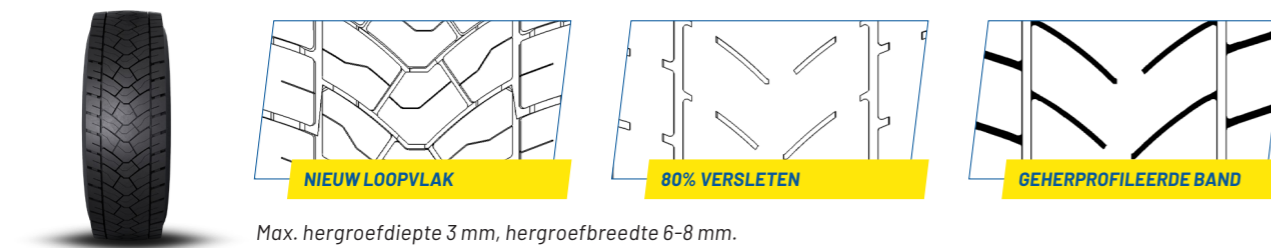
## KMAX S GEN-3

6-RIB ONTWERP (385/55R22.5)



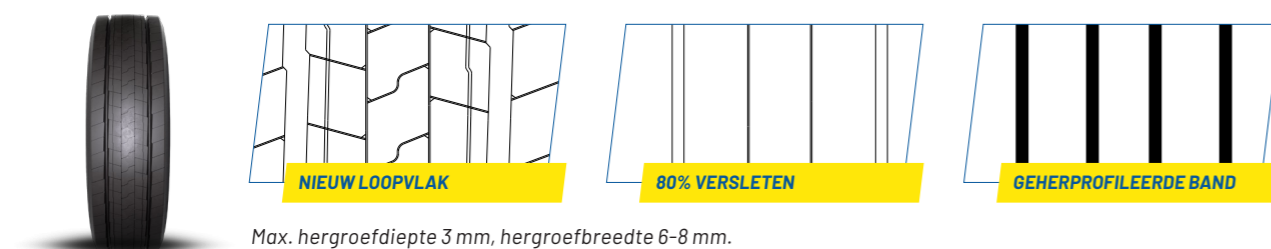
## KMAX D GEN-3

5-RIB ONTWERP (315/70R22.5)



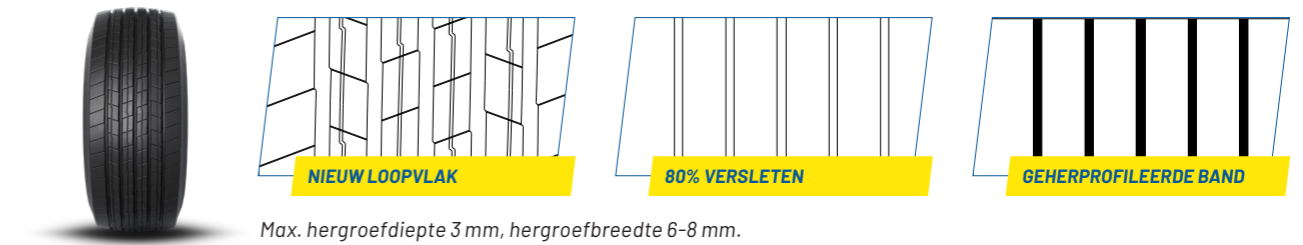
## KMAX T GEN-3

4-RIB ONTWERP (275/70R22.5)



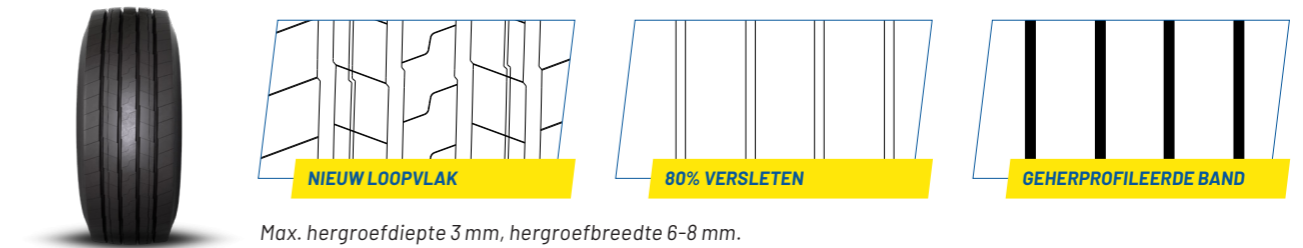
## KMAX T GEN-3

5-RIB ONTWERP (385/55R22.5)



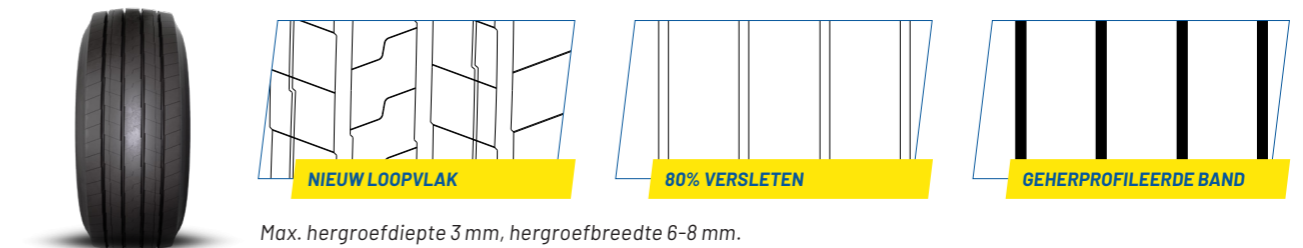
## KMAX T GEN-3

4-RIB ONTWERP (385/65R22.5)



## KMAX T GEN-3

4-RIB ONTWERP (445/65R22.5)



LOOPVLAK ONTWERP	MAATVOERING	BELASTING/ SNELHEIDINDEX 1	BELASTING-/ SNELHEIDINDEX 2	BRANDSTOF-EFFICIËNTIE	GRIP OP NAT WEGDEK	GELUID-SEMISSIES (KLASSE / dB)	SNEEUW-GRIP 3PMSF	RFID
KMAX S GEN-3	315/60R22.5	154/148L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/70R22.5	156/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/80R22.5	158/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/55R22.5	162 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/60R22.5	152/150 L		C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/70R22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/80R22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/55R22.5	160 K	158 L	B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/65R22.5	169 K		B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	275/70R22.5	152/148 K	148/145 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/45R19.5	160K		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	435/50R19.5	160K		B	B	B / 72	Δ	✓





**GOODYEAR IS DE TROTSE TITELPARTNER EN  
ENIGE BANDENLEVERANCIER VAN HET GOODYEAR  
FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP.**

Goodyear Operations S.A.  
Avenue Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg  
Luxembourg

**[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)**

Wijzigingen en fouten voorbehouden. Producten  
en gegevens worden alleen ter illustratie getoond.  
Grafische nauwkeurigheid en logo De plaatsing  
kan afwijken van het originele product.



(0323 / ENGELS)

**GOODYEAR**