



**LIELS NOBRAUKUMS.  
EFEKTĪVS.**



**KMAX GEN-3**

TURPINIET UZ PRIEKŠU

**GOOD YEAR**

# LIELS NOBRAUKUMS. EFEKTĪVS.

AR ZEMĀKU RITES PRETESTĪBU, UZLABOTU DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTĪVITĀTI UN AUGSTĀKU SAĶERES POTENCIĀLU, GOODYEAR KMAX KRAVAS AUTOMAŠĪNU RIEPU KLĀSTA TREŠĀ PAAUDZE SNIEDZ JUMS LIELĀKU NOBRAUKUMU AR NEPIECIEŠAMĀKO PAPILDU EFEKTĪVITĀTI.

## LIELS NOBRAUKUMS

Mūsu visilgāk kalpojošā riepa KMAX GEN-3 paceļ jūsu pazīstamo un iecienīto nobraukumu vēl tālāk.

## ECOREADY TEHNOĻĪJA

KMAX GEN-3 riepās ir vairāk nekā 40% ilgtspējīgu materiālu (1), un tās ir marķētas ar Ecoready Technology logotipu.

## UZLABOTA DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTĪVITĀTE

Līdz pat 13% samazināta rites pretestība visu ceļu diapazonā\* palīdz samazināt degvielas patēriņu un pagarināt EV nobraukumu.

## UZLABOTA SAĶERE

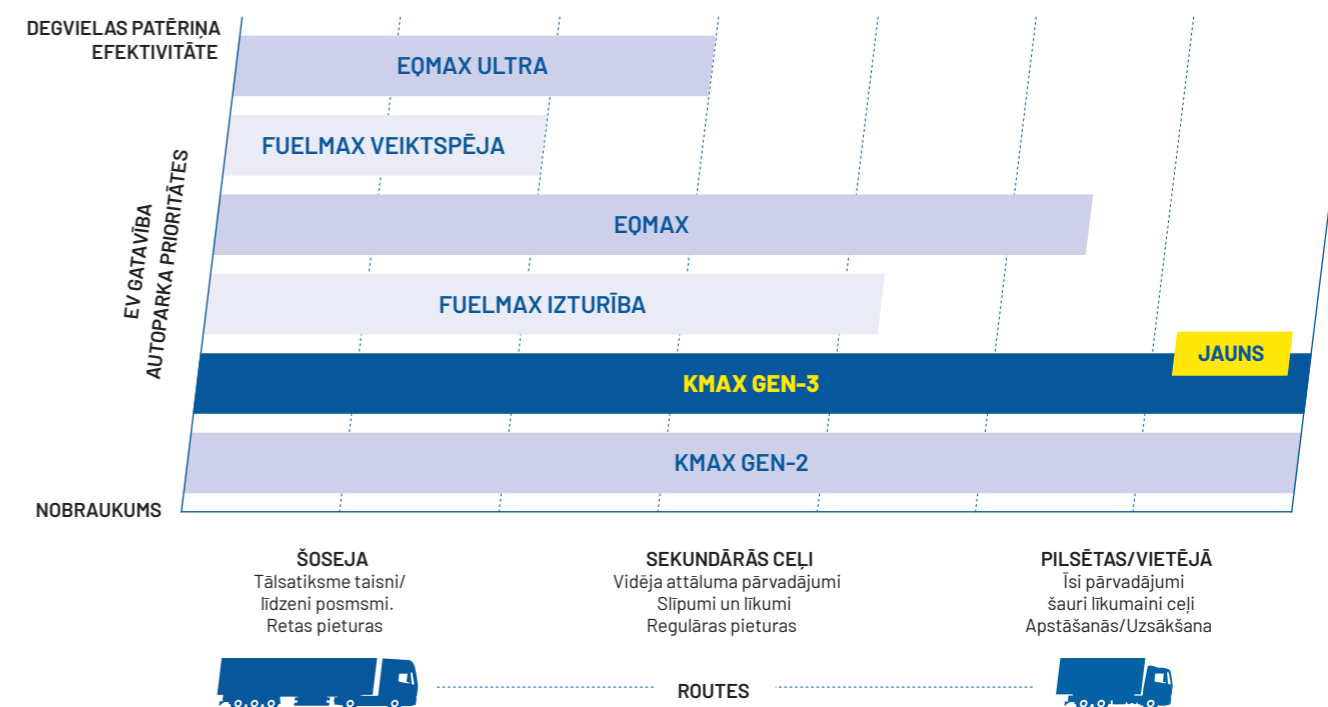
Palīdzot lielākam skaitam kravas automašīnu pārslēgties uz degvielu taupošām riepām ar lielāku izturību, labāku nodilumu un lielāku saķeri.

## GATAVS EV

KMAX GEN-3 ir paredzēts ar degvielu darbināmiem, hibrīdiem un pilnībā elektriskiem transportlīdzekļiem. To protektors un sastāvs ir izstrādāti, lai izturētu lielākas slodzes, maksimāli palielinātu akumulatora darbības laiku un izturētu lielāku dzinēja griezes momentam.

## KĀ KMAX GEN-3 SALĪDZINĀJUMĀ AR KLĀSTUE

KMAX GEN-3 klāsts ir nākamās paaudzes nobraukumu maksimāli veicinošas riepas, tagad degvielas patēriņa ziņā efektīvākas un...sākot no tālsatiksmes līdz reģionālajiem ceļiem un vietējiem maršrutiem. Lieliski piemērots autoparku vadītājiem, kuri novērtē nobraukuma un saķeres līdzsvaru ar papildu priekšrocību, ko sniedz vairāk nekā 40% ilgtspējīgu materiālu (2)



## KMAX GEN-3 KLĀSTS SNIEDZ AUTOFLOTIEM:



MAKSIMĀLAIS NOBRAUKUMS



UZLABOTA DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTĪVITĀTE



VAIRĀK SAĶERES



EV GATAVĪBA



ECOREADY TEHNOĻĪJA

<sup>(1)</sup> Salīdzinot ar iepriekšējo modeli, pamatojoties uz Goodyear iekšējiem datiem.

vai tādu, kas ražots, izmantojot vai veicinot citas prakses, kas paredzētas resursu saglabāšanas un/vai emisiju samazināšanas veicināšanai.

<sup>(2)</sup> Goodyear definē ilgtspējīgu materiālu kā bioloģiskas izcelsmes materiālu (kas iegūts no bioloģiskiem avotiem); atjaunojamu materiālu (kas sastāv no atjaunojamās biomasas); vai pārstrādātu materiālu (kas pārstrādāts no atgūtiem materiāliem), kā definēts standartā ISO 14021; vai tādu, kas ražots, izmantojot vai veicinot citas prakses, kas paredzētas resursu saglabāšanas un/vai emisiju samazināšanas veicināšanai.



# KĀPĒC KMAX KLĀSTS?

**NĀKAMĀS PAAUDZES PREMIUM KLASES AUGSTA NOBRAUKUMU KRAVAS AUTOMAŠĪNU RIEPU KLĀSTS, PILNĪGI JAUNĀ KMAX GEN-3 KLĀSTS, IDEĀLI LĪDZSVARO NOBRAUKUMU, EFEKTIVITĀTI, UN VILCES SPĒKS, PAPLAŠINOT KLĀSTU DAŽĀDIEM PIELIETOJUMAM, NOSTARPTAUTISKIEM LĪDZ VIETĒJIEM MARŠRUTIEM.**

Palielināts silīcija saturs protektorā un karkasā palīdz samazināt siltuma veidošanos, uzturot riepas rītes temperatūru zemākā līmenī, samazinot rītes pretestību un degvielas patēriņu. Pilnīga protektoru atjaunošanas iespēja nozīmē, ka klāsta riepas ir gatavas kalpot jums uz ceļa daudzus gadus nākt.

Gatavs vairākiem maršrutiem, KMAX GEN-3 ir efektīvāks, ilgtspējīgāki un gatavi elektriskajai nākotnei.

## 1 UZLABOTA DEGVIELAS PATĒRIŅA EFEKTIVITĀTE

KMAX klāsta degvielas ekonomija ir ievērojami uzlabota, pateicoties riepām ar silīcija dioksīda saturu un jauns protektora dizains, kas vēl vairāk samazina rītes pretestību uz ceļa.<sup>(1)</sup>

## 2 ECOREADY TEHNOLOĢIJA

KMAX GEN-3 riepām, kuru protektorā un karkasā ir vairāk nekā 40 % ilgtspējīgu materiālu<sup>(2)</sup>, tostarp rīsu sēnalu pelnu (RHA) silīcija dioksīda, ir nodrošināta ilgtspējība, kā arī uzlabots nobraukums un saķere.

# KMAX



# GEN-3

## 3 ZEMAS TEMPERATŪRAS SATĀVS

Pilnībā silīcija dioksīda protektora maisījuma tehnoloģija karkasā nodrošina zemu darba temperatūru, tādējādi samazinot rītes pretestību un nobraukums.<sup>(1)</sup>

## 4 GATAVS ELEKTRISKĀI PIEDZIŅAI

Paredzēts papildu elektrotransportlīdzekļu slodzei, Lielāka protektora stingrība noturība pret lielāku dzinēja griezes momentam, samazinot rītes pretestību un tādējādi taupot akumulatora darbības laiku. Viens produkts visiem piedziņas veidiem (dīzeļdegvielai, benzīnam, elektroautomobiļiem, H2) riepu pārvaldības vienkāršošana.

## 5 RADIOFREKVENČU IDENTIFIKĀCIJA

RFID birka ir iestrādāta riepas iekšpusē, nodrošinot vienkāršu identifikāciju un savienojamību ar riepu pārvaldības un izsekošanas sistēmām, kā arī saziņu ar mākonī. RFID tagi satur ISO standarta informāciju saskaņā ar SGTIN96 kodējumu.

<sup>(1)</sup> Salīdzinot ar iepriekšējo modeli, pamatojoties uz Goodyear iekšējiem datiem.

<sup>(2)</sup> Goodyear definē ilgtspējīgu materiālu kā bioloģiskas izcelsmes materiālu (kas iegūts no bioloģiskiem avotiem); atjaunojams (sastāv no atjaunojamās biomasas); vai pārstrādāts (pārstrādāts no atgūtiem materiāliem) materiāls, kā definēts standartā ISO 14021; vai tāds, kas ražots, izmantot vai dodot ieguldījumu citās praksēs, kuru mērķis ir veicināt resursu saglabāšanu un/vai emisiju samazināšanu.



# SAGLABĀ SAVU NOBRAUKUMU. IETAUPIET DEGVIELU.

PATEICOTIES JAUNAJAM SILĪCIJA DIOKSĪDA MAISĪJUMAM UN JAUNAJAM PROTEKTORA DIZAINAM, KMAX GEN-3 IR IEVĒROJAMI ZEMĀKA RITES PRETESTĪBA NEKĀ TĀS PRIEKŠTECĪM. TAS NOZĪMĒ ZEMĀKAS DEGVIELAS IZMAKSAS JŪSU AUTOPARKAM, NEIETEKMĒJOT POTENCIĀLO NOBRAUKUMU.

Lespējamie degvielas ietaupījumi gada, izmantojot KMAX GEN-3:

**līdz**  
**€ 1.236**  
uz transportlīdzekli



## KMAX S GEN-3

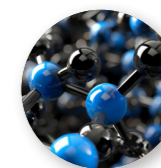
UZLABOTA DEGVIELAS  
PATĒRIŅA EFEKTIVĪTĀTE,  
DAUDZPUSĪBA UN UZLABOTA  
VEIKTSPĒJA UZ MITRĀ CEĻA

Jaunā KMAX GEN-3 stūres ass riepa izmanto protektora savienojumu ar silīcija dioksīda saturu, lai samazinātu degvielas patēriņš.<sup>(1)</sup> Satur vairāk nekā 40 % ilgtspējīgu materiālu,<sup>(2)</sup> piemēram, rīsu sēnalu pelnus (RHA) KMAX S GEN-3 riepām protektorā un karkasā esošais silīcija dioksīds nodrošina uzlabotu degvielas ekonomiju. Jūsu autoparkam

### STŪRE



PROTEKTORA  
SAVIENOJUMS



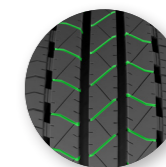
ILGTSPĒJĪGI  
MATERIĀLI



ZEMAS  
TEMPERĀTŪRAS  
KARKASA  
SASTĀVS



RĪBU  
PROTEKTORA  
DIZAINS



PLECU RIEVU  
DIZAINS



GATAVS  
ELEKTRISKĀI  
PIEDZIŅAI



#### Protektora sastāva masa ar silīcija dioksīda saturu

Augstas nodilumizturības protektora savienojums ar silīcija dioksīdu palīdz samazināt siltuma veidošanos, rītes pretestību un degvielas patēriņu, tādējādi palielinot kopējo degvielas patēriņa efektivitāti.<sup>(1)</sup>

#### Vairāk nekā 40% ilgtspējīgi materiāli<sup>(2)</sup>

KMAX S GEN-3 riepās ir vairāk nekā 40 % ilgtspējīgu materiālu, tostarp RHA silīcija dioksīds protektorā un karkasa savienojumos.

#### Vēsinoši plūstošs karkasa savienojums

Jauns uz silīcija dioksīda bāzes veidots karkass Maisījumi palīdz samazināt siltuma veidošanos, vēl vairāk pazeminot rītes pretestību un degvielas patēriņu.

#### Rievu protektora dizains ar optimizētām lamelēm

Optimizētas lamelju izvietojuma vietas un profili uzlabo daudzpusību ar vairākām saķeres malām, zlabojot saķeri ar slapju ceļu un bremzēšanas veiktspēju visā riepas kalpošanas laikā.

#### Plecu rievu dizains ar stingrākiem elementiem un dziļām

rievām Stingrāki tiltiņi plecu rievās palīdz samazināt nodilumu un uzlabo daudzpusību, tādējādi nodrošinot labāku līdzsvaru starp saķeri, saķeri ar slapju ceļu un potenciālo nobraukumu.

#### Gatavs elektropiedziņai

Lielāka kravnesība un protektora stingrība apvienojumā ar zemāku rītes pretestību nozīmē, ka visiem piedziņas veidiem (dīzeļdegvielai, benzīnam, elektroautomobiļiem, H2) ir nepieciešams tikai viens produkts. riepu pārvaldības vienkāršošana.

<sup>(1)</sup> Salīdzinot ar iepriekšējo modeli, pamatojoties uz Goodyear iekšējiem datiem.

<sup>(2)</sup> Goodyear definē ilgtspējīgu materiālu kā bioloģiskas izcelsmes materiālu (kas iegūts no bioloģiskiem avotiem); atjaunojams (sastāv no atjaunojamās biomasas); vai pārstrādāts (pārstrādāts no atgūtiem materiāliem) materiāls, kā definēts standartā ISO 14021; vai tāds, kas ražots, izmantojot vai dodot ieguldījumu citās praksēs, kuru mērķis ir veicināt resursu saglabāšanu un/vai emisiju samazināšanu.

<sup>(1)</sup> Ietaupījums uz vienu transportlīdzekļu kombināciju (vilcējs + puspiekabe), pamatojoties uz Goodyear iekšējo aprēķinu, ņemot vērā KMAX GEN-3 riepu oficiālās rītes pretestības vērtības salīdzinājumā ar KMAX GEN-2 riepām. Vidējais degvielas patēriņš 27l/100km, degvielas cena 1,6€/litrā, vidējais nobraukums 100 000 km/gadā. Faktiskais ietaupījums var atšķirties atkarībā no, tostarp, bet ne tikai, transportlīdzekļa stāvokļa un apkopes, satiksmes apstākļiem, vadītāja uzvedības un citiem faktoriem.



# KMAX D GEN-3

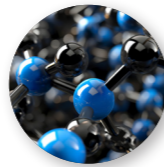
UZLABOTA DEGVIELAS  
PATĒRIŅA EFEKTIVĪTĀTE,  
NOBRAUKUMS UN  
SAĶERE UZ CEĻA

Piedzīnas ass pozīcijā KMAX izmanto 5 bloku protektora dizainu ar V veida rievas profilu un Lodveida lameles apakšdaļa, lai radītu labāku līdzsvaru starp nobraukumu un saķeri. Silīcija saturs karkasā un protektorā ne tikai ne tikai palielina ilgtspējīga produkta saturu, bet arī palielina degvielas patēriņa efektivitāti un samazina nodilumu.

DRIVE



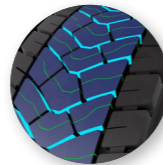
PROTEKTORA  
SAVIENOJUMS



OPTIMIZETAS  
V-VEIDA RIEVAS



LODVEIDA RIEVU  
APAKAŠA



ILGTSPĒJĪGI  
MATERIĀLI



ZEMAS  
TEMPERĀTŪRAS  
KARKASA  
SASTĀVS



GATAVS  
ELEKTRISKĀI  
PIEDZIŅAI



## Protektora sastāva masa ar silīcija dioksīda saturu

Augstas nodilumizturības protektora savienojums ar silīcija dioksīdu palīdz samazināt siltuma veidošanos, rites pretestību un degvielas patēriņu, tādējādi palielinot kopējo degvielas patēriņa efektivitāti<sup>(1)</sup>

## 5 bloku virziena protektors ar optimizētu V-veida rievu

Modificēts protektora raksts un stingrības sadalījums uzlabo nobraukumu un saķeri, kā arī vadāmības un nobraucamā attāluma līdzsvaru.

## V-veida rievas profils ar lodveida apakšējo lameļu

līniju. Uzlabota protektora malu daudzpusība pagarina rievu kalpošanas laiku un uzlabo saķeres potenciālu.

## Vairāk nekā 40% ilgtspējīgi materiāli<sup>(2)</sup>

KMAX S GEN-3 satur līdz pat 40 % ilgtspējīgu materiālu, tostarp RHA protektorā un karkasa savienojumi.

## Zemas temperatūras karkasa sastāvs

Jauni uz silīcija dioksīda bāzes veidoti karkasa savienojumi veicina siltuma ģenerēšanas samazināšanos, vēl vairāk samazinot rites pretestību un degvielas patēriņu.

## GATAVS ELEKTRISKĀI PIEDZIŅAI

Lielāka kravnesība apvienojumā ar zemāku rites pretestību nozīmē, ka visam nepieciešams tikai viens produkts. piedziņa (dīzeļdegviela, benzīns, elektroauto, H2), vienkāršojot riepu pārvaldību.

# KMAX T GEN-3

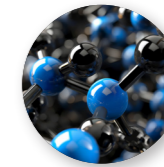
JAUNS PROTEKTORA  
MAISĪJUMS LĪDZ PAT 10%  
LIELĀKS NOBRAUKUMAM<sup>(1)</sup>

Jaunā KMAX T GEN-3 riepa apvieno jaunu protektora maisījuma formulu ar dziļām lamelēm, lai samazinātu rites pretestību un palielinātu nobraukumu. līdz pat 10%. Tāpat kā citās asu pozīcijās, arī KMAX GEN-3 piekabes asu riepās pielietojumā protektorā un karkasā ir izmantoti līdz pat 48 % ilgtspējīgu materiālu<sup>(2)</sup> piemēram, rīsu sēnalu pelni (RHA).

PIEKABE



JAUNS  
PROTEKTORA  
MAISĪJUMS



ILGTSPĒJĪGI  
MATERIĀLI



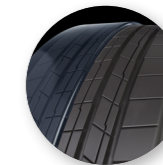
DZILAS  
LAMEĻES



OPTIMIZĒTS RIBU  
IZKĀRTOJUMS



UZLABOTA  
NODILŠANAS  
IZTURĪBA



UZLABOTA  
NODILŠANAS  
IZTURĪBA



## Jauns protektora maisījuma formulējums

Palielināts silīcija dioksīda saturs un uzlabots protektora sastāvs uzlabo rites pretestību un izturību, tādējādi palielinot nobraukumu līdz pat 10 %.<sup>(1)</sup>

## Vairāk nekā 40% ilgtspējīgi materiāli<sup>(2)</sup>

KMAX T GEN-3 riepās ir izmantots līdz pat 40 % ilgtspējīgu materiālu, un protektora un karkasa savienojumu sastāvā ir tāds saturs kā RHA.

## Dziļās lameles atbilst 3PMSF prasībām.

Dziļās lameles rada papildu asas malas, kas savienojas ar ceļa virsmu, uzlabojot bremzēšanas ceļu un saķeri ar slapju ceļu visā rievu kalpošanas laikā.

## Optimizēts ribu izkārtojums

Optimizēts ribu izkārtojums nodrošina vienmērīgu kontakta spiediena sadalījumu un plecu izturību visiem riepu izmēriem.

## Uzlabota nodilumizturība.

Protektora dizains ir optimizēts, lai līdzsvarotu nodilumizturību, izturību un rites pretestību, nodrošinot lielu nobraukumu un ilgu braukšanu.

## GATAVS ELEKTRISKĀI PIEDZIŅAI

Lielāka kravnesība apvienojumā ar zemāku rites pretestību nozīmē, ka visam nepieciešams tikai viens produkts. piedziņa (dīzeļdegviela, benzīns, elektroauto, H2), vienkāršojot riepu pārvaldību.

<sup>(1)</sup> Salīdzinot ar iepriekšējo modeli, pamatojoties uz Goodyear iekšējiem datiem.

<sup>(2)</sup> Goodyear definē ilgtspējīgu materiālu kā bioloģiskas izcelsmes materiālu (kas iegūts no bioloģiskiem avotiem); atjaunojams (sastāv no atjaunojamas biomasas) vai pārstrādāts (pārstrādāts no atgūtiem materiāliem) materiāls, kā definēts standartā ISO 14021; vai tādu, kas ražots, izmantojot vai veicinot citas prakses, kas paredzētas resursu saglabāšanas un/vai emisiju samazināšanas veicināšanai.

<sup>(1)</sup> Salīdzinot ar iepriekšējo modeli, pamatojoties uz Goodyear iekšējiem datiem.

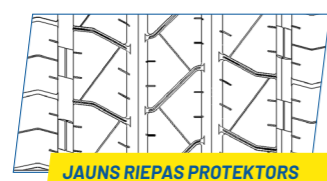
<sup>(2)</sup> Goodyear definē ilgtspējīgu materiālu kā bioloģiskas izcelsmes materiālu (kas iegūts no bioloģiskiem avotiem); atjaunojams (sastāv no atjaunojamas biomasas) vai pārstrādāts (pārstrādāts no atgūtiem materiāliem) materiāls, kā definēts standartā ISO 14021; vai tādu, kas ražots, izmantojot vai veicinot citas prakses, kas paredzētas resursu saglabāšanas un/vai emisiju samazināšanas veicināšanai.



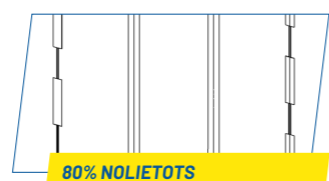
# TECHNICAL DATA

## KMAX S GEN-3

5 RIBU KONSTRUKCIJA (315/70R22.5)



JAUNS RIEPAS PROTEKTORS



80% NOLIETOTS

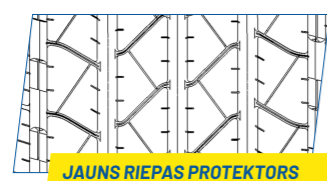


PADZIĻINĀTA RIEPA

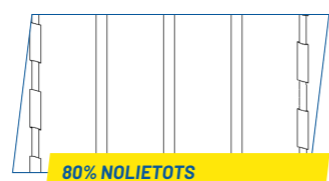
Maks. protektora padziļinājums 3 mm, platums 6-8 mm.

## KMAX S GEN-3

6 RIBU KONSTRUKCIJA (385/55R22.5)



JAUNS RIEPAS PROTEKTORS



80% NOLIETOTS

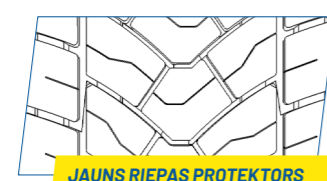


PADZIĻINĀTA RIEPA

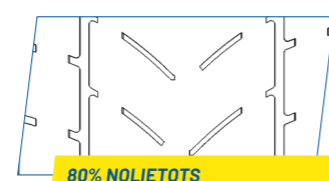
Maks. protektora padziļinājums 3 mm, platums 6-8 mm.

## KMAX D GEN-3

5 RIBU KONSTRUKCIJA (315/70R22.5)



JAUNS RIEPAS PROTEKTORS



80% NOLIETOTS

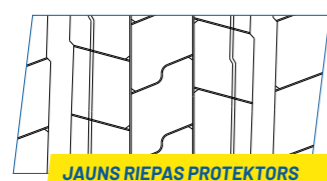


PADZIĻINĀTA RIEPA

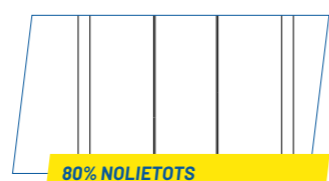
Maks. protektora padziļinājums 3 mm, platums 6-8 mm.

## KMAX T GEN-3

4 RIBU KONSTRUKCIJA (275/70R22.5)



JAUNS RIEPAS PROTEKTORS



80% NOLIETOTS

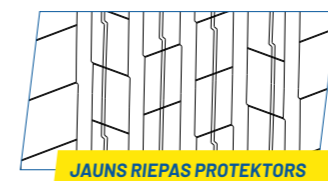


PADZIĻINĀTA RIEPA

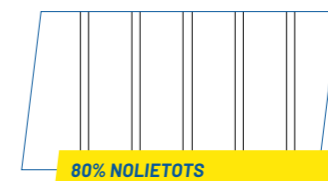
Maks. protektora padziļinājums 3 mm, platums 6-8 mm.

## KMAX T GEN-3

5 RIBU KONSTRUKCIJA (385/55R22.5)



JAUNS RIEPAS PROTEKTORS



80% NOLIETOTS

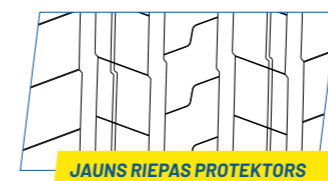


PADZIĻINĀTA RIEPA

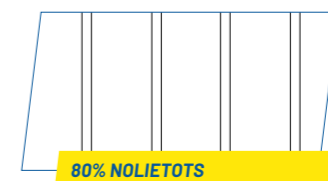
Maks. protektora padziļinājums 3 mm, platums 6-8 mm.

## KMAX T GEN-3

4 RIBU KONSTRUKCIJA (385/65R22.5)



JAUNS RIEPAS PROTEKTORS



80% NOLIETOTS

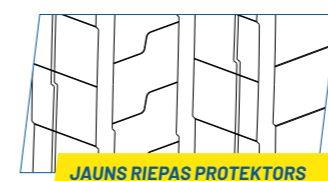


PADZIĻINĀTA RIEPA

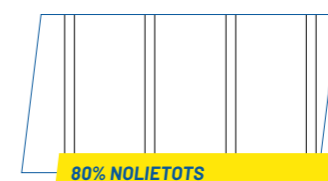
Maks. protektora padziļinājums 3 mm, platums 6-8 mm.

## KMAX T GEN-3

4 RIBU KONSTRUKCIJA (445/65R22.5)



JAUNS RIEPAS PROTEKTORS



80% NOLIETOTS



PADZIĻINĀTA RIEPA

Maks. protektora padziļinājums 3 mm, platums 6-8 mm.

RIEPAS DIZAINA NOSAUKUMS	IZMĒRS	SLODZES/ĀTRUMA INDEKSS 1	SLODZES/ĀTRUMA INDEKSS 2	DEGVIELAS PATĒRINA EFEKTIVĪTĀTE	SATVERE AR SLIPNU CEĻU	TROKŠNA EMISIJA (KLAŠE / dB)	SAKERE UZ SNIEGA 3PMSF	RFID
KMAX S GEN-3	315/60R22.5	154/148L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/70R22.5	156/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/80R22.5	158/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/55R22.5	162 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/60R22.5	152/150 L		C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/70R22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/80R22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/55R22.5	160 K	158 L	B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/65R22.5	169 K		B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	275/70R22.5	152/148 K	148/145 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/45R19.5	160K		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	435/50R19.5	160K		B	B	B / 72	Δ	✓





**GOODYEAR IR LEPNS KA IR VIENĪGAIS RIEPU  
PIEGĀDĀTĀJS UN IR TITUL PARTNERIS.  
FIA EIROPAS KRAVO AUTOMOBILU SACĪKŠU  
ČEMPIONĀTAM.**

Goodyear Operations S.A.  
Avenue Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg  
Luxembourg

**[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)**

Var tikt veiktas izmaiņas un būt kļūdas. Produkti  
un dati ir attēloti tikai ilustratīviem nolūkiem.  
Grafiskā precizitāte un logotips. novietojums  
var atšķirties no oriģinālā produkta.



(0323 / ANG)

**GOODYEAR**