



**HATALMAS
KILOMÉTEREK.
HATÉKONYABBÁ
TETTÉK.**



KMAX GEN-3

TOVÁBB HALADNI

GOODYEAR

HATALMAS KILOMÉTEREK. HATÉKONYABBÁ TETTÉK.

A GOODYEAR KMAX TEHERGÉPKOCSIABRONCSOK HARMADIK GENERÁCIÓJA ALACSONYABB GÖRDÜLÉSI ELLENÁLLÁSSAL, JOBB ÜZEMANYAG-HATÉKONYSÁGGAL ÉS NAGYOBB VONÓERŐ-POTENCIÁLLAL A MÁR ISMERT ÉS SZERETETT FUTÁSTELJESÍTMÉNYT BIZTOSÍTJA, A SZÜKSÉGES HATÉKONYSÁGGAL EGYÜTT.

HATALMAS FUTÁSTELJESÍTMÉNY

Az eddigi leghosszabb élettartamú gumiabroncsunk, a KMAX GEN-3 még tovább növeli az Ön által ismert és szeretett futásteljesítményt.

KÖRNYEZETBARÁT TECHNOLOGIA

A KMAX GEN-3 gumiabroncsok több mint 40%-ban fenntartható anyagokat tartalmaznak (1), és az ECOREADY TECHNOLOGY logóval vannak ellátva.

JOBB ÜZEMANYAG-HATÉKONYSÁG

Akár 13%-kal jobb gördülési ellenállás a teljes útvonalon* segít csökkenteni az üzemanyag-fogyasztást és növelni az EV hatótávolságát

ENHANCED TRACTION

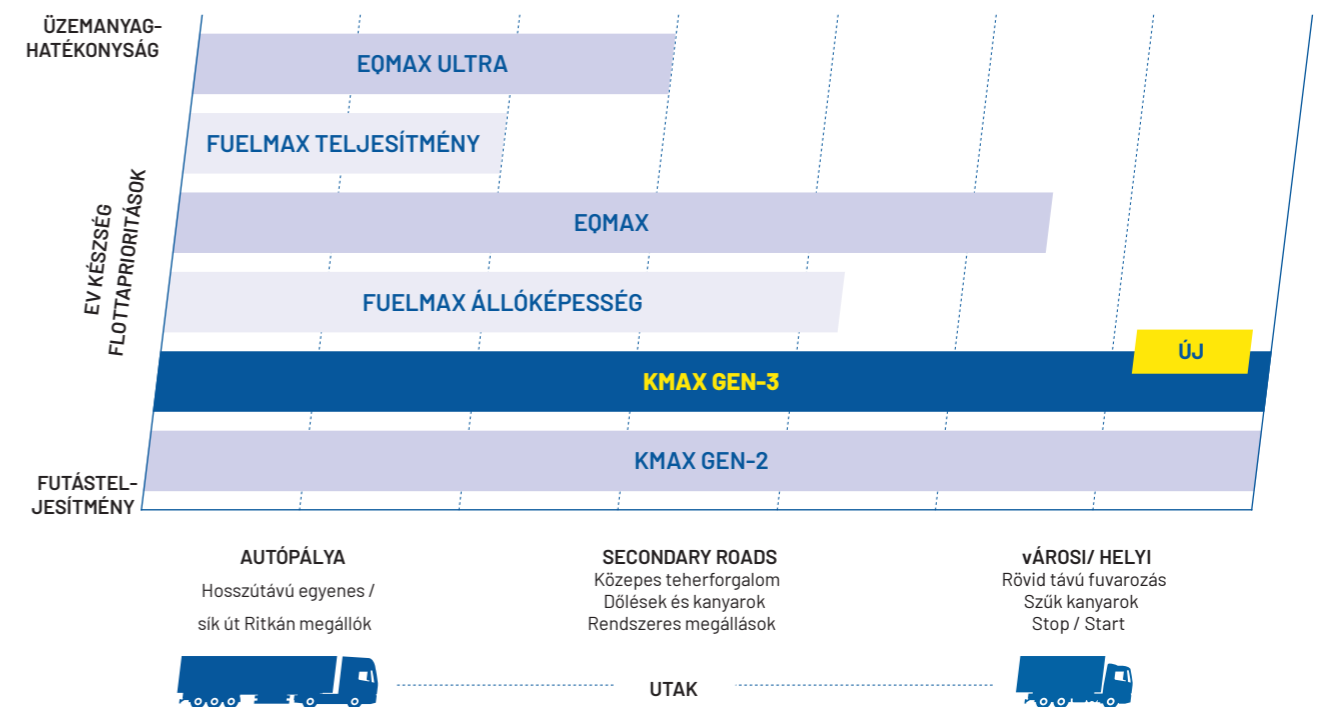
Helping more trucks shift to fuel-efficient tyres with increased robustness, better wear, and more traction.

EV KÉSZ

A KMAX GEN-3 üzemanyaggal hajtott, hibrid és teljesen elektromos járművekhez készült. Futófelületét és keverékét úgy tervezték, hogy nagyobb terhelést bírjon, maximalizálja az akkumulátor autonómiáját, és nagyobb motornyomatéknak álljon ellen.

HOGYAN VIŞZONYUL A KMAX GEN-3 A TARTOMÁNYHOZ

A KMAX GEN-3 termékcsalád a kilométer-maximalizáló gumiabroncsok következő generációja, amely mostantól üzemanyag-takarékosabb, és több alkalmazási területre kiterjesztve, a távolsági utaktól a mellékutakig és a helyi útvonalakig. Tökéletes a flottakezelők számára, akik értékelik a futásteljesítményt és a tapadás egyensúlyát, a több mint 40%-ban fenntartható anyagok további előnyeivel. (2)



THE KMAX GEN-3 RANGE GIVES FLEETS:



MAXIMÁLIS
FUTÁSTELJESÍTMÉNY



JOBB ÜZEMANYAG-
HATEKONYSÁG



NAGYOBB
HÚZÓERŐ



EV
KÉSZSÉG



KÖRNYEZETBARÁT
TECHNOLOGIA

⁽¹⁾ Az elődhöz képest, a Goodyear belső adatai alapján.

vagy az erőforrás-megtartást és/vagy a kibocsátáscsökkentést elősegítő egyéb gyakorlatok alkalmazásával vagy azokhoz való hozzájárulással előállított termék.

⁽²⁾ A Goodyear a fenntartható anyagot bioalapú (biológiai forrásból származó); megújuló (megújuló biomasszából álló); vagy újrahasznosított (újrahasznosított anyagokból újra feldolgozott) anyagként határozza meg az ISO 14021 szabványban meghatározottak szerint; vagy olyan anyagként, amelyet az ISO 14021 szabvány szerint vagy az erőforrások megőrzését és/vagy a kibocsátáscsökkentést elősegítő egyéb gyakorlatokhoz való hozzájárulás.



MIÉRT A KMAX TARTOMÁNY?

A NAGY FUTÁSTELJESÍTMÉNYŰ PRÉMIUM TEHERGÉPKOCSIABRONCSOK KÖVETKEZŐ GENERÁCIÓJA, A TELJESEN ÚJ KMAX GEN-3 TERMÉKCSALÁD TÖKÉLETESEN KIEGYENSÚLYOZZA A FUTÁSTELJESÍTMÉNYT ÉS A HATÉKONYSÁGOT, ÉS A VONTATÁS, KITERJESZTVE A HATÓKÖRÉT TÖBB ALKALMAZÁSI TERÜLETRE, A TÁVOLSÁGI ÉS A HELYI ÚTVONALAKRA.

A futófelület és a karkasz megnövelt szilícium-dioxid-tartalma csökkenti a hőtermelést, így a gumiabroncsok hűvösebb hőmérsékleten gördülnek, csökkentve a gördülési ellenállást és az üzemanyag-fogyasztást. A teljes futófelület-állóság azt jelenti, hogy a termékcsalád hosszú éveken át készen áll arra, hogy Önt az utakon szolgálja jönni fog.

A KMAX GEN-3 több útvonalra felkészülve hatékonyabb, fenntarthatóbb, és készen áll az elektromos jövőre.

1 JOBB ÜZEMANYAG-HATÉKONYSÁG

A KMAX termékcsalád üzemanyag-hatékonyasága jelentősen javul a szilícium-dioxid-tartalmú kupakkeveréknek és egy új futófelületi kialakítás, amely tovább csökkenti a gördülési ellenállást az úton.⁽¹⁾

2 KÖRNYEZETBARÁT TECHNOLOGIA

A futófelület és a karkasz több mint 40%-ban fenntartható anyagokat⁽²⁾ tartalmaz, beleértve a rizshéj hamu (RHA) szilikátot, így a KMAX GEN-3 a fokozott futásteljesítmény és tapadás mellett fenntarthatóságot is biztosít..

KMAX



GEN-3

3 HŰVÖS FUTÓKEVERÉK

A teljes szilícium-dioxidos futófelületi keverék technológia a kocsiszekrényben alacsony futási hőmérsékletet biztosít, ami hozzájárul a csökkentett gördülési ellenálláshoz, és a futásteljesítmény.⁽¹⁾

4 ELEKTROMOS MEGHAJTÁSRA KÉSZEN

Az EV-k extra terhelésére tervezték, a nagyobb futófelület-merevség nagyobb motornyomatéknak áll ellen, csökkentve a gördülési ellenállást az akkumulátor autonómiájának megőrzése érdekében. Csak egy termékre van szükség minden hajtáslánchoz (dízel, gáz, EV, H2), a gumiabroncsok kezelésének egyszerűsítése.

5 RÁDIÓFREKVENCIÁS AZONOSÍTÁS

A gumiabroncs belsejébe egy RFID-címkét építettek be lehetővé teszi az egyszerű azonosítást és a gumiabroncs-kezelő és -követő rendszerekhez való csatlakozást, valamint a felhővel való kommunikációt. Az RFID-címkék az SGTIN96 kódolás szerinti ISO-szabvány szerinti információkat tartalmaznak.

⁽¹⁾ Az elődhöz képest, a Goodyear belső adatai alapján.

⁽²⁾ A Goodyear a fenntartható anyagot bioalapú (biológiai forrásból származó) anyagként határozza meg; megújuló (megújuló biomasszából álló); vagy újrahasznosított (újrahasznosított anyagokból újra feldolgozott) anyag az ISO 14021 szabványban meghatározottak szerint; vagy olyan anyag, amelyet az erőforrások megőrzését és/vagy a kibocsátás csökkentését elősegítő egyéb gyakorlatok alkalmazásával vagy azokhoz való hozzájárulással állítottak elő.



TARTSA MEG A FUTÁSTELJESÍTMÉNYÉT. TAKARÉKOSKODJON AZ ÜZEMANYAGGAL.

AZ ÚJ SZILIKAKAPSZULAKEVERÉKNEK ÉS AZ ÚJ FUTÓFELÜLETI KIALAKÍTÁSNAK KÖSZÖNHETŐEN A KMAX GEN-3 GÖRDÜLÉSI ELLENÁLLÁSA JELENTŐSEN ALACSONYABB, MINT ELŐDJÉÉ. AMI ALACSONYABB ÜZEMANYAGKÖLTSÉGET JELENT FLOTTÁJA SZÁMÁRA, A FUTÁSTELJESÍTMÉNY CSÖKKENÉSE NÉLKÜL.

A KMAX GEN-3 használatával a lehetséges éves üzemanyag megtakarítás:

akár évi
1.236
Euro/jármű



KMAX S GEN-3

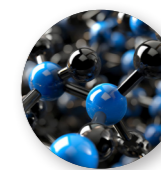
IJOBB ÜZEMANYAG-HATÉKONYSÁG,
SOKOLDALÚSÁG ÉS FOKOZOTT
NEDVES TELJESÍTMÉNY

Az új KMAX GEN-3 kormányzott tengelyre szánt gumiabroncs szilícium-dioxid-tartalmú futófelületi keveréket használ a hőhatás csökkentése érdekében. generáció, gördülési ellenállás és üzemanyag-fogyasztás.⁽¹⁾ Több mint 40%-ban fenntartható anyagokat⁽²⁾ tartalmaz, mint például rizshéj hamut (RHA). A KMAX S GEN-3 szilícium-dioxiddal a futófelületben és a karkaszban javítja az üzemanyag-hatékonyságot. az Ön flottája számára.

KORMÁNYZOTT



ÖSSZETEVŐK



FENNTARTHATÓ
ANYAGOK



HIDEGEN
FUTÓ
KARKASZ
VEGYÜLET



BORDÁS
FUTÓFELÜLET
KIALAKÍTÁSA



VÁLLHORNYS
KIALAKÍTÁS



ELEKTROMOS
MEGHAJTÁSRA
KÉSZEN



Szilícium-dioxid tartalmú összetevők

A szilikát tartalmazó, nagy kopásállóságú futófelület-keverék segít csökkenteni a hőtermelést, a gördülési ellenállást és az üzemanyag-fogyasztást, ezáltal növelve az általános üzemanyag-hatékonyságot.⁽¹⁾

Több mint 40% fenntartható anyagok⁽²⁾

A KMAX S GEN-3 több mint 40%-ban tartalmaz fenntartható anyagokat, beleértve az RHA szilícium-dioxidot a futófelület és a karkasz keverékeiben.

Hűvös futású hasított anyag

Új szilícium-dioxid-alapú karkasz vegyületek segítenek csökkenteni a hőtermelést, tovább csökkentve a gördülési ellenállást és az üzemanyag-fogyasztást.

Bordás futófelületi kialakítás optimalizált lamellákkal

Az optimalizált lamellák és profilok több harapóélel javítják a sokoldalúságot, javítva a nedves tapadást és a fékezési teljesítményt az abroncs teljes élettartama alatt.

Vállbarázdás kialakítás merevítőekkel és mély

barázdákkal. A vállbarázdákban lévő merevítő hidak segítenek csökkenteni a kopást és javítják a sokoldalúságot, ami jobb egyensúlyt eredményez a tapadás, a nedves tapadás és a futásteljesítmény között.

Elektromos meghajtásra

kész. A nagyobb terhelhetőség és a futófelület merevsége, valamint az alacsonyabb gördülési ellenállás azt jelenti, hogy minden hajtáslánchoz (dízel, gáz, EV, H2) egyetlen termékre van szükség, a gumiabroncsok kezelésének egyszerűsítése.

⁽¹⁾ Az elődhez képest, a Goodyear belső adatai alapján.

⁽²⁾ A Goodyear a fenntartható anyagot bioalapú (biológiai forrásból származó) anyagként határozza meg: megújuló (megújuló biomasszából álló); vagy újrahasznosított (újrahasznosított anyagokból újra feldolgozott) anyag az ISO 14021 szabványban meghatározottak szerint; vagy olyan anyag, amelyet az erőforrások megőrzését és/vagy a kibocsátás csökkentését elősegítő egyéb gyakorlatok alkalmazásával vagy azokhoz való hozzájárulással állítottak elő.

⁽¹⁾ Megtakarítás járműkombinációnként (vontató+félpótkocsi), a Goodyear belső számításai alapján, figyelembe véve a KMAX GEN-3 gumiabroncsok hivatalos gördülési ellenállási értékeit a KMAX GEN-2 gumiabroncsokhoz képest. Átlagos üzemanyag-fogyasztás 27l/100km, üzemanyagár 1,6€/liter, átlagos futásteljesítmény 100.000 km/év. A tényleges megtakarítások többek között a jármű állapotától és karbantartásától, a forgalmi viszonyoktól, a járművezető viselkedésétől és egyéb tényezőktől függően változhat.



KMAX D GEN-3

JOBB ÜZEMANYAG-HATÉKONYSÁG, FUTÁSTELJESÍTMÉNY ÉS TAPADÁS AZ ÚTON

A meghajtó tengely pozíciójában a KMAX 5 blokkos futófelület-kialakítást alkalmaz V alakú horonyprofilokkal és jobb egyensúly a futásteljesítmény és a tapadás között. A karkasz és a lábtörzs szilícium-dioxid-tartalma nemcsak hozzájárul a fenntartható terméktartalomhoz, ugyanakkor növeli az üzemanyag-hatékonyságot és csökkenti a kopást.

VEZETÉS



ÖSSZETEVŐK



OPTIMALIZÁLT V-ALAK



ALSÓ GÖMB SZIFONÓZÁS



FENNTARTHATÓ ANYAGOK



HIDEGEN FUTÓ KARKASZ VEGYÜLET



ELEKTROMOS MEGHAJTÁSRA KÉSZEN

Szilícium-dioxid tartalmú összetevők

A szilikát tartalmú, nagy kopásállóságú futófelület-keverék segít csökkenteni a hőtermelést, a gördülési ellenállást és az üzemanyag-fogyasztást, növelve az általános üzemanyag-hatékonyságot. ⁽¹⁾

5 blokkos irányított futófelület optimalizált V-alakkal

A módosított futófelületi mintázat és a merevségelosztás javítja a futásteljesítményt és a tapadást, a kezelhetőség és a hatótávolság egyensúlyát.

V-alakú horonyprofil

A futófelület éleinek jobb sokoldalúsága meghosszabbítja az abroncs élettartamát és növeli a tapadási potenciált.

Több mint 40% fenntartható ⁽²⁾

anyagok (2) A KMAX S GEN-3 akár 40%-ban fenntartható anyagokat tartalmaz, beleértve a futófelületben lévő RHA-t is, és a karkasz vegyületei.

Hidegen futó karkasz vegyület

Az új szilícium-dioxid-alapú vázkeverékek hozzájárulnak a csökkentett hőtermeléshez, tovább csökkentve a gördülési ellenállást és az üzemanyag-fogyasztást.

ELEKTROMOS MEGHAJTÁSRA KÉSZEN

A nagyobb terhelhetőség és az alacsonyabb gördülési ellenállás azt jelenti, hogy csak egy termék van szükség az összes termékhez. hajtásrendszerek (dízel, gáz, EV, H2), egyszerűsítve a gumiabroncsok kezelését.

KMAX T GEN-3

ÚJ FUTÓFELÜLET-KEVERÉK AKÁR 10%-KAL NAGYOBB FUTÁSTELJESÍTMÉNYÉRT ⁽¹⁾

Az új KMAX T GEN-3 új futófelület-keverék összetételt és mély lamellákat kombinál a gördülési ellenállás csökkentése és a futásteljesítmény növelése érdekében. akár 10%-kal. A többi tengelypozícióhoz hasonlóan a KMAX GEN-3 pótkocsi tengelypozíció alkalmazása is akár 48%-ban tartalmaz fenntartható anyagokat (2), például rizshéj hamut (RHA) a futófelületben és a vázban.

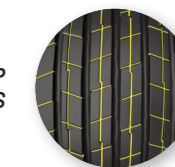
PÓTKOCSI



ÚJ FUTÓFELÜLET-KEVERÉK



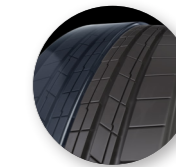
FENNTARTHATÓ ANYAGOK



DEEP SIPES



OPTIMALIZÁLT BORDAELRENDEZÉS



FOKOZOTT KOPÁSÁLLÓSÁG



ELEKTROMOS MEGHAJTÁSRA KÉSZEN

Új futófelület-keverék összetétel

A megnövelt szilícium-dioxid-tartalom és a futófelület továbbfejlesztett összetétele javítja a gördülési ellenállást és a robusztusságot, ami akár 10%-kal nagyobb futásteljesítményt eredményez. ⁽¹⁾

Több mint 40% fenntartható anyagok ⁽²⁾

A KMAX T GEN-3 olyan tartalmakat tartalmaz, mint az RHA a futófelület és a váz keverékeiben, és akár 40%-ban fenntartható anyagokat használ.

Deep sipes meet 3PMSF requirements

A mély lamellák megfelelnek a 3PMSF követelményeinek. A mély lamellák további harapó élek, amelyek az útfelülethez kapcsolódnak, javítva a féktávolságot és a nedves tapadást a gumiabroncs teljes élettartama alatt.

Optimalizált bordaelrendezés

Az optimalizált bordaelrendezés egyenletes érintkezési nyomáeloszlást biztosít és a vállak szilárdsága minden abroncsméretben.

Fokozott kopásállóság

A futófelület kialakítását úgy optimalizáltuk, hogy a kopási teljesítmény, a robusztusság és a gördülési ellenállás egyensúlyban legyen a nagy futásteljesítmény és a hosszú élettartam érdekében.

ELEKTROMOS MEGHAJTÁSRA KÉSZEN

A nagyobb terhelhetőség és az alacsonyabb gördülési ellenállás azt jelenti, hogy csak egy termék van szükség az összes termékhez. hajtásrendszerek (dízel, gáz, EV, H2), egyszerűsítve a gumiabroncsok kezelését.

⁽¹⁾ Az elődhöz képest, a Goodyear belső adatai alapján.

⁽²⁾ A Goodyear a fenntartható anyagot bioalapú (biológiai forrásból származó) anyagként határozza meg;

megújuló (megújuló biomasszából álló); vagy újrahasznosított (újrahasznosított anyagokból újra feldolgozott) anyag az ISO 14021 szabványban meghatározottak szerint;

⁽¹⁾ Az elődhöz képest, a Goodyear belső adatai alapján.

⁽²⁾ A Goodyear a fenntartható anyagot bioalapú (biológiai forrásból származó) anyagként határozza meg;

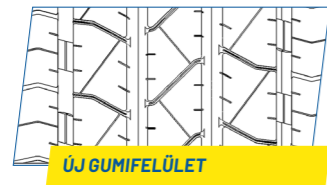
megújuló (megújuló biomasszából álló); vagy újrahasznosított (újrahasznosított anyagokból újra feldolgozott) anyag az ISO 14021 szabványban meghatározottak szerint;



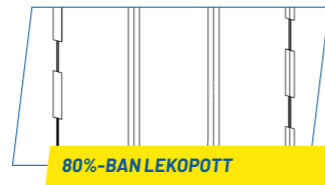
TECHNIKAI ADATOK

KMAX S GEN-3

5 BORDÁS KIALAKÍTÁS (315/70R22.5)



ÚJ GUMIFELÜLET



80%-BAN LEKOPOTT

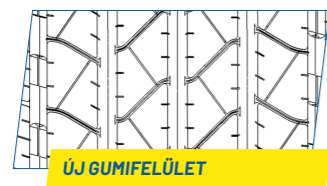


ÚJRAVÁGOTT GUMI

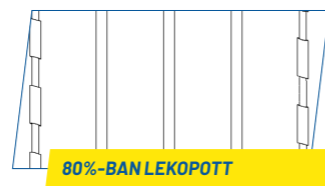
Max. visszavágási mélység 3 mm, visszavágási szélesség 6-8 mm.

KMAX S GEN-3

6 BORDÁS KIALAKÍTÁS (385/55R22.5)



ÚJ GUMIFELÜLET



80%-BAN LEKOPOTT

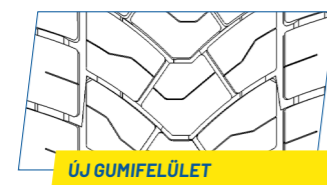


ÚJRAVÁGOTT GUMI

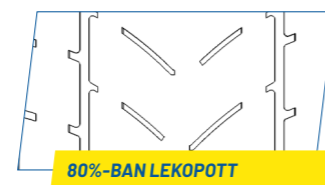
Max. visszavágási mélység 3 mm, visszavágási szélesség 6-8 mm.

KMAX D GEN-3

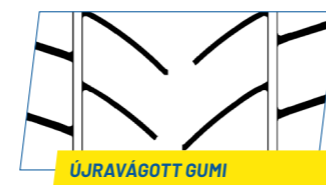
5 BORDÁS KIALAKÍTÁS (315/70R22.5)



ÚJ GUMIFELÜLET



80%-BAN LEKOPOTT

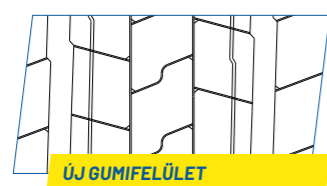
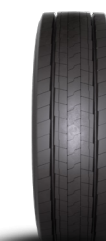


ÚJRAVÁGOTT GUMI

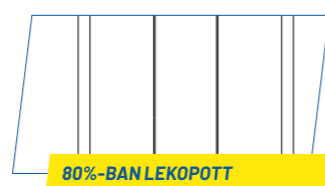
Max. visszavágási mélység 3 mm, visszavágási szélesség 6-8 mm.

KMAX T GEN-3

4 BORDÁS KIALAKÍTÁS (275/70R22.5)



ÚJ GUMIFELÜLET



80%-BAN LEKOPOTT

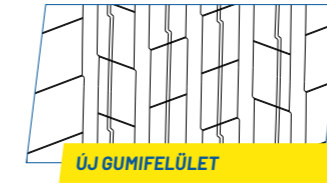


ÚJRAVÁGOTT GUMI

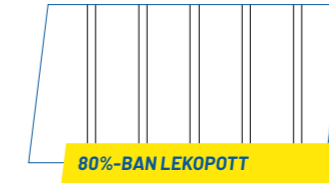
Max. visszavágási mélység 3 mm, visszavágási szélesség 6-8 mm.

KMAX T GEN-3

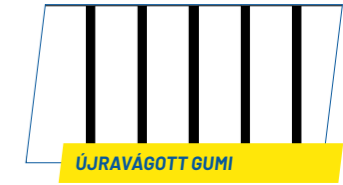
5 BORDÁS KIVITEL (385/55R22.5)



ÚJ GUMIFELÜLET



80%-BAN LEKOPOTT

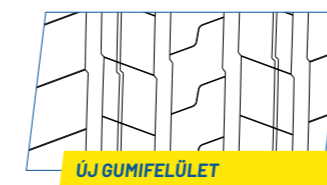


ÚJRAVÁGOTT GUMI

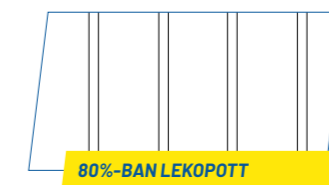
Max. visszavágási mélység 3 mm, visszavágási szélesség 6-8 mm.

KMAX T GEN-3

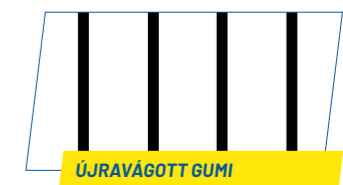
4 BORDÁS KIVITEL (385/65R22.5)



ÚJ GUMIFELÜLET



80%-BAN LEKOPOTT

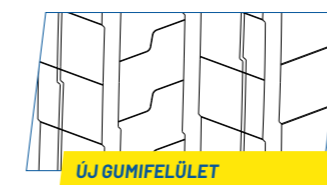


ÚJRAVÁGOTT GUMI

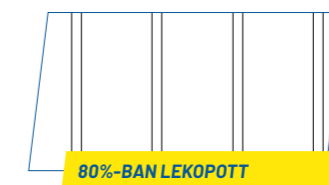
Max. visszavágási mélység 3 mm, visszavágási szélesség 6-8 mm.

KMAX T GEN-3

4 BORDÁS KIVITEL (445/65R22.5)



ÚJ GUMIFELÜLET



80%-BAN LEKOPOTT



ÚJRAVÁGOTT GUMI

Max. visszavágási mélység 3 mm, visszavágási szélesség 6-8 mm.

ABRONCSMINTA NEVE	MÉRET	TERHELÉS / SEBESSÉG INDEX 1	TERHELÉS / SEBESSÉG INDEX 2	ÜZEMANYAG-HATÉKONYSÁG	NEDVES TAPADÁS	ZAJ KIBOCSÁTÁS (OSZTÁLY / dB)	HÓFOGÓ 3PM5F	RFID
KMAX S GEN-3	315/60R22.5	154/148L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/70R22.5	156/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/80R22.5	158/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/55R22.5	162 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/60R22.5	152/150 L		C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/70R22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/80R22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/55R22.5	160 K	158 L	B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/65R22.5	169 K		B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	275/70R22.5	152/148 K	148/145 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/45R19.5	160K		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	435/50R19.5	160K		B	B	B / 72	Δ	✓





**A GOODYEAR A GOODYEAR FIA EURÓPAI
KAMIONVERSENY-BAJNOKSÁG BÜSZKE
CÍMVÉDŐ PARTNERE ÉS KIZÁRÓLAGOS
GUMIABRONCS-BESZÁLLÍTÓJA.**

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxembourg

www.goodyear.eu/truck

A módosítások és hibák függvénye.
A termékek és adatok csak illusztrációs
céllal szerepelnek Grafikai pontosság és
logó elhelyezése eltérhet a valódi terméktől.



(0323 / ENG)

GOODYEAR