



# **KILOMÉTRAGE EXCEPTIONNEL EFFICACITÉ OPTIMALE**



**KMAX GEN-3**

**TOUJOURS PLUS LOIN**

**GOOD YEAR**

# KILOMÉTRAGE EXCEPTIONNEL EFFICACITÉ OPTIMALE

AVEC UNE RÉSISTANCE AU ROULEMENT RÉDUITE, UN MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ET UN POTENTIEL DE TRACTION PLUS ÉLEVÉ, LA TROISIÈME GÉNÉRATION DE LA GAMME DE PNEUMATIQUES POIDS LOURDS GOODYEAR KMAX VOUS OFFRE LE KILOMÉTRAGE QUE VOUS CONNAISSEZ ET APPRÉCIEZ, AVEC L'EFFICACITÉ SUPPLÉMENTAIRE DONT VOUS AVEZ BESOIN.

## KILOMÉTRAGE MAXIMAL

Notre pneumatique le plus durable à ce jour, le KMAX GEN-3, vous offre encore plus de kilométrage, pour votre plus grand plaisir.

## ECOREADY TECHNOLOGY

Les pneumatiques KMAX GEN-3 sont composés de plus de 40 % de matériaux durables<sup>(1)</sup> et sont marqués du logo ECOREADY TECHNOLOGY.

## UNE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE AMÉLIORÉE

Jusqu'à 13 % d'amélioration de la résistance au roulement sur l'ensemble de la gamme\* permet de réduire la consommation de carburant et d'étendre l'autonomie des VE.

## TRACTION AMÉLIORÉE

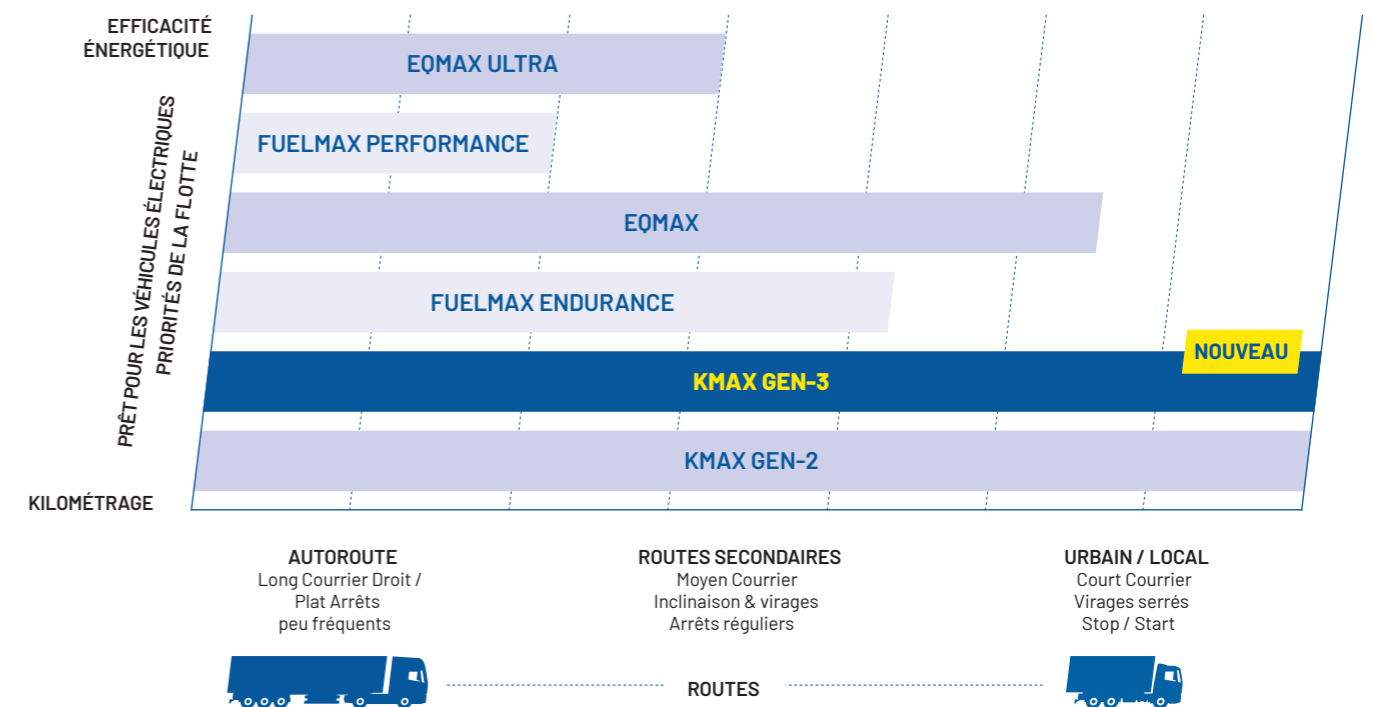
Aider davantage de camions à passer à des pneumatiques économes en carburant, plus robustes, plus résistants à l'usure et offrant une meilleure traction.

## PRÊT POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Le KMAX GEN-3 est conçu pour les véhicules à moteur thermique, hybrides et entièrement électriques. Sa bande de roulement et son composé ont été conçus pour supporter des charges plus élevées, optimiser l'autonomie de la batterie et résister à un couple moteur plus important.

## COMMENT LE KMAX GEN-3 SE COMPARE-T-IL AU RESTE DE LA GAMME ?

La gamme KMAX GEN-3 est la nouvelle génération de pneumatiques maximisant le kilométrage, désormais plus économes en carburant et adaptés à davantage d'applications, du transport longue distance aux routes secondaires et locales. Idéal pour les gestionnaires de flotte qui recherchent un équilibre entre kilométrage et traction, avec l'avantage supplémentaire de contenir plus de 40 % de matériaux durables.<sup>(2)</sup>



## LA GAMME KMAX GEN-3 OFFRE AUX FLOTTES :



**KILOMÉTRAGE EXCEPTIONNEL**



**UNE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE AMÉLIORÉE**



**PLUS DE TRACTION**



**PRÊT POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES**



**ECOREADY TECHNOLOGY**

<sup>(1)</sup> Par rapport à son prédécesseur, sur la base des données internes de Goodyear, ou un produit qui utilise ou contribue à d'autres pratiques conçues pour promouvoir la conservation des ressources et/ou la réduction des émissions.  
<sup>(2)</sup> Goodyear définit un matériau durable comme étant biosourcé (provenant de sources biologiques) ; renouvelable (composé de biomasse renouvelable) ; ou des matériaux recyclés (retraités à partir de matériaux récupérés) tels que définis dans l'ISO 14021 ; ou un produit à faible ou contribuant à d'autres pratiques visant à promouvoir la conservation des ressources et/ou la réduction des émissions.



# POURQUOI LA GAMME KMAX ?

LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE PNEUMATIQUES HAUT DE GAMME POUR POIDS LOURDS À KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ, LA TOUTE NOUVELLE GAMME KMAX GEN-3, ÉQUILIBRE PARFAITEMENT KILOMÉTRAGE, EFFICACITÉ, ET TRACTION, EN ÉTENDANT LA GAMME À DAVANTAGE D'APPLICATIONS, DU TRANSPORT LONGUE DISTANCE AUX ROUTES LOCALES.

L'augmentation de la teneur en silice de la bande de roulement et de la carcasse permet de réduire la génération de chaleur, ce qui permet aux pneumatiques de rouler à une température plus basse, réduisant ainsi la résistance au roulement et la consommation de carburant. Le rechapage complet signifie que la gamme est prête à vous servir sur la route pendant de nombreuses années à venir.

Prêt pour plus de routes, le KMAX GEN-3 est plus efficace, plus durable et prêt pour l'avenir électrique.

## 1 UNE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE AMÉLIORÉE

La consommation de carburant de la gamme KMAX a été considérablement améliorée grâce à un composé de gomme contenant de la silice et à une nouvelle conception de la bande de roulement, qui réduisent encore davantage la résistance au roulement sur route.<sup>(1)</sup>

## 2 ECOREADY TECHNOLOGY

Composé à plus de 40 % de matériaux durables<sup>(2)</sup> dans la bande de roulement et la carcasse, y compris la silice de cendre de balle de riz (RHA), LE KMAX GEN-3 offre une durabilité en plus d'un kilométrage et d'une traction améliorés.

# KMAX

# GEN-3

## 3 COMPOSÉ RÉSISTANT À L'ÉCHAUFFEMENT

La technologie du composé de la bande de roulement entièrement en silice dans la carcasse garantit une faible température de fonctionnement, ce qui contribue à la réduction de la résistance au roulement et une augmentation du kilométrage.<sup>(1)</sup>

## 4 PRÊT POUR LA CONDUITE ÉLECTRIQUE

Conçu pour supporter la charge supplémentaire des véhicules électriques, une rigidité accrue de la bande de roulement résiste mieux au couple moteur, réduisant ainsi la résistance au roulement et préservant l'autonomie de la batterie. Un seul produit suffit pour toutes les motorisations (diesel, essence, électrique, hydrogène), simplifiant ainsi la gestion des pneumatiques.

## 5 IDENTIFICATION PAR RADIOFRÉQUENCE

Une étiquette RFID est intégrée à l'intérieur du pneumatique, permettant une identification et une connectivité simples aux systèmes de gestion et de suivi des pneumatiques, ainsi qu'une communication avec le cloud. Les étiquettes RFID contiennent des informations conformes à la norme ISO selon le codage SGTIN96.

<sup>(1)</sup> Par rapport à son prédécesseur, sur la base des données internes de Goodyear.

<sup>(2)</sup> Goodyear définit un matériau durable comme étant biosourcé (provenant de sources biologiques); renouvelable (composé de biomasse renouvelable); ou des matériaux recyclés (retraités à partir de matériaux récupérés) tels que définis dans l'ISO 14021; ou un produit qui utilise ou contribue à d'autres pratiques conçues pour promouvoir la conservation des ressources et/ou la réduction des émissions.



# CONSERVEZ VOTRE KILOMÉTRAGE. ÉCONOMISEZ DU CARBURANT.

GRÂCE AU NOUVEAU COMPOSÉ DE SILICE ET À UNE NOUVELLE CONCEPTION DE LA BANDE DE ROULEMENT, LE KMAX GEN-3 PRÉSENTE UNE RÉSISTANCE AU ROULEMENT NETTEMENT INFÉRIEURE À CELLE DE SON PRÉDÉCESSEUR. CELA SIGNIFIE DES COÛTS DE CARBURANT RÉDUITS POUR VOTRE FLOTTE, SANS IMPACT SUR LE POTENTIEL DE KILOMÉTRAGE.

Économies annuelles potentielles de carburant avec KMAX GEN-3:

**jusqu'à**  
**1 236 €**  
**par véhicule\***



## KMAX S GEN-3

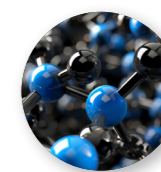
AMÉLIORATION DE L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE, DE LA POLYVALENCE ET DES PERFORMANCES SUR SOL MOUILLÉ

Le nouveau pneumatique KMAX GEN-3 pour essieu directeur utilise un composé de gomme enrichi en silice afin de réduire la génération de chaleur, la résistance au roulement et la consommation de carburant.<sup>(1)</sup> Composé à plus de 40 % de matériaux durables,<sup>(2)</sup> tels que la silice de cendre de balle de riz (RHA), dans la bande de roulement et la carcasse, le KMAX S GEN-3 offre un meilleur rendement énergétique à votre flotte.

**ESSIEU DIRECTEUR**



COMPOSÉ DE BANDE DE ROULEMENT SUPÉRIEURE



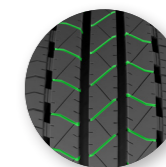
MATÉRIAUX DURABLES



COMPOSÉ DE CARCASSE RÉSISTANT À L'ÉCHAUFFEMENT



CONCEPTION DE LA BANDE DE ROULEMENT À NERVURES



CONCEPTION DE RAINURE D'ÉPAULEMENT



PRÊT POUR LA CONDUITE ÉLECTRIQUE



### Composé de bande de roulement supérieure intégrant de la silice

Un composé de la bande de roulement hautement résistant à l'abrasion et contenant de la silice contribue à réduire la génération de chaleur, la résistance au roulement et la consommation de carburant, augmentant ainsi le rendement énergétique globale.<sup>(1)</sup>

### Plus de 40 % de matériaux durables<sup>(2)</sup>

KMAX S GEN-3 contient plus de 40 % de matériaux durables, dont de la silice RHA dans la bande de roulement et les composés de la carcasse.

### Composé de carcasse résistant à l'échauffement

La nouvelle carcasse à base de silice contribue à réduire la génération de chaleur, ce qui diminue encore davantage la résistance au roulement et la consommation de carburant.

### Bande de roulement nervurée avec lamelles optimisées

Les emplacements et profils optimisés des lamelles améliorent la polyvalence grâce à davantage d'arêtes mordantes, ce qui renforce l'adhérence sur sol mouillé et les performances de freinage tout au long de la durée de vie des pneumatiques.

### Conception de rainures d'épaulement avec renforts et rainures profondes

Les ponts de renfort dans les rainures des épaulements contribuent à réduire l'usure et à améliorer la polyvalence, ce qui permet d'obtenir un meilleur équilibre entre traction, adhérence sur sol mouillé et potentiel de kilométrage.

### Prêt pour la conduite électrique

Une capacité de charge et une rigidité de la bande de roulement plus élevées, associées à une résistance au roulement plus faible, signifient qu'un seul produit suffit pour toutes les motorisations (diesel, essence, électrique, hydrogène), simplifiant ainsi la gestion des pneumatiques.

<sup>(1)</sup> Économies par combinaison de véhicules (tracteur + semi-remorque), selon les calculs internes de Goodyear basés sur les valeurs officielles de résistance au roulement des pneumatiques KMAX GEN-3 par rapport aux pneumatiques KMAX GEN-2. Consommation moyenne de carburant 27l/100km, prix du carburant 1,6€/litre, kilométrage moyen 100 000 km/an. Les économies réelles peuvent varier en fonction, mais sans s'y limiter, de l'état et de l'entretien du véhicule, des conditions de circulation, du comportement du conducteur et d'autres facteurs.

<sup>(2)</sup> Par rapport à son prédécesseur, sur la base des données internes de Goodyear.

<sup>(3)</sup> Goodyear définit un matériau durable comme étant biosourcé (provenant de sources biologiques); renouvelable (composé de biomasse renouvelable); ou des matériaux recyclés (retraités à partir de matériaux récupérés) tels que définis dans l'ISO 14021; ou un produit qui utilise ou contribue à d'autres pratiques conçues pour promouvoir la conservation des ressources et/ou la réduction des émissions.



# KMAX D GEN-3

AMÉLIORATION DE LA  
CONSOMMATION DE CARBURANT,  
DU KILOMÉTRAGE ET DE LA  
TRACTION SUR ROUTE

Au niveau de l'essieu moteur, KMAX utilise une bande de roulement à 5 barrettes avec un profil de rainure en forme de V et des lamelles à fond sphérique afin d'obtenir un meilleur équilibre entre kilométrage et traction. La teneur en silice dans la carcasse et la bande de roulement contribue non seulement à la durabilité du produit, mais augmente également le rendement énergétique et réduit l'usure.

## ESSIEU MOTEUR



### Composé de bande de roulement supérieure intégrant de la silice

Un composé de la bande de roulement hautement résistant à l'abrasion et contenant de la silice contribue à réduire la génération de chaleur, la résistance au roulement et la consommation de carburant, augmentant ainsi le rendement énergétique globale. <sup>(1)</sup>

### Bande de roulement directionnelle à 5 barrettes avec forme en V optimisée

Un profil de la bande de roulement modifié et une répartition de la rigidité optimisée améliorent le kilométrage et la traction, ainsi que l'équilibre entre maniabilité et autonomie.

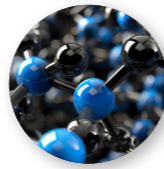
### Profil de rainure en V avec lamelles à fond sphérique

La polyvalence améliorée des bords de la bande de roulement prolonge la durée de vie des pneumatiques et améliore le potentiel de traction.

### Plus de 40 % de matériaux durables <sup>(2)</sup>

KMAX S GEN-3 contient jusqu'à 40 % de matériaux durables, y compris du RHA dans la bande de roulement et les carcasses.

COMPOSÉ DE  
BANDE DE  
ROULEMENT  
SUPÉRIEURE



FORME EN V  
OPTIMISÉE



LAMELLES  
À FOND  
SPHÉRIQUE



MATÉRIAUX  
DURABLES



COMPOSÉ DE  
CARCASSE  
RÉSISTANT À  
L'ÉCHAUFFEMENT



PRÊT POUR  
LA CONDUITE  
ÉLECTRIQUE

### Composé de carcasse résistant à l'échauffement

De nouveaux composés de carcasse à base de silice contribuent à la réduction de la génération de chaleur, réduisant ainsi la résistance au roulement et la consommation de carburant.

### Prêt pour la conduite électrique

Une capacité de charge plus élevée associée à une résistance au roulement plus faible signifie qu'un seul pneumatique est nécessaire pour toutes les motorisations (Diesel, essence, électrique, hydrogène), simplifiant la gestion des pneumatiques.

# KMAX T GEN-3

NOUVEAU MÉLANGE DE GOMME  
DE LA BANDE DE ROULEMENT  
POUR KILOMÉTRAGE JUSQU'À  
10 % SUPÉRIEUR <sup>(1)</sup>

Le nouveau KMAX T GEN-3 combine une nouvelle formule de mélange de la bande de roulement avec des lamelles profondes afin de réduire la résistance au roulement et d'augmenter le kilométrage, jusqu'à 10 %. Comme pour les autres positions d'essieu, l'essieu de remorque KMAX GEN-3 contient jusqu'à 48 % de matériaux durables <sup>(2)</sup>, tels que la cendre de balle de riz (RHA) dans la bande de roulement et la carcasse.

## ESSIEU DE REMORQUE



### Nouvelle formule du composé de la bande de roulement

Une teneur accrue en silice et une formulation améliorée de la bande de roulement améliorent la résistance au roulement et la robustesse, ce qui permet d'augmenter jusqu'à 10 % le kilométrage. <sup>(1)</sup>

### Plus de 40 % de matériaux durables <sup>(2)</sup>

Contenant des matériaux tels que le RHA dans la bande de roulement et les composés de la carcasse, KMAX T GEN-3 utilise jusqu'à 40 % de matériaux durables.

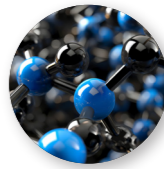
### Les lamelles profondes répondent aux exigences 3PMSF

Les lamelles profondes créent des arêtes mordantes qui s'emboîtent avec la surface de la route, améliorant les distances de freinage et l'adhérence sur sol mouillé tout au long de la durée de vie des pneumatiques.

### Disposition optimisée des nervures

La disposition optimisée des nervures assure une répartition uniforme de la pression de contact et une robustesse accrue des épaulements sur toutes les dimensions de pneumatiques.

NOUVEAU  
MÉLANGE DE  
GOMME DE  
LA BANDE DE  
ROULEMENT



MATÉRIAUX  
DURABLE



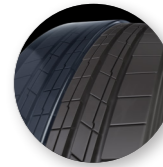
LAMELLES  
PROFONDES



DISPOSITION  
OPTIMISÉE  
DES NERVURES



RÉSISTANCE  
À L'USURE  
AMÉLIORÉE



PRÊT POUR  
LA CONDUITE  
ÉLECTRIQUE



### Résistance à l'usure améliorée

La conception de la bande de roulement a été optimisée pour équilibrer les performances en matière d'usure, la robustesse et la résistance au roulement afin d'offrir un kilométrage élevé et une longue durée de vie dans des conditions difficiles.

### Prêt pour la conduite électrique

Une capacité de charge plus élevée associée à une résistance au roulement plus faible signifie qu'un seul pneumatique est nécessaire pour toutes les motorisations (Diesel, essence, électrique, hydrogène), simplifiant la gestion des pneumatiques.

<sup>(1)</sup> Par rapport à son prédécesseur, sur la base des données internes de Goodyear.

<sup>(2)</sup> Goodyear définit un matériau durable comme étant biosourcé (provenant de sources biologiques); renouvelable (composé de biomasse renouvelable); ou des matériaux recyclés (retraités à partir de matériaux récupérés) tels que définis dans l'ISO 14021; ou un produit qui utilise ou contribue à d'autres pratiques conçues pour promouvoir la conservation des ressources et/ou la réduction des émissions.

<sup>(1)</sup> Par rapport à son prédécesseur, sur la base des données internes de Goodyear.

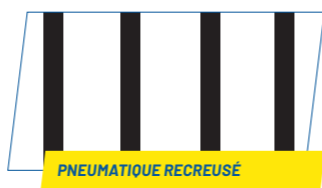
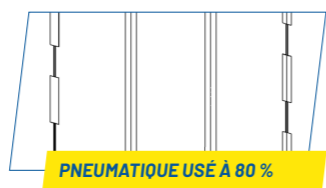
<sup>(2)</sup> Goodyear définit un matériau durable comme étant biosourcé (provenant de sources biologiques); renouvelable (composé de biomasse renouvelable); ou des matériaux recyclés (retraités à partir de matériaux récupérés) tels que définis dans l'ISO 14021; ou un produit qui utilise ou contribue à d'autres pratiques conçues pour promouvoir la conservation des ressources et/ou la réduction des émissions.



# DONNÉES TECHNIQUES

## KMAX S GEN-3

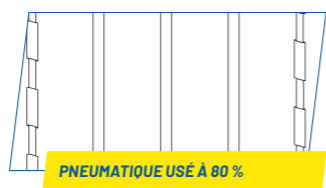
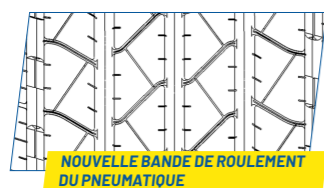
CONCEPTION À 5 NERVURES (315/70R22.5)



Profondeur de recrusage max. 3 mm, largeur de recrusage 6-8 mm.

## KMAX S GEN-3

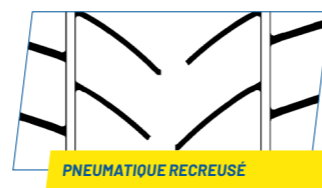
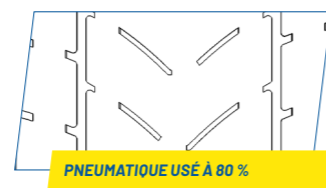
CONCEPTION À 6 NERVURES (385/55R22.5)



Profondeur de recrusage max. 3 mm, largeur de recrusage 6-8 mm.

## KMAX D GEN-3

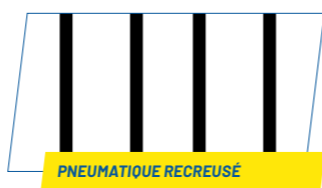
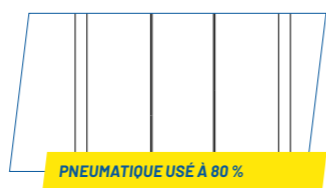
CONCEPTION À 5 NERVURES (315/70R22.5)



Profondeur de recrusage max. 3 mm, largeur de recrusage 6-8 mm.

## KMAX T GEN-3

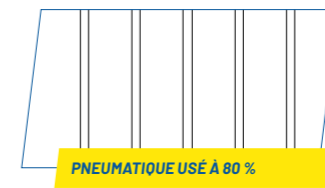
CONCEPTION À 4 NERVURES (275/70R22.5)



Profondeur de recrusage max. 3 mm, largeur de recrusage 6-8 mm.

## KMAX T GEN-3

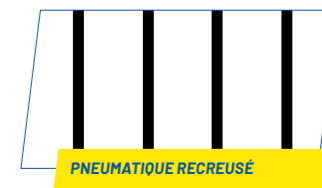
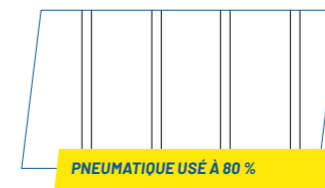
CONCEPTION À 5 NERVURES (385/55R22.5)



Profondeur de recrusage max. 3 mm, largeur de recrusage 6-8 mm.

## KMAX T GEN-3

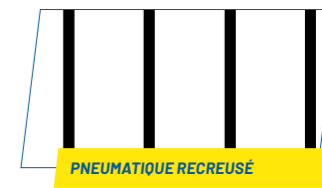
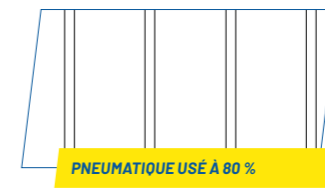
CONCEPTION À 4 NERVURES (385/65R22.5)



Profondeur de recrusage max. 3 mm, largeur de recrusage 6-8 mm.

## KMAX T GEN-3

CONCEPTION À 4 NERVURES (445/65R22.5)



Profondeur de recrusage max. 3 mm, largeur de recrusage 6-8 mm.

NOM DU MODÈLE DE PNEUMATIQUE	DIMENSION	INDICE DE CHARGE / VITESSE 1	INDICE DE CHARGE / VITESSE 2	EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE	ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ	ÉMISSIONS DE BRUIT (CLASSE / dB)	ADHÉRENCE SUR LA NEIGE 3PMSF	RFID
KMAX S GEN-3	315/60R22.5	154/148L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/70R22.5	156/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/80R22.5	158/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/55R22.5	162 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/60R22.5	152/150 L		C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/70R22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/80R22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/55R22.5	160 K	158 L	B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/65R22.5	169 K		B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	275/70R22.5	152/148 K	148/145 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/45R19.5	160K		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	435/50R19.5	160K		B	B	B / 72	Δ	✓





**GOODYEAR EST FIER D'ÊTRE LE PARTENAIRE  
TITRE ET LE FOURNISSEUR EXCLUSIF DE  
PNEUMATIQUES DU CHAMPIONNAT D'EUROPE  
DE COURSE DE CAMIONS GOODYEAR FIA.**

Goodyear Operations S.A.  
Avenue Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg  
Luxembourg

**[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)**

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Les produits et les données sont présentés à titre indicatif uniquement. La précision graphique et l'emplacement du logo peuvent différer du produit réel.



(0323 / FR)

**GOODYEAR**