



VALTAVA KILOMETRIMÄÄRÄ. TEHTY TEHOKKAAKSI.



KMAX GEN-3

JATKA ETEENPÄIN

GOOD YEAR

VALTAVA KILOMETRIMÄÄRÄ. TEHTY TEHOKKAAKSI.

PIENEMMÄN VIERINTÄVASTUKSEN, PARANTUNEEN POLTTOAINETEHOKKUUDEN JA KORKEAMMAN PITOPOTENTIALIAALIN ANSIOSTA GOODYEARIN KMAX-KUORMA-AUTORENKaidEN KOLMAS SUKUPOLVI ANTAA SINULLE TUNTEMASI JA RAKASTAMASI KILOMETRIMÄÄRÄN SEKÄ TARVITSEMASI LISÄTEHOKKUUDEN.

VALTAVA KILOMETRIMÄÄRÄ

Tähänastinen kestävin renkasme, KMAX GEN-3 vie tuntemasi ja rakastamasi kilometrimäärän vielä pidemmälle.

ECOREADY-TEKNOLOGIA

KMAX GEN-3 -renkaat sisältävät yli 40 % kestäviä materiaaleja (1) ja ne on merkitty ECOREADY TECHNOLOGY -logolla.

PARANNETTU POLTTOAINETEHOKKUUS

Jopa 13 % parantunut vierintävastus koko tien vaihteluvälin* yli auttaa vähentämään polttoaineen kulutusta ja pidentämään sähköauton toimintamatkaa.

PARANNETTU PITO

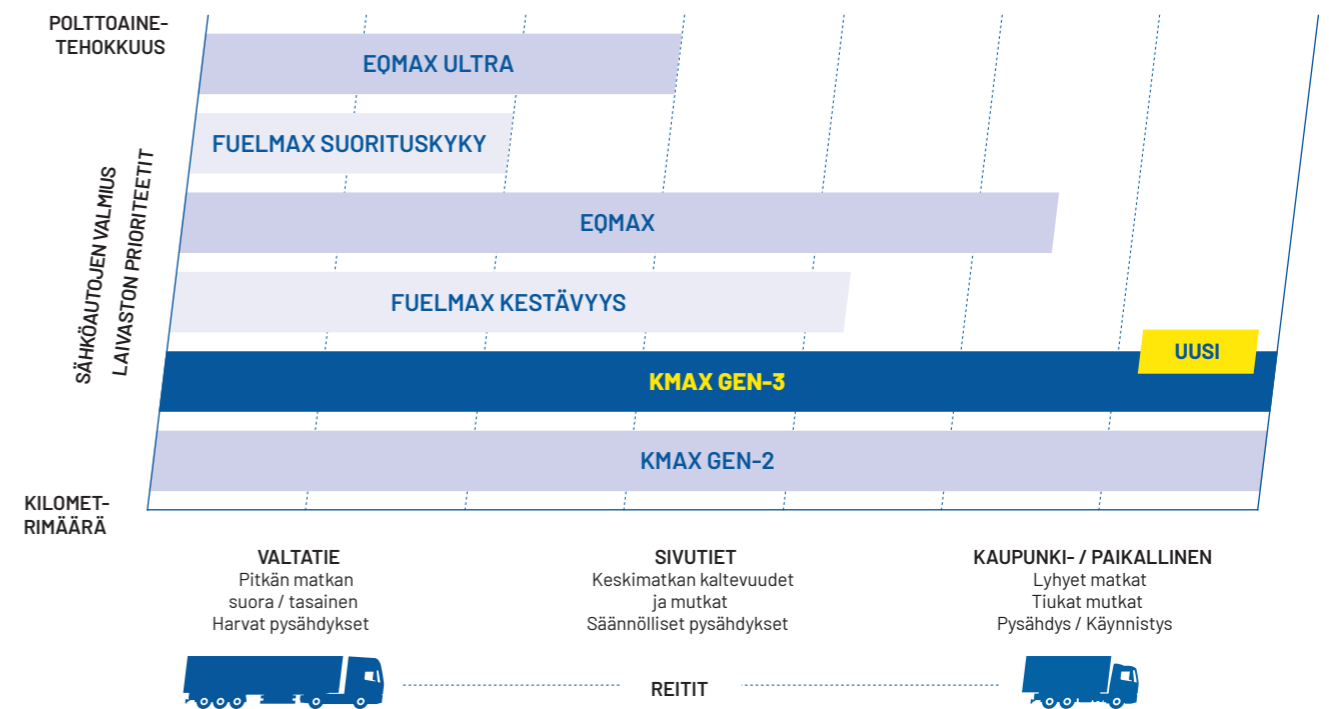
Auttamassa useampia kuorma-autoja siirtymään polttoainetehokkaisiin renkaisiin, joissa on lisääntynyt kestävyys, parempi kuluminen ja enemmän pitoa.

SÄHKÖAUTO VALMIS

KMAX GEN-3 on suunniteltu polttoainekäyttöisille, hybridi- ja täyssähköajoneuvoille. Sen kuluspinta ja seos on suunniteltu kestävämmän suurempia kuormia, maksimoimaan akun autonomiaa ja vastustamaan suurempaa moottorin vääntömomenttia.

MITEN KMAX GEN-3 VERTAUTUU VALIKOIMAAN

KMAX GEN-3 -mallisto on seuraavan sukupolven kilometrimäärää maksimoivia renkaita, nyt entistä polttoainetehokkaampia ja laajennettu useampiin sovelluksiin, pitkistä matkoista sivuteille ja paikallisreiteille. Täydellinen laivastopäälliköille, jotka arvostavat tasapaino kilometrimäärän ja pidon välillä, lisätuna yli 40 % kestäviä materiaaleja. (2)



KMAX GEN-3 SARJA TARJOAA KALUSTOILLE:

7542
MAKSIMI
KILOMETRIMÄÄRÄ

PARANNETTU
POLTTOAINE-
TEHOKKUUS

ENEMMÄN
PITOA

SÄHKÖAUTOJEN
VALMIUS

ECOREADY-
TEKNOLOGIA

⁽¹⁾ Edeltäjään verrattuna, perustuu Goodyearin sisäiseen dataan, tai sellainen, joka on tuotettu käyttäen tai myötävaikuttaen muihin käytäntöihin, jotka on suunniteltu edistämään luonnonvarojen säästämistä ja/tai päästöjen vähentämistä.
⁽²⁾ Goodyear määrittelee kestävästä materiaalista biopohjaiseksi (biologisista lähteistä peräisin olevaksi); uusiutuvaksi (täydennettävissä olevasta biomassasta koostuvaksi); tai kierrätetyksi (talteen otetuista materiaaleista uudelleenkäsitellyksi) materiaaliksi ISO 14021-standardin määrittelmän mukaisesti; tai materiaaliksi, joka on tuotettu käyttäen tai



MIKSI KMAX-VALIKOIMA?

SEURAAVAN SUKUPOLVEN PREMIUM SUURIKILOMETRISET KUORMA-AUTON RENKAAT, TÄYSIN UUSI KMAX GEN-3-MALLISTO, TASAPAINOTTAA TÄYDELLISESTI KILOMETRIMÄÄRÄN, TEHOKKUUDEN, JA VETOVOIMA, LAAJENTAEN TOIMINTA-ALUETTA USEAMPIIN SOVELLUKSIIN, PITKISTÄ MATKOISTA PAIKALLISIIN REITTEIHIN.

Lisääntynyt piidioksidin määrä kulutuspinnassa ja rungossa auttaa vähentämään lämmönmuodostusta, pitäen renkaat viileämmässä lämpötilassa pyöriessään, vähentäen vierintävastusta ja polttoaineen kulutusta. Täysi pinnoitettavuus tarkoittaa, että rengas on valmis palvelemaan sinua tiellä monta vuotta tulossa.

Valmiina useammille reiteille, KMAX GEN-3 on tehokkaampi, kestävämpi ja valmis sähköiseen tulevaisuuteen.

1 PARANNETTU POLTTOAINETEHOKKUUS

KMAX-sarjan polttoainetehokkuus on merkittävästi parantunut piioksidipitoisella kulutuspinnalla varustetun uusi kulutuspinnan kuvio, joka vähentää entisestään vierintävastusta tiellä. ⁽¹⁾

2 ECOREADY-TEKNOLOGIA

Sisältäen yli 40 % kestäviä materiaaleja⁽²⁾ kulutuspinnassa ja rungossa, mukaan lukien riisinkuorituuhkasiliikaatti (RHA), KMAX GEN-3 tarjoaa kestävyyttä parantuneen kilometrimäärän ja pidon lisäksi.

KMAX

GEN-3

3 VIILEÄ JUOKSUSEKOITUS

Täysin piioksidipohjainen kulutuspinnan sekoitusteknologia rungossa varmistaa matalan käyttölämpötilan, mikä lisää vierinnävuksen vähenemistä ja kilometrimäärää. ⁽¹⁾

4 SÄHKÖKÄYTTÖ VALMIS

Suunniteltu sähköautojen lisäkuormitusta varten, korkeampi kulutuspinnan jäykkyys vastustaa enemmän moottorin vääntömomenttia, vähentäen vierintävastusta akun autonomian säästämiseksi. Vain yksi tuote tarvitaan kaikkiin voimansiirtoihin (Diesel, Kaasu, EV, H2), yksinkertaistamalla renkaiden hallintaa.

5 RADIOTAAJUINEN TUNNISTUS

RFID-tunniste on upotettu renkaan sisään, mahdollistaen yksinkertaisen tunnistamisen ja yhteyden rengashallinta- ja seurantajärjestelmiin sekä viestinnän pilvipalvelun kanssa. RFID-tunnisteet sisältävät ISO-standardin mukaista tietoa SGTIN96-koodauksen mukaisesti.

⁽¹⁾ Edeltäjään verrattuna, perustuu Goodyearin sisäiseen dataan.

⁽²⁾ Goodyear määrittelee kestävästä materiaalista biopohjaiseksi (peräisin biologisista lähteistä); uusiutuva (koostuu täydennettävissä olevasta biomassasta); tai kierrätetty (uudelleen käsitelty talteen otetuista materiaaleista) materiaali ISO 14021-standardin määrittämän mukaisesti; tai sellainen, joka on tuotettu käyttäen tai edistään muita käytäntöjä, jotka on suunniteltu edistämään luonnonvarojen säästämistä ja/tai päästöjen vähentämistä.



PIIÄ KILOMETRISI. SÄÄSTÄ POLTTOAINEESSA.

UUDEN PIIDIOKSIDISEOKSEN JA UUDEN KULUTUSPINNAN ANSIOSTA KMAX GEN-3:LLA ON MERKITTÄVÄSTI ALHAISEMPI VIERINTÄVASTUS KUIN SEN EDELTÄJÄLLÄ. TÄMÄ TARKOITTA ALHAISEMPIA POLTTOAINEKUSTANNUKSIA KALUSTOLLESI VAIKUTTAMATTA AJOKILOMETRIPOTENTIALIIN.

Mahdolliset vuosittaiset polttoainesäästöt käyttämällä KMAX GEN-3:

up to
€1.236
fuel savings
per vehicle/year ⁽¹⁾



KMAX S GEN-3

PARANTUNUT POLTTOAINETEHO KUUS,
MONIPUOLISUUS JA LISÄÄNTYNYT
MÄRKÄKELIN SUORITUSKYKY

Uusi KMAX GEN-3 ohjaavan akselin rengas käyttää pintakumin seosta, jossa on piidioksidia lämmön vähentämiseksi sukupolvi, vierintävastus ja polttoaineen kulutus.⁽¹⁾ Sisältää yli 40 % kestäviä materiaaleja,⁽²⁾ kuten riisinkuorituuhkaa (RHA) piidioksidi kulutuspinna ja rungossa, KMAX S GEN-3 tarjoaa paremman polttoainetehokkuuden laivastollesi.

OHJATA



Korkkiliitosmassa piidioksidipitoisuudella

Korkean kulutuskestävyyden omaava kulutuspinna seos piidioksidilla auttaa vähentämään lämmönmuodostusta, vierintävastusta ja polttoaineen kulutusta, mikä lisää kokonaispolttoainetehokkuutta.⁽¹⁾

Yli 40 % kestävä materiaalit ⁽²⁾

KMAX S GEN-3 sisältää yli 40 % kestäviä materiaaleja, mukaan lukien RHA-piidioksidia kulutuspinna ja rungon seoksissa.

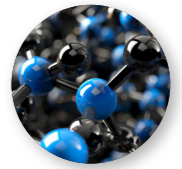
Viileäkäyntinen rungon seos

Uusi piidioksidipohjainen runko yhdisteet auttavat vähentämään lämmönmuodostusta, mikä edelleen alentaa vierintävastusta ja polttoaineen kulutusta.

Kylkiluistokuvio optimoiduilla lamellisivyennykillä

Optimoidut lamellien sijainnit ja profiilit parantavat monipuolisuutta useammilla purenta-reunoilla, tehostamalla märkäpitoa ja jarrutusvoimakkuutta koko renkaan käyttöajan ajan.

KORKKI
YHDISTE



KESTÄVÄT
MATERIAALIT



VIILEÄSTI
JUOKSEVA
RUNGON SEOS



KYLKILUUN
KULUTUSPINNAN
MUOTOILU



OLKAPÄÄN
URAN
SUUNNITTELU



SÄHKÖKÄYTTÖ
VALMIS



Olkapäuurteen muotoilu jäykistimillä ja syvällä

uurteilla Jäykistinsillat olkapäuurteissa auttavat vähentämään kulumista ja parantamaan monipuolisuutta, mikä johtaa parempaan tasapainoon pidon, märkäpidon ja kilometrimäärän potentiaalini välillä.

Sähkökäyttö

valmis Suurempi kantavuus ja kulutuspinna jäykkyys yhdistettynä pienempään vierintävastukseen tarkoittaa, että vain yhtä tuotetta tarvitaan kaikkiin voimansiirtoihin (Diesel, Kaasu, EV, H2), yksinkertaistamalla renkaiden hallintaa.

⁽¹⁾ Edeltäjään verrattuna, perustuu Goodyearin sisäiseen dataan.

⁽²⁾ Goodyear määrittää kestävä materiaalin biopohjaiseksi (peräisin biologisista lähteistä); uusiutuva (koostuu täydennettävissä olevasta biomassasta); tai kierrätetty (uudelleenkäsitelty talteen otetuista materiaaleista) materiaali ISO 14021 -standardin määrittelemän mukaisesti; tai sellainen, joka on tuotettu käyttäen tai edistämällä muita käytäntöjä, jotka on suunniteltu edistämään luonnonvarojen säästämistä ja/tai päästöjen vähentämistä.

⁽¹⁾ Säästöt ajoneuvoyhdistelmää kohden (vetoauto+puolperävaunu), perustuu Goodyearin sisäiseen laskelmaan, jossa huomioidaan KMAX GEN-3- ja KMAX GEN-2-renkaiden viralliset vierintävastusarvot. Keskimääräinen polttoaineen kulutus 27l/100km, polttoaineen hinta 1,6€ / litra, keskimääräinen vuosikilometri 100 000 km/vuosi. Todelliset säästöt saattavat



KMAX D GEN-3

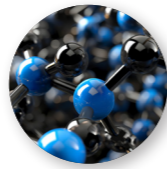
PARANTUNUT
POLTTOAINETEHOKKUUS,
KULUTUS JA PITO TIELLÄ

Vetopyörän asennossa KMAX käyttää 5-lohkoista kulutuspinnan mallia V-muotoisella urprofiililla ja pallon pohjan uritus luomaan paremman tasapainon kilometrimäärän ja pidon välille. Piidioksidin pitoisuus rungossa ja kulutuspinna ei ainoastaan lisää kestävä tuotteen sisältöä, mutta myös parantaa polttoainetehokkuutta ja vähentää kulumista.

AJA



KORKKI
YHDISTE



OPTIMOITU
V-MUOTO



PALLON
POHJAN
VIILTO



KESTÄVÄT
MATERIAALIT



VIILEÄSTI
JUOKSEVA
RUNGON SEOS



SÄHKÖKÄYTTÖ
VALMIS

Korkkiliitosmassa piidioksidipitoisuudella

Korkean kulutuskestävyyden omaava kulutuspinna seos piidioksidilla auttaa vähentämään lämmönmuodostusta, vierintävastusta ja polttoaineen kulutusta, parantaen kokonaisenergiataloutta. ⁽¹⁾

5 lohkon suuntakuviainen kulutuspinna optimoidulla V-muodolla

Muunneltu kulutuspinna kuvio ja jäykkyyden jakautuminen parantavat kilometrimäärää ja pitoa, käsiteltävyyden ja kantaman tasapainoa.

V-muotoinen uroprofiili pallomaisella

pohjauralla Parannettu kulutuspinna reunojen monipuolisuus pidentää renkaan käyttöikä ja parantaa pitopotentiaalia.

Yli 40 % kestäviä materiaaleja ⁽²⁾

KMAX S GEN-3 sisältää jopa 40 % kestäviä materiaaleja, mukaan lukien RHA:ta kulutuspinna ja ruuhdyhteet.

Viileästi juokseva rungon seos

Uudet piidioksidiin perustuvat runkoyhdisteet lisäävät vähentynyttä lämmönmuodostusta, vähentäen edelleen vierintävastusta ja polttoaineen kulutusta.

SÄHKÖKÄYTTÖ VALMIS

Suurempi kantavuus yhdistettynä pienempään vierintävastukseen tarkoittaa, että vain yhtä tuotetta tarvitaan kaikkien voimansiirrot (Diesel, Kaasu, EV, H2), yksinkertaisten renkaiden hallintaa.

⁽¹⁾ Edeltäjään verrattuna, perustuu Goodyearin sisäiseen dataan.

⁽²⁾ Goodyear määrittelee kestävä materiaalin biopohjaiseksi (peräisin biologisista lähteistä); uusiutuva (koostuu täydennettävissä olevasta biomassasta); tai kierrätetty (uudelleenkäsitelty talteen otetuista materiaaleista) materiaali ISO 14021 -standardin määritelmän mukaisesti.

KMAX T GEN-3

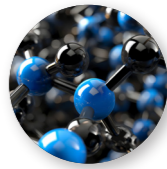
UUSI KULUTUSPINNAN
SEOS JOPA 10 % PIDEMPÄÄN
KILOMETRIMÄÄRÄÄN ⁽¹⁾

Uusi KMAX T GEN-3 yhdistää uuden kulutuspinna seoskoostumuksen syvien uritusten kanssa vähentääkseen vierintävastusta ja lisääkseen kilometrimäärää jopa 10 %. Kuten muissakin akseliasemissa, KMAX GEN-3 perävaunun akseliaseman sovellus sisältää jopa 48 % kestäviä materiaaleja ⁽²⁾, kuten riisinkuorituhkaa (RHA) kulutuspinna ja rungossa.

TRAILER



UUSI
KULUTUSPINNAN
SEOS



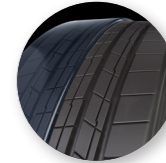
KESTÄVÄT
MATERIAALIT



OPTIMOITU
KYLKILUIDEN
ASETTELU



ASETTELU



PARANNETTU
KULUTUSK-
ESTÄVYYS



SÄHKÖKÄYTTÖ
VALMIS

Uusi kulutuspinna seosresepti

Lisääntynyt piidioksidipitoisuus ja parannettu kulutuspinna koostumus parantavat vierintävastusta ja kestävyttä, mikä johtaa jopa 10 % suurempaan kilometrimäärään. ⁽¹⁾

Yli 40 % kestäviä materiaaleja ⁽²⁾

Sisältäen RHA:n kaltaista sisältöä kulutuspinna ja rungon seoksissa, KMAX T GEN-3 käyttää jopa 40 % kestäviä materiaaleja.

Syvät urat täyttävät 3PMSF-vaatimukset

Syvät urat luovat lisää pureutuvat reunat, jotka tarttuvat tienpintaan ja parantavat jarrutusmatkoja sekä märkäpitoa koko renkaan käyttöiän ajan.

Optimoitu kylkiluid

en asettelu Optimoitu kylkiluiden asettelu varmistaa tasaisen kosketuspaineen jakautumisen ja olkapään kestävyttä kaikissa rengaskokoissa.

Parannettu

kulutuskestävyys Kulutuspinna muotoilu on optimoitu tasapainottamaan kulutussuorituskyky, kestävyys ja vierintävastus suurta ajokilometrimäärää ja pitkää palvelu ankarissa olosuhteissa.

SÄHKÖKÄYTTÖ VALMIS

Suurempi kantavuus yhdistettynä pienempään vierintävastukseen tarkoittaa, että vain yhtä tuotetta tarvitaan kaikkien voimansiirrot (Diesel, Kaasu, EV, H2), yksinkertaisten renkaiden hallintaa.

⁽¹⁾ Edeltäjään verrattuna, perustuu Goodyearin sisäiseen dataan.

⁽²⁾ Goodyear määrittelee kestävä materiaalin biopohjaiseksi (peräisin biologisista lähteistä); uusiutuva (koostuu täydennettävissä olevasta biomassasta); tai kierrätetty (uudelleenkäsitelty talteen otetuista materiaaleista) materiaali ISO 14021 -standardin määritelmän mukaisesti.



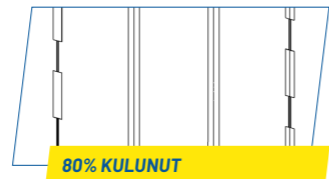
TEKNISET TIEDOT

KMAX S GEN-3

5-KYLKILUINEN RAKENNE (315/70R22.5)



UUSI RENKAAN KULUTUSPINTA



80% KULUNUT



UUELLEENURITETTU RENGAS

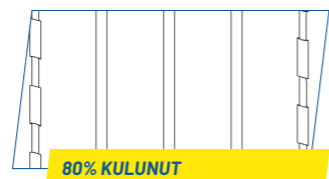
Suurin uudelleenurittamissyvyys 3mm, uudelleenurittamisleveys 6-8mm.

KMAX S GEN-3

4-KYLKILUINEN RAKENNE (385/55R22.5)



UUSI RENKAAN KULUTUSPINTA



80% KULUNUT



UUELLEENURITETTU RENGAS

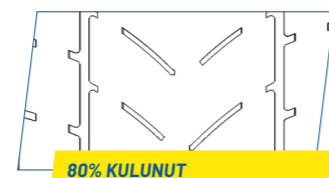
Suurin uudelleenurittamissyvyys 3mm, uudelleenurittamisleveys 6-8mm.

KMAX D GEN-3

5-KYLKILUINEN RAKENNE (315/70R22.5)



UUSI RENKAAN KULUTUSPINTA



80% KULUNUT



UUELLEENURITETTU RENGAS

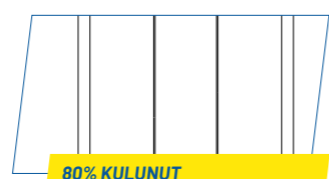
Suurin uudelleenurittamissyvyys 3mm, uudelleenurittamisleveys 6-8mm.

KMAX T GEN-3

4-KYLKILUINEN RAKENNE (275/70R22.5)



UUSI RENKAAN KULUTUSPINTA



80% KULUNUT



UUELLEENURITETTU RENGAS

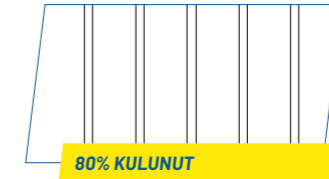
Suurin uudelleenurittamissyvyys 3mm, uudelleenurittamisleveys 6-8mm.

KMAX T GEN-3

5-KYLKILUINEN RAKENNE (385/55R22.5)



UUSI RENKAAN KULUTUSPINTA



80% KULUNUT



UUELLEENURITETTU RENGAS

Suurin uudelleenurittamissyvyys 3mm, uudelleenurittamisleveys 6-8mm.

KMAX T GEN-3

4-KYLKILUINEN RAKENNE (385/65R22.5)



UUSI RENKAAN KULUTUSPINTA



80% KULUNUT



UUELLEENURITETTU RENGAS

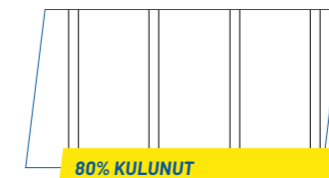
Suurin uudelleenurittamissyvyys 3mm, uudelleenurittamisleveys 6-8mm.

KMAX T GEN-3

4-KYLKILUINEN RAKENNE (445/65R22.5)



UUSI RENKAAN KULUTUSPINTA



80% KULUNUT



UUELLEENURITETTU RENGAS

Suurin uudelleenurittamissyvyys 3mm, uudelleenurittamisleveys 6-8mm.

RENKAAN MALLIN NIMI	KOKO	LATAA / NOPEUSINDEKSI 1	KUORMA / NOPEUSINDEKSI 2	POLTTOAINETE-HÖKKUUS	MÄRKÄPITO	MELUEISSIOT (LUOKKA / dB)	LUMEN PITO 3PMSF	RFID
KMAX S GEN-3	315/60R22.5	154/148L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/70R22.5	156/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/80R22.5	158/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/55R22.5	162 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/60R22.5	152/150 L		C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/70R22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/80R22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/55R22.5	160 K	158 L	B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/65R22.5	169 K		B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	275/70R22.5	152/148 K	148/145 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/45R19.5	160K		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	435/50R19.5	160K		B	B	B / 72	Δ	✓





**GOODYEAR ON YLPEÄ NIMIKUMPPANI JA AINOA
RENGASTOIMITTAJA GOODYEAR FIA EUROOPAN
KUORMA-AUTOJEN KILPA-AJOMESTARUUDESSA.**

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburg

www.goodyear.eu/truck

Muutokset ja virheet mahdollisia. Tuotteet
ja tiedot on esitetty vain havainnollistamista
varten Graafinen tarkkuus ja logo sijoittelu
saattaa poiketa aidosta tuotteesta.



(0323 / ENG)

GOODYEAR