



GRAN KILOMETRAJE. HECHO EFICIENTE.



KMAX GEN-3

SIGUE AVANZANDO

GOOD YEAR

GRAN KILOMETRAJE. HECHO EFICIENTE.

CON MENOR RESISTENCIA A LA RODADURA, MAYOR EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE Y MAYOR POTENCIAL DE TRACCIÓN, LA TERCERA GENERACIÓN DE LA GAMA DE NEUMÁTICOS PARA CAMIÓN KMAX DE GOODYEAR TE OFRECE EL KILOMETRAJE QUE CONOCES Y VALORAS, CON LA EFICIENCIA ADICIONAL QUE NECESITAS.

GRAN KILOMETRAJE.

Nuestro neumático más duradero hasta la fecha, KMAX GEN-3 lleva el kilometraje que ya conoces y valoras aún más lejos

TECNOLOGÍA ECOREADY

Los neumáticos KMAX GEN-3 incorporan más del 40% de materiales sostenibles⁽¹⁾ y están marcados con el logotipo ECOREADY TECHNOLOGY.

EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE MEJORADA

Hasta un 13% de mejora en la resistencia a la rodadura a lo largo de toda la gama de carreteras* ayuda a reducir el consumo de combustible y ampliar la autonomía de los vehículos eléctricos.

TRACCIÓN MEJORADA

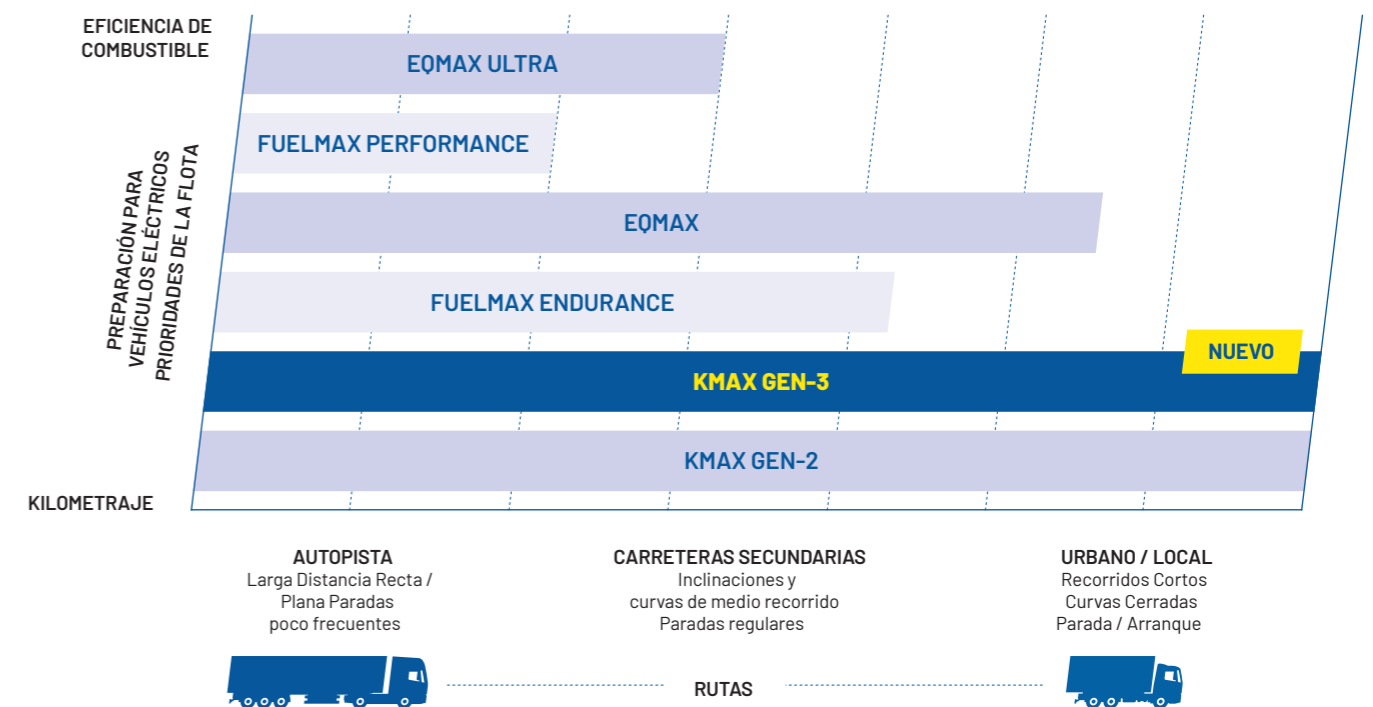
Ayudando a más camiones a cambiar a neumáticos de bajo consumo con mayor robustez, mejor desgaste y más tracción.

EV READY

KMAX GEN-3 está diseñado para vehículos de combustible, híbridos y totalmente eléctricos. Su banda de rodadura y compuesto han sido diseñados para soportar cargas más altas, maximizar la autonomía de la batería y resistir un mayor par motor.

CÓMO SE COMPARA KMAX GEN-3 CON LA GAMA

La gama KMAX GEN-3 es la siguiente generación de neumáticos que maximizan el kilometraje, ahora más eficientes en combustible y extendido a más aplicaciones, desde largas distancias hasta carreteras secundarias y rutas locales. Perfecto para gestores de flotas que valoran el equilibrio entre kilometraje y tracción, con el beneficio añadido de más del 40% de materiales sostenibles.⁽²⁾



LA GAMA KMAX GEN-3 OFRECE A LAS FLOTAS:



MÁXIMO
KILOMETRAJE



EFICIENCIA DE
COMBUSTIBLE
MEJORADA



MÁS
TRACCIÓN



PREPARACIÓN PARA
VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



TECNOLOGÍA
ECOREADY

⁽¹⁾ En comparación con el predecesor, basado en datos internos de Goodyear.

o uno producido utilizando o contribuyendo a otras prácticas diseñadas para promover la conservación de recursos y/o la reducción de emisiones.

⁽²⁾ Goodyear define un material sostenible como un material de base biológica (que se origina de fuentes biológicas); renovable (compuesto de biomasa renovable); o reciclado (reprocesado a partir de materiales recuperados) tal como se define en la norma ISO 14021; o uno producido utilizando o



¿POR QUÉ LA GAMA KMAX?

LA PRÓXIMA GENERACIÓN DE NEUMÁTICOS PREMIUM PARA CAMIONES DE ALTO KILOMETRAJE, LA COMPLETAMENTE NUEVA GAMA KMAX GEN-3, EQUILIBRA PERFECTAMENTE KILOMETRAJE, EFICIENCIA, Y TRACCIÓN, AMPLIANDO EL RANGO A MÁS APLICACIONES, DESDE LARGA DISTANCIA HASTA RUTAS LOCALES.

El mayor contenido de sílice en la banda de rodadura y la carcasa ayuda a reducir la generación de calor, manteniendo los neumáticos rodando a una temperatura más baja, reduciendo la resistencia a la rodadura y el consumo de combustible. La recauchutabilidad completa significa que el neumático está preparado para servirle en la carretera durante muchos años por venir.

Listo para más rutas, KMAX GEN-3 es más eficiente, más sostenible y preparado para el futuro eléctrico.

1 EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE MEJORADA

The fuel-efficiency of the KMAX range is significantly upgraded thanks to a cap compound with silica content and a new tread design, further reducing rolling resistance on the road.⁽¹⁾

2 TECNOLOGÍA ECOREADY

La eficiencia de combustible de la gama KMAX se mejora significativamente gracias a un compuesto de banda de rodadura con contenido de sílice y un nuevo diseño de banda de rodadura, reduciendo aún más la resistencia a la rodadura en la carretera.⁽¹⁾

KMAX



GEN-3

3 COMPUESTO DE FUNCIONAMIENTO FRÍO

La tecnología de compuesto de banda de rodadura de sílice completa en la carcasa garantiza una baja temperatura de funcionamiento, contribuyendo a la reducción de la resistencia a la rodadura y kilometraje.⁽¹⁾

4 ELECTRIC DRIVE READY

Diseñado para la carga adicional de los vehículos eléctricos, una mayor rigidez de la banda de rodadura resiste más par motor, reduciendo la resistencia a la rodadura para ahorrar autonomía de la batería. Solo se necesita un producto para todas las líneas de transmisión (Diésel, Gasolina, VE, H2), simplificando la gestión de neumáticos.

5 IDENTIFICACIÓN POR RADIOFRECUENCIA

Una etiqueta RFID está integrada dentro del neumático, permitiendo una identificación sencilla y conectividad con sistemas de gestión y seguimiento de neumáticos, y comunicación con la nube. Las etiquetas RFID contienen información estándar ISO según la codificación SGTIN96.

⁽¹⁾ En comparación con el predecesor, basado en datos internos de Goodyear.

⁽²⁾ Goodyear define un material sostenible como de base biológica (que se origina a partir de fuentes biológicas); renovable (compuesto de biomasa renovable); o reciclado (reprocesado a partir de materiales recuperados) material según se define en la norma ISO 14021; o uno producido utilizando o contribuyendo a otras prácticas diseñadas para promover la conservación de recursos y/o la reducción de emisiones.



MANTÉN TU KILOMETRAJE. AHORRA EN COMBUSTIBLE.

GRACIAS AL NUEVO COMPUESTO DE SÍLICE DE LA BANDA DE RODADURA Y A UN NUEVO DISEÑO DEL DIBUJO, EL KMAX GEN-3 TIENE UNA RESISTENCIA A LA RODADURA SIGNIFICATIVAMENTE MENOR QUE SU PREDECESOR. ESO SIGNIFICA MENORES COSTES DE COMBUSTIBLE PARA SU FLOTA, SIN AFECTAR AL POTENCIAL DE KILOMETRAJE.

Ahorro potencial anual de combustible con KMAX GEN-3:

hasta
1.236 €
fuel savings
por vehículo y año ⁽¹⁾



KMAX S GEN-3

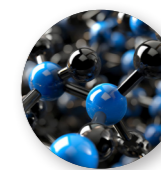
EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE
MEJORADA, VERSATILIDAD Y
RENDIMIENTO EN MOJADO POTENCIADO

El nuevo neumático para eje directriz KMAX GEN-3 utiliza compuesto de banda de rodadura con contenido de sílice para reducir el calor generación, resistencia a la rodadura y consumo de combustible.⁽¹⁾ Contiene más del 40% de materiales sostenibles, ⁽²⁾ como Ceniza de Cáscara de Arroz (CCA) La sílice, en la banda de rodadura y la carcasa, KMAX S GEN-3 ofrece una mayor eficiencia de combustible para tu flota.

DIRECCIONAL



COMPUESTO
CAP



MATERIALES
SOSTENIBLES



COMPUESTO
REFRIGERANTE
PARA CARCASAS



DISEÑO DE
BANDA DE
RODADURA
ACANALADA



DISEÑO DE
RANURA DEL
HOMBRO



ELECTRIC DRIVE
READY



Compuesto de tapón con contenido de sílice

Un compuesto de banda de rodadura altamente resistente a la abrasión con sílice ayuda a reducir la generación de calor, la resistencia a la rodadura y el consumo de combustible, aumentando así la eficiencia general del combustible. ⁽¹⁾

Más del 40% materiales sostenibles ⁽²⁾ KMAX S GEN-3 contiene más del 40% de materiales sostenibles, incluyendo Sílice RHA en los compuestos de la banda de rodadura y la carcasa.

Compuesto de carcasa de rodadura fría Nueva carcasa a base de sílice

los compuestos ayudan a reducir la generación de calor, disminuyendo aún más la resistencia a la rodadura y el consumo de combustible.

Diseño de banda de rodadura acanalada con laminillas optimizadas

Las ubicaciones y perfiles optimizados de las laminillas mejoran la versatilidad con más bordes de agarre, potenciando el agarre en mojado y el rendimiento de frenado durante toda la vida útil del neumático.

Diseño de ranuras del hombro con refuerzos y ranuras profundas.

Los puentes de refuerzo en las ranuras del hombro ayudan a reducir el desgaste y mejorar la versatilidad, lo que conduce a un mejor equilibrio entre tracción, agarre en mojado y potencial de kilometraje.

Listo para Tracción

Eléctrica Mayor capacidad de carga y rigidez de la banda de rodadura, junto con menor resistencia a la rodadura, significa que solo se necesita un producto para todas las transmisiones (Diésel, Gas, VE, H2), simplificando la gestión de neumáticos.

⁽¹⁾ En comparación con el predecesor, basado en datos internos de Goodyear.

⁽²⁾ Goodyear define un material sostenible como de base biológica (que se origina a partir de fuentes biológicas); renovable (compuesto de biomasa renovable); o reciclado (reprocesado a partir de materiales recuperados) material según se define en la norma ISO 14021; o uno producido utilizando o contribuyendo a otras prácticas diseñadas para promover la conservación de recursos y/o la reducción de emisiones. or one produced using or contributing to other practices designed to promote resource conservation and/or emissions reductions.



KMAX D GEN-3

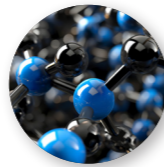
MAYOR EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE, KILOMETRAJE Y TRACCIÓN EN LA CARRETERA

En la posición del eje motriz, KMAX utiliza un diseño de banda de rodadura de 5 bloques con perfil de ranura en forma de V y dibujo de laminillas de fondo esférico para crear un mejor equilibrio entre kilometraje y tracción. El contenido de sílice en la carcasa y la banda de rodadura no solo añade al contenido del producto sostenible, pero también aumenta la eficiencia del combustible y reduce el desgaste.

CONDUCIR



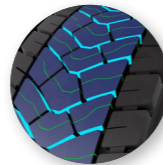
COMPUESTO CAP



FORMA EN V OPTIMIZADA



RANURADO DE FONDO ESFÉRICO



MATERIALES SOSTENIBLES



COMPUESTO REFRIGERANTE PARA CARCASAS



ELECTRIC DRIVE READY

Compuesto de tapón con contenido de sílice

Un compuesto de banda de rodadura altamente resistente a la abrasión con sílice ayuda a reducir la generación de calor, la resistencia a la rodadura y el consumo de combustible, aumentando la eficiencia general del combustible.⁽¹⁾

Perfil de ranura en forma de V con laminado de fondo esférico.

La versatilidad mejorada de los bordes de la banda de rodadura prolonga la vida útil del neumático y potencia el potencial de tracción.

Compuesto refrigerante para carcasa

Los nuevos compuestos de carcasa basados en sílice contribuyen a la reducción de la generación de calor, reduciendo aún más la resistencia a la rodadura y el consumo de combustible.

Electric Drive Ready

Mayor capacidad de carga junto con menor resistencia a la rodadura significa que solo se necesita un producto para todas las transmisiones (Diésel, Gas, VE, H2), simplificando la gestión de neumáticos.

5 bloques de dibujo direccional con forma de V optimizada

Un patrón de banda de rodadura modificado y una distribución de rigidez mejoran el kilometraje y la tracción, el equilibrio de manejo y el alcance.

Más del 40% materiales sostenibles⁽²⁾

KMAX S GEN-3 contiene hasta un 40% de materiales sostenibles, incluyendo RHA en la banda de rodadura y compuestos de la canal.

KMAX T GEN-3

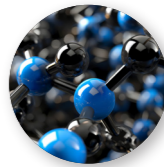
NUEVO COMPUESTO DE BANDA DE RODADURA PARA HASTA UN 10% MÁS DE KILOMETRAJE⁽¹⁾

El nuevo KMAX T GEN-3 combina una nueva formulación de compuesto de banda de rodadura con ranuras profundas para reducir la resistencia a la rodadura y aumentar el kilometraje hasta un 10%. Al igual que otras posiciones de eje, la aplicación de posición de eje de remolque KMAX GEN-3 contiene hasta un 48% de materiales sostenibles⁽²⁾, como Ceniza de Cáscara de Arroz (RHA) en la banda de rodadura y la carcasa.

TRÁILER



NUEVO COMPUESTO DE BANDA DE RODADURA



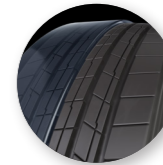
RANURAS PROFUNDAS



SOSTENIBLE



DISPOSICIÓN OPTIMIZADA DE COSTILLAS



RESISTENCIA AL DESGASTE MEJORADA



ELECTRIC DRIVE READY

Nueva formulación de compuesto de banda de rodadura

El aumento del contenido de sílice y la formulación mejorada de la banda de rodadura mejoran la resistencia a la rodadura y la robustez, lo que conlleva hasta un 10% más de kilometraje.⁽¹⁾

Más del 40% materiales sostenibles⁽²⁾

Conteniendo contenido como RHA en los compuestos de la banda de rodadura y la carcasa, KMAX T GEN-3 utiliza hasta un 40% de materiales sostenibles.

Los surcos profundos cumplen los requisitos 3PMSF

Los surcos profundos crean adicional bordes mordientes que se entrelazan with la superficie de la carretera, mejorando las distancias de frenado y el agarre en mojado durante toda la vida útil del neumático.

Distribución optimizada de nervaduras

La distribución optimizada de nervaduras garantiza una distribución uniforme de la presión de contacto y robustez del hombro en todos los tamaños de neumático.

Resistencia al desgaste mejorada

El diseño de la banda de rodadura ha sido optimizado para equilibrar el rendimiento del desgaste, la robustez y la resistencia a la rodadura para un alto kilometraje y larga servicio en condiciones severas.

Electric Drive Ready

Mayor capacidad de carga junto con menor resistencia a la rodadura significa que solo se necesita un producto para todas las transmisiones (Diésel, Gas, VE, H2), simplificando la gestión de neumáticos.

⁽¹⁾ En comparación con el predecesor, basado en datos internos de Goodyear.

⁽²⁾ Goodyear define un material sostenible como de base biológica (que se origina a partir de fuentes biológicas); renovable (compuesto de biomasa renovable); o reciclado (reprocesado a partir de materiales recuperados) tal como se define en la norma ISO 14021;

⁽¹⁾ En comparación con el predecesor, basado en datos internos de Goodyear.

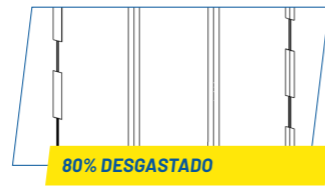
⁽²⁾ Goodyear define un material sostenible como de base biológica (que se origina a partir de fuentes biológicas); renovable (compuesto de biomasa renovable); o reciclado (reprocesado a partir de materiales recuperados) tal como se define en la norma ISO 14021; or one produced using or contributing to other practices designed to promote resource conservation and/or emissions reductions.



DATOS TÉCNICOS

KMAX S GEN-3

DISEÑO DE 5 NERVIOS (315/70R22.5)



Profundidad máxima de reacanalado 3mm, anchura de reacanalado 6-8mm.

KMAX S GEN-3

DISEÑO DE 6 NERVIOS (385/55R22.5)



Profundidad máxima de reacanalado 3mm, anchura de reacanalado 6-8mm.

KMAX D GEN-3

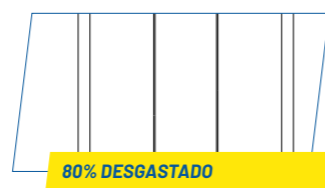
DISEÑO DE 5 NERVIOS (315/70R22.5)



Profundidad máxima de reacanalado 3mm, anchura de reacanalado 6-8mm.

KMAX T GEN-3

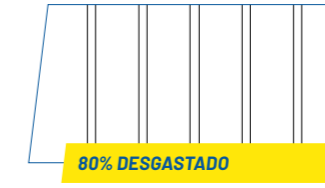
DISEÑO DE 4 NERVIOS (275/70R22.5)



Profundidad máxima de reacanalado 3mm, anchura de reacanalado 6-8mm.

KMAX T GEN-3

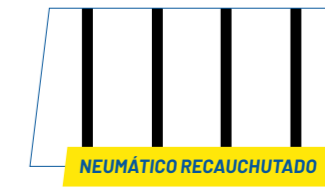
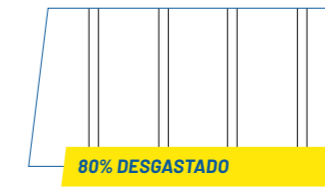
DISEÑO DE 5 NERVIOS (385/55R22.5)



Profundidad máxima de reacanalado 3mm, anchura de reacanalado 6-8mm.

KMAX T GEN-3

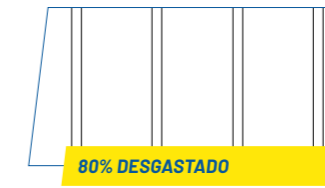
DISEÑO DE 4 NERVIOS (385/65R22.5)



Profundidad máxima de reacanalado 3mm, anchura de reacanalado 6-8mm.

KMAX T GEN-3

DISEÑO DE 4 NERVIOS (445/65R22.5)



Profundidad máxima de reacanalado 3mm, anchura de reacanalado 6-8mm.

NOMBRE DEL DISEÑO DEL NEUMÁTICO	TAMAÑO	CARGA / ÍNDICE DE VELOCIDAD 1	ÍNDICE DE CARGA / VELOCIDAD 2	EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE	AGARRE EN MOJADO	EMISIONES DE RUIDO (CLASE / dB)	AGARRE EN NIEVE 3PMSF	RFID
KMAX S GEN-3	315/60R22.5	154/148L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/70R22.5	156/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/80R22.5	158/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/55R22.5	162 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/60R22.5	152/150 L		C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/70R22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/80R22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/55R22.5	160 K	158 L	B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/65R22.5	169 K		B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	275/70R22.5	152/148 K	148/145 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/45R19.5	160K		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	435/50R19.5	160K		B	B	B / 72	Δ	✓





**GOODYEAR ES EL ORGULLOSO SOCIO
PRINCIPAL Y ÚNICO PROVEEDOR DE
NEUMÁTICOS DEL CAMPEONATO EUROPEO DE
CARRERAS DE CAMIONES GOODYEAR FIA.**

Goodyear Operations S.A.
Avenida Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburgo

www.goodyear.eu/truck

Sujeto a modificaciones y errores. Los productos y datos se muestran únicamente con fines ilustrativos. Precisión gráfica y logotipo la colocación puede diferir del producto genuino.



(0323 / ENG)

GOODYEAR