



**ENORME
LAUFLEISTUNG.
EFFIZIENT
UMGESETZT.**



KMAX GEN-3

IMMER WEITERKOMMEN

GOOD YEAR

ENORME LAUFLEISTUNG. EFFIZIENT UMGESETZT.

MIT GERINGEREM ROLLWIDERSTAND, VERBESSERTER KRAFTSTOFFEFFIZIENZ UND HÖHEREM TRAKTIONSPOTENZIAL BIETET IHNEN DIE DRITTE GENERATION VON GOODYEARS KMAX LKW-REIFENSORTIMENT DIE LAUFLEISTUNG, DIE SIE KENNEN UND LIEBEN, IN KOMBINATION MIT DER ZUSÄTZLICHEN EFFIZIENZ, DIE SIE BENÖTIGEN.

ENORME LAUFLEISTUNG

Unser bisher langlebigster Reifen, KMAX GEN-3, bringt die Laufleistung, die Sie kennen und lieben, auf das nächste Level.

ECOREADY TECHNOLOGIE

KMAX GEN-3 Reifen enthalten mehr als 40 % nachhaltige Materialien⁽¹⁾ und sind mit dem ECOREADY TECHNOLOGY Logo gekennzeichnet.

VERBESSERTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Bis zu 13% verbesserter Rollwiderstand für alle Straßeneinsätze hilft dies, den Kraftstoffverbrauch zu senken und die Reichweite von E-Fahrzeugen zu erhöhen.

VERBESSERTE TRAKTION

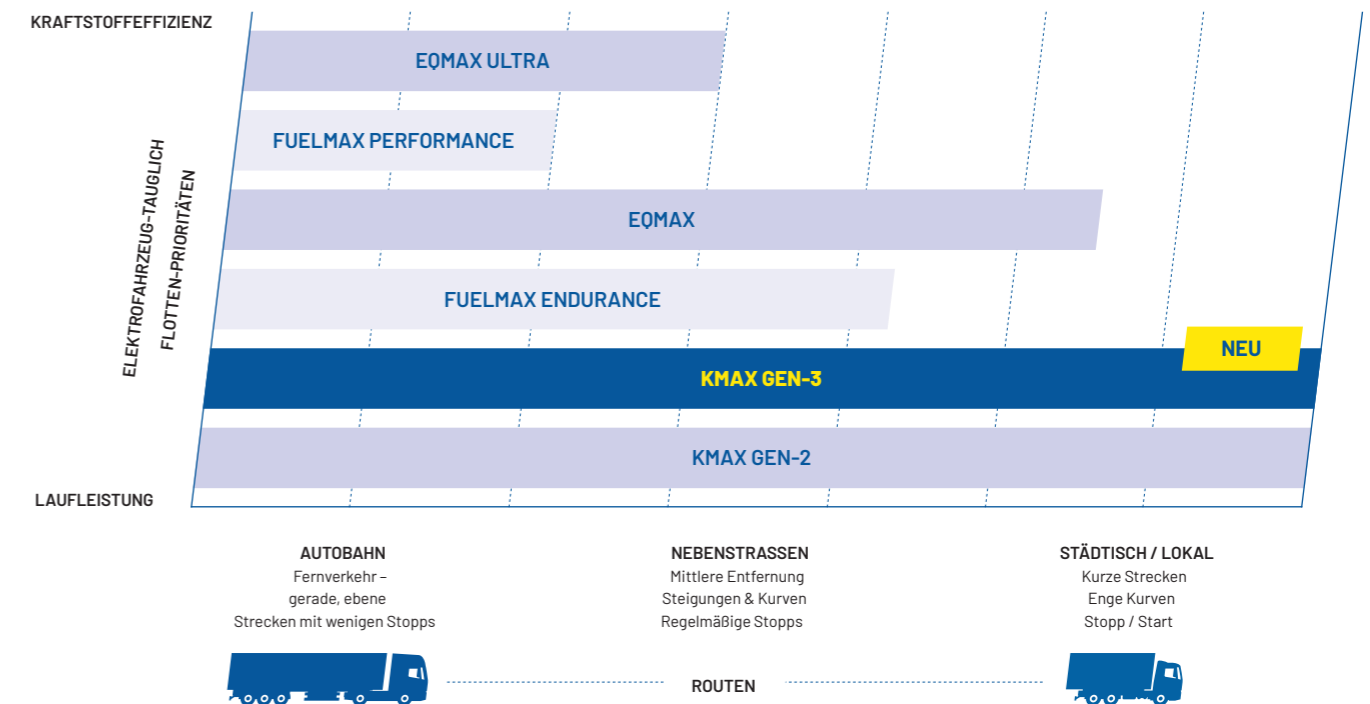
Damit mehr Lkw von kraftstoffeffizienten Reifen profitieren – mit erhöhter Robustheit, längerer Lebensdauer und verbesserter Traktion.

EV READY

KMAX GEN-3 ist für kraftstoffbetriebene, hybride und vollelektrische Fahrzeuge konzipiert. Das Profil und die Gummimischung sind darauf ausgelegt, höhere Lasten zu meistern, die Reichweite der Batterie zu erhöhen und stärkere Motorkräfte aufzunehmen.

WIE SCHNEIDET KMAX GEN-3 IM VERGLEICH ZUR GESAMTEN PRODUKTPALETTE AB?

Die KMAX GEN-3 Reifenfamilie ist die nächste Generation lauleistungsoptimierter Reifen – jetzt noch kraftstoffeffizienter und für ein breiteres Einsatzspektrum: von Langstrecken bis zu regionalen und lokalen Einsätzen Perfekt für Fuhrparkmanager, die Wert legen auf die Balance zwischen Laufleistung und Traktion, mit dem zusätzlichen Vorteil von mehr als 40% nachhaltigen Materialien.⁽²⁾



DAS KMAX GEN-3 SORTIMENT BIETET FLOTTEN:

7542

MAXIMALE LAUFLEISTUNG



VERBESSERTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ



MEHR TRAKTION



ECOREADY TECHNOLOGIE



ECOREADY TECHNOLOGY

⁽¹⁾ C) Im Vergleich zum Vorgänger, basierend auf internen Goodyear-Daten.

oder eines, das unter Verwendung von oder durch Beitrag zu anderen Praktiken hergestellt wurde, die darauf ausgelegt sind, Ressourcenschonung und/oder Emissionsreduzierungen zu fördern.

⁽²⁾ Goodyear definiert ein nachhaltiges Material als biobasiertes (aus biologischen Quellen stammendes); erneuerbares (aus nachwachsender Biomasse bestehendes); oder recyceltes (aus zurückgewonnenen Materialien wiederaufbereitetes) Material gemäß Definition in ISO 14021; oder eines, das unter Verwendung oder



WARUM DIE KMAX-REIHE?

DIE NÄCHSTE GENERATION VON PREMIUM-LKW-REIFEN MIT HOHER LAUFLEISTUNG: DIE NEUE KMAX GEN-3 SERIE, BRINGT LAUFLEISTUNG, EFFIZIENZ UND TRAKTION PERFEKT IN EINKLANG, WODURCH DER ANWENDBEREBEICH AUF ZUSÄTZLICHE EINSATZGEBIETE ERWEITERT WIRD: VON LANGSTRECKEN BIS HIN ZU LOKALEN ROUTEN.

Durch den erhöhten Silicagehalt von Profil und Karkasse entsteht weniger Wärme, die Reifen bleiben kühler, der Rollwiderstand sinkt und der Kraftstoffverbrauch wird reduziert. Vollständige Runderneuerbarkeit bedeutet, dass die Reifenreihe Ihnen viele Jahre zuverlässig auf der Straße dient zu kommen.

Bereit für mehr Routen, KMAX GEN-3 ist effizienter, noch nachhaltiger und bereit für die elektrische Zukunft.

1 VERBESSERTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Die KMAX-Reifenreihe überzeugt durch deutlich gesteigerte Kraftstoffeffizienz, unterstützt durch eine Laufflächenmischung mit Silica und neues Laufflächendesign, das den Rollwiderstand auf der Straße weiter reduziert.⁽¹⁾

2 ECOREADY TECHNOLOGY

Mit mehr als 40% nachhaltigen Materialien⁽²⁾ in der Lauffläche und Karkasse, einschließlich Reisschalenasche (RHA) Silica, bietet KMAX GEN-3 Nachhaltigkeit zusätzlich zu verbesserter Laufleistung und Traktion.

KMAX



GEN-3

3 KÜHLENDE LAUFMISCHUNG

Die vollständige Silica-Laufflächenmischungstechnologie in der Karkasse gewährleistet eine niedrige Lauftemperatur und trägt zum reduzierten Rollwiderstand bei und Laufleistung.⁽¹⁾

4 FÜR ELEKTROANTRIEB GEEIGNET

Entwickelt für die zusätzliche Belastung von Elektrofahrzeugen, Dank erhöhter Profilsteifigkeit kann mehr Motordrehmoment aufgenommen werden, der Rollwiderstand sinkt und die Batteriereichweite wird optimiert. Ein einziges Produkt deckt alle Antriebsarten ab (Diesel, Gas, Elektro, Wasserstoff) Vereinfachung des Reifenmanagements.

5 RFID-TECHNOLOGIE

Ein RFID-Chip ist in den Reifen eingebettet, Identifikation sowie die Anbindung an Reifenmanagement- und Trackingsysteme sowie die Kommunikation mit der Cloud RFID-Chips enthalten ISO-Standardinformationen gemäß SGTIN96-Kodierung.

⁽¹⁾ Im Vergleich zum Vorgänger, basierend auf internen Goodyear-Daten.

⁽²⁾ Goodyear definiert ein nachhaltiges Material als biobasiert (stammend aus biologischen Quellen);

erneuerbar (zusammengesetzt aus nachwachsender Biomasse); oder recycelt (wiederaufbereitet aus zurückgewonnenen Materialien) Material wie in ISO 14021 definiert; oder eines, das unter Verwendung von oder Beitrag zu anderen Praktiken hergestellt wird, die darauf ausgelegt sind, Ressourcenschonung und/oder Emissionsreduzierungen zu fördern.



MAXIMALE LAUFLEISTUNG SICHERN. KRAFTSTOFF SPAREN.

DANK DER NEUEN SILICA-LAUFLÄCHENMISCHUNG UND EINES NEUEN PROFILDESIGNS WEIST DER KMAX GEN-3 EINEN DEUTLICH GERINGEREN ROLLWIDERSTAND ALS SEIN VORGÄNGER AUF. DAS BEDEUTET NIEDRIGERE KRAFTSTOFFKOSTEN FÜR IHRE FLOTTE, OHNE DIE LAUFLEISTUNG ZU BEEINTRÄCHTIGEN.

Potenzielle Kraftstoffeinsparungen mit KMAX GEN-3:

jährlich bis zu
1.236 €
Kraftstoffersparnis
pro Fahrzeug ⁽¹⁾



KMAX S GEN-3

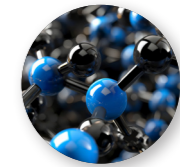
VERBESSERTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ,
VIELSEITIGKEIT & ERHÖHTE
NÄSSE-PERFORMANCE

Der neue KMAX GEN-3 Lenkachsreifen verwendet eine Laufflächenmischung mit Silicagehalt, um die Wärmeentwicklung zu reduzieren. Generation, Rollwiderstand & Kraftstoffverbrauch.⁽¹⁾ Enthält mehr als 40% nachhaltige Materialien,⁽²⁾ wie Reisschalenasche (RHA) Silica in der Lauffläche und Karkasse sorgt dafür, dass der KMAX S GEN-3 eine verbesserte Kraftstoffeffizienz ermöglicht für Ihre Flotte.

LENKEN



LAUFLÄCHENMIS-
CHUNG



NACHHALTIGE
MATERIALIEN



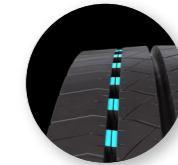
KÜHL LAUFENDE
KARKASSENMI-
SCHUNG



RIPPENPROFIL-
DESIGN



SCHULTERRILLEN-
DESIGN



FÜR
ELEKTROANTRIEB
GEEIGNET



Laufflächenmischung mit Silicagehalt

Eine hochabriebfeste Laufflächenmischung mit Silica hilft dabei, Wärmeentwicklung, Rollwiderstand und Kraftstoffverbrauch zu reduzieren und dadurch die Kraftstoffeffizienz insgesamt zu steigern.⁽¹⁾

Mehr als 40% nachhaltige Materialien ⁽²⁾

KMAX S GEN-3 enthält mehr als 40% nachhaltige Materialien, einschließlich RHA-Silica in der Lauffläche und den Karkassenmischungen.

Kühlaufende Karkassenmischung

Neue Silica-basierte Karkasse Verbindungen helfen dabei, die Wärmeentwicklung zu reduzieren, wodurch der Rollwiderstand und der Kraftstoffverbrauch weiter gesenkt werden.

Rippen-Laufflächenprofil mit optimierten Lamellen

Optimierte Lamellen-Positionen und -Profile verbessern die Vielseitigkeit mit mehr Greifkanten und verstärken die Nasshaftung und Bremsleistung während der gesamten Lebensdauer des Reifens.

Schulterriellen-Design mit Stabilisierungsstegen und tiefen Profilirillen.

Stabilisierungsstege in den Schulterriellen helfen dabei, den Verschleiß zu reduzieren und die Vielseitigkeit zu verbessern, was zu einem besseren Gleichgewicht zwischen Traktion, Nasshaftung und Laufleistung führt.

Bereit für Elektroantrieb

Höhere Tragfähigkeit und Laufflächensteifigkeit, gepaart mit geringerem Rollwiderstand, bedeuten, dass nur ein Produkt für alle Antriebsstränge (Diesel, Gas, Elektro, Wasserstoff) benötigt wird, Vereinfachung des Reifenmanagements.

⁽¹⁾ Im Vergleich zum Vorgänger, basierend auf internen Goodyear-Daten.

⁽²⁾ Goodyear definiert ein nachhaltiges Material als biobasiert (stammend aus biologischen Quellen);

erneuerbar (zusammengesetzt aus nachwachsender Biomasse); oder recycelt (wiederaufbereitet aus zurückgewonnenen Materialien) Material wie in ISO 14021 definiert;

oder eines, das unter Verwendung von oder Beitrag zu anderen Praktiken hergestellt wird, die darauf ausgelegt sind, Ressourcenschonung und/oder Emissionsreduzierungen zu fördern.

⁽¹⁾ Einsparungen pro Fahrzeugkombination (Zugmaschine+Sattelanhänger), basierend auf interner Goodyear-Berechnung unter Berücksichtigung der offiziellen Rollwiderstandswerte von KMAX GEN-3 vs. KMAX GEN-2 Reifen. Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch 27l/100km, Kraftstoffpreis 1,6€ / Liter, durchschnittliche Laufleistung 100.000 km/Jahr. Tatsächliche Einsparungen können variieren basierend auf Faktoren wie unter anderem Fahrzeugzustand und -wartung, Verkehrsbedingungen, Fahrerverhalten und anderen Faktoren.

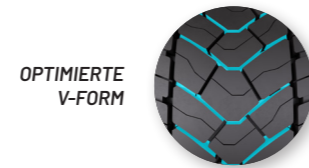
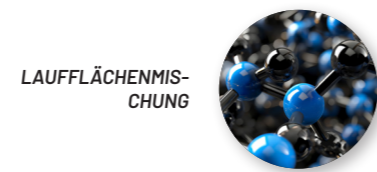


KMAX D GEN-3

VERBESSERTE KRAFTSTOFFEFFIZIENZ, LAUFLEISTUNG & TRAKTION AUF DER STRASSE

In der Antriebsachseposition setzt der KMAX auf ein 5-Block-Rippenprofil mit V-förmigen Rillen sowie Lamellen mit abgerundetem Boden sorgen für optimiertes Verhältnis von Laufleistung und Grip. Der Silicagehalt in Karkasse und Profil unterstützt nicht nur die Nachhaltigkeit des Produktes, sondern begünstigt gleichzeitig auch Kraftstoffeffizienz und geringeren Verschleiß.

FAHREN



Laufflächenmischung mit Silicagehalt

Eine abriebfeste Laufflächenmischung mit Silica hilft dabei, Wärmeentwicklung, Rollwiderstand und Kraftstoffverbrauch zu reduzieren und steigert die Kraftstoffeffizienz insgesamt. ⁽¹⁾

V-förmiges Rillenprofil mit Lamellen mit abgerundetem Boden verbessern

Vielseitigkeit der Laufflächenkanten verlängern die Lebensdauer des Reifens und erhöhen das Traktionspotenzial.

Kühl laufende karkassenmischung

Neue silica-basierte Karkassenmischungen tragen zusätzlich zur verringerten Wärmeentwicklung bei, senken den Rollwiderstand weiter und reduzieren den Kraftstoffverbrauch.

5 Profilblöcke Richtungslaufläche mit optimierter V-Form

Ein modifiziertes Laufflächenprofil und eine verbesserte Steifigkeitsverteilung verbessern Laufleistung und Traktion sowie das Gleichgewicht zwischen Handling und Reichweite.

Mehr als 40% nachhaltige Materialien ⁽²⁾

KMAX S GEN-3 enthält bis zu 40% nachhaltige Materialien, einschließlich RHA (Reishülsenasche) in der Lauffläche und in den Karkassenmischungen.

FÜR ELEKTROANTRIEB GEEIGNET

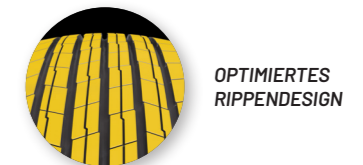
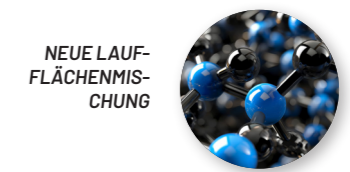
Höhere Tragfähigkeit gepaart mit geringerem Rollwiderstand bedeutet, dass nur ein Produkt für alle Anforderungen benötigt wird: Antriebsstränge (Diesel, Gas, Elektro, Wasserstoff), Vereinfachung des Reifenmanagements.

KMAX T GEN-3

NEUE LAUFLÄCHENMISCHUNG FÜR BIS ZU 10% MEHR LAUFLEISTUNG ⁽¹⁾

Der neue KMAX T GEN-3 kombiniert eine neue Laufflächenmischung mit tiefen Lamellen, um den Rollwiderstand zu senken und die Laufleistung zu erhöhen, um bis zu 10%. Wie bei anderen Achspositionen besteht die KMAX GEN-3 Reifenvariante für die Anhängerachse aus bis zu 48% nachhaltigen Materialien ⁽²⁾, wie zum Beispiel Reisschalenasche (RHA) im Profil und in der Karkasse..

ANHÄNGER



Neue Zusammensetzung der Laufflächenmischung

Erhöhter Silica-Gehalt und verbesserte Zusammensetzung der Laufflächenmischung verbessern den Rollwiderstand und die Robustheit und führen zu bis zu 10% mehr Laufleistung. ⁽¹⁾

Tiefe Lamellen erfüllen 3PMSF-Anforderungen

Tiefe Lamellen schaffen zusätzliche Greifkanten, die sich mit der Fahrbahnoberfläche verzahnen und so den Bremsweg und die Nasshaftung während der gesamten Lebensdauer des Reifens verbessern.

Mehr als 40% nachhaltige Materialien ⁽²⁾

Mit Inhaltsstoffen wie RHA (Reishülsenasche) in den Laufflächen- und Karkassenmischungen verwendet KMAX T GEN-3 bis zu 40% nachhaltige Materialien.

Optimiertes Rippendesign

Optimiertes Rippendesign gewährleistet gleichmäßige Druckverteilung des Kontaktflächendrucks und Schulterrobustheit bei allen Reifengrößen.

Verbesserte Verschleißbeständigkeit

Das Laufflächen-Design wurde optimiert, um Verschleißleistung, Robustheit und Rollwiderstand für hohe Laufleistung und Langlebigkeit auszubalancieren. Einsatz unter extremen Bedingungen.

FÜR ELEKTROANTRIEB GEEIGNET

Höhere Tragfähigkeit gepaart mit geringerem Rollwiderstand bedeutet, dass nur ein Produkt für alle Anforderungen benötigt wird: Antriebsstränge (Diesel, Gas, Elektro, Wasserstoff), Vereinfachung des Reifenmanagements.

⁽¹⁾ Im Vergleich zum Vorgänger, basierend auf internen Goodyear-Daten.

⁽²⁾ Goodyear definiert ein nachhaltiges Material als biobasiert (stammend aus biologischen Quellen); erneuerbar (zusammengesetzt aus nachwachsender Biomasse); oder recycelt (wiederaufbereitet aus zurückgewonnenen Materialien) Material wie in ISO 14021 definiert; oder eines, das unter Verwendung von oder durch Beitrag zu anderen Praktiken hergestellt wurde, die darauf ausgelegt sind, Ressourcenschonung und/oder Emissionsreduzierungen zu fördern..

⁽¹⁾ Im Vergleich zum Vorgänger, basierend auf internen Goodyear-Daten.

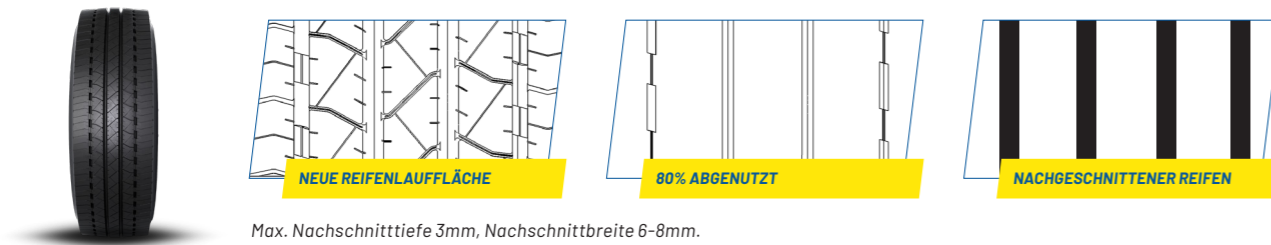
⁽²⁾ Goodyear definiert ein nachhaltiges Material als biobasiert (stammend aus biologischen Quellen); erneuerbar (zusammengesetzt aus nachwachsender Biomasse); oder recycelt (wiederaufbereitet aus zurückgewonnenen Materialien) Material wie in ISO 14021 definiert; oder eines, das unter Verwendung von oder durch Beitrag zu anderen Praktiken hergestellt wurde, die darauf ausgelegt sind, Ressourcenschonung und/oder Emissionsreduzierungen zu fördern..



TECHNISCHE DATEN

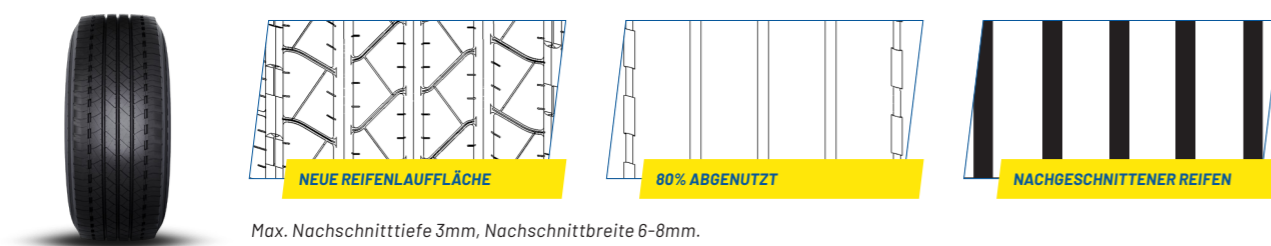
KMAX S GEN-3

5-RIPPEN-DESIGN (315/70R22.5)



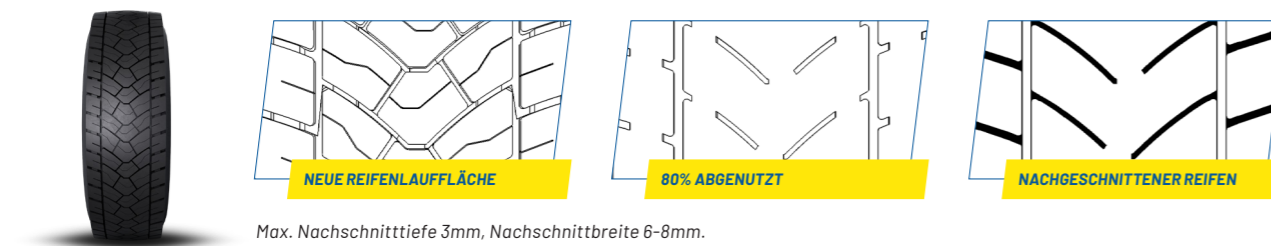
KMAX S GEN-3

6-RIPPEN-DESIGN (385/65R22.5)



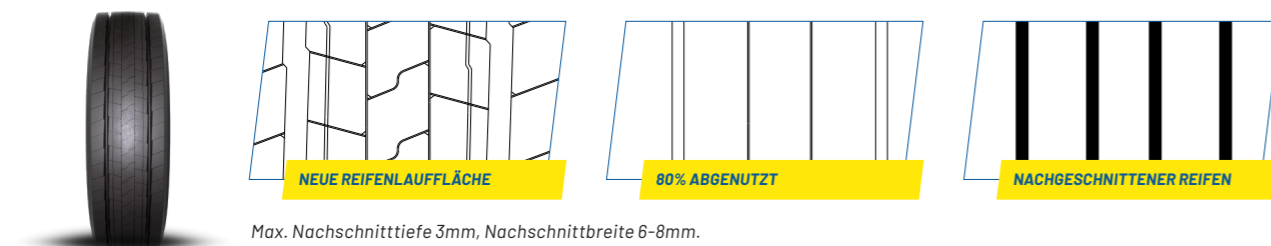
KMAX D GEN-3

5-RIPPEN-DESIGN (315/70R22.5)



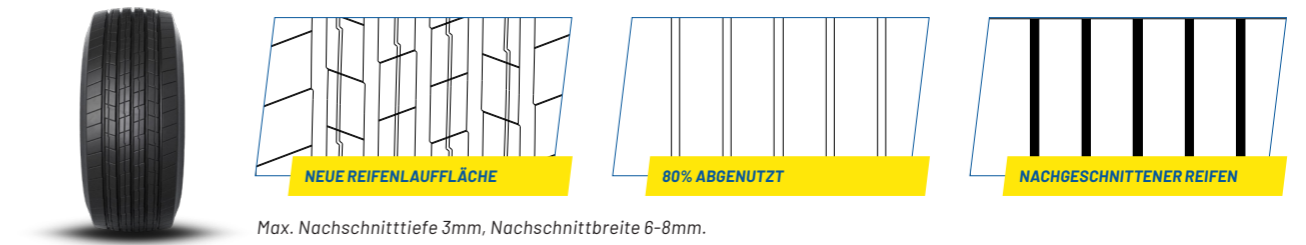
KMAX T GEN-3

4-RIPPEN-DESIGN (275/70R22.5)



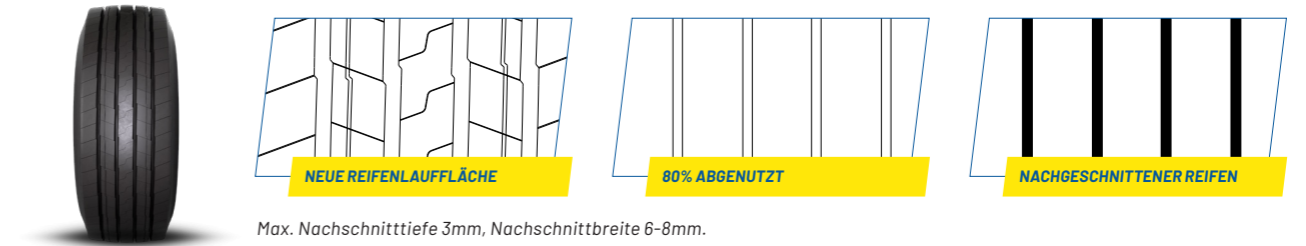
KMAX T GEN-3

5-RIPPEN-DESIGN (385/65R22.5)



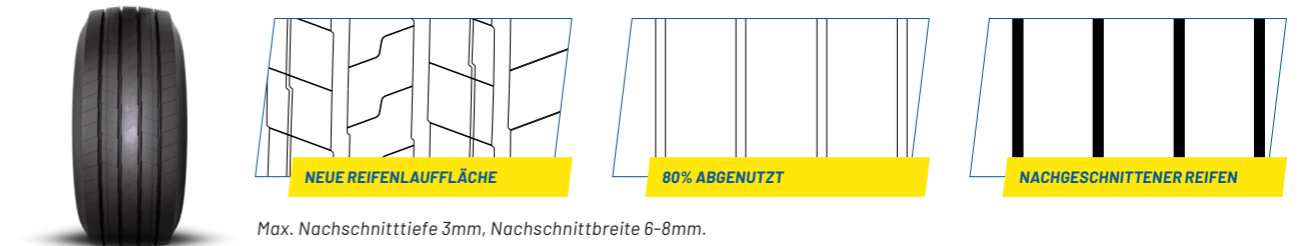
KMAX T GEN-3

4-RIPPEN-DESIGN (385/65R22.5)



KMAX T GEN-3

4-RIPPEN-DESIGN (445/65R22.5)



| REIFENMODELL | GRÖSSE | LAST-/GESCHWINDIGKEITSINDEX 1 | LAST-/GESCHWINDIGKEITSINDEX 2 | KRAFTSTOFFEFFIZIENZ | NAS-SHAFTUNG | GERÄUSCHEMISSIONEN (KLASSE / dB) | SNOW GRIP 3PMSEF | RFID |
|--------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------|----------------------------------|------------------|------|
| KMAX S GEN-3 | 315/60R22.5 | 154/148L | | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX S GEN-3 | 315/70R22.5 | 156/150 L | | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX S GEN-3 | 315/80R22.5 | 158/150 L | | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX S GEN-3 | 385/55R22.5 | 162 K | 158 L | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX S GEN-3 | 385/65R22.5 | 164 K | 158 L | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX D GEN-3 | 315/60R22.5 | 152/150 L | | C | B | A / 73 | Δ | ✓ |
| KMAX D GEN-3 | 315/70R22.5 | 154/150 L | 152/148 M | B | B | A / 73 | Δ | ✓ |
| KMAX D GEN-3 | 315/80R22.5 | 156/150 L | 154/150 M | C | B | A / 73 | Δ | ✓ |
| KMAX T GEN-3 | 385/55R22.5 | 160 K | 158 L | B | B | B / 72 | Δ | ✓ |
| KMAX T GEN-3 | 385/65R22.5 | 164 K | 158 L | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX T GEN-3 | 445/65R22.5 | 169 K | | B | B | B / 72 | Δ | ✓ |
| KMAX T GEN-3 | 275/70R22.5 | 152/148 K | 148/145 L | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX T GEN-3 | 445/45R19.5 | 160K | | B | B | A / 71 | Δ | ✓ |
| KMAX T GEN-3 | 435/50R19.5 | 160K | | B | B | B / 72 | Δ | ✓ |





**GOODYEAR IST DER STOLZE TITELPARTNER UND
ALLEINIGE REIFENLIEFERANT DER **GOODYEAR**
FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP.**

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxembourg

www.goodyear.eu/truck

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Produkte und Daten werden nur zu
Veranschaulichungszwecken gezeigt.
Grafische Genauigkeit und Logo Die Platzierung
kann vom Originalprodukt abweichen..



(0323 / ENG)

GOODYEAR