



# MASSIV KILOMETERYDELSE. OPTIMERET EFFEKTIVITET.



**KMAX GEN-3**

FORTSÆT MED AT FREMSKRIDE

**GOOD YEAR**

# MASSIV KILOMETERYDELSE. OPTIMERET EFFEKTIVITET.

MED LAVERE RULLEMODSTAND, FORBEDRET BRÆNDSTOFFEFFEKTIVITET OG HØJERE TRÆKPOTENTIAL GIVER TREDJE GENERATION AF GOODYEARS KMAX LASTBILDÆK DIG DEN KILOMETERLÆNGDE, DU KENDER OG ELSKER, MED DEN EKSTRA EFFEKTIVITET, DU BRUG FOR.

## MASSIV KILOMETERYDELSE

Vores længstholdige dæk til dato, KMAX GEN-3, tager den kilometerydelse, du kender og elsker, endnu længere.

## ECOREADY-TEKNOLOGI

KMAX GEN-3 dæk består af mere end 40% bæredygtige materialer (1) og er mærket med Ecoready Technology-logoet.

## FORBEDRET BRÆNDSTOFFEFFEKTIVITET

Op til 13% forbedret rullemodstand på tværs af hele vejens rækkevidde\* hjælper med at reducere brændstofforbruget og forlænge elbilens rækkevidde.

## FORBEDRET TRÆK

Hjælper flere lastbiler med at skifte til brændstofeffektive dæk med øget robusthed, bedre slidstyrke og mere vejgreb.

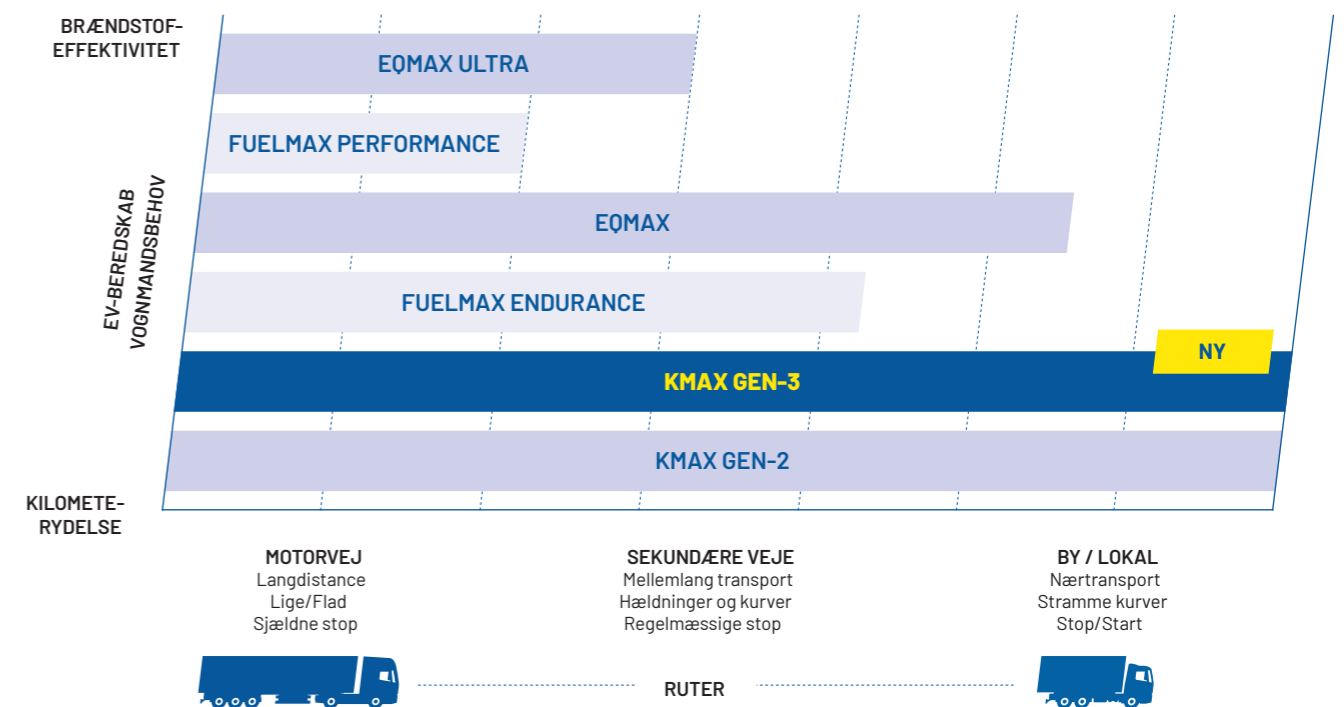
## KLAR TIL ELEKTRISK KØRSEL

KMAX GEN-3 er designet til brændstofdrevne, hybride og fuldt elektriske køretøjer. Dens slidbane og gummiblanding er designet til at håndtere højere belastninger, maksimere batteriets levetid og modstå mere motormoment.



## HVORDAN KAN KMAX GEN-3 SAMMENLIGNES MED SERIEN?

KMAX GEN-3-serien er den næste generation af kilometermaksimerende dæk, nu mere brændstofeffektive og udvidet til flere anvendelser, fra langdistanceveje til sekundære veje og lokale ruter. Perfekt til flådeforvaltere, der værdsætter Balancen mellem kilometerydelse og vejgreb, med den ekstra fordel af mere end 40% bæredygtige materialer (2)



## KMAX GEN-3-SERIEN GIVER FLÅDER:

7542  
MAKSIMAL  
KILOMETERYDELSE

FORBEDRET  
BRÆNDSTOFFEFFEKTIVITET

MERE  
TRÆK

EV-  
BEREDSKAB

ECOREADY-  
TEKNOLOGI

<sup>(1)</sup> Sammenlignet med forgængeren, baseret på interne Goodyear-data, eller en, der er produceret ved hjælp af eller bidrager til andre praksisser, der har til formål at fremme ressourcebevarelse og/eller emissionsreduktioner.  
<sup>(2)</sup> Goodyear definerer et bæredygtigt materiale som biobaseret (stammer fra biologiske kilder); fornyeligt (sammensat af genopfyldelig biomasse); eller genbrugsmateriale (oparbejdet fra genbrugte materialer) som defineret i ISO 14021; eller et materiale produceret ved hjælp af eller



# HVORFOR KMAX-SERIEN?

**DEN NÆSTE GENERATION AF PREMIUM LASTBILSDÆK MED HØJ KILOMETERLÆNGDE, DEN HELT NYE KMAX GEN-3-SERIE, BALANCERER KILOMETERLÆNGDE, EFFEKTIVITET, OG VEJGREB, OG UDVIDER RÆKKEVIDDEN TIL FLERE ANVENDELSESMULIGHEDER, FRA LANGDISTANCE TIL LOKALE RUTER.**

Øget silikaindhold i slidbanen og karkassen hjælper med at reducere varmeudviklingen, hvilket holder dækkene ved en køligere temperatur, og reducerer rullemodstanden samt brændstofforbruget. Fuld regummiering betyder, at serien er klar til at tjene dig på vejen i mange år at komme.

KMAX GEN-3 er mere effektiv og klar til flere ruter. mere bæredygtig og klar til den elektriske fremtid.

## 1 FORBEDRET BRÆNDSTOFFEFFEKTIVITET

Brændstoffeffektiviteten i KMAX-serien er markant forbedret takket være en stammeblanding med silikaindhold og et nyt dækmønster, som yderligere reducerer rullemodstanden på vejen.<sup>(1)</sup>

## 2 ECOREADY-TEKNOLOGI

Med mere end 40% bæredygtige materialer<sup>(2)</sup> i slidbane og karkasse, herunder Rice Husk Ash (RHA) Silica, leverer KMAX GEN-3 bæredygtighed oven i forbedret kilometerydelse og vejgreb.



## 3 VARMEREDUCERENDE GUMMIBLANDING

Fuld silica-slidbaneteknologi i karkassen sikrer en lav køretemperatur, hvilket bidrager til den reducerede rullemodstand og kilometerydelse.<sup>(1)</sup>

## 4 KLAR TIL ELEKTRISK KØRSEL

Designet til den ekstra belastning af elbiler, En højere slidbanestivhed modstår mere motormoment, hvilket sænker rullemodstanden for at spare på batteriets levetid. Kun ét produkt er nødvendigt til alle drivlinjer (diesel, benzin, elbil, H2), forenkler dækhåndtering.

## 5 IDENTIFIKATION AF RADIOFREKVENNS

En RFID-tag er indlejret inde i dækket, muliggør enkel identifikation og tilslutning til dækstyrings- og sporingsystemer samt kommunikation med skyen. RFID-tags indeholder ISO-standardinformation i henhold til SGTIN96-kodningen.

<sup>(1)</sup> Sammenlignet med forgængeren, baseret på interne Goodyear-data.

<sup>(2)</sup> Goodyear definerer et bæredygtigt materiale som biobaseret (med oprindelse i biologiske kilder); vedvarende (sammensat af genopfyldelig biomasse); eller genbrugt (genforarbejdet fra genvundne materialer) materiale som defineret i ISO 14021; eller et materiale produceret ved hjælp af eller bidrager til andre praksisser, der er designet til at fremme ressourcebevarelse og/eller emissionsreduktioner.



# BEHOLD DIN KILOMETERYDELSE. SPAR PÅ BRÆNDSTOF.

TAKKET VÆRE DEN NYE SILIKABASERET GUMMIBLANDING OG ET NYT SLIDBANEDSIGN HAR KMAX GEN-3 EN BETYDELIGT LAVERE RULLEMODSTAND END SIN FORGÆNGER. DET BETYDER LAVERE BRÆNDSTOFKOSTNINGER FOR DIN FLÅDE, UDEN AT PÅVIRKE KILOMETERPOTENTIALT.

Potentiel årlig brændstofbesparelse med KMAX GEN-3:

OP TIL  
**€1.236**  
PR. KØRETØJ\*



## KMAX S GEN-3

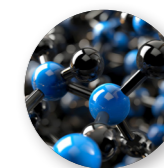
FORBEDRET BRÆNDSTOF-  
EFFEKTIVITET, ALSIDIGHED OG  
FORBEDRET YDELSE PÅ VÅDT VEJ

Det nye KMAX GEN-3 styreakseldæk bruger en gummiblanding med silika for at reducere varmeudviklingen, generation, rullemodstand og brændstofforbrug.<sup>(1)</sup> Indeholder mere end 40% bæredygtige materialer,<sup>(2)</sup> som f.eks. risskalsaske (RHA) Silika i slidbanen og karkassen, KMAX S GEN-3 leverer forbedret brændstoffeffektivitet til din flåde.

STYRDÆK



GUMMIBLANDING



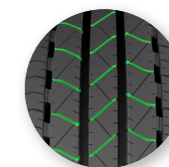
BÆREDYGTIGE  
MATERIALER



VARMEREDUCERENDE  
KARKASSE-  
GUMMIBLANDING



RIBBEDSIGN



SKULDERRIL-  
LEDESIGN



KLAR TIL  
ELEKTRISK  
KØRSEL



### Slidbaneblanding med silikaindhold

En slidbaneblanding med høj slidstyrke og silika hjælper med at reducere varmeudvikling, rullemodstand og brændstofforbrug, hvilket øger den samlede brændstoffeffektivitet.<sup>(1)</sup>

### Mere end 40% bæredygtige materialer<sup>(2)</sup>

KMAX S GEN-3 indeholder mere end 40% bæredygtige materialer, herunder RHA-silica i slidbane- og karkasseblandingerne.

### Varmereducerende og slidstærk karkasseblanding

Ny silikabaseret gummiblanding i karkassen hjælper med at reducere varmeudvikling, hvilket yderligere sænker rullemodstanden og brændstofforbruget.

### Ribbemønsterdesign med optimerede lameller

Optimerede lameller og -profiler forbedrer alsidigheden med flere bidekanter, hvilket forbedrer vådgreb og bremseevne i hele dækkets levetid.

### Skulderrilldesign med afstivninger og dybe riller

Afstivningsbroer i skulderrillerne hjælper med at reducere slid og forbedre alsidigheden, hvilket fører til en bedre balance mellem vejgreb, vådgreb og kilometerydelse.

### Klar til elektrisk kørsel

Højere lasteevne og slidbanestivhed kombineret med lavere rullemodstand betyder, at der kun er behov for ét produkt til alle drivlinjer (diesel, benzin, elbil, H2), forenkler dækhåndtering.

<sup>(1)</sup> Besparelser pr. køretøjskombination (lastbil + påhængsvogn), baseret på intern Goodyear-beregning under hensyntagen til officielle rullemodstandsværdier for KMAX GEN-3 vs. KMAX GEN-2 dæk. Gennemsnitligt brændstofforbrug 27 l/100 km, brændstofpris 1,6 €/liter, gennemsnitlig årlig kørsel 100.000 km/år. Faktiske besparelser kan

<sup>(2)</sup> Sammenlignet med forgængeren, baseret på interne Goodyear-data.

<sup>(3)</sup> Goodyear definerer et bæredygtigt materiale som biobaseret (med oprindelse i biologiske kilder); vedvarende (sammensat af genopfyldelig biomasse); eller genbrugt (genforarbejdet fra genvundne materialer) materiale som defineret i ISO 14021; eller et materiale produceret ved hjælp af eller bidrager til andre praksisser, der er designet til at fremme ressourcebevarelse og/eller emissionsreduktioner.



# KMAX D GEN-3

FORBEDRET BRÆNDSTOFE-  
FFEKTIVITET, KILOMETERLÆNGDE  
OG VEJVEJSKRAFT

På drivakslen anvender KMAX et 5-blok mønster med V-formede riller og ball-bottom sipes for at skabe en bedre balance mellem kilometerydelse og trækraft. Silikaindholdet i karkassen og slidbanen ikke kun bidrager til det bæredygtige produktindhold, men øger også brændstoffektiviteten og reducerer slid.

## DRIVDÆK



### Slidbaneblanding med silikaindhold

En slidbaneblanding med høj slidstyrke og silika hjælper med at reducere varmeudvikling, rullemodstand og brændstofforbrug, hvilket øger den samlede brændstoffektivitet. <sup>(1)</sup>

### V-formet rilleprofil med ball-bottom siping

Forbedret alsidighed i slidbanekanterne forlænger dækkets levetid og forbedrer vejgrebspotentialet.

### Varmereducerende karkasse-gummiblanding

Nye silikabaserede karkasseblandinger bidrager til den reducerede varmeudvikling, hvilket yderligere reducerer rullemodstand og brændstofforbrug.

### 5-blokkes retningsbestemt slidbane med optimeret V-form

Et modificeret slidbanemønster og stivhedsfordeling forbedrer kilometerydelsen og vejgreb, balance i håndtering og rækkevidde.

### Mere end 40% bæredygtige materialer <sup>(2)</sup>

KMAX S GEN-3 indeholder op til 40% bæredygtige materialer, herunder RHA i slidbanen og karkassen.

### KLAR TIL ELEKTRISK KØRSEL

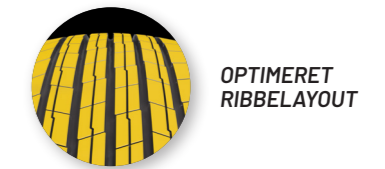
Højere belastningskapacitet kombineret med lavere rullemodstand betyder, at kun ét produkt er nødvendigt til alle drivlinjer (diesel, benzin, elbil, H2), hvilket forenkler dækhåndteringen.

# KMAX T GEN-3

NY SLIDBANEBLANDING FOR OP TIL  
10% MERE KILOMETERLÆNGDE <sup>(1)</sup>

Den nye KMAX T GEN-3 kombinerer en ny slidbaneblanding med dybe lameller for at sænke rullemodstanden og øge kilometerydelsen med op til 10%. Ligesom andre akselpositioner indeholder KMAX GEN-3 applikation til trailerakselposition op til 48% bæredygtige materialer <sup>(2)</sup>, såsom risskalsaske (RHA) i slidbanen og karkassen.

## TRAILERDÆK



### Ny slidbaneblanding

Øget silikaindhold og forbedret slidbaneformel forbedrer rullemodstanden og robustheden, hvilket fører til op til 10% længere kilometerydelse. <sup>(1)</sup>

### Mere end 40% bæredygtige materialer <sup>(2)</sup>

KMAX T GEN-3 indeholder indhold som RHA i slidbane- og karkasseblandinger og bruger op til 40% bæredygtige materialer.

### Dybe lameller opfylder 3PMSF-kravene.

Dybe lameller skaber yderligere bidende kanter, der griber fat i vejoverfladen og forbedrer bremselængden og vejgrebet i vådt føre i hele dækkets levetid.

### Optimeret ribbelayout

Optimeret ribbelayout sikrer jævn fordeling af kontaktrykket og skulderrobusthed på tværs af alle dækstørrelser.

### Forbedret slidstyrke

Slidbanedesignet er optimeret for at balancere slidstyrke, robusthed og rullemodstand, hvilket sikrer høj kilometerydelse og lang

### KLAR TIL ELEKTRISK KØRSEL

Højere belastningskapacitet kombineret med lavere rullemodstand betyder, at kun ét produkt er nødvendigt til alle drivlinjer (diesel, benzin, elbil, H2), hvilket forenkler dækhåndteringen.

<sup>(1)</sup> Sammenlignet med forgængeren, baseret på interne Goodyear-data.

<sup>(2)</sup> Goodyear definerer et bæredygtigt materiale som biobaseret (med oprindelse i biologiske kilder); renewable (composed of replenishable biomass); or recycled (reprocessed from reclaimed materials) material as defined in ISO 14021; or one produced using or contributing to other practices designed to promote resource conservation and/or emissions reductions.

<sup>(1)</sup> Sammenlignet med forgængeren, baseret på interne Goodyear-data.

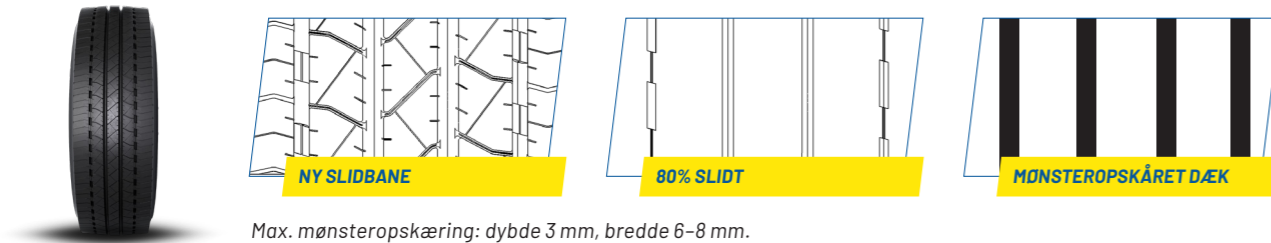
<sup>(2)</sup> Goodyear definerer et bæredygtigt materiale som biobaseret (med oprindelse i biologiske kilder); vedvarende (sammensat af genopfyldelig biomasse); eller genbrugt (genforarbejdet fra genbrugte materialer) materiale som defineret i ISO 14021;



# TEKNISKE DATA

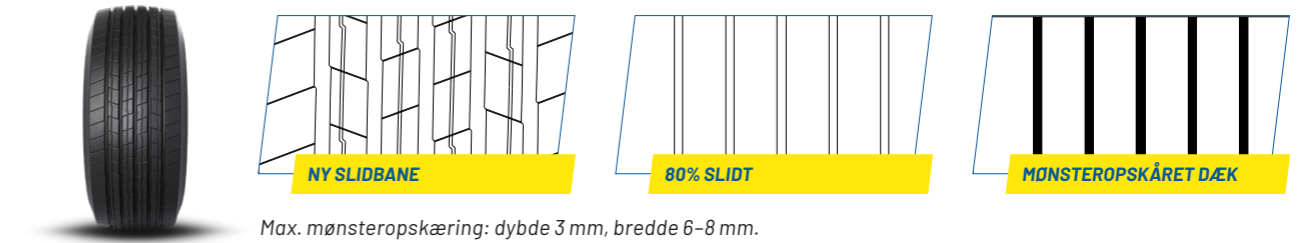
## KMAX S GEN-3

5-RIB DESIGN (315/70R22.5)



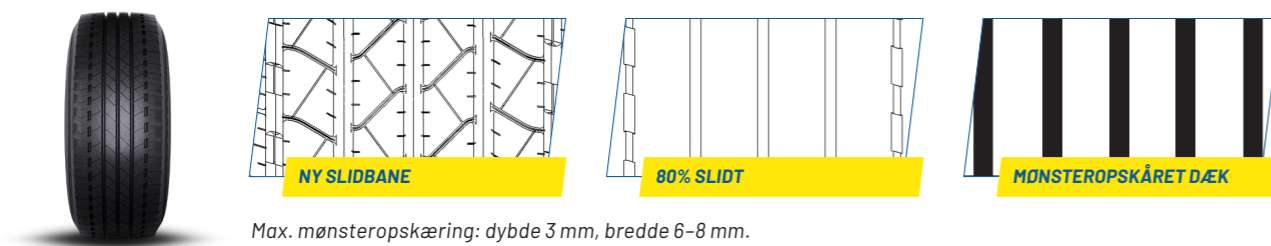
## KMAX T GEN-3

5-RIB DESIGN (385/55R22.5)



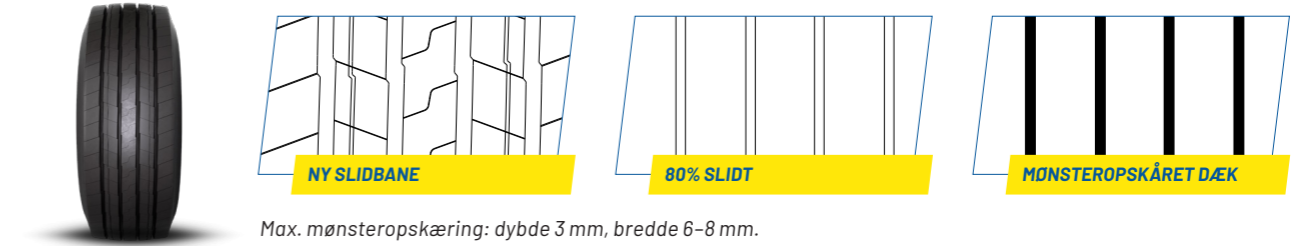
## KMAX S GEN-3

6-RIB DESIGN (385/55R22.5)



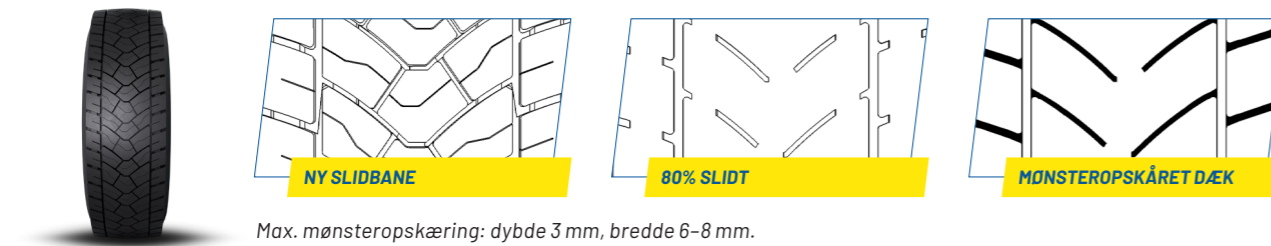
## KMAX T GEN-3

4-RIB DESIGN (385/65R22.5)



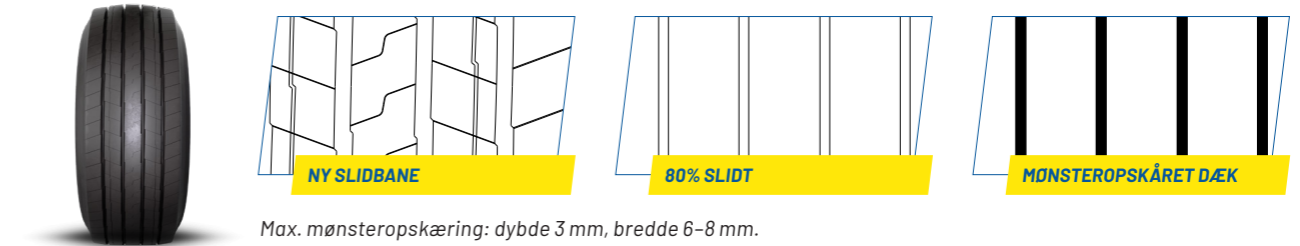
## KMAX D GEN-3

5-RIB DESIGN (315/70R22.5)



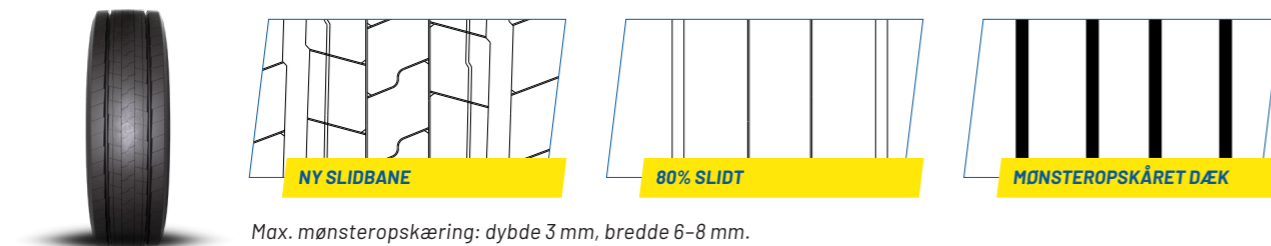
## KMAX T GEN-3

4-RIB DESIGN (445/65R22.5)



## KMAX T GEN-3

4-RIB DESIGN (275/70R22.5)



DÆKMODEL	STØRRELSE	BELASTNINGS-/ HASTIGHE- DSINDEKS 1	BELASTNINGS-/ HASTIGHE- DSINDEKS 2	BRÆNDSTOF- EFFEKTIVITET	VÅDT GREB	STØJEMMISSIONER (KLASSE / dB)	SNEGREB 3PMSF	RFID
KMAX S GEN-3	315/60R22.5	154/148L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/70R22.5	156/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/80R22.5	158/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/55R22.5	162 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/60R22.5	152/150 L		C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/70R22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/80R22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/55R22.5	160 K	158 L	B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/65R22.5	169 K		B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	275/70R22.5	152/148 K	148/145 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/45R19.5	160K		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	435/50R19.5	160K		B	B	B / 72	Δ	✓





**GOODYEAR ER DEN STOLT TITELPARTNER OG  
ENESTE DÆKLEVERANDØR TIL GOODYEAR FIA  
EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP.**

Goodyear Operations SA  
Avenue Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg  
Luxembourg

**[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)**

Med forbehold for ændringer og fejl.  
Produkter og data vises kun til illustrative  
formål. Grafisk nøjagtighed og logo-  
placeringen kan afvige fra det originale produkt.



(0323 / ENG)

**GOODYEAR**