



VYSOKÝ KILOMETROVÝ VÝKON OPTIMALIZOVÁNO



KMAX GEN-3

VŽDY O KROK NAPŘED

GOOD YEAR

VYSOKÝ KILOMETROVÝ VÝKON

TŘETÍ GENERACE ŘADY NÁKLADNÍCH PNEUMATIK GOODYEAR KMAX S NIŽŠÍM VALIVÝM ODPOREM, LEPŠÍ SPOTŘEBOU PALIVA A NIŽŠÍM TRAKČNÍM POTENCIÁLEM VÁM ZAJISTÍ KILOMETROVÝ VÝKON. ZÁROVEŇ POSKYTUJE VYŠŠÍ ÚČINNOST, KTEROU POTŘEBUJETE.

VYSOKÝ POČET NAJETÝCH KILOMETRŮ

Nová pneumatika KMAX GEN-3 má větší kilometrový výkon než její předchozí generace.

ECOREADY TECHNOLOGY

Pneumatiky KMAX GEN-3 obsahují více než 40 % udržitelných materiálů⁽¹⁾ a jsou označeny logem ECOREADY TECHNOLOGY.

VYŠŠÍ ÚSPORNOST PALIVA A LEPŠÍ HOSPODÁRNOST PROVOZU

Až o 13 % lepší valivý odpor across v celém rozsahu typů silničního provozu pomáhá snížit spotřebu paliva a prodloužit dojezd elektromobilu.

ZVÝŠENÁ TRAKCE

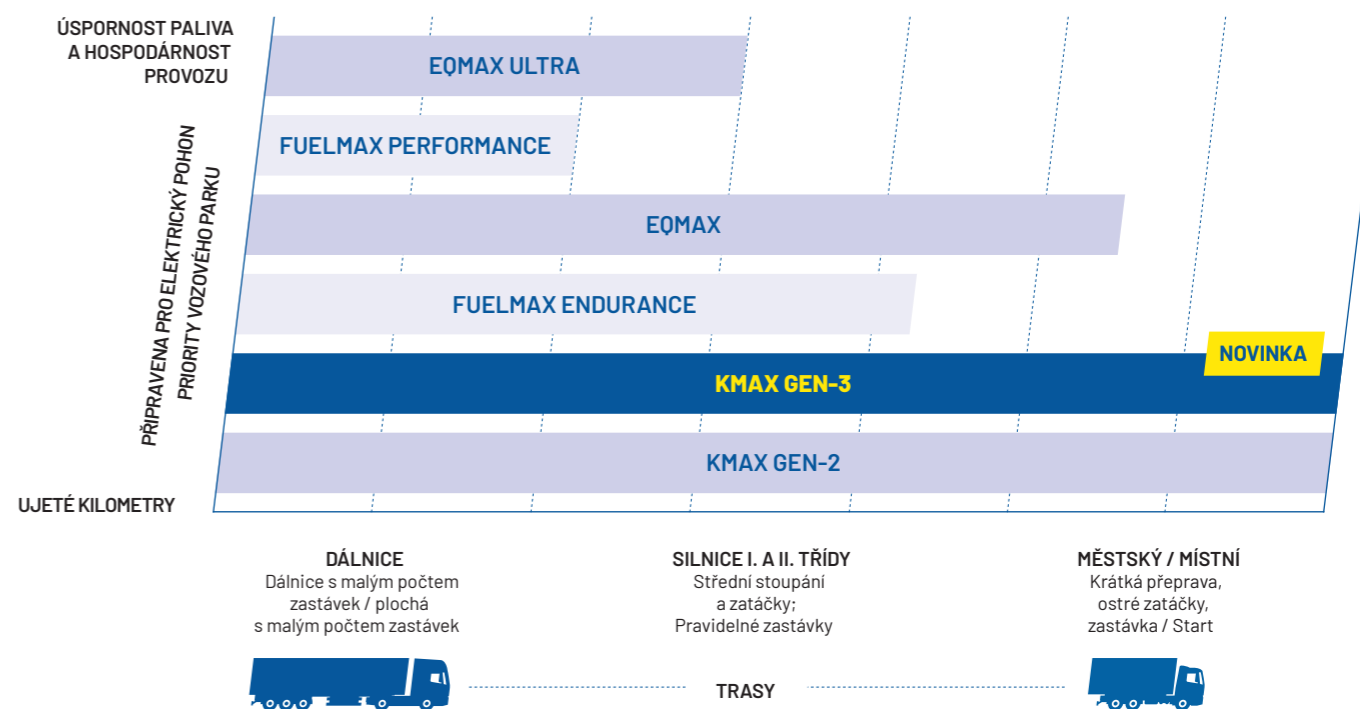
Umožňuje nákladním vozidlům přejít na úsporné pneumatiky s vyšší odolností, menším opotřebením a lepší trakcí.

PŘIPRAVENA PRO ELEKTRICKÝ POHON

KMAX GEN-3 je určen pro vozidla s palivovým, hybridním a plně elektrickým pohonem. Běhoun a směs pneumatiky byly navrženy tak, aby zvládaly vyšší zatížení, maximalizovaly autonomii baterie a odolávaly většímu točivému momentu motoru.

JAK SE KMAX GEN-3 SROVNÁVÁ S OSTATNÍMI PRODUKTY

Řada KMAX GEN-3 je novou generací pneumatik nabízející najetí maximálního počtu kilometrů s nižší spotřebou paliva. Lze je využít na více aplikací, od dálkových po regionální silnice. Ideální pro správce vozového parku, kteří očekávají rovnováhu mezi kilometrovým výkonem a trakcí, navíc s více než 40% podílem udržitelných materiálů.⁽²⁾



ROZSAH KMAX GEN-3 PRO FLOTILY:

7542
MAXIMÁLNÍ POČET UJETÝCH KILOMETRŮ

VYŠŠÍ ÚSPORNOST PALIVA A LEPŠÍ HOSPODÁRNOST PROVOZU

VÍCE TRAKCE

PŘIPRAVENA PRO ELEKTRICKÝ POHON

ECOREADY TECHNOLOGY

⁽¹⁾ Ve srovnání s předchůdcem na základě interních údajů společnosti Goodyear, nebo takový, který je vyroben s využitím jiných postupů určených k podpoře úspory zdrojů a/nebo snížení emisí nebo k nim přispívá.
⁽²⁾ Společnost Goodyear definuje udržitelný materiál jako materiál na biologické bázi (pocházející z biologických zdrojů); obnovitelný (složený z obnovitelné biomasy); nebo recyklovaný (přepřacovaný z regenerovaných materiálů), jak je definován v normě ISO 14021; nebo materiál vyrobený za použití nebo s využitím biologických zdrojů.



ZACHOVEJTE POČET. UJETÝCH KILOMETRŮ. UŠETŘETE NA PALIVU.

DÍKY NOVÉ SMĚSI SILIKY A NOVÉMU DESIGNU BĚHOUNU MÁ KMAX GEN-3 VÝRAZNĚ NIŽŠÍ VALIVÝ ODPOR NEŽ JEHO PŘEDCHŮDCE. TO ZNAMENÁ NIŽŠÍ NÁKLADY NA PALIVO PRO VÁŠ VOZOVÝ PARK, ANIŽ BY TO MĚLO VLIV NA POTENCIÁL UJETÝCH KILOMETRŮ.

Potenciální roční úspora nákladů na palivo s KMAX GEN-3:

úspora až
30 000 Kč
na vozidlo/rok⁽¹⁾



KMAX S GEN-3

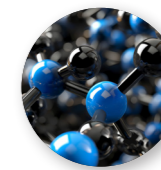
LEPŠÍ PALIVOVÁ ÚČINNOST,
VŠESTRANNOST A VYŠŠÍ
VÝKON NA MOKRÉM POVRCHU

Nová pneumatika KMAX GEN-3 pro řízenou nápravu používá běhounovou směs s obsahem oxidu křemičitého, která snižuje zahřívání.⁽¹⁾ Obsahuje více než 40 % udržitelných materiálů⁽²⁾ jako je popel z rýžových slupek (RHA). Silika v běhounu a kostře pneumatik KMAX GEN-3 přináší vyšší palivovou hospodárnost pro váš vozový park.

ŘÍZENÁ



VRCHNÍ
BĚHOUNOVÁ
SMĚS



UDRŽITELNÉ
MATERIÁLY



SMĚS KOSTRY
PNEUMATIKY
S NÍZKÝM
ZAHŘÍVÁNÍM



ŽEBROVÝ VZOR
BĚHOUNU



DESIGN DRÁŽEK
RAMENE
BĚHOUNU



ELEKTRICKÝ
POHON
PŘÍPRAVEN



Směs běhounu s vysokým obsahem siliky

Vysoce oděruvzdorná směs běhounu s oxidem křemičitým "silikou" pomáhá snižovat tvorbu tepla, valivý odpor a spotřebu paliva, čímž zvyšuje celkovou palivovou účinnost.⁽¹⁾

Více než 40 % udržitelné materiály⁽²⁾

KMAX S GEN-3 obsahuje více než 40 % udržitelných materiálů, včetně oxidu křemičitého RHA v běhounu a kostře.

Chladicí směs pro kostru

Nová kostra na bázi oxidu křemičitého směsi pomáhají snižovat tvorbu tepla, čímž dále snižují valivý odpor a spotřebu paliva.

Žebrová konstrukce běhounu s optimalizovanými lamelami

Optimalizované umístění lamel a profilů zlepšuje všestrannost díky většímu počtu záběrových hran, což zvyšuje přilnavost za mokra a brzdný výkon po celou dobu životnosti pneumatiky.

Konstrukce ramenních drážek s výztuhami a hlubokými drážkami

Mosty výztuh v ramenních drážkách pomáhají snižovat opotřebení a zlepšují všestrannost, což vede k lepší rovnováze mezi trakcí, přilnavostí na mokru a potenciálem ujetých kilometrů.

Připraveno na elektrický pohon

Vyšší nosnost a tuhost běhounu spolu s nižším valivým odporem znamenají, že pro všechny pohony (diesellový, plynový, elektrický, H2) stačí jeden výrobek, zjednodušení správy pneumatik.

⁽¹⁾ Ve srovnání s předchůdcem na základě interních údajů společnosti Goodyear.

⁽²⁾ Společnost Goodyear definuje udržitelný materiál jako materiál na biologické bázi (pocházející z biologických zdrojů); obnovitelný (složený z obnovitelné biomasy); nebo recyklovaný (přepřelovaný z regenerovaných materiálů) materiál, jak je definován v normě ISO 14021; nebo materiál vyrobený za použití jiných postupů určených k podpoře zachování zdrojů a/nebo snížení emisí.

⁽¹⁾ Úspory na soupravu vozidel (tahač + návěs) na základě interního výpočtu společnosti Goodyear s ohledem na oficiální hodnoty valivého odporu pneumatik KMAX GEN-3 oproti pneumatikám KMAX GEN-2. Průměrná spotřeba paliva 27 l/100 km, cena paliva 40 Kč / ltr, průměrný nájezd 100 000 km/rok. Skutečné úspory se mohou lišit mimo jiné v závislosti na stavu a údržbě vozidla, dopravních podmínkách, chování řidiče a dalších faktorech.



KMAX D GEN-3

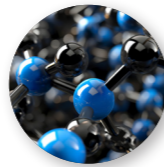
VYŠŠÍ SPOTŘEBA PALIVA,
VYŠŠÍ KILOMETROVÝ VÝKON
A LEPŠÍ TRAKCE NA SILNICI

V poloze hnací nápravy používá KMAX běhoun s pěti bloky s profilem drážek ve tvaru V a zaoblené lamely na spodku pláště pro lepší rovnováhu mezi kilometrovým výkonem a trakcí. Obsah oxidu křemičitého v kostře a běhounu pneumatiky přispívá k udržitelnosti, ale také zvyšuje hospodárnost spotřeby paliva a snižuje opotřebení pneumatik.

HNACÍ



VRCHNÍ
BĚHOUNOVÁ
SMĚS



OPTIMALIZOVANÝ
TVAR V



LAMELOVÁNÍ
S KULATÝM
PROFILEM DNA



UDRŽITELNÉ
MATERIÁLY



SMĚS KOSTRY
PNEUMATIKY
S NÍZKÝM
ZAHŘÍVÁNÍM



PŘIPRAVEN NA
ELEKTRICKÝ
POHON

Směs běhounu s vysokým obsahem siliky

Směs běhounu s vysokou odolností proti oděru s obsahem oxidu křemičitého pomáhá snižovat tvorbu tepla, valivý odpor a spotřebu paliva, čímž zvyšuje celkovou palivovou účinnost.⁽¹⁾

5 bloků směrového běhounu s optimalizovaným tvarem V

Upravený dezén a rozložení tuhosti zlepšují kilometrový výkon a trakci, vyváženost jízdních vlastností a dojezd.

Profil drážek ve tvaru písmene V s kulovitým dnem

Zlepšená univerzálnost okrajů běhounu prodlužuje životnost pneumatiky a zvyšuje trakční potenciál.

Více než 40 % udržitelných materiálů⁽²⁾

KMAX S GEN-3 obsahuje až 40 % udržitelných materiálů, včetně RHA v běhounu a konstrukční gumové směsi kostry.

Směs kostry pneumatiky s nízkým zahříváním

Nové směsi kostry na bázi oxidu křemičitého přispívají ke snížení tvorby tepla a dále snižují valivý odpor a spotřebu paliva.

Elektrický pohon připraven

Vyšší nosnost ve spojení s nižším valivým odporem znamená, že pro všechny pohony (diesel, plyn, elektromobil, H2) stačí pouze jeden výrobek, což zjednodušuje správu pneumatik.

KMAX T GEN-3

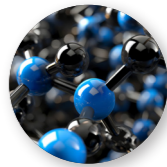
NOVÁ SMĚS BĚHOUNU
PRO AŽ O 10 % VYŠŠÍ
KILOMETROVÝ VÝKON⁽¹⁾

Nová pneumatika KMAX T GEN-3 kombinuje nové složení běhounové směsi s hlubokými lamelami, které snižují valivý odpor a zvyšují kilometrový výkon až o 10 %. Všechny pneumatiky KMAX GEN-3 pro různé typy náprav obsahují v běhounu a kostře až 40 % udržitelných materiálů⁽²⁾ jako je popel z rýžových slupek (RHA).

PŘÍVĚS



NOVÁ SMĚS
BĚHOUNU



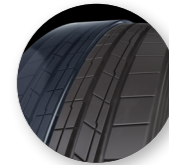
MATERIÁLY
UDRŽITELNÉ



HLUBOKÉ
LAMELY



OPTIMALIZOVANÉ
USPOŘÁDÁNÍ
ŽEBER



ZVÝŠENÁ
ODOLNOST
PROTI
OPOTŘEBENÍ



ELEKTRICKÝ
POHON
PŘIPRAVEN

Nové složení běhounové směsi

Zvýšený obsah siliky a vylepšené složení běhounu zlepšují valivý odpor a robustnost, což vede k prodloužení kilometrového výkonu až o 10 %.⁽¹⁾

Více než 40 % Udržitelných materiálů⁽²⁾

Pneumatika KMAX T GEN-3 obsahuje v běhounu a kostře směsi, jako je RHA, a využívá až 40 % udržitelných materiálů.

Hluboké lamely splňují požadavky 3PMSF

Hluboké lamely vytvářejí další záběrové hrany, které se spojují s povrchem vozovky, zlepšují brzdovou dráhu a přilnavost na mokru po celou dobu životnosti pneumatiky.

Optimalizované uspořádání žebér

Optimalizované rozložení žebér zajišťuje rovnoměrné rozložení kontaktního tlaku a robustnost ramene u všech velikostí pneumatik.

Zvýšená odolnost proti opotřebení

Konstrukce běhounu byla optimalizována tak, aby vyvážila výkonnost při opotřebení, robustnost a valivý odpor pro vysoký kilometrový výkon a dlouhou životnost.

Elektrický pohon připraven

Vyšší nosnost ve spojení s nižším valivým odporem znamená, že pro všechny výrobky stačí pouze jeden pohon (diesel, plyn, elektromobil, H2) a zjednodušuje správu pneumatik.

⁽¹⁾ Ve srovnání s předchůdcem na základě interních údajů společnosti Goodyear.

⁽²⁾ Společnost Goodyear definuje udržitelný materiál jako materiál na biologické bázi (pocházející z biologických zdrojů); obnovitelný (složený z obnovitelné biomasy) nebo recyklovaný (znovu zpracovaný z regenerovaných materiálů) materiál podle definice v normě ISO 14021; nebo takový, který je vyroben s využitím jiných postupů určených k podpoře úspory zdrojů a/nebo snížení emisí nebo k nim přispívá.

⁽¹⁾ Ve srovnání s předchůdcem na základě interních údajů společnosti Goodyear.

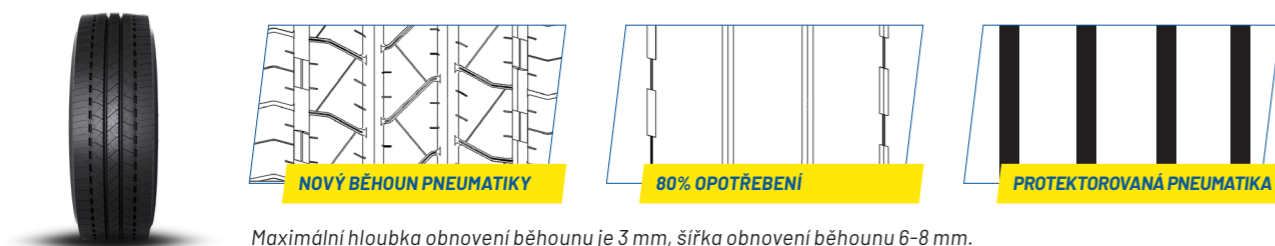
⁽²⁾ Společnost Goodyear definuje udržitelný materiál jako materiál na biologické bázi (pocházející z biologických zdrojů); obnovitelný (složený z obnovitelné biomasy) nebo recyklovaný (znovu zpracovaný z regenerovaných materiálů) materiál podle definice v normě ISO 14021; nebo takový, který je vyroben s využitím jiných postupů určených k podpoře úspory zdrojů a/nebo snížení emisí nebo k nim přispívá.



TECHNICKÉ ÚDAJE

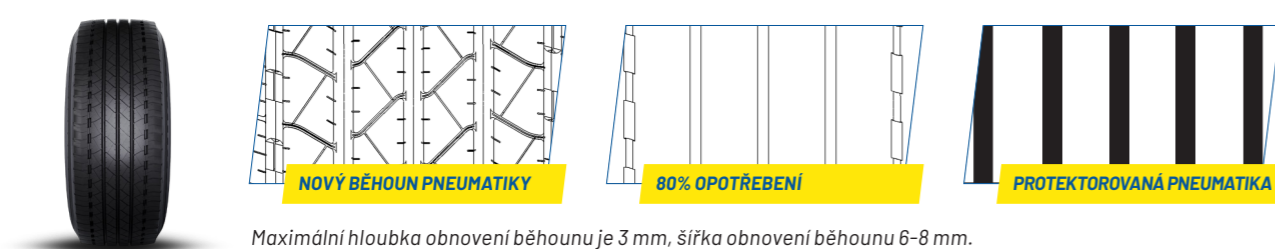
KMAX S GEN-3

PĚTIŽEBROVÉ PŘEVODNÍ (315/70R22.5)



KMAX S GEN-3

KONSTRUKCE SE 6 ŽEBRY (385/55R22.5)



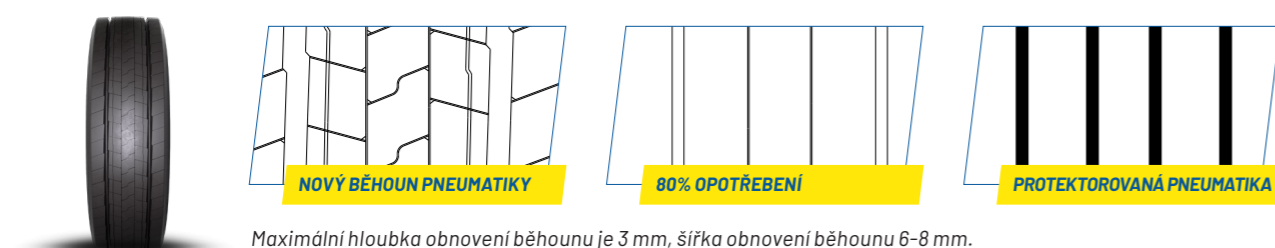
KMAX D GEN-3

PĚTIŽEBROVÉ PŘEVODNÍ (315/70R22.5)



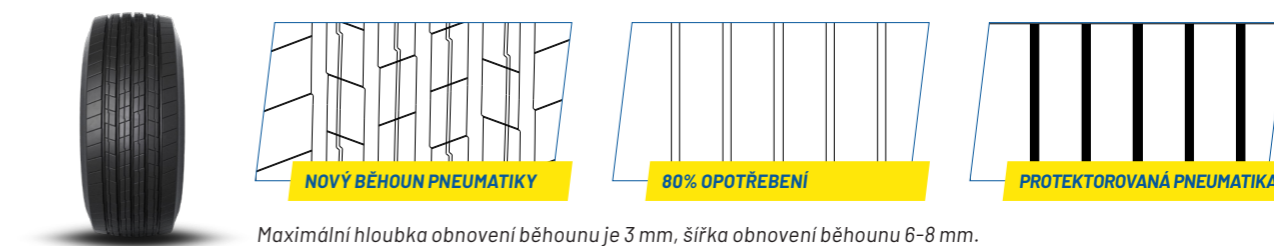
KMAX T GEN-3

KONSTRUKCE SE 4 ŽEBRY (275/70R22.5)



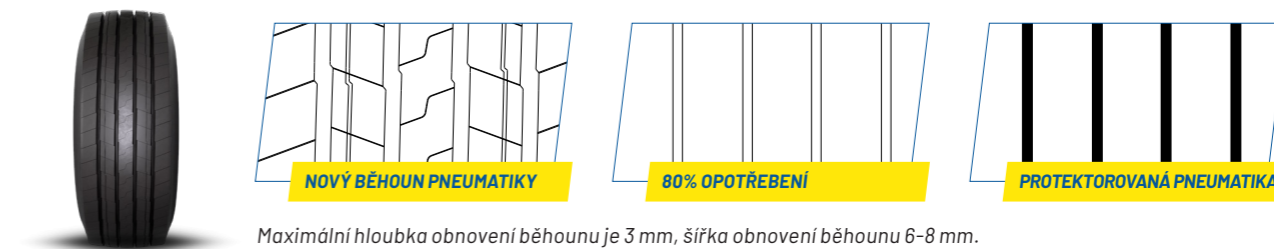
KMAX T GEN-3

PĚTIŽEBROVÉ PŘEVODNÍ (385/55R22.5)



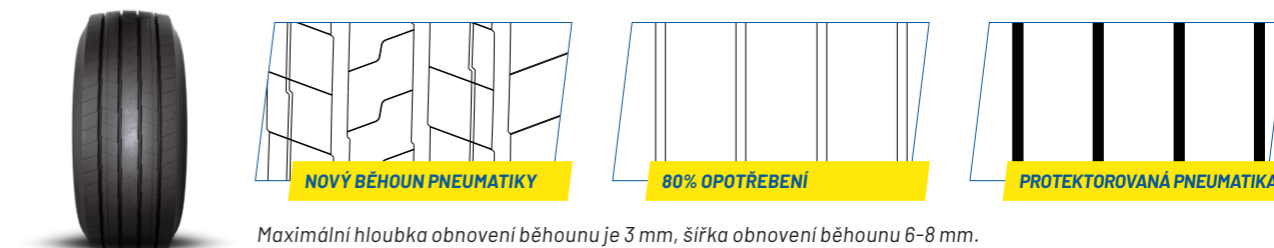
KMAX T GEN-3

ČTYŘŽEBROVÁ KONSTRUKCE (385/65R22.5)



KMAX T GEN-3

KONSTRUKCE SE 4 ŽEBRY (445/65R22.5)



NÁZEV KONSTRUKCE PNEUMATIKY	VELIKOST	ZATÍŽENÍ / INDEX RYCHLOSTI 1	INDEX ZATÍŽENÍ / RYCHLOSTI 2	ÚSPORNOST PALIVA A HOSPO-DÁRNOST PROVOZU	PŘILNAVOST ZA MOKRA	HLUKOVÉ EMISE (CLASS / DB)	ZÁBĚR NA SNĚHU 3PMSEF	RFID
KMAX S GEN-3	315/60R22.5	154/148L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/70R22.5	156/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/80R22.5	158/150 L		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/55R22.5	162 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/60R22.5	152/150 L		C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/70R22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A / 73	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/80R22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	A / 73	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/55R22.5	160 K	158 L	B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/65R22.5	169 K		B	B	B / 72	Δ	✓
KMAX T GEN-3	275/70R22.5	152/148 K	148/145 L	B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/45R19.5	160K		B	B	A / 71	Δ	✓
KMAX T GEN-3	435/50R19.5	160K		B	B	B / 72	Δ	✓





**SPOLEČNOST GOODYEAR JE HRDÝM TITULÁRNÍM
PARTNEREM A VÝHRADNÍM DODAVATELEM
PNEUMATIK PRO EVROPSKÝ ŠAMPIONÁT
ZÁVODNÍCH TAHAČŮ GOODYEAR FIA.**

Goodyear Czech s.r.o.
Vyskočilova 1481/4
140 00 Praha 4
Česká republika

www.goodyear.eu/truck

S výhradou úprav a chyb.

Produkty a údaje jsou zobrazeny pouze pro
ilustraci. Grafická přesnost a logo umístění
se může lišit od originálního výrobku.



(0323 / ENG)

GOODYEAR