

# PRÊT POUR L'AVENIR



**URBANMAX**

ROBUSTE, EFFICACE ET ADAPTÉ  
AUX VÉHICULES ÉLECTRIQUES.

**GOODYEAR**

# URBANMAX

## LE PNEUMATIQUE POUR AUTOBUS PRÊT POUR LE FUTUR

**Alors qu'il est plus que jamais temps de réduire les émissions de CO<sub>2</sub> dans les zones urbaines, les autobus électriques sont de plus en plus utilisés aux côtés des véhicules existants, créant ainsi de nouveaux défis pour le choix des pneumatiques.**

Que vous utilisiez des autobus électriques ou traditionnels, la gamme URBANMAX répond à tous les besoins de vos flottes d'autobus. Les pneumatiques URBANMAX MCA et MCD sont étiquetés 3PMSF, offrent un excellent kilométrage et peuvent être entièrement recreusés et rechapés. Ils sont également suffisamment robustes pour résister aux rigueurs de la conduite urbaine avec arrêts et démarrages, et possèdent des flancs renforcés qui les protègent contre les éraflures et l'abrasion.

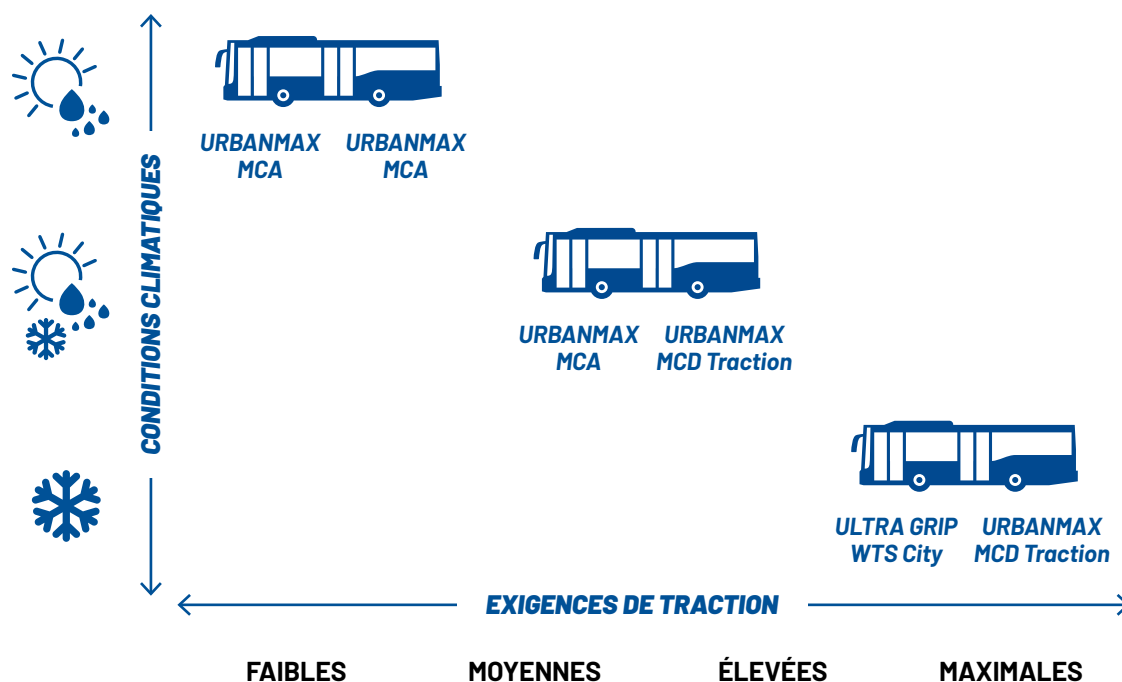
La gamme se tourne désormais vers l'avenir avec le nouveau MCA HL+ pour les véhicules électriques, qui apporte une capacité de charge supplémentaire à l'essieu directeur afin de supporter le poids de la batterie. Mais ce n'est pas tout : il offre également une meilleure efficacité énergétique de catégorie C, conférant aux véhicules électriques une charge et une autonomie de la batterie accrues, tout en produisant moins d'émissions de CO<sub>2</sub>.

Les flottes d'autobus urbains doivent s'adapter pour répondre aux exigences de la vie métropolitaine moderne. **Heureusement, URBANMAX s'adapte également pour vous offrir efficacité, puissance et durabilité, aujourd'hui et à l'avenir.**



## COMBINAISONS DE PNEUMATIQUES POUR LES QUATRE SAISONS

L'utilisation des pneumatiques URBANMAX sur différents essieux, ou avec la gamme Goodyear ULTRA GRIP, permet aux parcs d'autobus de faire face à toutes les conditions et à tous les climats.



### LES PNEUMATIQUES URBANMAX SONT LE CHOIX IDÉAL POUR LES FLOTTES D'AUTOBUS QUI :



VEULENT UN KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ AVEC UNE PROTECTION CONTRE LES DOMMAGES SUR LES PNEUMATIQUES



DOIVENT FAIRE FACE À DES ROUTES GELÉES/HUMIDES



RECHERCHENT UNE MEILLEURE EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE/AUTONOMIE DE BATTERIE



COMMENCENT À INTÉGRER DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES



# URBANMAX ADAPTÉ À LA VILLE PAR NATURE

**LES PNEUMATIQUES URBANMAX BÉNÉFICIENT D'UN CERTAIN NOMBRE DE CARACTÉRISTIQUES, Y COMPRIS LES INNOVATIONS RÉCENTES CONÇUES POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES, QUI LES RENDENT PARFAITEMENT ADAPTÉS AUX RUES DES VILLES.**

## **1. LES FLANCS RENFORCÉS**

protègent contre l'abrasion et les éraflures causées par le contact avec le bord des trottoirs. Les indicateurs d'usure indiquent quand le pneumatique doit être inversé.

## **2. LES LAMELLES FLEXOMATIC**

assurent un freinage et des performances efficaces dans des conditions hivernales. Tous les pneumatiques sont étiquetés 3PMSF.

## **3. UNE INNOVATION PRÊTE POUR L'ÉLECTRIQUE**

Une capacité de charge plus élevée fournie par une technologie de bandes entrelacées pour supporter des batteries plus lourdes, et améliorer encore davantage l'efficacité énergétique ainsi que l'autonomie de la batterie. (MCA HL+ uniquement)

## **4. LE NOUVEAU MÉLANGE DE GOMME DE LA BANDE DE ROULEMENT**

améliore l'efficacité énergétique (catégorie C) et l'autonomie de la batterie, tout en augmentant la traction sur les voies humides. (MCA HL+)





# GAMME URBANMAX

**SUR ESSIEU OU  
EN MONTAGE  
COMPLET**



## URBANMAX MCA

**LE PNEUMATIQUE URBANMAX MCA PEUT ÊTRE UTILISÉ SUR  
L'ESSIEU DIRECTEUR OU EN TANT QUE MONTAGE COMPLET.**

### AVANTAGES

- Excellent potentiel de kilométrage
- Excellente rechapabilité
- Flancs renforcés
- Bonne adhérence sur sol mouillé
- Bonne traction quelle que soit la saison (3PMSF)
- Réduction du bruit

**SUR ESSIEU OU  
EN MONTAGE  
COMPLET**



## URBANMAX MCA HL+

**LE PNEUMATIQUE URBANMAX MCA HL+ EST UNE VER-  
SION POUR LES VÉHICULES ÉLECTRIQUES, QUI OFFRE UNE  
CAPACITÉ DE CHARGE ÉLEVÉE AFIN DE SUPPORTER LES  
BATTERIES LOURDES SUR LES AUTOBUS ÉLECTRIQUES,  
AINSI QU'UNE DURÉE DE VIE ÉTENDUE POUR LA BATTERIE.**

### AVANTAGES

- Capacité de charge élevée
- Résistance au roulement réduite pour une meilleure autonomie de la batterie/efficacité énergétique
- Étiquette d'efficacité améliorée de 2 classes par rapport à la norme URBANMAX MCA
- Flancs renforcés
- Excellente adhérence sur sol mouillé
- Bonne traction quelle que soit la saison (3PMSF)
- Étiquette RFID dans le pneumatique pour la gestion avancée des pneumatiques



# **GAMME** **URBANMAX**

**MOTEUR**



## **TRACTION URBANMAX MCD**

**LE PNEUMATIQUE DE TRACTION URBANMAX MCD/MCD\* EST  
CONÇU POUR L'ESSIEU MOTEUR DES AUTOBUS URBAINS  
ROULANT DANS DES CONDITIONS CLIMATIQUES DIFFICILES.**

### **AVANTAGES**

- Excellent potentiel de kilométrage
- Excellente rechapabilité
- Flancs renforcés
- Bonne adhérence sur sol mouillé
- Excellente traction quelle que soit la saison (3PMSF)
- Réduction du bruit

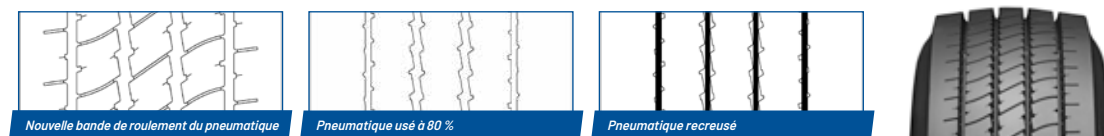
# URBANMAX

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### RECOMMANDATIONS DE RECREUSAGE

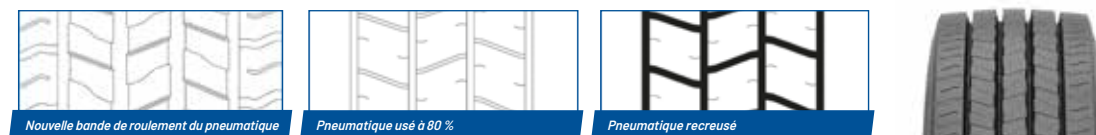
Les pneumatiques URBANMAX peuvent à la fois être rechapés et recreusés, et ils ont été développés pour une durabilité optimisée, permettant aux flottes de tirer le meilleur parti de leurs actifs pneumatiques et de réduire sensiblement leur coût par kilomètre, ainsi que leur empreinte environnementale.

#### URBANMAX MCA

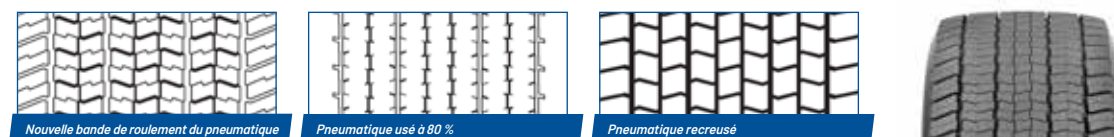


Profondeur maximale de recreusage 3 mm, largeur de recreusage 6 à 8 mm.

#### TRACTION URBANMAX MCD CONCEPTION À 5 NERVURES (275/70R22.5)



#### CONCEPTION À 9 NERVURES (455/45R22.5)



Profondeur maximale de recreusage 3 mm, largeur de recreusage 6 à 8 mm.

| PNEUMATIQUE<br>DESIGN<br>NOM | DIMENSION     | INDICE DE<br>CHARGE/<br>VITESSE 1 | INDICE DE<br>CHARGE/<br>VITESSE 2 | EFFICACI-<br>TÉ ÉNER-<br>GÉTIQUE | ADHÉRENCE<br>SUR SOL<br>MOUILLÉ | ÉMISSION<br>DE BRUIT<br>(CATÉGORIE / dB) | ADHÉRENCE<br>SUR NEIGE<br>3PMSF | RFID |
|------------------------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|------|
| UrbanMax MCA                 | 265/70 R 19.5 | 140/138 L                         |                                   | D                                | C                               | A 70                                     | ✓                               |      |
| UrbanMax MCA                 | 295/80 R 22.5 | 152/148 J                         | 154/150 E                         | D                                | C                               | A 71                                     | ✓                               |      |
| UrbanMax MCA                 | 275/70 R 22.5 | 148/145 J                         | 152/148 E                         | E                                | C                               | A 71                                     | ✓                               |      |
| UrbanMax MCA HL              | 275/70 R 22.5 | 150/148 J                         | 152/148 E                         | D                                | C                               | A 71                                     | ✓                               |      |
| UrbanMax MCA HL+             | 275/70 R 22.5 | 152/149 J                         |                                   | C                                | B                               | A 71                                     | ✓                               | ✓    |
| UrbanMax MCA                 | 315/60 R 22.5 | 152/148 J                         |                                   | C                                | C                               | B 72                                     | ✓                               |      |
| UrbanMax MCD* Traction       | 275/70 R 22.5 | 148/145 J                         | 152/148 E                         | E                                | C                               | A 72                                     | ✓                               |      |
| UrbanMax MCD Traction        | 455/45 R 22.5 | 166 J                             |                                   | C                                | B                               | B 75                                     | ✓                               |      |



Goodyear France  
SAS au capital social de  
15 991 440 €- 330 139 403 R.C.S.  
Nanterre Tour First - 1, Place des Saisons 92400  
Courbevoie Paris La Défense 1 - France



**[www.goodyear.eu/fr\\_fr/truck](http://www.goodyear.eu/fr_fr/truck)**

Sous réserve de modifications et d'erreurs.  
Toutes les illustrations et données sont fournies  
à titre représentatif. La précision graphique et le  
placement du logo peuvent différer de l'original.

**(1121/FRE)**

