

INFATIGABLE TENACE



**OMNITRAC
HEAVY DUTY**

CONÇU
POUR DURER



GOODYEAR

OMNITRAC HEAVY DUTY

UN PNEUMATIQUE CONÇU POUR ÊTRE TOUT AUSSI PERFORMANT SUR ROUTE ET HORS ROUTE. SA CARCASSE PLUS DURABLE, RÉSISTANTE AUX DOMMAGES ET LE MÉLANGE DE GOMME DE LA BANDE DE ROULEMENT ALLONGENT LE CYCLE DE VIE DU PNEUMATIQUE.



CONÇU POUR LA LONGÉVITÉ

Grâce à une ceinture supérieure non métallique, les bandes en acier et la structure de la carcasse sont protégées contre les dommages et la corrosion dus à l'humidité. Cela accroît la longévité du pneumatique tout au long de sa vie et offre des conditions idéales pour un rechapage de haute qualité.



Longévité et rechapabilité élevées

avec l'introduction de notre technologie DuraShield innovante

Excellente traction

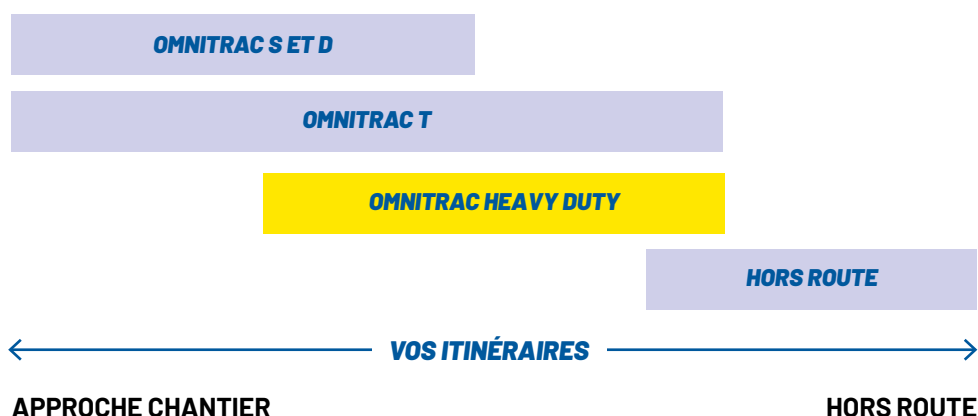
dans les applications sur et hors route et performances accrues en hiver avec le marquage 3PMSF

Allongez la durée de vie des pneumatiques

Haute résistance de la bande de roulement aux déchirures et à l'arrachement

QUELS SONT LES PNEUMATIQUES QUI VOUS CORRESPONDENT ?

Lorsque votre flotte est utilisée dans des conditions sur route et hors route difficiles, vous devez avoir la certitude que vos pneumatiques pourront résister à tous les types de terrain. Goodyear propose un large éventail de pneumatiques offrant le juste équilibre entre robustesse hors route et efficacité sur les surfaces goudronnées. Les pneumatiques OMNITRAC HEAVY DUTY sont spécifiquement conçus pour vous aider à affronter avec fiabilité un mélange de conduite difficile sur et hors route, sans devoir faire de compromis sur la traction ou les performances dans un cas ou l'autre.



LE PNEUMATIQUE OMNITRAC HEAVY DUTY EST LE CHOIX IDÉAL POUR LES FLOTTES QUI :



RECHERCHENT UNE
HAUTE RÉSISTANCE
AUX DÉCHIRURES ET
À L'ARRACHEMENT



REQUIÈRENT
UN KILOMÉTRAGE
ÉLEVÉ SUR SURFACES
RUGUEUSES



EXCELLENT DANS DES
CONDITIONS DIFFICILES,
AUSSI BIEN SUR ET HORS
ROUTE

Avec les pneumatiques OMNITRAC de Goodyear, bénéficiez de ce que vous ne pouvez pas acheter :
la tranquillité d'esprit.

Notre garantie OMNITRAC gratuite vous protège contre les dommages accidentels aux pneumatiques.

Découvrez notre procédure simple d'enregistrement et de réclamation sur le portail dédié www.MyGoodyear.eu.



Goodyear comprend que chaque décision est importante. Avec notre programme de garantie exclusif, vous aurez une chose de moins à vous préoccuper.

Le pneumatique avec la tranquillité d'esprit garantie.

- Gratuite pour tous les clients OMNITRAC*
- Couvre les dommages accidentels aux pneumatiques

* Des conditions s'appliquent. Pour accéder à l'intégralité des conditions générales, veuillez vous rendre sur notre site Web.



OMNITRAC

DES PERFORMANCES HORS ROUTE SUR
LESQUELLES VOUS POUVEZ COMPTER

DIRECTEUR



22,5"

24"

OMNITRAC S HEAVY DUTY

UN PNEUMATIQUE POUR ESSIEU DIRECTEUR CONÇU
POUR RÉPONDRE AUX EXIGENCES LES PLUS STRICTES
DES APPLICATIONS EN APPROCHE CHANTIER

1. PROFIL À 4 NERVURES

Une bande de roulement robuste avec des nervures d'épaulement massives résistant aux plus exigeantes applications en approche chantier, **pour un kilométrage élevé et une usure régulière**

2. FORME DE RAINURES À « ÉVACUATION RAPIDE » ET ÉJECTEURS DE CAILLOUX SUR L'AXE CENTRAL

Les mouvements de la bande de roulement veillent à ce que les cailloux coincés soient rapidement évacués pour éviter qu'ils n'atteignent le fond de la rainure. Les pneumatiques sont ainsi **moins enclins à être crevés**, ils offrent une longévité de la carcasse élevée et sont auto-nettoyants **pour une bonne traction sur tous les terrains**

3. MÉLANGE DE GOMME DE LA BANDE DE ROULEMENT TRÈS RÉSISTANT AUX COUPURES ET ARRACHEMENTS

Grâce à un nouveau profil de bande de roulement et à une épaisseur de mélange de gomme plus importante sous la bande de roulement, les pneumatiques **résistent aux coupures** et arrachements tout au long de leur cycle de vie. Cela permet d'obtenir **un kilométrage élevé et une meilleure rechapabilité** grâce à une plus grande protection de la carcasse



M+S

MOTEUR

OMNITRAC D HEAVY DUTY

UN PNEUMATIQUE AUTO-NETTOYANT
POUR ESSIEU MOTEUR CONÇU POUR RÉSISTER
AUX CONDITIONS DIFFICILES SUR ET HORS ROUTE



22,5"

24"

1. CONCEPTION DE LA BANDE DE ROULEMENT DIRECTIONNELLE AVEC DES PAVÉS À LAMELLES

La conception de la bande de roulement permet au pneumatique de rester **auto-nettoyant** tout au long de sa vie et d'assurer **une bonne traction sur toutes les surfaces** et dans toutes les conditions météorologiques

2. CONCEPTION ROBUSTE DE L'AXE CENTRAL

Offre une bonne traction et protège la partie centrale du pneumatique, pour **une usure régulière** et un **potentiel kilométrique élevé**

3. RAINURES D'ÉPAULEMENT À LARGE OUVERTURE ET CONCEPTION ADÉQUATE DES PAVÉS

Fournit davantage d'arêtes et éjecte rapidement les cailloux et la boue, afin de maintenir **un haut niveau de traction tout au long de la durée de vie des pneumatiques** en conditions hors route, ainsi qu'une grande résistance aux dommages causés par des cailloux sous l'effet du couple

4. MÉLANGE DE GOMME DE LA BANDE DE ROULEMENT TRÈS RÉSISTANT AUX COUPURES ET ARRACHEMENTS

Offre un potentiel kilométrique élevé et **une meilleure rechapabilité** grâce à un nouveau mélange de gomme de la bande de roulement intégrant davantage de caoutchouc sous la bande de roulement



M+S



REMORQUE



OMNITRAC T

**UN PNEUMATIQUE TRÈS STABLE POUR
REMORQUE QUI OFFRE UN POTENTIEL KI-
LOMÉTRIQUE ÉLEVÉ ET UNE USURE RÉGU-
LIÈRE DE LA BANDE DE ROULEMENT**

1. BANDE DE ROULEMENT LARGE AVEC CARCASSE À RAYONS DE COURBURE MULTIPLES

Un grand volume de caoutchouc utile et une répartition uniforme de la pression au sol **aident à réduire l'usure de la bande de roulement et à accroître le potentiel kilométrique déjà élevé**

2. NERVURES MASSIVES SUR L'AXE CENTRAL

Les pavés centraux robustes résistent à un couple élevé et aux surfaces rugueuses, ce qui se traduit par **une excellente résistance aux dommages et une stabilité élevée**

3. RAINURES EN ZIGZAG SUR L'AXE CENTRAL ET BORD DE PAVÉ DÉCALÉ

Les rainures plus longues et le marquage 3PMSF offrent des arêtes mordantes supplémentaires pour une amélioration **de la traction sur et hors route, des performances de freinage et de l'adhérence sur sol mouillé**

4. DES ÉJECTEURS DE CAILLOUX COMBINÉS À DES ANGLES À DOUBLE RAINURE

Réduction de la rétention des cailloux et du risque de perforation grâce à de meilleures capacités d'auto-nettoyage pour **une longévité et une rechapabilité supérieures**



La mention FRT signifie « Free Rolling Tyre » et est une marque homologuée par le Règlement n° 54 de la CEE-ONU qui indique que le pneumatique est spécifiquement conçu et prévu pour les essieux de remorques et les essieux de véhicules automobiles autres que les essieux directeurs et moteurs avant. Par conséquent, il convient d'utiliser les pneumatiques pour remorques portant la mention « FRT » seulement pour les essieux de remorques et les essieux de véhicules automobiles autres que les essieux directeurs et moteurs avant et il est déconseillé de les installer dans toute autre position. Goodyear n'accorde aucune garantie et ne pourra être tenu pour responsable dans le cas d'une éventuelle réclamation concernant les pneumatiques FRT si ceux-ci sont installés sans tenir compte de ces recommandations.



RECOMMANDATIONS DE RECREUSAGE

Les pneumatiques OMNITRAC HEAVY DUTY de Goodyear peuvent à la fois être rechapés et recreusés et ont été développés pour une durabilité optimisée, permettant aux flottes de tirer le meilleur parti de leurs actifs pneumatiques et de réduire sensiblement leur coût par kilomètre et leur empreinte environnementale.

OMNITRAC S HEAVY DUTY 22,5"



Bande de roulement neuve du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %



Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage : 3 mm ; largeur de recreusage : 9 à 10 mm.

24"



Bande de roulement neuve du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %

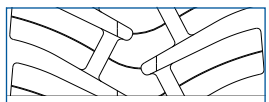


Pneumatique recreusé

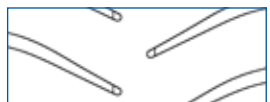


Profondeur maximale de recreusage : 3 mm ; largeur de recreusage : 9 à 10 mm.

OMNITRAC D HEAVY DUTY 22,5"



Bande de roulement neuve du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %



Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage : 3 mm ; largeur de recreusage : 9 mm.

24"



Bande de roulement neuve du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %



Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage : 3 mm ; largeur de recreusage : 9 mm.

OMNITRAC T



Bande de roulement neuve du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %



Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage : 3 mm ; largeur de recreusage : 8 mm.

NOM DU MODÈLE DU PNEUMATIQUE	DIMENSION	INDICE 1 DE CHARGE/ VITESSE	INDICE 2 DE CHARGE/ VITESSE	CONSOM- MATION DE CARBURANT	ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ	ÉMISSION DE BRUIT (CATÉGORIE / dB)	ADHÉRENCE SUR NEIGE 3PMST	M+S	RFID
OMNITRAC S HEAVY DUTY	12 R 22,5	152/148 K		C	A	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D HEAVY DUTY	12 R 22,5	152/148 K		D	B	B 74	✓	✓	✓
OMNITRAC S HEAVY DUTY	13 R 22,5	156/150 K		C	B	B 72	✓	✓	✓
OMNITRAC D HEAVY DUTY	13 R 22,5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S HEAVY DUTY	315/80 R 22,5	156/150 K		C	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D HEAVY DUTY	315/80 R 22,5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S HEAVY DUTY	325/95 R 24	162/160 K		C	B	A 71	✓	✓	
OMNITRAC D HEAVY DUTY	325/95 R 24	162/160 K		D	B	B 76	✓	✓	
OMNITRAC T HL	385/65 R 22,5	164 K	158 L	C	B	B 72	✓	✓	✓
OMNITRAC MST II *	445/65 R 22,5	169 K		B	B	B 71		✓	

* Conception OMNITRAC T

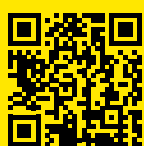


Goodyear France

SAS au capital social de 15 991 440 €- 330 139 403 R.C.S.

Nanterre Tour First - 1, Place des Saisons

92400 Courbevoie Paris La Défense 1 - France



www.goodyear.eu/fr_fr/truck

Sous réserve de modifications et d'erreurs.

Les produits et les données sont présentés à titre indicatif seulement. La précision graphique et le placement du logo peuvent différer de l'original.

(0222/FRE)

