

DÉFINITION DE LA LONGÉVITÉ



OMNITRAC

GRANDE LONGÉVITÉ
KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ



GOOD YEAR

OMNITRAC

**RÉSISTE AUX ALÉAS D'UNE
UTILISATION HORS ROUTE, SANS FAIRE
DE COMPROMIS SUR LE CONFORT ET
LES PERFORMANCES SUR ROUTE**



Vous pouvez passer du confort des routes goudronnées aux conditions difficiles des sentiers non goudronnés. Ce ne sont pas tous les pneumatiques qui peuvent garantir de bonnes performances dans les deux environnements. Mais le pneumatique OMNITRAC le peut.

CONÇU POUR LA LONGÉVITÉ

Les pneumatiques OMNITRAC S et D sont équipés de notre technologie innovante DuraShield sur la carcasse.

Grâce à une ceinture supérieure non métallique, les bandes en acier et la structure de la carcasse sont protégées contre les dommages et la corrosion dus à l'humidité. Cela accroît la longévité du pneumatique tout au long de sa vie et offre des conditions idéales pour un rechapage de haute qualité.



La traction sans compromis

sur les routes goudronnées ou non

Performances accrues en hiver

Marquage 3PMSF

Longévité et rechapabilité améliorées

grâce à la technologie DuraShield

Durée de vie allongée des pneumatiques

Votre flotte reste sur la route plus longtemps,
ce qui vous permet de maintenir de faibles coûts

RADIO-IDENTIFICATION (RFID)

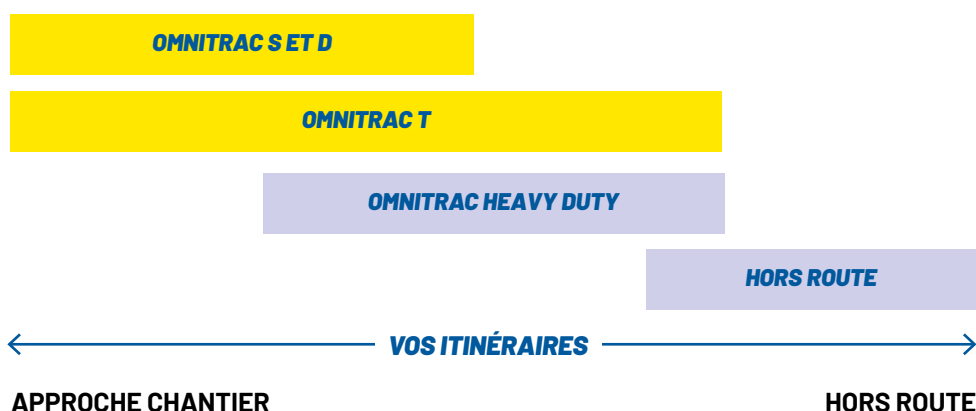


Des étiquettes RFID sont intégrées à tous les pneumatiques OMNITRAC de 22,5".

Une étiquette RFID est intégrée dans le pneumatique, ce qui permet une identification simple et fournit une connectivité avec des systèmes de gestion et de traçabilité des pneumatiques. La RFID comporte des informations afférentes à la norme ISO conformément au codage SGTIN96. Les pneumatiques peuvent communiquer avec un réseau du Cloud sur la base de leur numéro de série individuel, pour une gestion plus performante du poste pneumatique.

QUELS SONT LES PNEUMATIQUES QUI VOUS CORRESPONDENT ?

Votre flotte ne restera pas toujours sur les sentiers battus et il vous faut donc des pneumatiques qui résistent à tous types de conditions. Goodyear propose un large éventail de pneumatiques offrant le juste équilibre entre robustesse hors route et efficacité sur les surfaces goudronnées. Les pneumatiques OMNITRAC sont conçus pour les véhicules qui doivent être performants principalement sur route, mais qui doivent aussi pouvoir faire face aux aléas d'une utilisation occasionnelle hors route.



LE PNEUMATIQUE OMNITRAC EST LE CHOIX IDÉAL POUR LES FLOTTES QUI :



REQUIÈRENT UN
PNEUMATIQUE D'APPROCHE
CHANTIER POUVANT ÊTRE
PERFORMANT



FONT DES LIVRAISONS
SUR LES CHANTIERS DE
CONSTRUCTION



SONT UTILISÉES
PRINCIPALEMENT SUR ROUTE
MAIS OCCASIONNELLEMENT
HORS ROUTE

Avec les pneumatiques OMNITRAC de Goodyear, bénéficiez de ce que vous ne pouvez pas acheter : la tranquillité d'esprit.

Notre garantie OMNITRAC gratuite vous protège contre les dommages accidentels aux pneumatiques.

Découvrez notre procédure simple d'enregistrement et de réclamation sur le portail dédié www.MyGoodyear.eu.



Goodyear comprend que chaque décision est importante. Avec notre programme de garantie exclusif, vous aurez une chose de moins à vous préoccuper.

Le pneumatique avec la tranquillité d'esprit garantie.

- Gratuite pour tous les clients OMNITRAC*
- Couvre les dommages accidentels aux pneumatiques

* Des conditions s'appliquent. Pour accéder à l'intégralité des conditions générales, veuillez vous rendre sur notre site Web.



OMNITRAC

**95 % SUR ROUTE,
5 % HORS ROUTE,
100 % GARANTI**

DIRECTEUR



4 NERVURES 5 NERVURES 24"

OMNITRAC S

**UN PNEUMATIQUE POUR ESSIEU DIRECTEUR D'APPROCHE
CHANTIER CONÇU POUR LA CONDUITE SUR ROUTES LISSES
SANS SACRIFIER LA LONGÉVITÉ ET LA TRACTION HORS ROUTE.**

1. CONCEPTION ROBUSTE À 4 OU 5 NERVURES

Améliore la longévité et la répartition de la pression au sol
pour **un potentiel kilométrique élevé** et **une usure régulière**

2. RAINURES EN ZIGZAG ET PAVÉS LAMELLÉS SUR LA BANDE DE ROULEMENT

Pour doubler le nombre d'arêtes mordantes et offrir **davantage
d'adhérence**, entraînant ainsi une **meilleure capacité de traction**

3. RAINURES À NETTOYAGE RAPIDE AVEC DES PROTECTIONS CONTRE LA PÉNÉTRATION DE CAILLOUX

Réduit la rétention de cailloux et assure une protection efficace contre la
perforation causée par des cailloux et les craquelures de rainures pour
une meilleure longévité de la carcasse et **un potentiel kilométrique élevé**

4. MÉLANGE DE GOMME DE LA BANDE DE ROULEMENT ET DE LA CHAPE CONÇU POUR UN FONCTIONNEMENT À BASSE TEMPÉRATURE

Offre un potentiel kilométrique élevé et **une meilleure rechapabilité**



MOTEUR

OMNITRAC D

PNEUMATIQUE POUR ESSIEU MOTEUR AVEC GRANDE RÉSISTANCE AUX DOMMAGES ET UNE BONNE TRACTION SUR TOUTE LA DURÉE DE VIE, MÊME AVEC DES EXCURSIONS OCCASIONNELLES DANS DES CONDITIONS HORS ROUTE



1. BANDE DE ROULEMENT DIRECTIONNELLE À 3 NERVURES AVEC PAVÉS LAMELLISÉS

Pour doubler le nombre d'arêtes mordantes afin de garantir **une traction élevée** et **une usure régulière** sur toutes les surfaces

2. NERVURE CENTRALE MASSIVE AVEC PONTS DE GOMME

Offre **une haute résistance aux dommages** et **une usure régulière** sur routes abrasives

3. RAINURES D'ÉPAULEMENT À LARGE OUVERTURE AVEC PROTECTIONS CONTRE LA PÉNÉTRATION DE CAILLOUX

Excellentes performances d'évacuation de la boue et de rejet des cailloux pour **une capacité de traction élevée** tout au long de la durée de vie des pneumatiques

4. MÉLANGE DE GOMME DE LA BANDE DE ROULEMENT ET DE LA CHAPE CONÇU POUR UN FONCTIONNEMENT À BASSE TEMPÉRATURE ET UNE BONNE RÉSISTANCE À L'ABRASION

Fond de sculpture amélioré et mélange de gomme de la chape résistant à l'usure pour **un potentiel kilométrique élevé** et **une grande longévité de la carcasse**



REMORQUE



OMNITRAC T

UN PNEUMATIQUE QUI OFFRE UNE USURE RÉGULIÈRE ET UN POTENTIEL KILOMÉTRIQUE ÉLEVÉ, COMBINÉS À DES NIVEAUX ÉLEVÉS DE LONGÉVITÉ ET DE RECHAPABILITÉ

1. BANDE DE ROULEMENT LARGE AVEC UNE CARCASSE À RAYONS DE COURBURE MULTIPLES

Haut volume de caoutchouc utile et répartition uniforme de la pression au sol pour **réduire l'usure de la bande de roulement**

2. NERVURES MASSIVES SUR L'AXE CENTRAL

Les pavés centraux robustes, conçus pour **résister à un couple élevé** et aux surfaces rugueuses, assurent **stabilité** et **une excellente résistance aux dommages**

3. RAINURES EN ZIGZAG SUR L'AXE CENTRAL ET BORD DE PAVÉ DÉCALÉ

Les rainures plus longues et les structures latérales fournissent des arêtes mordantes supplémentaires pour **de meilleures performances de freinage** et **une bonne adhérence sur sol mouillé** avec le marquage 3PMSF

4. ÉJECTEURS DE CAILLOUX COMBINÉS À DES ANGLES À DOUBLE RAINURE

Réduisent la rétention de cailloux et le risque de perforation, entraînant des capacités d'auto-nettoyage combinées à des niveaux élevés de longévité et de rechapabilité



La mention FRT signifie « Free Rolling Tyre »

et est une marque homologuée par le Règlement n° 54 de la CEE-ONU qui indique que le pneumatique est spécifiquement conçu et prévu pour les essieux de remorques et les essieux de véhicules automobiles autres que les essieux directeurs et moteurs avant. Par conséquent, il convient d'utiliser les pneumatiques pour remorques portant la mention « FRT » seulement pour les essieux de remorques et les essieux de véhicules automobiles autres que les essieux directeurs et moteurs avant et il est déconseillé de les installer dans toute autre position. Goodyear Dunlop n'accorde aucune garantie et ne pourra être tenu pour responsable dans le cas d'une éventuelle réclamation concernant les pneumatiques FRT si ceux-ci sont installés sans tenir compte de ces recommandations.



RECOMMANDATIONS DE RECREUSAGE

Les pneumatiques OMNITRAC de Goodyear peuvent à la fois être rechapés et recreusés et ont été développés pour une durabilité optimisée, permettant aux flottes de tirer le meilleur parti de leurs actifs pneumatiques et de réduire sensiblement leur coût par kilomètre et leur empreinte environnementale.

OMNITRAC S

CONCEPTION À 4 NERVURES 22,5"



Bande de roulement neuve du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %



Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage : 3 mm ; largeur de recreusage : 9 à 11 mm.

CONCEPTION À 5 NERVURES 22,5"



Bande de roulement neuve du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %



Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage : 3 mm ; largeur de recreusage : 5 à 10 mm.

24"



Bande de roulement neuve du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %



Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage : 3 mm ; largeur de recreusage : 7 à 10 mm.

OMNITRAC D



Bande de roulement neuve du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %



Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage : 3 mm ; largeur de recreusage : 9 à 13 mm.

OMNITRAC T



Bande de roulement neuve du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %



Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage : 3 mm ; largeur de recreusage : 8 mm.

NOM DU MODÈLE DU PNEUMATIQUE	DIMENSION	INDICE 1 DE CHARGE/VITESSE	INDICE 2 DE CHARGE/VITESSE	CONSOMMATION DE CARBURANT	ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ	ÉMISSION DE BRUIT (CATÉGORIE / dB)	ADHÉRENCE SUR NEIGE 3PMST	M+S	RFID
OMNITRAC S	13 R 22,5	156/150 K		C	B	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D	13 R 22,5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S	295/80 R 22,5	152/148 K		D	B	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D	295/80 R 22,5	152/148 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S	315/80 R 22,5	156/150 K		D	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D	315/80 R 22,5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S HL	315/70 R 22,5	156/150 K		D	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D	315/70 R 22,5	154/150 K	152/148 M	D	C	B 76	✓	✓	✓
OMNITRAC S	385/65 R 22,5	160 K	158 L	C	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC S	325/95 R 24	162/160 K		C	B	B 72	✓	✓	
OMNITRAC T HL	385/65 R 22,5	164 K	158 L	C	B	B 72	✓	✓	✓
OMNITRAC MST II*	445/65 R 22,5	169 K		B	B	B 71		✓	

* CONCEPTION OMNITRAC T

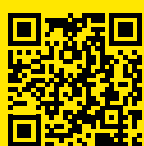


Goodyear France

SAS au capital social de 15 991 440 €- 330 139 403 R.C.S.

Nanterre Tour First - 1, Place des Saisons

92400 Courbevoie Paris La Défense 1 - France



www.goodyear.eu/truck

Sous réserve de modifications et d'erreurs.

Les produits et les données sont présentés à titre indicatif seulement. La précision graphique et le placement du logo peuvent différer de l'original.

(0222/FRE)

GOODYEAR