

EFFICACITÉ CONTINUE



**FUELMAX
PERFORMANCE**

UNE LIGNE DROITE
VERS L'EFFICACITÉ
ET LA DURABILITÉ

GOODYEAR

FUELMAX PERFORMANCE

LE PNEUMATIQUE SPÉCIAL AUTO-ROUTE QUI OFFRE DE BONNE ÉCONOMIE DE CARBURANT ET PERMET DE FAIBLES ÉMISSIONS DE CO₂



Nos clients parcourent des millions de kilomètres chaque année - et la majorité de cette distance est parcourue sur les autoroutes. Des trajets longs, directs et sans interruption pour transporter les marchandises du dépôt jusqu'au lieu de destination de la manière la plus directe et efficace possible.

Le **FUELMAX PERFORMANCE** est le pneumatique autoroute conçu pour répondre parfaitement à ce genre de besoins. En **minimisant la résistance au roulement**, il aide à **maximiser le rendement énergétique** sur ces parcours longs et directs, ce qui signifie que chaque kilomètre sur autoroute nécessite moins de carburant et génère moins de CO₂.

Avec le FUELMAX PERFORMANCE, **nous vous ouvrons le chemin le plus direct vers l'efficacité et la durabilité.**

Faibles émissions, rendement énergétique élevé

Grâce à la faible résistance au roulement

Durée de vie prolongée des pneus

Rechapabilité élevée grâce des carcasses de haute qualité

Utilisation par tous les temps

Marquage 3PMSF

Hauts niveaux de traction

Tout au long de la durée de vie des pneumatiques



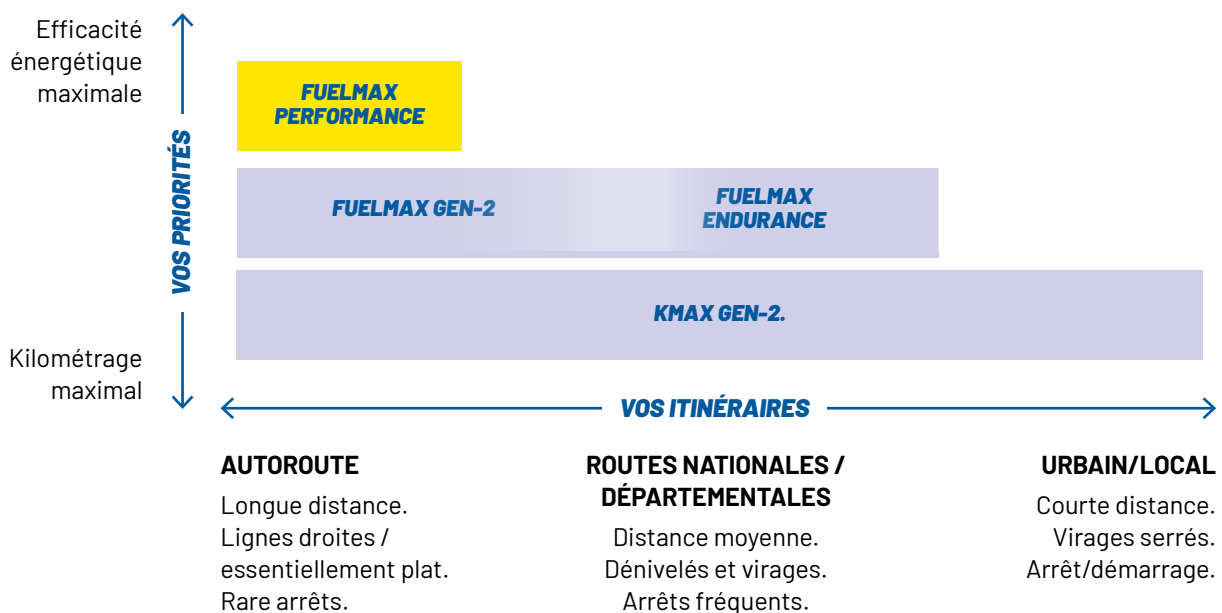
RADIO-IDENTIFICATION (RFID)

Les étiquettes RFID sont intégrées dans tous les pneumatiques FUELMAX S et D PERFORMANCE

Une étiquette RFID est intégrée dans le pneumatique, ce qui permet une identification simple et fournit une connectivité avec des systèmes de gestion et de traçabilité des pneumatiques. La RFID contient des informations standard ISO selon le codage SGTIN96. Les pneumatiques peuvent communiquer avec un réseau Cloud sur la base de leur numéro de série individuel, ce qui optimise la gestion du poste pneumatique.

QUELS SONT LES PNEUS QUI VOUS CORRESPONDENT ?

Les gestionnaires de flotte peuvent choisir parmi une variété de pneumatiques Goodyear pour répondre à leur besoins. Le FUELMAX PERFORMANCE a été conçu pour les gestionnaires de flotte qui veulent réduire leurs émissions de CO₂ et améliorer le rendement énergétique et dont les flottes effectuent des trajets longue distance, principalement sur autoroute.



FUELMAX GEN-2 EST LE CHOIX IDÉAL DE PNEUMATIQUE POUR LES FLOTTES QUI :



DÉSIRE RÉDUIRE
LEURS ÉMISSIONS
DE CO₂



VEULENT AMÉLIORER
LEUR EFFICACITÉ
ÉNERGÉTIQUE



ROULENT
PRINCIPALEMENT
SUR AUTOROUTES



FUELMAX PERFORMANCE

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ET
FAIBLES ÉMISSIONS DE CO₂
GRÂCE À SA CONCEPTION

DIRECTEUR



5 NERVURES 6 NERVURES

1. BANDE DE ROULEMENT INNOVANTE ENTIÈREMENT EN SILICE

Le réseau de polymères utilisé permet **des niveaux de résistance au roulement très faibles**, réduisant la quantité de carburant consommé et le niveau de CO₂ émis.

2. RÉPARTITION DES RAINURES OPTIMISÉE

Permet **une usure de la bande de roulement régulière** ainsi qu'une **évacuation de l'eau améliorée** pour **une adhérence sur sol mouillé optimisée**.

3. LAMELLES PROFONDES

Les lamelles descendent à 70 % de la profondeur de creux de la bande de roulement et maintiennent les arêtes mordantes, offrant **une fonctionnalité 3PMSF**, **une excellente traction** et **des bonnes performances de freinage sur sol mouillé** pendant toute la durée de vie des pneumatiques.

4. RÉPARTITION DE LA PRESSION UNIFORME DE L'EMPREINTE AU SOL

Affiche une exceptionnelle répartition régulière de la pression de l'empreinte au sol dans une large gamme de conditions de charge. Cela contribue à entretenir **une usure régulière de la bande de roulement** et **un kilométrage élevé dans les applications** longue distance.

FUELMAX S PERFORMANCE

UN PNEUMATIQUE POUR ESSIEU DIRECTEUR CONÇU
POUR UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE MAXIMAL SUR
DE LONGUES DISTANCES ET DE FAIBLES ÉMISSIONS



MOTEUR

FUELMAX D PERFORMANCE

PNEUMATIQUES POUR ESSIEU MOTEUR AVEC TECHNOLOGIE DE RAINURES INTELLIMAX ET AUTRES FONCTIONNALITÉS FACILITANT L'EFFICACITÉ DURANT LES TRAJETS SUR AUTOROUTE.



1. TECHNOLOGIE DE RAINURES INTELLIMAX

Les rainures Intellimax s'ouvrent une fois l'usure de 50 % atteinte, créant **des capacités d'adhérence** et de drainage additionnelles jusqu'à la fin de vie du pneumatique.

2. LAMELLISATION EXTRÊMEMENT PROFONDE

Les lamelles descendent à 70 % de la profondeur de creux de la bande de roulement et maintiennent les arêtes mordantes, offrant **une fonctionnalité 3PMSF** et **une excellente traction et des bonnes performances de freinage sur sol mouillé** pendant toute la durée de vie des pneumatiques.

3. COMPOSÉ ENTIÈREMENT DE SILICE, ÉCONOME EN CARBURANT

La préparation chimique du composé de la bande de roulement **minimise la résistance au roulement**, contribuant à réduire les niveaux de consommation de carburant et d'émission CO₂.

4. RÉPARTITION DE LA PRESSION RÉGULIÈRE DE L'EMPREINTE AU SOL

Affiche une exceptionnelle répartition régulière de la pression de l'empreinte au sol dans une large gamme de conditions de charge. Cela permet **une usure régulière de la bande de roulement** et **un kilométrage élevé** dans les applications longue distance.



REMORQUE



FUELMAX T

**LE PNEUMATIQUE REMORQUE IDÉAL POUR
ACCOMPAGNER LES PNEUMATIQUES
FUELMAX PERFORMANCE ET DÉLIVRER
UN RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE ÉLEVÉ
ET DE FAIBLES ÉMISSIONS DE CO₂.**

Le FUELMAX T intègre une carcasse à rayons de courbure multiples et un mélange de gomme de la bande de roulement spécial, ce qui apporte une résistance au roulement ultra-faible, assurant des économies de carburant substantielles, mais aussi des performances en termes de kilométrage accrues, une bonne capacité de freinage sur sol mouillé et de faibles émissions de bruit. La nouvelle géométrie du talon combinée à un nouveau câble très résistant, renforce la carcasse pour une rechapabilité améliorée et une durée de vie plus longue.

1. MÉLANGE DE GOMME DE LA BANDE DE ROULEMENT SPÉCIFIQUE TRÈS RICHE EN SILICE

Permet de combiner **bonne adhérence sur sol mouillé, faible résistance au roulement et haut potentiel de kilométrage.**

2. CARCASSE À RAYONS DE COURBURE MULTIPLES COMPLEXE

Optimise la répartition de la pression sur l'empreinte au sol, ce qui implique **un volume élevé d'usure de la bande de roulement, une faible résistance au roulement et une économie de carburant.**

3. RAINURES D'ÉPAULEMENT LARGES ET SOLIDES

Résistance élevée à l'usure des épaules, **réduction de l'usure irrégulière** dans le cadre d'une utilisation purement longue distance. Contribue à **étendre la durée de vie du pneumatique et améliorer la stabilité et la tenue de route.**



La mention FRT signifie « Free Rolling Tyre »

et est une marque homologuée par le Règlement n° 54 de la CEE-ONU qui indique que le pneumatique est spécifiquement conçu et prévu pour les essieux de remorques et les essieux de véhicules automobiles autres que les essieux directeurs et moteurs avant. Par conséquent, il convient d'utiliser les pneumatiques pour remorques portant la mention « FRT » seulement pour les essieux de remorques et les essieux de véhicules automobiles autres que les essieux directeurs et moteurs avant et il est déconseillé de les installer dans toute autre position. Goodyear n'accorde aucune garantie et ne pourra être tenu pour responsable dans le cas d'une éventuelle réclamation concernant les pneumatiques FRT si ceux-ci sont installés sans tenir compte de ces recommandations.

FRT

M+S

FUELMAX PERFORMANCE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RECOMMANDATIONS DE RECREUSAGE

Les pneus FUELMAX PERFORMANCE peuvent être à la fois rechapés et recreusés et ont été développés pour une durabilité optimisée, permettant aux flottes de tirer le meilleur parti de leurs actifs pneumatiques et de réduire sensiblement leur coût par kilomètre et leur empreinte environnementale.

FUELMAX S PERFORMANCE

CONCEPTION 5 NERVURES (315/70 R 22.5)



Nouvelle bande de roulement du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %

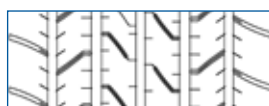


Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage 3 mm, largeur de recreusage 6 mm.

CONCEPTION 6 NERVURES (385/55 R 22.5)



Nouvelle bande de roulement du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %

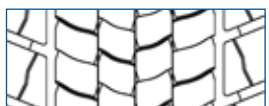


Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage 3 mm, largeur de recreusage 6 mm.

FUELMAX D PERFORMANCE



Nouvelle bande de roulement du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %



Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage 3 mm, largeur de recreusage 6 mm.

FUELMAX T



Nouvelle bande de roulement du pneumatique



Pneumatique usé à 80 %



Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm.

PNEUMATIQUE DESIGN NOM	DIMENSION	INDICE 1 CHARGE/ VITESSE	INDICE 2 CHARGE/ VITESSE	RENDE- MENT ÉNERGÉ- TIQUE	ADHÉ- RENCE SUR SOL MOUILLÉ	ÉMISSION DE BRUIT (CATÉGORIE / dB)	ADHÉ- RENCE SUR NEIGE 3PMSF	M+S	RFID
FUELMAX S PERFORMANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		A	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX S PERFORMANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX D PERFORMANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	A	C	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX T	435/50 R 19.5	160 J		A	C	B 73		✓	
FUELMAX T HL	435/50 R 19.5	164 J		A	C	A 70		✓	
FUELMAX T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	A	C	A 70		✓	
FUELMAX T	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	C	A 70		✓	



Goodyear France
SAS au capital social de
15 991 440 € - 330 139 403 R.C.S.
Nanterre Tour First - 1, Place des Saisons
92400 Courbevoie Paris La Défense 1 - France



www.goodyear.eu/fr_fr/truck

Sous réserve de modifications et d'erreurs.
Les produits et les données sont présentés à titre
indicatif seulement. La précision graphique et le
placement du logo peuvent différer de l'original.

(0222/FRE)

