

PLUS DE ROUTES, MOINS DE CO₂

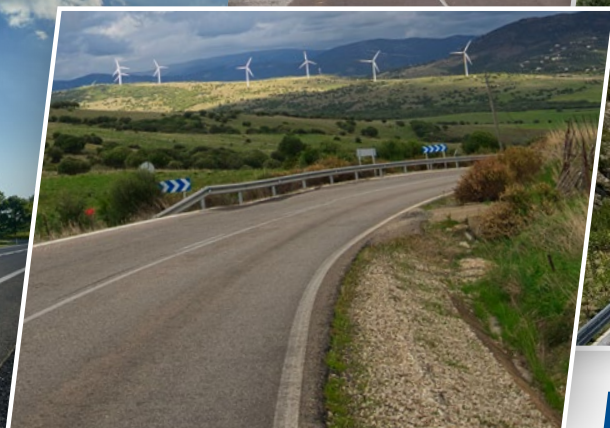


FUELMAX ENDURANCE

PLUS DURABLE
SUR TOUTES LES ROUTES.

GOODYEAR

**LE PNEUMATIQUE DURABLE QUI
OFFRE AUX GESTIONNAIRES
DE FLOTTES LA FLEXIBILITÉ
D'UTILISATION SUR TOUS TYPES
DE ROUTE.**



En tant que gestionnaire de flotte, vous avez besoin d'une efficacité énergétique optimale et de démontrer l'engagement de votre entreprise dans le développement durable.

Cependant, vous avez aussi besoin de pneumatiques qui peuvent faire face à une utilisation quotidienne pouvant comporter différents types de routes : longues distances, autoroutes, virages et arrêts fréquents sur des routes nationales/départementales.

C'est pourquoi le FUELMAX ENDURANCE constitue un atout important pour les gestionnaires de flottes. Ce pneumatique offre une faible résistance au roulement adaptée à la conduite sur autoroutes tout en assurant les performances de traction et de résistance sur les routes nationales/départementales.

Intéressé par la durabilité en toutes circonstances ?

Avec FUELMAX ENDURANCE, vous obtiendrez la durabilité souhaitée.

**Moins d'émissions, plus
d'efficacité énergétique**

Grâce à une faible résistance au roulement

**Adapté aux routes nationales/
départementales**

Non limité à la conduite sur autoroutes

Résistant à l'usure

L'usure est principalement causée par des routes aux nombreux virages, des revêtements abrasifs et des arrêts fréquents.

Excellente traction

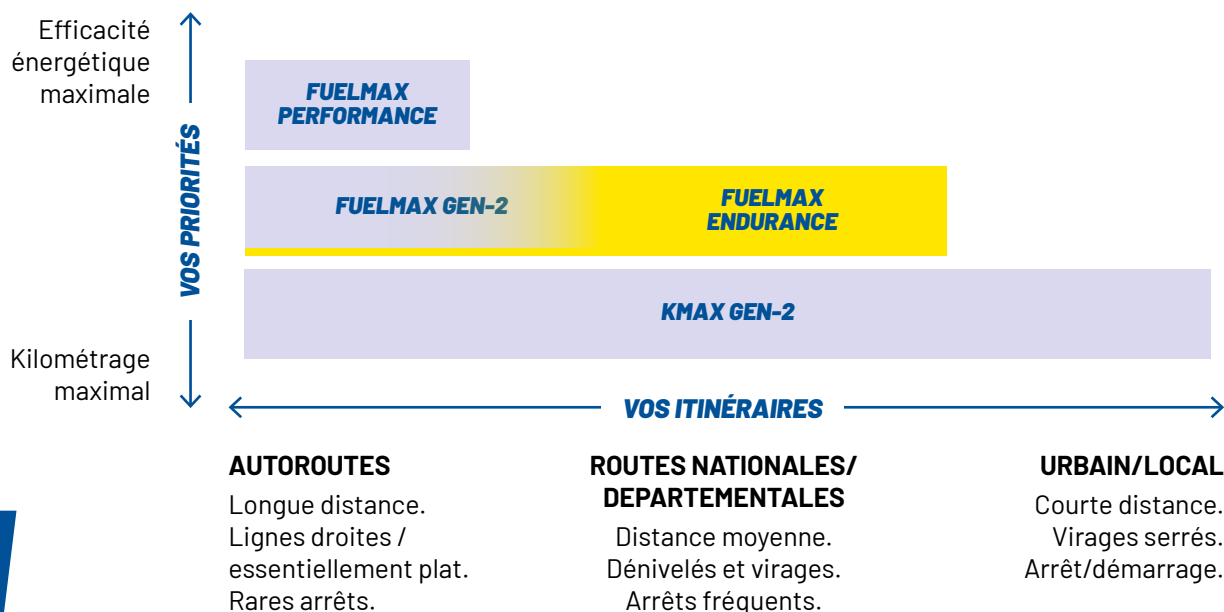
Conçu pour l'utilisation sur routes vallonnées et comportant de nombreux virages

**Durée de vie des pneumatiques
augmentée**

Avec une excellente rechapabilité

QUELS SONT LES PNEUMATIQUES QUI CORRESPONDENT A VOS BESOINS ?

Goodyear a conçu une gamme complète de pneumatiques routiers répondant aux différents besoins de tous types de flottes, quelles que soient les routes empruntées. **FUELMAX ENDURANCE** a été créé pour les transporteurs qui souhaitent réduire leur impact sur les émissions de gaz à effet de serre et recherchent une meilleure efficacité énergétique, mais dont l'activité variée les amène à parcourir des autoroutes ainsi que des routes nationales / départementales aux arrêts fréquents.



LE FUELMAX ENDURANCE EST LE CHOIX IDÉAL POUR DES FLOTTES QUI :



DÉSIRENT RÉDUIRE
LEURS ÉMISSIONS
DE CO₂



VEULENT
AMÉLIORER LEUR
EFFICACITÉ
ÉNERGÉTIQUE



ROULENT SUR
DES ROUTES
NATIONALES /
DÉPARTEMENTALES



ROULENT SUR DES
TRAJETS AVEC DES
ARRÊTS FRÉQUENTS



FUELMAX ENDURANCE : INNOVATIONS



FUELMAX ENDURANCE EN DETAILS

Cette nouvelle gamme de pneumatiques bénéficie d'innovations qui ont permis de garantir l'efficacité énergétique sur différents types de routes. Pour assurer une haute traction et une haute résistance requises sur des routes nationales et départementales, nous avons utilisé des lamelles plus profondes*. Afin d'améliorer la résistance et la robustesse des pneumatiques pour essieu directeur, nous avons augmenté le volume de gomme*. Mais nous avons également permis un niveau d'efficacité énergétique élevé en utilisant des nouveaux mélanges de gomme à faible résistance au roulement pour la bande de roulement et les flancs. Cela est important pour éviter une accumulation de chaleur dans le pneumatique - et toute énergie perdue en chaleur est du carburant gaspillé et des émissions de CO2 supplémentaires créées.

*En comparaison avec le FUELMAX GEN-2 sur des dimensions sélectionnées

Sur le pneumatique pour essieu moteur, nous avons développé un nouveau dessin de la bande de roulement et renforcé les flancs afin d'obtenir une faible la résistance au roulement sur routes nationales / départementales.

De plus, nous avons pu maintenir l'efficacité énergétique en optimisant le mélange de gomme.

La combinaison de ces innovations nous a permis de créer une nouvelle gamme de pneumatiques avec une faible résistance au roulement sur tous types de routes, permettant ainsi aux gestionnaires de flotte de gagner en flexibilité et durabilité.

LES 3 QUALITÉS ESSENTIELLES DES PNEUMATIQUES ROUTIERS

EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

KILOMÉTRAGE

TRACTION

Les exigences d'une flotte peuvent être nombreuses, ainsi nos pneumatiques sont conçus pour fournir la combinaison optimale d'efficacité énergétique, de kilométrage et de traction.

IDENTIFICATION RFID

Les puces RFID sont intégrées dans tous les pneumatiques FUELMAX ENDURANCE S et D afin de permettre une identification simple et la connectivité avec les systèmes de gestion et de traçage des pneumatiques. La puce RFID comporte des informations afférentes à la norme ISO conformément au codage SGTIN96. Les pneumatiques peuvent communiquer avec un réseau sur le cloud avec un numéro de série individuel, ce qui rend possible une gestion bien plus performante du flux de pneumatiques.



DIRECTEUR

FUELMAX S ENDURANCE

PROFIL À 5 NERVURES PROFIL À 6 NERVURES

TECHNOLOGIE DE NERVURE INTELLIMAX

Des ponts de liaison plus rigides dans l'épaulement du pneumatique se connectent entre eux lorsque que les pneumatiques roulent.¹ Les nervures se soutiennent ainsi mutuellement, offrant au pneu plus de force et de résistance à l'usure et aux dommages.

VOLUME DE GOMME ET RAPPORT PLEIN/CREUX

L'augmentation de la profondeur de la bande de roulement* favorise un volume de gomme à user plus élevé et une traction améliorée par tous les temps tout au long de la durée de vie du pneumatique.²

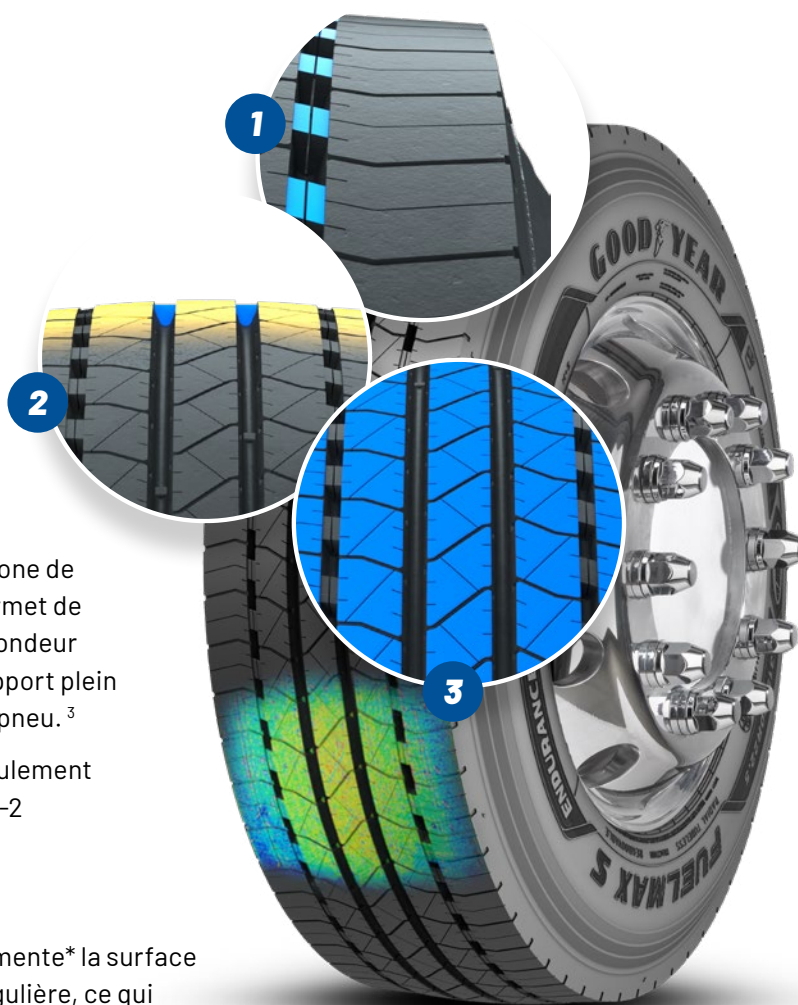
Un rapport plein / creux plus élevé crée une zone de contact plus large, ce qui réduit l'usure et permet de contrôler les mouvements des blocs. La profondeur augmentée des sculptures combinée à un rapport plein / creux améliore le potentiel kilométrique du pneu.³

*Plus 1,2 mm de profondeur de la bande de roulement en 315/70R22,5 comparé au FUELMAX S GEN-2

RÉPARTITION DE LA PRESSION DE L'EMPREINTE AU SOL

La conception de la bande de roulement augmente* la surface de contact homogène assurant une usure régulière, ce qui permet un kilométrage plus élevé*. L'optimisation de la cavité de la carcasse et de l'ensemble de la ceinture ont permis de réduire la génération de chaleur et la résistance au roulement.

*En comparaison avec le FUELMAX GEN-2 sur des dimensions sélectionnées





MOTEUR

FUELMAX D ENDURANCE

CONCEPTION DE BANDE DE ROULEMENT INNOVANTE

La conception directionnelle améliore la traction grâce à une meilleure évacuation de l'eau, tandis que les ponts de liaison dans les épaulements rendent le pneumatique plus résistant à l'usure et aux dommages.¹

LAMELLES ET RAINURES

Plus de lamelles et rainures créent davantage d'arêtes mordantes pour une meilleure adhérence, quelles que soient les conditions météorologiques (3PMSF).² Cette traction est maintenue par des lamelles en forme de goutte d'eau qui s'ouvrent lorsque le pneumatique s'use.³

UNE DURABILITÉ AUGMENTÉE GRÂCE AU RECHAPAGE

Les carcasses de haute qualité offrent l'option du rechapage pour augmenter la rentabilité, allonger la durée de vie du pneumatique, réduire les coûts et promouvoir la durabilité.



FUELMAX ENDURANCE

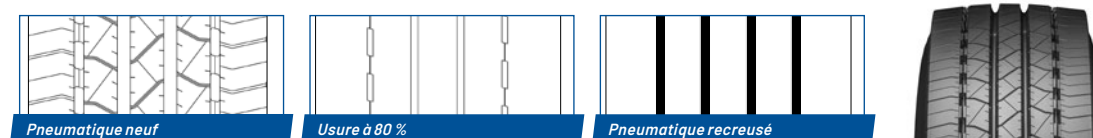
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

RECOMMANDATIONS DE RECREUSAGE

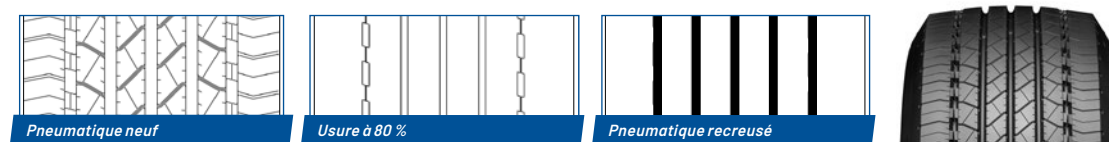
Les pneumatiques FUELMAX ENDURANCE sont à la fois rechapables et recreusables. Ils ont été conçus pour permettre une durabilité optimale, permettant aux flottes de faire le meilleur usage de leurs pneumatiques et de réduire considérablement leur coût au kilomètre et leur empreinte environnementale.

FUELMAX S ENDURANCE

PROFIL À 5 NERVURES (315/70R22.5)

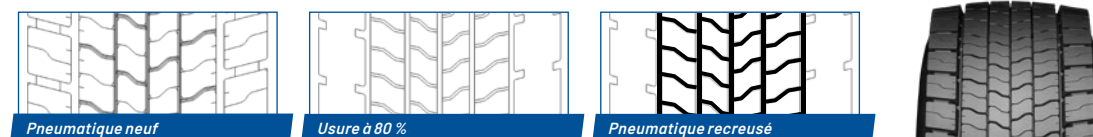


PROFIL À 6 NERVURES (385/55R22.5)



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 8 mm.

FUELMAX D ENDURANCE



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6 mm.

NOM DU PROFIL DU PNEUMATIQUE	DIMENSION *	INDICE 1 CHARGE / VITESSE	INDICE 2 CHARGE / VITESSE	EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE	ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ	ÉMISSIONS SONORES (CLASSE / dB)	ADHÉRENCE SUR LA NEIGE (3PMSF)	INDICE D'ADHÉRENCE SUR VERGLAS **	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

* remplace le profil FUELMAX GEN-2 ** En cours de développement RFID : Identification par radiofréquences



Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
SA au capital social de 200.000.000 euros.
N° d'immatriculation au RCS B71219 -
Luxembourg
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxembourg

 Goodyear Truck & Bus Mobility – Europe

www.goodyear.eu/fr_fr/truck

Sous réserve de modifications et d'erreurs.
Toutes les illustrations et les données ont valeur
d'exemple. La précision graphique et le placement
du logo peuvent différer du produit original.

(0921/FRA)

