



RÉDUIRE LES ÉMISSIONS DE CO₂.^{*} ALLER PLUS LOIN.



EOMAX ET EOMAX ULTRA

**DURABILITÉ AMÉLIORÉE,
PERFORMANCES PUISSANTES**

* La nouvelle technologie appliquée au mélange de gomme de la bande de roulement de la gamme EOMAX permet d'augmenter le kilométrage, de réduire la résistance au roulement et la consommation de carburant, favorisant ainsi la réduction des émissions de CO₂. Sur la base de données internes Goodyear.

GOODYEAR

EQMAX ET EQMAX ULTRA RÉDUISENT LES ÉMISSIONS DE CO2.* ALLER PLUS LOIN.

La nouvelle gamme de pneumatiques Goodyear EQMAX et EQMAX ULTRA permet aux flottes de réduire leurs émissions de CO2 tout en augmentant la traction et le kilométrage sur la route*.

Grâce au nouveau mélange de la bande de roulement à base de silice, la gamme EQMAX contient le pourcentage le plus élevé de matériaux durables** jamais offert dans un pneumatique de production pour poids lourd Goodyear. Efficace, polyvalent, prêt pour les véhicules électriques - EQMAX vous donne une longueur d'avance, partout où vous allez.



Technologie Ecoready

Les pneumatiques contenant plus de 40 % de matériaux durables seront marqués par le logo ECOREADY TECHNOLOGY.

Polyvalence accrue

Plus d'applications pour un plus grand nombre d'itinéraires

Traction améliorée

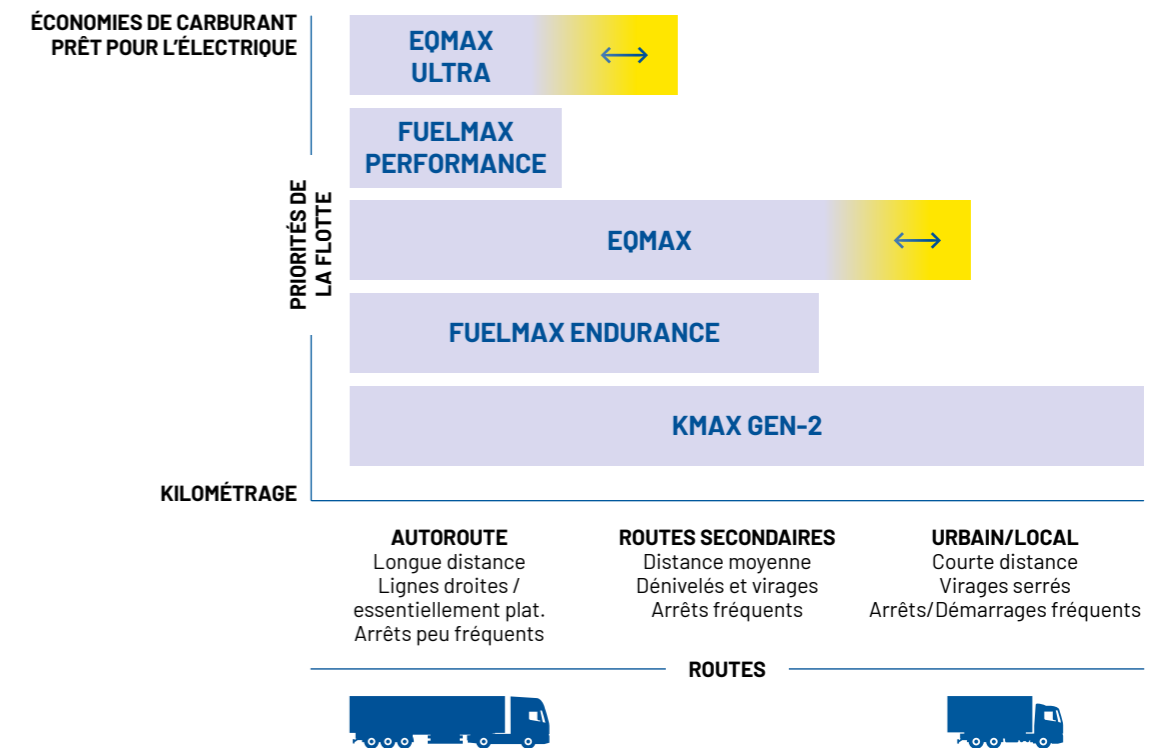
Meilleure adhérence sur sol mouillé même lorsque le pneu s'use

Paré pour la conduite électrique

Tous les pneus sont prêts pour les véhicules électriques, ce qui simplifie la gestion des pneus

COMMENT L'EQMAX SE COMPARE-T-IL À LA GAMME ?

EQMAX et EQMAX ULTRA constituent le choix idéal pour les gestionnaires de flotte qui cherchent à promouvoir la durabilité sans compromis sur la performance. Gamme qui réduit la résistance au roulement tout en améliorant l'efficacité énergétique et en étendant la gamme de batteries à davantage d'applications, du long-courrier à l'inter-régional.



LA GAMME EQMAX OFFRE AUX FLOTTES :



JUSQU'À 6 % DE
RÉSISTANCE
AU ROULEMENT
RÉDUITE*



JUSQU'À 55 %
DE MATÉRIAUX
DURABLES**



JUSQU'À 20 %
DE KILOMÉTRAGE
EN PLUS*



PARÉ POUR
LA CONDUITE
ÉLECTRIQUE



RADIO-IDENTIFICATION (RFID)

Les étiquettes RFID sont intégrées dans tous les pneus EQMAX et EQMAX ULTRA

Une étiquette RFID est incorporée dans le pneumatique, ce qui permet une identification simple et fournit une connectivité avec des systèmes de gestion et de traçabilité des pneumatiques. La RFID comporte des informations afférentes à la norme ISO conformément au codage SGTIN96. Les pneumatiques peuvent communiquer avec un réseau du Cloud sur la base de leur numéro de série individuel, pour une gestion plus performante du poste pneumatique.

*Jusqu'à 6 % de réduction de la résistance au roulement, et jusqu'à 20 % d'augmentation du kilométrage, par rapport au modèle précédent.
**La gamme EQMAX contient jusqu'à 55 % de matériaux durables.



POURQUOI LA GAMME EQMAX ?

Une gamme avant-gardiste de pneumatiques poids lourds haut de gamme, axée sur la durabilité et le kilométrage, équilibrée par le bon niveau de polyvalence. Le composé de bande de roulement amélioré et le nouveau composé de carcasse réduisent la résistance au roulement et offrent jusqu'à 20 % de kilométrage en plus tout en réduisant les émissions de CO₂.^{*} Améliorée pour répondre aux exigences des camions électriques, la gamme EQMAX fait entrer la célèbre qualité Goodyear dans le futur.



EQMAX S



EQMAX D



EQMAX S ULTRA



EQMAX D ULTRA



EQMAX T ULTRA

DURABILITÉ AMÉLIORÉE

JUSQU'À **55 %**
DE MATÉRIAUX DURABLES

Les produits de la gamme EQMAX contiennent jusqu'à 55 % de matériaux durables** dans la bande de roulement et dans la carcasse, grâce à l'introduction révolutionnaire de silice provenant de cendres de coque de riz, pour créer un pneumatique aux émissions de CO₂ nettement réduites.

DU GASPILLAGE À LA QUESTION DE SAVOIR CE QU'EST LA SILICE DE CENDRE DE COQUE DE RIZ ?

La silice de cendre de coque de riz (RHA) est récoltée à partir de coques de riz, une ressource naturelle abondante, et s'associe à la technologie Ecoready dans la gamme EQMAX.

Forgée à 1500 °C de moins que la silice traditionnelle, la silice RHA réduit l'impact environnemental, ouvrant la voie à un avenir plus durable.

AUGMENTATION DE L'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE ET DE LA PORTÉE

JUSQU'À **6 %**
D'AMÉLIORATION DE LA
RÉSISTANCE AU ROULEMENT.

Les matériaux avancés offrent jusqu'à 6 % de résistance au roulement améliorée***, ce qui vous permet d'économiser du carburant et d'étendre la gamme de véhicules électriques.

PARÉ POUR LA CONDUITE ÉLECTRIQUE

PRÊT POUR L'AVENIR
ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE

La robustesse améliorée de la carcasse permet de supporter des charges plus élevées typiques des véhicules électriques, alors que les mesures de réduction du bruit assurent un niveau de bruit global plus faible.

KILOMÉTRAGE PLUS ÉLEVÉ

LE COMPOSÉ DE BANDE DE ROULEMENT AMÉLIORÉ AUGMENTE LE KILOMÉTRAGE JUSQU'À **20 %**

Un composé de bande de roulement entièrement en silice optimisée offre jusqu'à 20 % de kilométrage en plus***, une meilleure traction, qu'elle soit nouvelle ou usée, et une meilleure adhérence sur sol mouillé.

*Par rapport au modèle précédent, sur la base des données internes Goodyear.

**La gamme EQMAX contient jusqu'à 55 % de matériaux durables.

***Jusqu'à 6 % de réduction de la résistance au roulement, et jusqu'à 20 % d'augmentation du kilométrage, par rapport au modèle précédent.



EQMAX S

DURABILITÉ ET PERFORMANCE SUR LES AUTOROUTES ET ROUTES SECONDAIRES

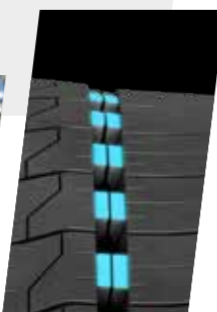
Le nouveau pneumatique pour essieu directeur associe un mélange de gomme de la bande de roulement optimisé avec la technologie Ecoready pour une résistance au roulement réduite, un kilométrage supérieur et une meilleure traction sur les autoroutes comme sur les routes secondaires. Le dessin de la bande de roulement nervurée est accompagné de lamelles supplémentaires et d'un épaulement à bande de roulement ouvert avec des rainures profondes et offre ainsi une meilleure traction, en particulier sur les surfaces mouillées.

DIRECTEUR



COMPOSÉ DE BANDE DE ROULEMENT À BASE DE SILICE

Le composé de la bande de roulement renforcée de silice est hautement résistant à l'abrasion, ce qui contribue à augmenter le kilométrage et à réduire la production de chaleur, la résistance au roulement ainsi que la consommation de carburant.*



DESSIN DE RAINURES D'ÉPAULEMENT AVEC RAIDISSEURS ET RAINURES PROFONDES

Amélioration de la polyvalence et de l'équilibre entre la traction, l'adhérence sur sol mouillé et le potentiel kilométrique élevé.

NOUVEAUX MÉLANGES DE CARCASSE À BASE DE SILICE

La diminution de la production d'énergie dans la carcasse contribue à réduire la résistance au roulement et à augmenter la longévité à long terme.



JUSQU'À 55 % DE MATÉRIAUX DURABLES**

Contient jusqu'à 55 % de matériaux durables, dont de la silice RHA dans les composés de bande de roulement et de carcasse.



CONCEPTION DE LA BANDE DE ROULEMENT AVEC LAMELLES SUPPLÉMENTAIRES

Des lamelles supplémentaires créent plus de bords mordants, améliorant l'adhérence sur les surfaces mouillées tout au long de la vie du pneu.



PARÉ POUR LA CONDUITE ÉLECTRIQUE

ELECTRIC DRIVE READY - Conçus pour les véhicules à combustion interne équipés de moteurs diesel, hybrides ou électriques Un seul produit pour toutes les motorisations (diesel, essence, VE, H2).



EQMAX D

MEILLEURE ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ SUR LES AUTOROUTES ET LES ROUTES SECONDAIRES

En position d'essieu moteur, EQMAX optimise un dessin de la bande de roulement à 6 nervures doté d'un motif de lamelles directionnelles pour une meilleure traction sur route et une usure régulière tout au long de la durée de vie des pneumatiques. Une bande de roulement profonde et un composé amélioré pour l'adhérence sur sol mouillé assurent une meilleure évacuation de l'eau et une adhérence sur sol mouillé supérieure sur les autoroutes et les routes secondaires. À des stades d'usure plus avancés, l'ouverture des lamelles permet de maintenir la traction des pneumatiques.

MOTEUR



BANDE DE ROULEMENT ENTIÈREMENT EN SILICE

Un composé de bande de roulement à haute résistance à l'abrasion avec de la silice augmente le kilométrage jusqu'à 20 % tout en réduisant la résistance au roulement et la consommation de carburant.*

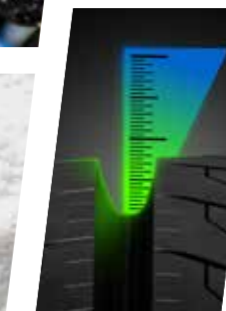


CONCEPTION DE LA BANDE DE ROULEMENT À 6 NERVURES AVEC MOTIF DE BLOCS DIRECTIONNELS ET PONTS DE LIAISON D'ÉPAULEMENT

La sculpture directionnelle améliore la traction, l'évacuation de l'eau et les capacités d'autonettoyage. Les ponts de liaison d'épaulement stabilisent les blocs et assurent une usure uniforme.

BANDE DE ROULEMENT DU PNEUMATIQUE PROFONDE ET MÉLANGE AMÉLIORÉ POUR L'ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ

Une meilleure évacuation de l'eau est obtenue grâce à une bande de roulement profonde, améliorant l'adhérence sur sol mouillé.



JUSQU'À 55 % DE MATÉRIAUX DURABLES**

Contient jusqu'à 55 % de matériaux durables, dont de la silice RHA dans les composés de bande de roulement et de carcasse.



NOUVEAUX MÉLANGES DE CARCASSE À BASE DE SILICE

La diminution de la production d'énergie dans la carcasse contribue à réduire la résistance au roulement et à augmenter la longévité à long terme.



PRÊT POUR LA CONDUITE ÉLECTRIQUE

Un composé et une conception résistants au couple élevé assurent une compatibilité avec les exigences des camions électriques.



*Jusqu'à 6 % de réduction de la résistance au roulement, et jusqu'à 20 % d'augmentation du kilométrage, par rapport au modèle précédent.
**La gamme EQMAX contient jusqu'à 55 % de matériaux durables.



EQMAX S ULTRA

KILOMÉTRAGE ACCRU ET PLUS FAIBLES ÉMISSIONS DE CO₂ POUR LES TRAJETS LONGUES DISTANCES

Conçu pour les parcours longues distances, le nouveau pneumatique pour essieu directeur EQMAX ULTRA optimise le kilométrage tout en réduisant la consommation de carburant à des niveaux encore jamais atteints. Un mélange optimisé de gomme de la bande de roulement et la technologie Ecoready offrent une meilleure traction et une usure régulière tout au long de la durée de vie des pneumatiques. Avec une carcasse renforcée et des mesures de réduction du bruit, le pneumatique EQMAX ULTRA S est prêt pour le futur tout électrique.



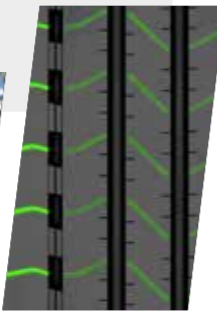
DIRECTEUR



Étiquette « A » pour l'efficacité énergétique

BANDE DE ROULEMENT EN SILICE COMPOSÉ AVEC MASTIC RHA

Le composé de la bande de roulement renforcée de silice est hautement résistant à l'abrasion, ce qui contribue à augmenter le kilométrage et à réduire la production de chaleur, la résistance au roulement ainsi que la consommation de carburant.*

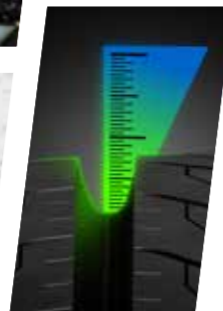


CONCEPTION DE BANDE DE ROULEMENT NERVURÉE AVEC DE GRANDES RAINURES D'ÉPAULEMENT

Les rainures d'épaulement créent plus de bords mordants pour une traction accrue et une meilleure adhérence sur sol mouillé tout au long de la vie du pneu.

AUGMENTATION DU VOLUME DE CAOUTCHOUC UTILE

L'augmentation de la profondeur de la bande de roulement et du volume de caoutchouc utile permet d'offrir plus de kilométrage.



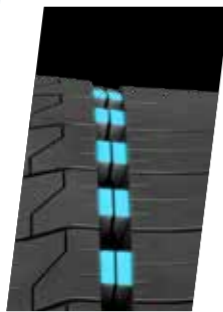
ELECTRIC DRIVE READY

ELECTRIC DRIVE READY - Conçus pour les véhicules à combustion interne équipés de moteurs diesel, hybrides ou électriques. Un seul produit pour toutes les motorisations (diesel, essence, VE, H2).



NOUVELLE CONCEPTION DE LA BANDE DE ROULEMENT AVEC DES RAIDISSEURS D'ÉPAULEMENTS

Les ponts de renfort situés dans les rainures d'épaulement se connectent entre eux lorsque l'empreinte du pneumatique vient en contact avec la route, réduisant l'usure et augmentant le kilométrage.



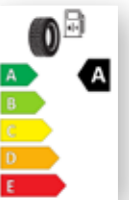
EQMAX D ULTRA

POUR LES AUTOROUTES ET LES LONGUES DISTANCES

Le pneumatique pour essieu moteur EQMAX ULTRA déploie une nouvelle technologie de mélange pour offrir une résistance au roulement* réduite jusqu'à 6% et une meilleure traction durant toute la durée de vie des pneumatiques. La conception de la bande de roulement à 6 nervures avec des lamelles supplémentaires améliore l'adhérence sur sol mouillé et donne plus de polyvalence lors de trajets longues distances et sur autoroute. Un composé et une conception résistants au couple élevé assurent une compatibilité avec les exigences des camions électriques.



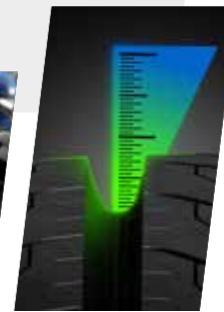
MOTEUR



Étiquette « A » pour l'efficacité énergétique

BANDE DE ROULEMENT ENTIÈREMENT EN SILICE

Le composé de la bande de roulement renforcée de silice est hautement résistant à l'abrasion, ce qui contribue à augmenter le kilométrage et à réduire la production de chaleur, la résistance au roulement ainsi que la consommation de carburant.*



AUGMENTATION DU VOLUME DE CAOUTCHOUC UTILE

L'augmentation de la profondeur de la bande de roulement et du volume de caoutchouc utile permet d'offrir plus de kilométrage.

COMPOSÉ AMÉLIORÉ POUR L'ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ

La bande de roulement profonde du pneu assure une évacuation de l'eau et un composé d'adhérence optimisé sur sol mouillé, améliorant ainsi la polyvalence dans les utilisations sur autoroute.



JUSQU'À 55% DE MATÉRIAUX DURABLES**

Contient jusqu'à 55% de matériaux durables, dont de la silice RHA dans les composés de bande de roulement et de carcasse.



PARÉ POUR LA CONDUITE ÉLECTRIQUE

ELECTRIC DRIVE READY - Conçus pour les véhicules à combustion interne équipés de moteurs diesel, hybrides ou électriques. Un seul produit pour toutes les motorisations (diesel, essence, VE, H2).



*Jusqu'à 6% de réduction de la résistance au roulement, et jusqu'à 20% d'augmentation du kilométrage, par rapport au modèle précédent.
**La gamme EQMAX contient jusqu'à 55% de matériaux durables.



EQMAX T ULTRA

**POUR LES AUTOROUTES ET
LES LONGUES DISTANCES**

Le nouveau pneumatique pour essieu de remorque EQMAX ULTRA associe une conception de la bande de roulement optimisée à 5 nervures avec des lamelles supplémentaires et une nouvelle carcasse à flexion supplémentaire sur les flancs pour optimiser les capacités de kilométrage et accroître la longévité. Conçu pour exceller sur les autoroutes et les trajets longues distances.



REMORQUE



Étiquette « A »
pour l'efficacité
énergétique

COMPOSÉ DE LA BANDE DE ROULEMENT EN SILICE AVEC RÉSISTANCE AU ROULEMENT RÉDUITE

Le composé de bande de roulement à teneur plus élevée en silice contribue à réduire la production de chaleur, à réduire la consommation de carburant et à fournir une résistance au roulement avec l'étiquette A.



JUSQU'À 55 % DE MATÉRIAUX DURABLES**

Jusqu'à 55 % de durabilité, y compris la silice RHA dans le composé de la bande de roulement.



NOUVELLE FORME DE CAVITÉ ET ENVELOPPE AVEC ZONE DE FLEXION SUPPLÉMENTAIRE SUR LES FLANCS

Meilleur maintien de la répartition de la pression dans la zone de la couronne sous des forces latérales élevées.

CAPACITÉ DE 3PMSF ET CONCEPTION DE LA BANDE DE ROULEMENT AVEC LAMES SUPPLÉMENTAIRES

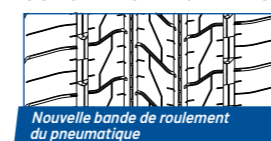
Un plus grand nombre de lames contribue à améliorer l'adhérence et le freinage dans toutes les conditions météorologiques.



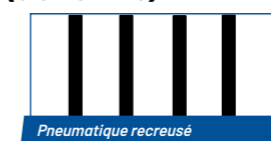
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EQMAX S

CONCEPTION À 5 NERVURES (315/70R22.5)



Nouvelle bande de roulement du pneumatique



Pneumatique recirculé

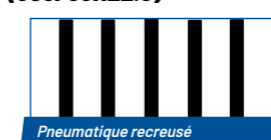


Profondeur maximale de recirculage 3 mm, largeur de recirculage 6 à 8 mm.

CONCEPTION À 6 NERVURES (385/55R22.5)



Nouvelle bande de roulement du pneumatique



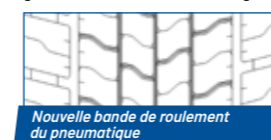
Pneumatique recirculé



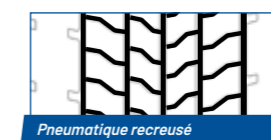
Profondeur maximale de recirculage 3 mm, largeur de recirculage 6 à 8 mm.

EQMAX D

(TAILLE 315/70R22.5)



Nouvelle bande de roulement du pneumatique



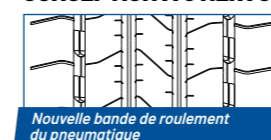
Pneumatique recirculé



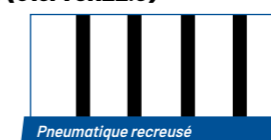
Profondeur maximale de recirculage 3 mm, largeur de recirculage 6 à 8 mm.

EQMAX S ULTRA

CONCEPTION À 5 NERVURES (315/70R22.5)



Nouvelle bande de roulement du pneumatique

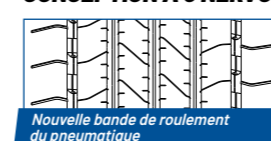


Pneumatique recirculé



Profondeur maximale de recirculage 3 mm, largeur de recirculage 6 à 8 mm.

CONCEPTION À 6 NERVURES (385/55R22.5)



Nouvelle bande de roulement du pneumatique



Pneumatique recirculé



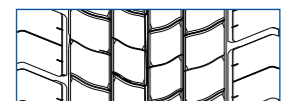
Profondeur maximale de recirculage 3 mm, largeur de recirculage 6 à 8 mm.

*Jusqu'à 6 % de réduction de la résistance au roulement, et jusqu'à 20 % d'augmentation du kilométrage, par rapport au modèle précédent.
**La gamme EQMAX contient jusqu'à 55 % de matériaux durables.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EQMAX D ULTRA (TAILLE 315/70R22.5)



Nouvelle bande de roulement du pneumatique

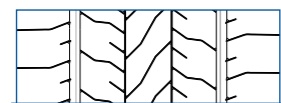


Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage 3 mm, largeur de recreusage 6 à 8 mm.

EQMAX T ULTRA CONCEPTION À 5 NERVURES (385/55R22.5)



Nouvelle bande de roulement du pneumatique

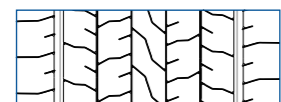


Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage 3 mm, largeur de recreusage 6 à 8 mm.

CONCEPTION 7 NERVURES (435/50R19.5)



Nouvelle bande de roulement du pneumatique



Pneumatique recreusé



Profondeur maximale de recreusage 3 mm, largeur de recreusage 6 à 8 mm.

NOM DU MODÈLE DE PNEUMATIQUE	DIMENSIONS	INDICE 1 DE CHARGE / VITESSE	INDICE 2 DE CHARGE / VITESSE	INDICE DE CONSOMMATION DE CARBURANT	ADHÉRENCE SUR SOL MOUILLÉ	ÉMISSION DE BRUIT (CATÉGORIE / dB)	ADHÉRENCE SUR NEIGE 3PMSF	RFID
EQMAX S	315/70R22.5	158	150	B	B	A 71	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/65R22.5	164	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	385/55R22.5	160	158	B	B	A 70	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	435/50R19.5	164		A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	315/80R22.5	158	150	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	315/70R22.5	158	150	A	B	A 71	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/65R22.5	164	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX S	385/65R22.5	164	158	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX D	315/80R22.5	156	154	U.D.	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX T ULTRA	385/55R22.5	160	158	A	U.D.	U.D.	Δ	✓
EQMAX D	315/70R22.5	154	152	B	B	B 75	Δ	✓
EQMAX D ULTRA	315/70R22.5	154	152	A	B	B 74	Δ	✓
EQMAX S ULTRA	385/55R22.5	160	158	A	B	A 70	Δ	✓

U.D. : EN DÉVELOPPEMENT

Goodyear France
SAS au capital social de 15 991 440 euros,
330 139 403 R.C.S. Nanterre
Tour First - 1, Place des Saisons
Courbevoie, France

www.goodyear.eu/fr_fr/truck

Sous réserve de modifications et d'erreurs.
Les produits et les données sont présentés à titre indicatif uniquement. La précision graphique et le positionnement du logo peuvent différer du produit d'origine.



(0323/FRE)

GOODYEAR