

# A PRUEBA DE FUTURO



**URBANMAX**

ROBUSTO, EFICIENTE Y  
APTO PARA VEHÍCULOS  
ELÉCTRICOS.

**GOODYEAR**

# URBANMAX

## EL NEUMÁTICO PARA AUTOBÚS PREPARADO PARA EL FUTURO

**A medida que aumenta la necesidad de reducir emisiones en las áreas metropolitanas, también aumenta la presencia en las calles de buses eléctricos junto con el resto de vehículos, lo que representa nuevos retos al elegir los neumáticos.**

Tanto si se usan buses eléctricos como convencionales, la gama URBANMAX proporciona a las flotas todo lo que se necesita. Los neumáticos URBANMAX MCA y MCD poseen etiqueta 3PMSF, proporcionan excelentes kilometrajes y son totalmente reescultrables y recauchutables. También son lo suficientemente robustos como para resistir los rigores de los continuos arranques y paradas de la conducción urbana, y tienen los laterales reforzados para proteger contra los roces y la abrasión.

Y ahora, la familia abraza el futuro con el lanzamiento del nuevo MCA HL+, un modelo apto para vehículos eléctricos, con mayor capacidad de carga en el eje de dirección para soportar el peso extra de la batería. Y no solo eso, sino que ofrece una eficiencia de consumo de combustible de Grado C, lo que aporta a los vehículos eléctricos más kilometraje y mayor duración de batería, además de producir menos emisiones.

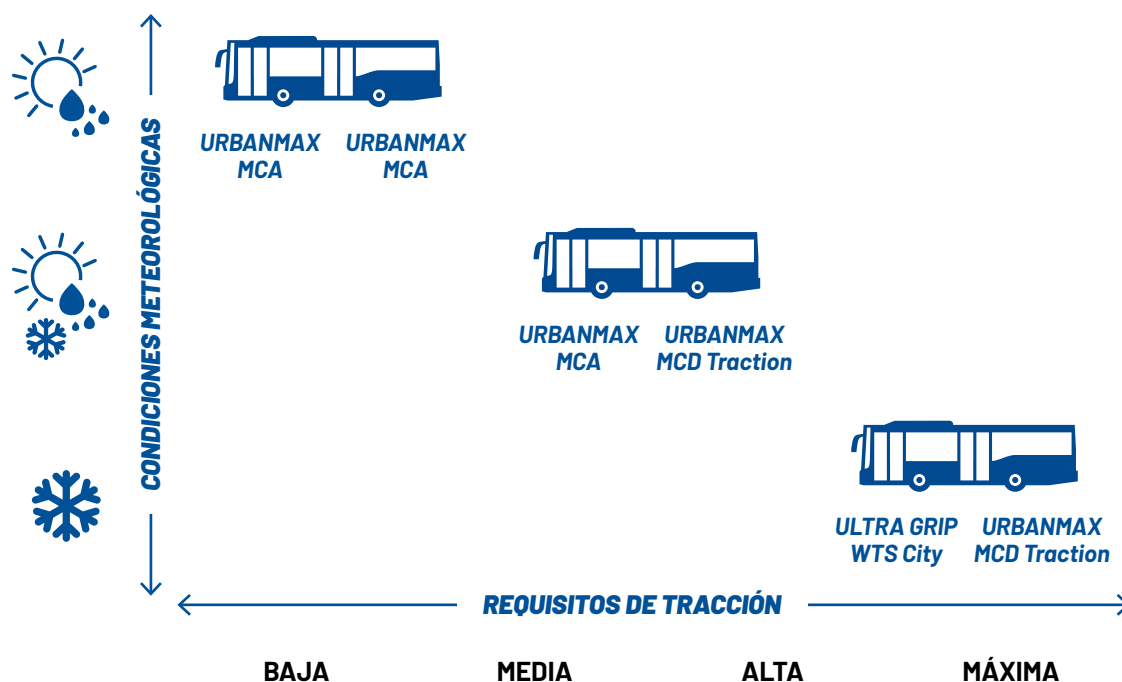
Las flotas de autobuses urbanos tienen que ir adaptándose a las exigencias de la vida metropolitana moderna.

**Afortunadamente, URBANMAX también se está adaptando para ofrecerle eficiencia, resistencia y sostenibilidad para ahora mismo y para el futuro.**



## COMBINACIONES DE NEUMÁTICOS PARA CUALQUIER ESTACIÓN DE AÑO

Al usar los neumáticos URBANMAX en ejes distintos, o combinados con los modelos de la gama ULTRA GRIP, las flotas de autobuses pueden enfrentarse a todo tipo de situaciones y condiciones meteorológicas.



### LOS NEUMÁTICOS URBANMAX SON LA OPCIÓN IDEAL PARA LAS FLOTAS DE AUTOBUSES QUE:



QUIEREN MAYOR  
KILOMETRAJE  
Y PROTECCIÓN  
CONTRA DAÑOS



NECESITAN  
TRANSITAR  
POR CARRETERAS  
HELADAS/  
MOJADAS



BUSCAN MEJOR  
EFICIENCIA DE  
COMBUSTIBLE/  
ALCANCE DE  
BATERÍA



ESTÁN EMPEZANDO  
A INCORPORAR  
VEHÍCULOS  
ELÉCTRICOS





# URBANMAX

## IDÓNEOS POR DISEÑO

**LOS NEUMÁTICOS URBANMAX OFRECEN UNA SERIE DE VENTAJAS QUE LOS HACEN PERFECTOS PARA EL USO URBANO, INCLUIDAS RECIENTES INNOVACIONES PENSADAS PARA LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.**

### **1. LATERALES REFORZADOS**

que protegen contra la **abrasión y los roces** que provoca el contacto continuo contra los bordillos de las aceras. Indicadores de desgaste que informan de cuándo cambiar el neumático.

### **2. ENTALLADURAS FLEXOMATIC**

que aseguran una **frenada efectiva** y un alto rendimiento **en condiciones invernales**. Todos los neumáticos poseen la etiqueta 3PMS.

### **3. INNOVACIÓN PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**

**Mayor capacidad de carga** gracias a la tecnología Interlaced Strip que permite soportar baterías más pesadas, mejorando **el ahorro de combustible/ economía de la batería** (solo MCA HL+).

### **4. NUEVO COMPUESTO DE LA BANDA DE RODADURA**

que aumenta la eficiencia del combustible (etiqueta de grado C) y la autonomía de la batería, además de mejorar la tracción en mojado (MCA HL+).



# GAMA URBANMAX

**DIRECCIÓN Y OTRAS  
POSICIONES**



## URBANMAX MCA

**EL NEUMÁTICO URBANMAX MCA PUEDE USARSE  
EN EL EJE DE DIRECCIÓN O EN CUALQUIER OTRA POSICIÓN.**

### VENTAJAS

- Excelente potencial de kilometraje
- Alta capacidad de recauchutado
- Laterales reforzados
- Buen agarre en mojado
- Buena tracción en cualquier estación del año (3PMSF)
- Bajo ruido

**DIRECCIÓN Y OTRAS  
POSICIONES**



## URBANMAX MCA HL+

**EL NEUMÁTICO URBANMAX MCA HL+ ES UNA VERSIÓN  
“PREPARADA PARA LA CONDUCCIÓN ELÉCTRICA” QUE OFRECE  
ALTA CAPACIDAD DE CARGA PARA SOPORTAR BATERÍAS  
PESADAS EN BUSES ELÉCTRICOS Y UNA MAYOR ECONOMÍA  
PARA PROLONGAR LA VIDA DE LA BATERÍA.**

### VENTAJAS

- Mayor capacidad de carga
- Menor resistencia a la rodadura para una mayor duración de batería/consumo de combustible
- Etiqueta de eficiencia energética mejorada en dos grados en comparación con URBANMAX MCA estándar
- Laterales reforzados
- Excelente agarre en mojado
- Buena tracción en cualquier estación del año (3PMSF)
- Etiqueta RFID para una gestión avanzada del neumático



# **GAMA** **URBANMAX**

## **TRACCIÓN**



## **URBANMAX MCD TRACTION**

**EL NEUMÁTICO URBANMAX MCD / MCD \* TRACTION  
ESTÁ DISEÑADO PARA EL EJE DE DIRECCIÓN DE  
LOS AUTOBUSES URBANOS EN LAS CONDICIONES  
METEOROLÓGICAS MÁS EXIGENTES.**

## **VENTAJAS**

- Excelente potencial de kilometraje
- Alta capacidad de recauchutado
- Laterales reforzados
- Buen agarre en mojado
- Excelente tracción todas las estaciones del año (3PMSF)
- Bajo ruido

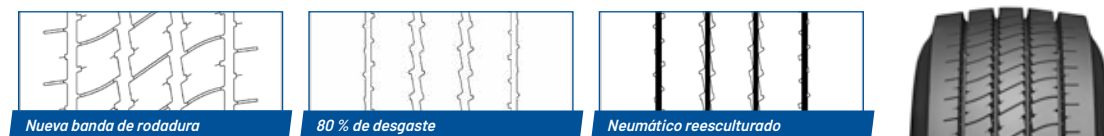
# URBANMAX

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### RECOMENDACIONES DE REESCULTURADO

Los neumáticos URBANMAX son recauchutables y reesculturables, y se han desarrollado para ofrecer una óptima sostenibilidad y permitir a las flotas de autobuses aprovechar al máximo su parque de neumáticos, con lo que se reduce sustancialmente el coste por kilómetro y el impacto medioambiental.

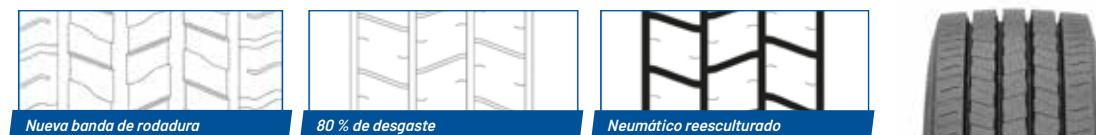
#### URBANMAX MCA



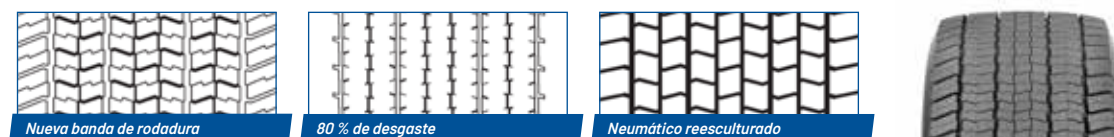
Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6-8 mm.

#### URBANMAX MCD TRACTION

##### DISEÑO DE 5 NERVADURAS (275/70R22.5)



##### DISEÑO DE 9 NERVADURAS (455/45R22.5)



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6-8 mm.

NOMBRE DE DISEÑO DEL NEUMÁTICO	TAMAÑO *	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD 1	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD 2	AHORRO DE COMBUSTIBLE	AGARRE EN MOJADO	EMISIONES DE RUIDO (CLASE/dB)		AGARRE SOBRE NIEVE 3PMSE	RFID
UrbanMax MCA	265/70 R 19.5	140/138 L		D	C	A	70	✓	
UrbanMax MCA	295/80 R 22.5	152/148 J	154/150 E	D	C	A	71	✓	
UrbanMax MCA	275/70 R 22.5	148/145 J	152/148 E	E	C	A	71	✓	
UrbanMax MCA HL	275/70 R 22.5	150/148 J	152/148 E	D	C	A	71	✓	
UrbanMax MCA HL+	275/70 R 22.5	152/149 J		C	B	A	71	✓	✓
UrbanMax MCA	315/60 R 22.5	152/148 J		C	C	B	72	✓	
UrbanMax MCD* Traction	275/70 R 22.5	148/145 J	152/148 E	E	C	A	72	✓	
UrbanMax MCD Traction	455/45 R 22.5	166 J		C	B	B	75	✓	



Goodyear Operations S.A.  
Avenue Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg  
Luxemburgo

**[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)**

Sujeto a modificaciones y errores.  
Todas las ilustraciones y datos se muestran  
como ejemplo.  
La precisión gráfica y la posición del logotipo  
pueden diferir en el producto auténtico.

**(1121/ESP)**

