

# INCREÍBLEMENTE RESISTENTE



**OMNITRAC  
HEAVY DUTY**

DISEÑADO  
PARA RESISTIR



**GOODYEAR**

# OMNITRAC HEAVY DUTY

**UN NEUMÁTICO DISEÑADO PARA RESISTIR CUALQUIER TIPO DE CONDICIONES TANTO EN CARRETERA COMO FUERA DE ELLA. UNA CARCASA MÁS DURADERA Y RESISTENTE A LOS DAÑOS JUNTO CON UN INNOVADOR COMPUESTO PARA LA BANDA DE RODADURA PERMITEN ALARGAR EL CICLO DE VIDA DEL NEUMÁTICO.**



## **DISEÑO PENSANDO EN LA DURABILIDAD**

Gracias a la capa superior no metálica del cinturón, los cinturones de acero y la estructura de la carcasa están protegidos de los daños y la corrosión causados por la humedad. Esto aumenta la durabilidad del neumático a lo largo de su vida y ofrece las condiciones ideales para un recauchutado de alta calidad.



## **Gran durabilidad y recauchutado**

gracias a nuestra innovadora tecnología DuraShield

## **Excelente tracción**

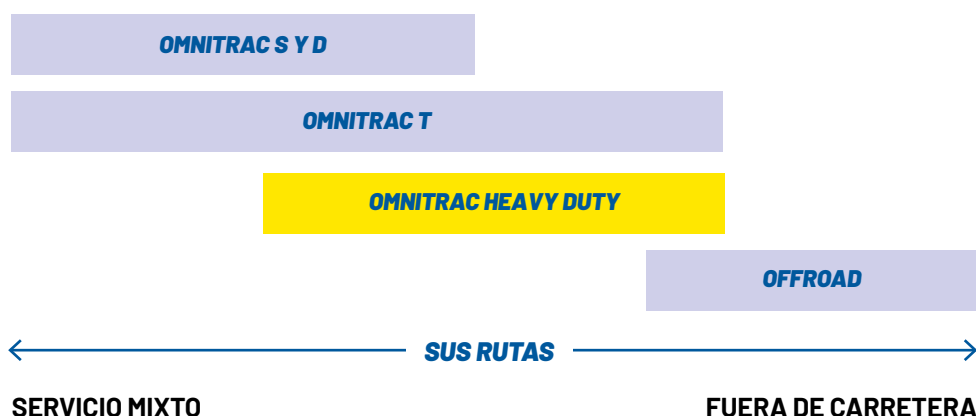
Para usos dentro y fuera de la carretera y un mayor rendimiento en invierno con el marcaje 3PMSF

## **Mayor vida útil del neumático**

Alta resistencia a desprendimientos de la banda de rodadura

# ¿CUÁL ES EL MEJOR NEUMÁTICO PARA USTED?

Cuando su flota opera en condiciones adversas dentro y fuera de carretera, debe asegurar el rendimiento de los neumáticos en cualquier terreno. Goodyear ofrece una amplia gama de neumáticos que le proporcionan el equilibrio perfecto entre la resistencia fuera de la carretera y la capacidad de funcionar eficazmente en superficies pavimentadas. Los neumáticos OMNITRAC HEAVY DUTY están específicamente diseñados para ayudarle a enfrentarse de forma fiable a una conducción con condiciones adversas tanto en la carretera como fuera de ella, sin perjudicar a la tracción o el rendimiento en ninguna de las dos superficies.



## OMNITRAC HEAVY DUTY ES LA OPCIÓN IDEAL PARA FLOTAS QUE:



NECESITAN UNA GRAN RESISTENCIA A LOS DESPRENDIMIENTOS DE LA BANDA DE RODADURA



REQUIERAN UN ALTO NIVEL DE KILOMETRAJE EN SUPERFICIES ÁRIDAS



OPERAN EN CONDICIONES ADVERSAS EN CARRETERA Y FUERA DE ELLA

Con los neumáticos Goodyear OMNITRAC, obtiene algo que el dinero no puede comprar: tranquilidad.

Nuestra garantía gratuita OMNITRAC le ofrece cobertura contra daños accidentales en los neumáticos.

Descubra nuestro sencillo procedimiento de registro y reclamación a través del portal

[www.MyGoodyear.eu](http://www.MyGoodyear.eu).



En Goodyear entendemos que cada decisión es importante. Con nuestra garantía exclusiva, tendrá una cosa menos de la que preocuparse.

Un neumático que garantiza su tranquilidad.

- Gratis para todos los clientes de OMNITRAC\*
- Cubre daños accidentales en los neumáticos

\*Se aplican las condiciones. Para ver los términos y condiciones completos, visite nuestro sitio web.



# OMNITRAC

RENDIMIENTO TODOTERRENO  
EN EL QUE PUEDE CONFIAR

DIRECCIÓN



22,5 PULGADAS 24 PULGADAS

## OMNITRAC S HEAVY DUTY

UN NEUMÁTICO DE EJE DIRECCIONAL DISEÑADO  
PARA FUNCIONAR EFICAZMENTE  
EN APLICACIONES DE SERVICIO MIXTO

### 1. DISEÑO DE 4 NERVADURAS

Banda de rodadura con nervaduras de grandes dimensiones en el hombro resistente a cualquier aplicación, que permite un **alto kilometraje y un rendimiento de desgaste uniforme**

### 2. RANURAS DE LIBERACIÓN RÁPIDA QUE PERMITEN EXPULSAR LAS PIEDRAS DE LA NERVADURA CENTRAL

Los movimientos de la banda de rodadura hacen que las piedras atrapadas se liberen rápidamente impidiendo que lleguen al fondo de la ranura. Lo que se traduce en **menos pinchazos**, mayor durabilidad de la carcasa y una mejor autolimpieza, **todo esto, proporciona una buena tracción en cualquier terreno**

### 3. COMPUESTO CON ALTA RESISTENCIA A DESPRENDIMIENTOS

Gracias al nuevo diseño de la banda de rodadura y a un mayor calibre de la goma, **los neumáticos consiguen una alta resistencia a desprendimientos** durante toda su vida útil. Esto proporciona **un alto kilometraje y una mejor capacidad de recauchutado** gracias a una mayor protección de la carcasa



M+S

**TRACCIÓN**

## **OMNITRAC D HEAVY DUTY**

**UN NEUMÁTICO DE EJE MOTRIZ AUTOLIMPIABLE  
DISEÑADO PARA SOPORTAR CONDICIONES SEVERAS  
DENTRO Y FUERA DE CARRETERA**



**22,5 PULGADAS**

**24 PULGADAS**

### **1. DISEÑO DIRECCIONAL DE LA BANDA DE RODADURA CON LAMINILLAS**

El diseño de la banda de rodadura hace que el neumático mantenga sus características **de autolimpieza** durante toda su vida útil y proporciona **tracción en cualquier superficie** o condición meteorológica

### **2. DISEÑO COMPACTO DE LAS NERVADURAS CENTRALES**

Proporciona tracción y protege la zona central del neumático, lo que da como resultado un desgaste uniforme y **un alto potencial de kilometraje**

### **3. RANURAS DE HOMBRO AMPLIAMENTE ABIERTAS Y DISEÑO EN BLOQUE**

Cuenta con más bordes y permite expulsar rápidamente las piedras y el barro, de forma que se mantiene **una alta tracción durante toda la vida del neumático** en condiciones fuera de carretera y una fuerte resistencia a los daños por piedras bajo par

### **4. COMPUESTO DE LA BANDA DE RODADURA DE ALTA RESISTENCIA A DESPRENDIMIENTOS**

Proporciona un alto kilometraje y **mejora la capacidad de recauchutado** gracias a un nuevo compuesto de rosca que presenta una mayor cantidad de goma para el recauchutado



M+S



REMOLQUE



## OMNITRAC T

UN NEUMÁTICO DE REMOLQUE  
MUY ESTABLE QUE OFRECE UN ALTO  
POTENCIAL DE KILOMETRAJE Y UN DESGASTE  
UNIFORME DE LA BANDA DE RODADURA

### 1. PISADA ANCHA CON CAVIDAD MULTI RADIO

Un alto volumen de caucho desgastable y una distribución uniforme de la presión **reducen el desgaste de la banda de rodadura y aumentan el potencial de kilometraje**

### 2. NERVADURAS CENTRALES DE GRANDES DIMENSIONES

Los bloques centrales soportan un alto par de torsión y superficies irregulares, lo que significa **una excelente resistencia a los daños y una gran estabilidad**

### 3. RANURA DE LA LÍNEA CENTRAL EN ZIG-ZAG Y DISEÑO DEL BORDE DEL BLOQUE DE DESPLAZAMIENTO

La mayor longitud del surco y el 3PMSF proporcionan bordes de agarre adicionales para mejorar la **tracción en carretera y fuera de ella, el rendimiento de la frenada y el agarre en mojado**

### 4. EXPULSORES DE PIEDRA COMBINADOS CON ÁNGULOS DE RANURA DOBLES

Reducción de la retención de piedras y de la perforación gracias a una mayor capacidad de autolimpieza para **durabilidad superior y recauchutado**



**FRT son las siglas en inglés de "neumático de rodadura libre"**, y es un marcaje legal según el reglamento UNECE n.º 54 que indica que se trata de un neumático especialmente diseñado y destinado a montarse en ejes de remolques y ejes de vehículos a motor distintos a los ejes de dirección delanteros y el resto de ejes de tracción. Por esa razón, estos neumáticos para remolques marcados como "FRT" deben usarse exclusivamente en ejes de remolques y ejes de vehículos a motor distintos a los ejes de dirección delanteros y del resto de ejes de tracción, y no debe montarse en ninguna otra posición. Goodyear Dunlop no garantizará ni será responsable de ninguna reclamación de responsabilidad relativa a neumáticos FRT montados al margen de dichas recomendaciones.



### RECOMENDACIONES DE REESCULTURADO

Los neumáticos OMNITRAC HEAVY DUTY de Goodyear son recauchutables y reesculturables, y se han desarrollado para ofrecer una óptima sostenibilidad y permitir a las flotas de autobuses aprovechar al máximo su parque de neumáticos, con lo que se reduce sustancialmente el coste por kilómetro y el impacto medioambiental.

#### OMNITRAC S HEAVY DUTY 22,5 PULGADAS



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, anchura de reesculturado de 9-10 mm.

#### 24 PULGADAS



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste

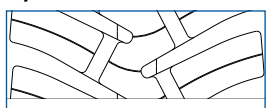


Neumático reesculturado

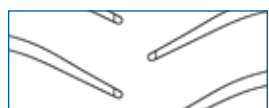


Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, anchura de reesculturado de 9-10 mm.

#### OMNITRAC D HEAVY DUTY 22,5 PULGADAS



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reesculturado



Máxima profundidad de reesculturado 3 mm, ancho de reesculturado 9 mm.

#### 24 PULGADAS



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reesculturado



Máxima profundidad de reesculturado 3 mm, ancho de reesculturado 9 mm.

#### OMNITRAC T



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reesculturado



Máxima profundidad de reesculturado 3 mm, ancho de reesculturado 8 mm.

NOMBRE DE DISEÑO DEL NEUMÁTICO	TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD 1	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD 2	AHORRO DE COMBUSTIBLE	AGARRE EN MOJADO	EMISIONES DE RUIDO (CLASE/dB)	AGARRE SOBRE NIEVE 3PMSF	M+S	RFID
OMNITRAC S HEAVY DUTY	12 R 22.5	152/148 K		C	A	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D HEAVY DUTY	12 R 22.5	152/148 K		D	B	B 74	✓	✓	✓
OMNITRAC S HEAVY DUTY	13 R 22.5	156/150 K		C	B	B 72	✓	✓	✓
OMNITRAC D HEAVY DUTY	13 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S HEAVY DUTY	315/80 R 22.5	156/150 K		C	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D HEAVY DUTY	315/80 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S HEAVY DUTY	325/95 R 24	162/160 K		C	B	A 71	✓	✓	
OMNITRAC D HEAVY DUTY	325/95 R 24	162/160 K		D	B	B 76	✓	✓	
OMNITRAC T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	C	B	B 72	✓	✓	✓
OMNITRAC MST II*	445/65 R 22.5	169 K		B	B	B 71		✓	

\* Diseño OMNITRAC T



Goodyear Operations S.A.  
Avenue Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg  
Luxemburgo



[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)

Sujeto a modificaciones y errores.  
Los productos y datos se muestran sólo con fines  
ilustrativos. La precisión gráfica y la posición del  
logotipo pueden diferir en el producto original.

(0222/ESP)

**GOODYEAR**