

DEFINICIÓN DE DURABILIDAD



OMNITRAC

GRAN DURABILIDAD
GRAN KILOMETRAJE

GOODYEAR

OMNITRAC

RESISTE A CONDICIONES EXTREMAS FUERA DE CARRETERA SIN COMPROMETER EL CONFORT Y LAS PRESTACIONES EN CARRETERA



Las entregas pueden desarrollarse tanto en carreteras asfaltadas con fácil acceso, como en condiciones mucho más extremas en carreteras o caminos sin asfaltar. Y no todos los neumáticos están preparados para garantizar un buen rendimiento en ambas situaciones. Sin embargo, el OMNITRAC sí.

DISEÑO PENSANDO EN LA DURABILIDAD

OMNITRAC S y D presentan nuestra innovadora tecnología de carcasas DuraShield.

Gracias a la capa superior no metálica del cinturón, los cinturones de acero y la estructura de la carcasa están protegidos de los daños y la corrosión causados por la humedad. Esto aumenta la durabilidad del neumático a lo largo de su vida y ofrece las condiciones ideales para un recauchutado de alta calidad.



Tracción mejorada

En carreteras pavimentadas y no pavimentadas

Mayor rendimiento en invierno

Clasificación 3PMSF

Mayor durabilidad y capacidad de recauchutado

Gracias a la tecnología DuraShield

Mayor vida útil del neumático

Mantiene su flota en la carretera durante más tiempo, lo que significa que sus costes se mantienen bajos

IDENTIFICACIÓN POR RADIOFRECUENCIA (RFID)

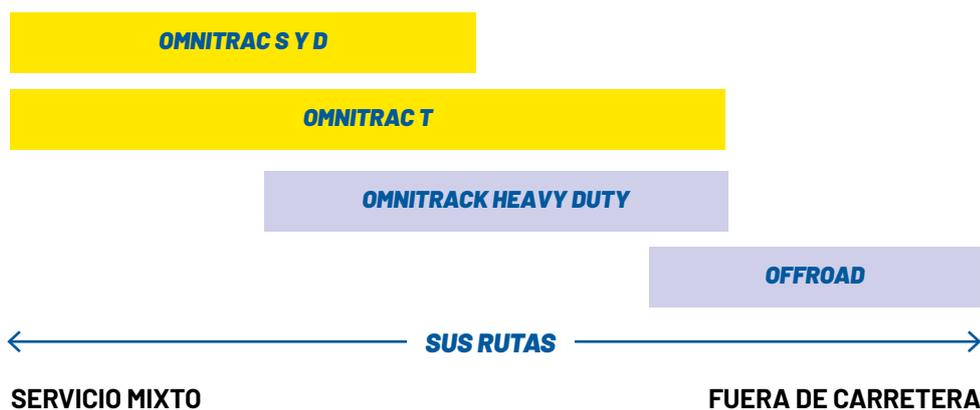


Las etiquetas RFID están integradas en todos los neumáticos OMNITRAC de 22,5 pulgadas.

Cada neumático lleva incrustado una etiqueta RFID que permite identificarlo y conectar de una manera sencilla con un sistema de gestión y seguimiento de neumáticos. La etiqueta RFID contiene información estándar ISO según la codificación SGTIN96. Los neumáticos se conectan a una red en la nube con un número de serie individual, que optimiza la gestión del flujo de neumáticos.

¿CUÁL ES EL MEJOR NEUMÁTICO PARA USTED?

Su flota no siempre circulará por carreteras o caminos en buen estado, por lo que necesita neumáticos que puedan soportar cualquier condición. Goodyear ofrece una amplia gama de neumáticos que le proporcionan el equilibrio perfecto entre la resistencia fuera de la carretera y la capacidad de funcionar eficazmente en superficies pavimentadas. Los neumáticos OMNITRAC están diseñados para vehículos que necesitan operar principalmente en carretera, pero también funcionan de forma eficaz en condiciones severas fuera de la carretera.



OMNITRAC ES LA OPCIÓN IDEAL PARA FLOTAS QUE:



NECESITAN UN
NEUMÁTICO DE SERVICIO
MIXTO RESISTENTE
A LOS GOLPES



REALIZAN ENTREGAS
A ZONAS DE
CONSTRUCCIÓN



CIRCULAN NORMALMENTE
POR CARRETERA,
PERO OCASIONALMENTE
LO HACEN FUERA DE ELLA

Con los neumáticos Goodyear OMNITRAC, obtiene algo que el dinero no puede comprar: tranquilidad.

Nuestra garantía gratuita OMNITRAC le ofrece cobertura contra daños accidentales en los neumáticos.

Descubra nuestro sencillo procedimiento de registro y reclamación a través del portal

www.MyGoodyear.eu.



Goodyear entiende que cada decisión cuenta. Gracias a nuestra exclusiva garantía, tendrá una cosa menos de la que preocuparse.

El neumático con el que su tranquilidad está garantizada.

- Gratis para todos los clientes de OMNITRAC*
- Cubre daños accidentales en los neumáticos

* Se aplican las condiciones. Para ver los términos y condiciones completos, visite nuestro sitio web.



OMNITRAC

**95 % EN CARRETERA,
5 % FUERA DE CARRETERA,
100 % GARANTIZADO**

DIRECCIÓN



4 NERVADURAS 5 NERVADURAS 24 PULGADAS

1. DISEÑO ROBUSTO DE 4 O 5 NERVADURAS

Mejora la durabilidad y la distribución de la presión sobre el suelo para conseguir un **mayor kilometraje** y un **desgaste uniforme**

2. BANDA DE RODADURA CON LAMINILLAS Y RANURAS EN ZIG-ZAG

Para duplicar la cantidad de bandas de rodadura y conseguir **un mejor agarre**, que se traduce en **una mejor tracción**

3. FORMAS DE RANURA DE LIBERACIÓN RÁPIDA CON PROTECTORES CONTRA PENETRACIÓN DE PIEDRAS

Reduce la retención de piedras y ofrece una protección eficaz contra la perforación de piedras y el agrietamiento de las ranuras para **mejorar la durabilidad de la carcasa** y conseguir un **mayor kilometraje**

4. COMPUESTO CAP&BASE PARA DISIPAR EL CALOR

Ofrece un alto kilometraje y un **mayor rendimiento de recauchutado**

OMNITRAC S

UN NEUMÁTICO DE EJE DIRECCIONAL DE SERVICIO MIXTO DISEÑADO PARA OFRECER UNA CONDUCCIÓN SUAVE EN CARRETERA SIN SACRIFICAR LA TRACCIÓN Y LA DURABILIDAD FUERA DE ELLA.



M+S

TRACCIÓN

OMNITRAC D

NEUMÁTICO PARA EL EJE MOTRIZ CON ALTA RESISTENCIA A LOS DAÑOS Y TRACCIÓN DE POR VIDA, INCLUSO CON SALIDAS OCASIONALES FUERA DE CARRETERA



1. DISEÑO DIRECCIONAL DE LA BANDA DE RODADURA DE 3 NERVADURAS CON BLOQUES DE LAMINILLAS

Se duplican los bordes de agarre para obtener una **tracción mejorada** y un **desgaste uniforme** en cualquier superficie

2. NERVADURA CENTRAL DE GRANDES DIMENSIONES CON BARRAS DE SUJECIÓN

Ofrece **una alta resistencia a los daños** y un **desgaste uniforme** en condiciones de carretera abrasiva

3. RANURAS ABIERTAS DE LOS HOMBROS CON PROTECTORES PARA EVITAR LA PENETRACIÓN DE PIEDRAS

Excelente drenaje del barro y mayor protección contra la retención de piedras para **mantener una alta tracción** durante toda la vida del neumático

4. COMPUESTO CAP&BASE EN LA BANDA DE RODADURA PARA DISIPAR CALOR Y RESISTENTE A LA ABRASIÓN

Mayor calibre de la banda de rodadura y compuesto de tapa resistente al desgarro para **un alto kilometraje y durabilidad de la carcasa**



M+S



REMOLQUE



OMNITRAC T

UN NEUMÁTICO PARA REMOLQUES QUE PROPORCIONA UN DESGASTE UNIFORME Y UN MAYOR POTENCIAL DE KILOMETRAJE COMBINADO CON UNA ALTA DURABILIDAD Y RECAUCHUTADO

1. AMPLIA BANDA DE RODADURA CON CAVIDAD MULTI RADIO

Alto volumen de caucho desgastado y distribución uniforme de la presión sobre el suelo **para reducir el desgaste de la banda de rodadura**

2. NERVADURAS DE GRANDES DIMENSIONES EN LA LÍNEA CENTRAL

Los bloques centrales compactos, diseñados para **soportar un alto par** y superficies rugosas, proporcionan **estabilidad y una excelente resistencia a los daños**

3. RANURA CENTRAL EN ZIG-ZAG Y BORDE DEL BLOQUE DE DESPLAZAMIENTO

La mayor longitud de las ranuras y las estructuras laterales proporcionan bordes de agarre adicionales para **mejorar el rendimiento de frenado** y **el agarre en mojado** con el marcaje 3PMSF

4. PROTECTORES CONTRA LA RETENCIÓN DE PIEDRAS COMBINADOS CON ÁNGULOS DE RANURA DOBLES

Reducen la retención de piedras y la perforación, permitiendo mejorar la autolimpieza, la durabilidad y el recauchutado



"FRT" son las siglas en inglés de "neumático de rodadura libre", y es una marca legal según el reglamento UNECE n.º 54 que indica que se trata de un neumático especialmente diseñado y destinado a montarse en ejes de remolques y ejes de vehículos a motor distintos a los ejes de dirección delanteros y el resto de ejes de tracción. Por esa razón, estos neumáticos para remolques con marcaje "FRT" deben usarse exclusivamente en ejes de remolques y ejes de vehículos a motor distintos a los ejes de dirección delanteros y del resto de ejes de tracción, y no debe montarse en ninguna otra posición. Goodyear Dunlop no garantizará ni será responsable de ninguna reclamación de responsabilidad relativa a neumáticos FRT montados al margen de dichas recomendaciones.



RECOMENDACIONES DE REESCULTURADO

Los neumáticos OMNITRAC de Goodyear son recauchutables y reesculturables, y se han desarrollado para ofrecer una óptima sostenibilidad y permitir a las flotas aprovechar al máximo su parque de neumáticos, con lo que se reduce sustancialmente el coste por kilómetro y el impacto medioambiental.

OMNITRAC S

DISEÑO DE 4 NERVADURAS DE 22,5 pulgadas



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 9-11 mm.

DISEÑO DE 5 NERVADURAS DE 22,5 pulgadas



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 5-10 mm.

24 pulgadas



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 7-10 mm.

OMNITRAC D



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 9-13 mm.

OMNITRAC T



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 8 mm.

NOMBRE DE DISEÑO DEL NEUMÁTICO	TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDAD 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDAD 2	AHORRO DE COM-BUSTIBLE	AGARRE EN MOJADO	EMISIONES DE RUIDO (CLASE/dB)	AGARRE SOBRE NIEVE 3PMSF	M+S	RFID
OMNITRAC S	13 R 22.5	156/150 K		C	B	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D	13 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S	295/80 R 22.5	152/148 K		D	B	A 71	✓	✓	✓
OMNITRAC D	295/80 R 22.5	152/148 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S	315/80 R 22.5	156/150 K		D	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D	315/80 R 22.5	156/150 K		D	B	B 75	✓	✓	✓
OMNITRAC S HL	315/70 R 22.5	156/150 K		D	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC D	315/70 R 22.5	154/150 K	152/148 M	D	C	B 76	✓	✓	✓
OMNITRAC S	385/65 R 22.5	160 K	158 L	C	B	B 73	✓	✓	✓
OMNITRAC S	325/95 R 24	162/160 K		C	B	B 72	✓	✓	
OMNITRAC T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	C	B	B 72	✓	✓	✓
OMNITRAC MST II*	445/65 R 22.5	169 K		B	B	B 71		✓	

* DISEÑO OMNITRAC T



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburgo



www.goodyear.eu/truck

Sujeto a modificaciones y errores.
Los datos y productos se muestran únicamente con
fines ilustrativos. La precisión gráfica y la posición
del logotipo pueden diferir en el producto original.

(0222/ESP)

GOODYEAR