

MÁS RESISTENTE QUE UNA ROCA



**GOODYEAR
OFFROAD**

RENDIMIENTO
IMPARABLE

GOOD **YEAR**



OFFROAD

UN NEUMÁTICO DISEÑADO PARA CONQUISTAR LAS CONDICIONES MÁS DURAS DE LA SUPERFICIE CON UNA EXCELENTE TRACCIÓN FUERA DE CARRETERA, RESISTENCIA A LAS PIEDRAS Y UN DESGASTE EQUILIBRADO.



Fabricado tanto para aplicaciones pesadas fuera de carretera como para usos militares, el neumático Goodyear OFFROAD es la representación de la durabilidad y la resistencia. Combina una gran capacidad de tracción con una excelente capacidad de recauchutado y una extraordinaria resistencia, incluso en las condiciones más severas. Gracias a sus orígenes como neumático de minería en superficie, OFFROAD es extremadamente fiable y resistente.



Durabilidad optimizada

Neumáticos que siguen funcionando pase lo que pase

Amplia capacidad de recauchutado

Para obtener el máximo rendimiento de cada neumático

Tracción excepcional fuera de carretera

Cumple su función dondequiera que lo necesite

Alta resistencia a cortes y desgarros

Alto potencial de kilometraje

Autolimpieza

Aumenta la tracción y evita la retención de piedras



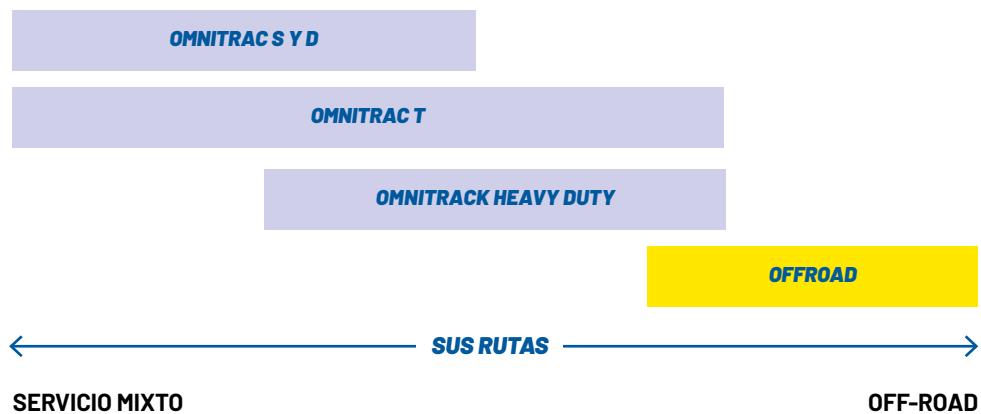
IDENTIFICACIÓN POR RADIOFRECUENCIA (RFID)

Cuenta con etiquetas RFID integradas en determinados neumáticos Goodyear OFFROAD.

Cada neumático lleva una etiqueta RFID integrada en su interior que permite identificarlos y conectarse con los sistemas de gestión y seguimiento de los neumáticos. La etiqueta RFID contiene información estándar ISO según la codificación SGTIN96. Los neumáticos se conectan a una red en la nube con un número serie individual, optimizando la gestión del flujo de neumáticos.

¿CUÁL ES EL MEJOR NEUMÁTICO PARA USTED?

Goodyear ha diseñado la gama OFFROAD para aquellas flotas que se enfrentan continuamente a las dificultades que se dan en aplicaciones fuera de carretera. Tanto si se trata de vehículos militares y de emergencia que tienen que llegar a su destino de forma rápida y fiable o vehículos comerciales de minería que tienen que soportar grandes cargas y largas jornadas de trabajo, la gama de neumáticos OFFROAD es perfecta para las aplicaciones todoterreno más exigentes.



OFFROAD ES LA OPCIÓN IDEAL PARA FLOTAS QUE



TRABAJAN
MUCHAS HORAS
EN CONDICIONES
DIFÍCILES



Y NECESITAN UNA
DURABILIDAD
EXCEPCIONAL



OPERAN
PRINCIPALMENTE
FUERA DE CARRETERA



OFFROAD

CUMPLEN SU OBJETIVO

TRACCIÓN/
TODOTERRENO



OFFROAD / OFFROAD HEAVY DUTY

RESISTENTES, FIABLES Y FABRICADOS PARA ENFRENTARSE A LAS CONDICIONES MÁS SEVERAS, LA GAMA OFFROAD CUENTA CON DOS NEUMÁTICOS QUE RINDEN ALLÍ DONDE SE LES NECESA. LOS NEUMÁTICOS OFFROAD Y OFFROAD HEAVY DUTY CONSEGUIRÁN QUE INCLUSO LAS CONDICIONES MÁS DURAS A LAS QUE SE ENFRENTE SU FLOTA SEAN UN JUEGO DE NIÑOS.

OFFROAD

Son perfectos para soportar las altas velocidades de **las aplicaciones militares y de emergencia**. Un neumático que le llevará rápidamente a su destino sin ningún inconveniente gracias a la baja generación de calor.

OFFROAD HEAVY DUTY

Diseñado para **aplicaciones pesadas de minería** que requieren **cargas constantes** y un uso intensivo durante **muchas horas**. Banda de rodadura de larga duración muy resistente al astillamiento y desprendimiento y excelente tracción fuera de la carretera.

1. ZONA DEL TALÓN REFORZADA

Menos flexión y menor generación de calor bajo grandes esfuerzos. Cumple los requisitos para una mayor presión de inflado de la certificación, camiones de mayor tonelaje y mayor carga de trabajo.

2. COMPUESTO RESISTENTE A LOS DAÑOS

El compuesto es altamente resistente a los cortes y grietas causados por influencias externas o terrenos difíciles, con alta tolerancia contra la sobrecarga y la tensión constante. El compuesto de la banda de rodadura de la versión OFFROAD está diseñado para **minimizar la generación de calor** en aplicaciones de alta velocidad.



**TRACCIÓN /
TODOTERRENO**



OFFROAD ORD

UN DISEÑO ESPECÍFICAMENTE FABRICADO PARA VEHÍCULOS DE MINERÍA Y DE OBRAS DURAS, QUE OPERAN EN CONDICIONES DE SERVICIO SEVERAS EN LAS QUE UNA EXCELENTE TRACCIÓN, MOVILIDAD, ROBUSTEZ Y RESISTENCIA A LOS DAÑOS SON LOS PRINCIPALES REQUISITOS.

EL DISEÑO PARA TODAS LAS POSICIONES, CON UN COMPUESTO DE BANDA DE RODADURA ESPECÍFICO PARA CARRETERA Y FUERA DE ELLA, COMBINADO CON UNA ROBUSTA CONSTRUCCIÓN DE LA CARCASA, DA COMO RESULTADO UNAS EXCELENTES PRESTACIONES DE TRACCIÓN, KILOMETRAJE Y RESISTENCIA A LOS DAÑOS.



1. BANDA DE RODADURA PROFUNDA

Buena tracción, incluso en caminos embarrados, y alto kilometraje

2. COMPUESTO DE LA BANDA DE RODADURA OFFROAD

Alta resistencia a cortes y desgarros

3. RANURAS PROFUNDAS Y ANCHAS EN LOS HOMBROS

Con autolimpieza para evitar la acumulación de piedras, conseguir una mayor tracción y alargar la vida útil del neumático

4. TACOS MACIZOS

Transmisión de par mejorada y muy resistente al desgarro

5. CONSTRUCCIÓN ROBUSTA DEL TALÓN

Talón extremadamente duradero que da lugar a una alta recauchutabilidad

6. PAQUETE DE CINTURONES ULTRA RESISTENTES

Protege el neumático contra los impactos y la penetración mediante una mayor resistencia en la zona de la corona

M+S



**TRACCIÓN /
TODOTERRENO**



OFFROAD ORD



DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA VEHÍCULOS POLIVALENTES QUE OPERAN EN CONDICIONES DE SERVICIO SEVERAS. SU EXCELENTE TRACCIÓN, MOVILIDAD, ROBUSTEZ Y RESISTENCIA A LOS DAÑOS ES LO PRINCIPAL EN ESTOS TAMAÑOS. MUY RECOMENDADO PARA VEHÍCULOS DE OPERACIONES ESPECIALES, CAMIONES DE BOMBEROS Y APLICACIONES MILITARES.

LOS NEUMÁTICOS CUENTAN CON UN DISEÑO PARA TODAS LAS POSICIONES Y UN COMPUESTO DE BANDA DE RODADURA ESPECÍFICO PARA CARRETERA Y FUERA DE ELLA. COMBINADOS CON UNA ROBUSTA CONSTRUCCIÓN DE LA CARCASA, PROPORCIONAN UNA EXCELENTE TRACCIÓN, KILOMETRAJE Y ALTA RESISTENCIA A LOS DAÑOS.

1. BANDA DE RODADURA PROFUNDA Y RANURAS ANCHAS EN EL HOMBRO

Buena tracción sobre el barro y fuera de carretera y alto kilometraje. Neumático con autolimpieza para evitar la acumulación de piedras, lo que se traduce en una mayor tracción y una mayor vida útil del neumático

2. BLOQUES SUPERPUESTOS

Permiten un desgaste general equilibrado del neumático y mejoran la reducción de ruido

3. COMPUESTO DE LA BANDA DE RODADURA OFF-ROAD

Alta resistencia a los cortes y desgarros

4. BARRAS DE SUJECIÓN ENTRE BLOQUES

Mejora de la estabilidad lateral

5. CONSTRUCCIÓN ROBUSTA DEL TALÓN

Talón extremadamente duradero que da lugar a una alta recauchutabilidad

6. PAQUETE DE CINTURONES ULTRA RESISTENTES

Protege el neumático contra los impactos y la penetración mediante una mayor resistencia en la zona de la corona



GOODYEAR OFFROAD

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

RECOMENDACIONES DE REESCALDURADO

Los neumáticos de camión Goodyear OFFROAD son recauchutables y reescalculables, y se han desarrollado para ofrecer una óptima sostenibilidad y permitir a las flotas aprovechar al máximo su parque de neumáticos, con lo que se reduce sustancialmente el coste por kilómetro y el impacto medioambiental.

OFFROAD/OFFROAD HEAVY DUTY

14.00R20



Nueva banda de rodadura



80% de desgaste



Neumático reescalculado



Profundidad máxima de reescalculado de 3 mm, ancho de reescalculado de 8-10 mm.

OFFROAD ORD

22,5 Y 24 PULGADAS



Nueva banda de rodadura



80% de desgaste



Neumático reescalculado



Profundidad máxima de reescalculado de 3 mm, ancho de reescalculado de 8-10 mm.

OFFROAD/OFFROAD ORD

365/85R20 Y 375/90R22.5



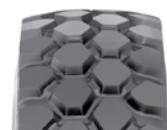
Nueva banda de rodadura



80% de desgaste



Neumático reescalculado



Profundidad máxima de reescalculado de 3 mm, ancho de reescalculado de 8-10 mm.

NOMBRE DE DISEÑO DEL NEUMÁTICO	TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD 1	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD 2	POR	M+S	RFID
OFFROAD HEAVY DUTY	14.00 R 20	164/161 J	166/161 G	✓	✓	✓
OFFROAD	14.00 R 20	164/160 K	166/160 G	✓	✓	✓
OFFROAD ORD	365/85 R 20	164 J		✓	✓	
OFFROAD ORD	13 R 22.5	156/150 G	154/150 J	✓	✓	
OFFROAD	375/90 R 22.5	164 G		✓	✓	✓
OFFROAD ORD	325/95 R 24	162/160 G		✓	✓	

POR: neumático con clasificación profesional off-road, directiva de etiquetado de neumáticos de la UE no aplicable



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburgo



www.goodyear.eu/truck

Sujeto a modificaciones y errores.
Productos y datos mostrados únicamente
a título orientativo. La precisión gráfica
y la posición del logotipo pueden diferir
en el producto original.

(0222/ESP)

GOOD  **YEAR**