

# EL MONSTRUO DEVORA- KILÓMETROS



**KMAX  
GEN-2**

**MÁS KILÓMETROS  
PARA SU BOLSILLO**

**GOODYEAR**



**SI CONSEGUIR EL MÁXIMO KILOMETRAJE ES LA PRINCIPAL PRIORIDAD DE SU FLOTA, EL KMAX GEN-2 ES SU NEUMÁTICO.**



Diseñado para soportar condiciones de carga cambiantes y todo tipo de rutas, es una opción fiable que le ayuda a sacar el máximo partido a su presupuesto para neumáticos. El KMAX GEN-2 con clasificación 3PMSF ofrece una tracción excelente ante cualquier condición meteorológica durante toda su vida útil.

Las carcassas Goodyear de alta calidad y resistencia permiten también que el recauchutado y el reesculturado sean muy sencillos, lo que prolonga aún más su vida útil. Si su objetivo es también ahorrar dinero, el KMAX GEN-2 es el monstruo devorakilómetros que está buscando.

#### **Mayores kilometrajes**

Máximo aprovechamiento de su presupuesto para neumáticos

#### **Para cualquier aplicación, cualquier ruta**

y cualquier condición meteorológica

#### **Tracción excelente**

Incluso al final de su vida útil

#### **Carcasas de alta calidad**

Para una excelente recauchutabilidad

#### **Clasificación 3PMSF**

Para máximo agarre ante cualquier condición meteorológica



### **IDENTIFICACIÓN POR RADIOFRECUENCIA (RFID)**

**Todos los neumáticos KMAX GEN-2 llevan integradas etiquetas RFID.**

Cada neumático lleva incrustado una etiqueta RFID que permite identificarlo y conectar de una manera sencilla con un sistema de gestión y seguimiento de neumáticos. La etiqueta RFID contiene información estándar ISO según la codificación SGTIN96. Los neumáticos pueden comunicarse con una red en la nube a nivel de número de serie individual, optimizando la gestión del flujo de neumáticos

# ¿CUÁL ES EL MEJOR NEUMÁTICO PARA USTED?

Goodyear ha diseñado una gama completa de neumáticos para carretera que responden a las necesidades de cualquier flota, hagan las rutas que hagan y cualesquiera que sean sus prioridades. El neumático KMAX GEN-2 es la opción ideal para los gerentes de flota que anteponen el kilometraje sobre todo lo demás. Y es idóneo para las condiciones meteorológicas más exigentes, las condiciones de carga cambiantes y cualquier tipo de ruta, tanto por autopista como por carreteras secundarias.

Máximo ahorro  
de combustible

SUS PRIORIDADES

**FUELMAX  
PERFORMANCE**

**FUELMAX GEN-2**

**FUELMAX  
ENDURANCE**

**KMAX GEN-2**

Kilometraje  
máximo



SUS RUTAS



## **AUTOPISTA**

Larga distancia.  
Trayectos rectos y llanos.  
Paradas poco frecuentes.

## **CARRETERAS PRINCIPALES Y SECUNDARIAS**

Media distancia. Trayectos en  
pendiente y con curvas.  
Paradas frecuentes.

## **URBANAS/LOCALES**

Corta distancia.  
Curvas pronunciadas.  
Parada/arranque.

## **KMAX GEN-2 ES EL NEUMÁTICO IDEAL PARA FLOTAS QUE:**



**PRIORIZAN  
KILOMETRAJES  
LARGOS**




**HACEN  
TODO TIPO DE RUTAS**



**NECESITAN USARLO  
EN CUALQUIER  
CONDICIÓN  
METEOROLÓGICA**







**“Nos marcamos unos estándares muy elevados en fiabilidad y eficiencia. Por eso venimos incorporando 25 nuevos vehículos a nuestra flota cada año. Y también por eso todos llegan con neumáticos KMAX GEN-2”.**

---

**CHRISTOPHE CRUZET**

Director técnico de Flotas  
**Transport Berthaud**

Para **Transports Berthaud**, un gran transportista de frutas y verduras del sur de Francia, no hay lugar para transigir en la calidad del servicio.

**Christophe Cruzet, director técnico de Flota**, explica: “Al trabajar con grandes clientes tenemos que ofrecer el mejor servicio, y para ello nuestra flota debe estar a la altura”.

Para Christophe, los neumáticos Goodyear juegan un papel principal en esa labor: “La elección de neumáticos es un aspecto crítico que aporta fiabilidad de la flota y que asegura que las mercancías llegan a su debido tiempo. Durante años no hemos usado ningún neumático que no sea Goodyear en nuestros camiones”. La empresa sustituye 25 de los camiones de su potente flota de 140 camiones cada año y cada uno de ellos llega invariablemente con nuevos neumáticos KMAX GEN-2 de Goodyear.







# KMAX S GEN-2

**LARGOS KILOMETRAJES, ADEMÁS DE  
UN MEJOR AGARRE DURANTE TODA LA  
VIDA ÚTIL DEL NEUMÁTICO**

## DIRECCIÓN



Los nuevos neumáticos de eje de dirección KMAX S GEN-2 incorporan la nueva tecnología de nervaduras IntelliMax Rib y las entalladuras "Flexomatic" para una excelente tracción y cortas distancias de frenado a lo largo de la vida útil del neumático. Llevan además la marca 3PMSF con una banda de rodadura con componentes resistentes a la abrasión y alta capacidad de evacuación que proporciona un excelente kilometraje y una alta eficiencia en el consumo de combustible. Gracias a su diseño adaptado a diferentes condiciones de carga, son la opción perfecta para una amplia variedad de carreteras y aplicaciones.

### 1. TECNOLOGÍA TESTADA DE NERVADURAS INTELLIMAX RIB

Puentes en los surcos centrales que crean un diseño más rígido que reduce el desgaste.

### 2. ENTALLADURAS PROFUNDAS "FLEXOMATIC"

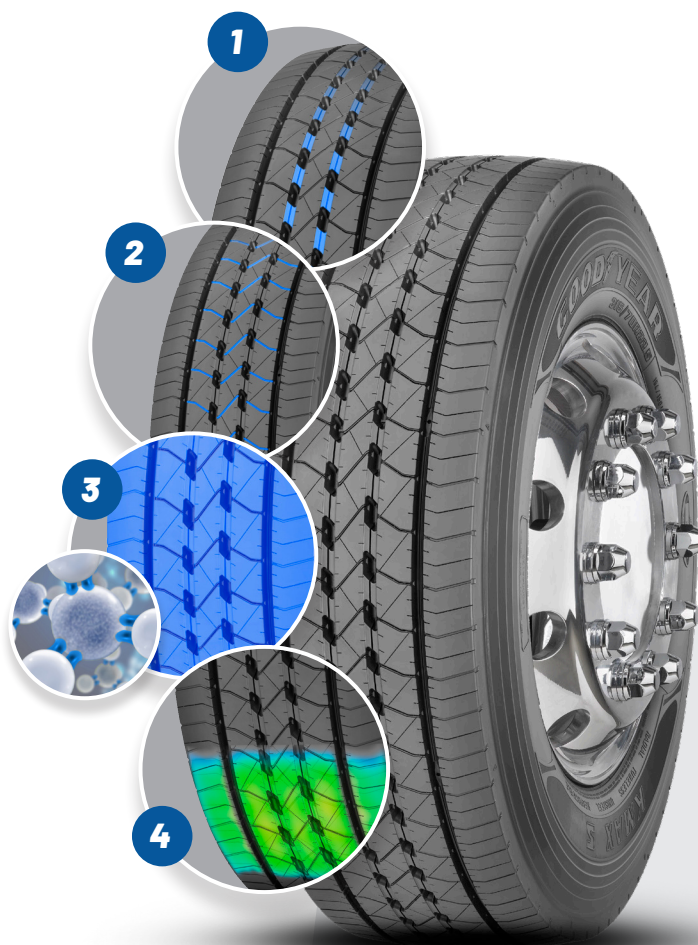
Las entalladuras "Flexomatic" también intervienen en su bajo desgaste, uniendo los bloques de rodadura al moverse el neumático.

### 3. COMPUESTO DE ALTA EVACUACIÓN Y RESISTENTE A LA ABRASIÓN

Una formulación química que garantiza una baja resistencia y un excelente rendimiento de rodadura.

### 4. FORMA DE CARCASA OPTIMIZADA

Proporciona una huella de rodadura constante y regular para conseguir un desgaste uniforme y una larga vida útil.





# KMAX D GEN-2

**ALTO KILOMETRAJE POTENCIAL  
COMBINADO CON TRACCIÓN  
Y DURABILIDAD MEJORADAS.**

Para el eje de tracción, el nuevo neumático para eje de tracción KMAX D GEN-2 presenta un patrón de surcos y entalladuras profundas que ofrecen una tracción excelente a lo largo de toda la vida útil del neumático. El doble compuesto de la banda de rodadura y la distribución uniforme de la presión en la huella de contacto proporcionan largos kilometrajes y una alta eficiencia en el consumo de combustible, adaptándose a todo tipo de aplicaciones y de condiciones de la carretera.

## TRACCIÓN



### 1. ALTA DENSIDAD Y MAYOR PROFUNDIDAD DE SURCOS Y ENTALLADURAS

Bordes de adherencia un 6 % más largos que aumentan la tracción y el kilometraje.

### 2. DISEÑO DINÁMICO DE EXPULSIÓN DE PIEDRAS

Las ranuras se abren al apretarse, soltando las piedras atrapadas y evitando daños en la carcasa.

### 3. HOMBROS CON SURCOS DE GRANDES DIMENSIONES

Las aberturas en las nervaduras de los hombros evacúan el agua y el barro para mejorar la tracción.

### 4. BANDA DE RODADURA DE DOBLE COMPUESTO

El compuesto superior está destinado a proteger el neumático de la abrasión y el inferior a mejorar el consumo de combustible.

### 5. DISTRIBUCIÓN REGULAR DE LA PRESIÓN DE LA HUELLA

La carcasa ofrece una presión de contacto estable durante toda la vida útil del neumático para maximizar el kilometraje.



# KMAX T GEN-2

**TOTAL CONFORMIDAD 3PMSF Y MEJOR  
CAPACIDAD DE FRENADO EN MOJADO  
SIN RENUNCIAR A OTRAS  
CARACTERÍSTICAS BÁSICAS**

## REMOLQUE



El nuevo neumático de remolque KMAX T GEN-2 está diseñado para ofrecer kilometrajes largos todo el año bajo cualquier condición y para varios tipos de carreteras y aplicaciones. Incorpora la marca 3PMSF que indica total conformidad con los últimos requisitos de neumáticos para invierno. Sus profundas entalladuras proporcionan distancias de frenado más cortas y un mejor agarre en mojado a lo largo de la vida útil del neumático. Que la banda de rodadura sea tan resistente permite un mayor aguante a daños y al desgaste.

### 1. DISPOSICIÓN OPTIMIZADA DE NERVADURAS

Distribución uniforme de la presión y robustez de los hombros para reducir el desgaste y prolongar la vida útil.

### 2. ENTALLADURAS PROFUNDAS

Bordes de adherencia adicionales para crear distancias y un mejor agarre en mojado (3PMSF).

### 3. DISEÑO DE SURCOS INTELLIMAX EN FORMA DE CUCHILLA

Diseño de cuchillas con interior en forma de lágrima para evitar la rotura de surcos durante las maniobras con elevados roces que sufren los neumáticos de los remolques.

### 4. COMPUESTO DE ALTA EVACUACIÓN Y RESISTENTE A LA ABRASIÓN

Una formulación química que se traduce en una baja resistencia y un excelente rendimiento de rodadura.





# KMAX T 17.5" Y 19.5"

**EL NEUMÁTICO DE PLATAFORMA BAJA  
FIABLE Y DE LARGO KILOMETRAJE.**

La gama KMAX T 17.5" y 19.5" es la opción ideal para aplicaciones de plataforma baja. El diseño de su banda de rodadura y la alta resistencia permiten la máxima movilidad todo el año (confirmado por su marca M+S y 3PMSF), junto con largos kilometrajes y robustez, incluso al usarlo en las exigentes condiciones de las plataformas bajas.

## REMOLQUE DE PLATAFORMA BAJA



### 1. BANDA DE RODADURA CON 4 NERVADURAS

Distribución óptima de la presión sobre la huella del neumático para un menor desgaste y un kilometraje más largo.

### 2. ENTALLADURAS LONGITUDINALES Y RADIALES

Varios bordes de adherencia que proporcionan mayor agarre en mojado y sobre nieve.

### 3. BORDES DE LAS RANURAS

Diseño en zigzag que proporciona bordes de agarre adicionales para máxima movilidad todo el año.

### 4. FABRICACIÓN MEJORADA DEL TALÓN

Para las aplicaciones más exigentes de los remolques de plataforma baja.

### 5. COMPUESTO DE LA BANDA DE RODADURA RESISTENTE A LA ABRASIÓN

Para soportar las altas tensiones de contacto típicas de los remolques de plataforma baja.



M+S

FRT



# KMAX GEN-2

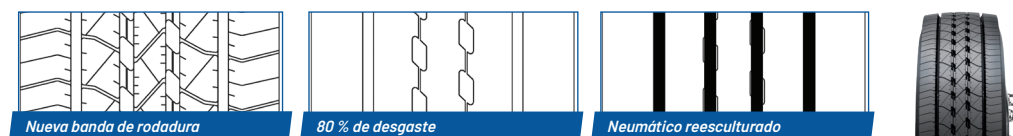
## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### RECOMENDACIONES DE REESCULTURADO

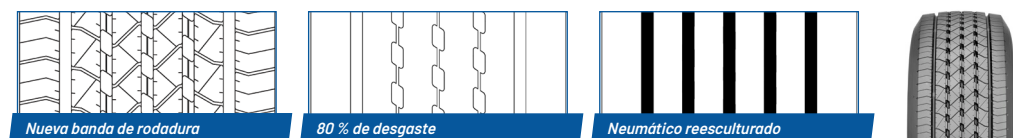
Los neumáticos KMAX GEN-2 son recauchutables y reesculturables, y se han desarrollado para ofrecer una óptima sostenibilidad y permitir a las flotas de autobuses aprovechar al máximo su parque de neumáticos, con lo que se reduce sustancialmente el coste por kilómetro y el impacto medioambiental.

#### KMAX S GEN-2

##### DISEÑO DE 5 NERVADURAS (315/70R22.5)

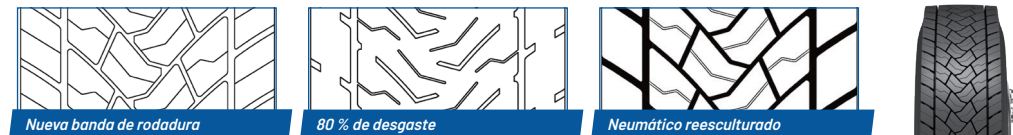


##### DISEÑO DE 6 NERVADURAS (385/55R22.5)



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6-8 mm.

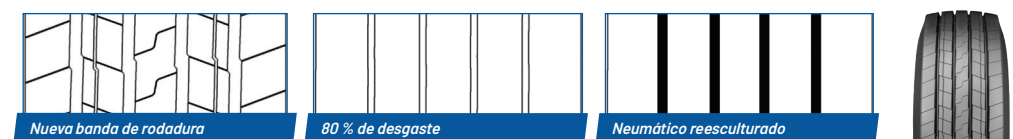
#### KMAX D GEN-2



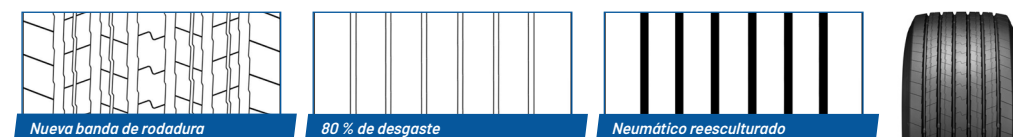
Máxima profundidad de reesculturado 3 mm, ancho de reesculturado 6 mm.

#### KMAX T GEN-2

##### DISEÑO DE 5 NERVADURAS (385/65R22.6)

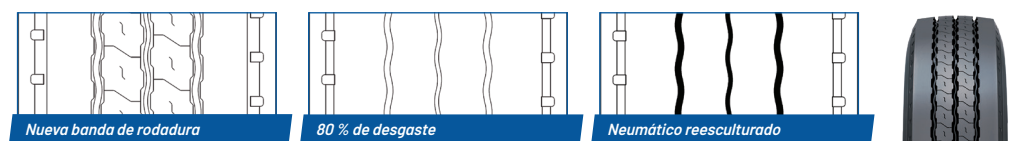


##### DISEÑO DE 7 NERVADURAS (445/45R19.5)



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6-8 mm.

#### NEUMÁTICO KMAX T 17.5" Y 19.5" DE PLATAFORMA BAJA



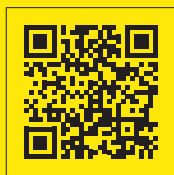
Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, ancho de reesculturado de 6-8 mm.



NOMBRE DE DISEÑO DEL NEUMÁTICO	TAMAÑO*	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD 1	ÍNDICE DE CARGA/VELOCIDAD 2	COMENTARIOS	AHORRO DE COMBUSTIBLE	AGARRE EN MOJADO	EMISIONES DE RUIDO (CLASE/dB)	AGARRE SOBRE NIEVE 3PMSF	RFID
KMAX S GEN-2	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L		C	B	A 71	✓	✓
	295/80 R 22.5	154/149 M		Alta carga	C	B	B 74	✓	✓
	315/60 R 22.5	154/148 L		Alta carga	C	C	B 74	✓	✓
	315/70 R 22.5	156/150 L		Alta carga	C	B	B 72	✓	✓
	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M		C	B	A 71	✓	✓
	385/55 R 22.5	160 K	158 L		B	B	A 71	✓	✓
	385/65 R 22.5	160 K	158 L		B	B	A 70	✓	✓
	385/65 R 22.5	164 K	158 L	Alta carga	B	A	A 71	✓	✓
	295/55 R 22.5	147/145 K			C	B	A 72	✓	✓
KMAX D GEN-2	295/80 R 22.5	152/148 M			D	C	A 72	✓	✓
	315/60 R 22.5	152/148 L			D	B	A 73	✓	✓
	315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M		C	B	A 72	✓	✓
	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M		D	C	A 72	✓	✓
	435/50 R 19.5	160 J			B	B	B 72	✓	✓
KMAX T GEN-2	445/45 R 19.5	160 J			C	B	B 72	✓	✓
	385/55 R 22.5	160 K	158 L		B	B	A 71	✓	✓
	385/65 R 22.5	164 K	158 L	Alta carga	C	B	B 72	✓	✓
	425/65 R 22.5	165 K			C	B	A 71	✓	✓
	445/65 R 22.5	169 K			C	C	B 72	✓	✓
	205/65 R 17.5	129/127 K	132/132 J		C	B	A 70	✓	
KMAX T 17.5" y 19.5"	215/75 R 17.5	135/133 J			C	B	A 67	✓	
	215/75 R 17.5	136/134 J			C	B	A 67	✓	
	235/75 R 17.5	143/141 J	144/144 F		C	B	A 69	✓	
	245/70 R 17.5	143/141 J	146/146 F		B	B	A 70	✓	
	245/70 R 19.5	141/140 J			C	B	A 69	✓	
	265/55 R 19.5	141/140 J	142/142 G		C	B	A 71	✓	
	265/70 R 19.5	143/141 J			C	B	A 70	✓	
	285/70 R 19.5	150/148 J			B	B	A 70	✓	
	285/70 R 19.5	150/148 J			B	B	A 70	✓	



Goodyear Operations S.A.  
Avenue Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg  
Luxemburgo



**[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)**

Sujeto a modificaciones y errores.  
Productos y datos mostrados únicamente a título  
orientativo. La precisión gráfica y la posición del  
logotipo pueden diferir en el producto auténtico.

**(0222/ESP)**

