

EFICIENCIA SIN LÍMITES



**RENDIMIENTO
FUELMAX**

LA LÍNEA RECTA HACIA
LA EFICIENCIA Y LA
SOSTENIBILIDAD

GOOD **YEAR**

FUELMAX PERFORMANCE

**EL NEUMÁTICO ESPECIALISTA
EN AUTOPISTAS QUE OFRECE EL
MAYOR AHORRO DE COMBUSTIBLE
Y LAS MENORES EMISIONES**



Nuestros clientes de flotas hacen millones de kilómetros cada año y la mayor parte de esos recorridos son por autopista. Jornadas largas, seguidas y con pocas curvas para transportar mercancías de un almacén hasta su destino de la forma más directa y eficiente posible.

El neumático **FUELMAX PERFORMANCE** es un modelo diseñado para dar una respuesta perfecta a estas necesidades. Al **minimizar la resistencia de rodadura** se maximiza la **eficiencia de consumo de combustible** en esos trayectos largos y directos, lo que significa que cada kilómetro en autopista requiere menos combustible y genera menos CO₂.

Con FUELMAX PERFORMANCE, **le ofrecemos una ruta directa hacia la eficiencia y la sostenibilidad.**



IDENTIFICACIÓN POR RADIOFRECUENCIA (RFID)

Todos los neumáticos FUELMAX S y D PERFORMANCE incorporan etiquetas RFID.

Cada neumático lleva incrustado una etiqueta RFID que permite identificarlo y conectar de una manera sencilla con un sistema de gestión y seguimiento de neumáticos. La etiqueta RFID contiene información estándar ISO según la codificación SGTM96. Los neumáticos pueden comunicarse con una red en la nube a nivel de número de serie individual, lo que optimiza la gestión del flujo de neumáticos.



Bajas emisiones, alta eficiencia en consumo de combustible

Gracias a su baja resistencia de rodadura

Vida útil prolongada

Alta recauchutabilidad con
carcasas de alta calidad

Apto para cualquier clima

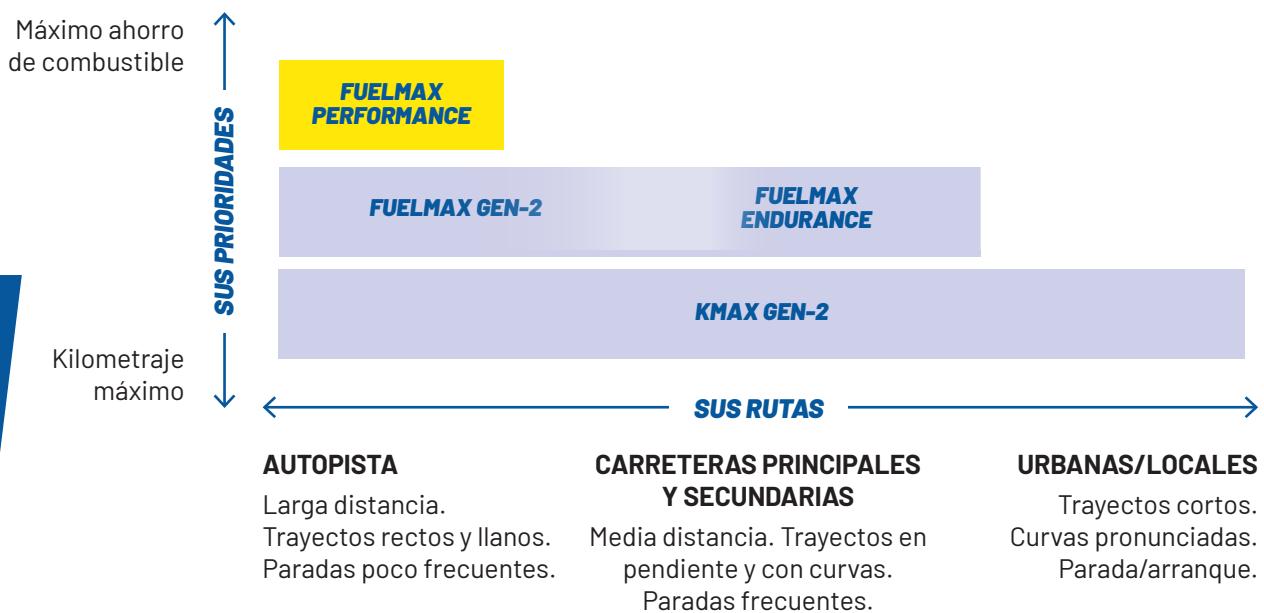
Clasificación 3PMSF

Altos niveles de tracción

durante toda la vida del neumático

¿CUÁL ES EL NEUMÁTICO IDÓNEO PARA USTED?

Los gestores de flotas pueden escoger entre una amplia gama de neumáticos de Goodyear. FUELMAX PERFORMANCE está desarrollado pensando en aquellos gestores de flotas que buscan reducir emisiones y mejorar la eficiencia en el consumo de combustible, y cuyas flotas realizan recorridos de larga distancia, predominantemente por autopistas.



FUELMAX ENDURANCE ES LA OPCIÓN IDEAL DE NEUMÁTICOS PARA FLOTAS QUE:



BUSCAN REDUCIR
EMISIONES



QUIEREN MEJORAR
LA EFICIENCIA
EN CONSUMO DE
COMBUSTIBLE



HACEN RUTAS
PRINCIPALMENTE
EN AUTOPISTA



FUELMAX PERFORMANCE

EFICIENCIA EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y BAJAS EMISIONES POR DISEÑO

DIRECCIÓN



5 NERVADURAS 6 NERVADURAS

1. INNOVADORA BANDA DE RODADURA A BASE DE SÍLICE

La red polimérica utilizada ofrece niveles **ultrabajos de resistencia de rodadura**, reduciendo el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

2. DISTRIBUCIÓN DE LAS RANURAS OPTIMIZADA

Proporciona un **desgaste uniforme de la banda de rodadura** y una mejor **evacuación del agua** que se traduce en un **mejor agarre en mojado**.

3. ENTALLADURAS PROFUNDAS

Las entalladuras alcanzan un 70 % de la profundidad de la banda de rodadura y mantienen la mordida de los bordes, proporcionando **capacidad 3PMSF**, **buenas tracciones** y **alto rendimiento de frenado en mojado** durante toda la vida del neumático.

4. DISTRIBUCIÓN REGULAR DE LA PRESIÓN DE LA HUELLA

Presenta una distribución de presión de huella excepcionalmente regular en una amplia gama de condiciones de carga. Así se contribuye a mantener **un desgaste regular de la banda de rodadura** y disfrutar de **un alto kilometraje en aplicaciones** de larga distancia.

FUELMAX S PERFORMANCE

UN NEUMÁTICO DE EJE DE DIRECCIÓN DISEÑADO PARA OBTENER LA MÁXIMA EFICIENCIA EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y LOGRAR BAJAS EMISIONES EN DISTANCIAS LARGAS



TRACCIÓN

FUELMAX D PERFORMANCE

NEUMÁTICO DE EJE DE DIRECCIÓN CON TECNOLOGÍA INTELLIMAX GROOVE Y OTRAS FUNCIONES EFICIENTES PARA RUTAS EN AUTOPISTA



1. TECNOLOGÍA INTELLIMAX GROOVE

Las ranuras Intellimax se abren cuando se desgastan en un 50 %, lo que crea **capacidades adicionales de agarre** y drenaje al **final de la vida útil del neumático**.

2. ENTALLADURAS PROFUNDAS DE GRAN SEPARACIÓN

Las entalladuras alcanzan un 70 % de la profundidad de la banda de rodadura y mantienen la mordida de los bordes, proporcionando **capacidad 3PMSF**, **buenas tracción y excelentes prestaciones de frenado** en mojado durante toda la vida del neumático.

3. COMPUESTO DE SÍLICE EFICIENTE EN CONSUMO DE COMBUSTIBLE

La fórmula química del compuesto **minimiza la resistencia a la rodadura**, lo que permite ahorrar combustible y reducir las emisiones de CO₂.

4. DISTRIBUCIÓN REGULAR DE LA PRESIÓN DE LA HUELLA

Presenta una distribución de la presión de la huella excepcionalmente regular en una amplia gama de condiciones de carga. Esto permite **un desgaste regular de la banda de rodadura y un alto kilometraje en aplicaciones** de larga distancia.



REMOLQUE



FUELMAX T

**EL NEUMÁTICO DE REMOLQUE PERFECTO PARA
ACOMPAÑAR A LOS NEUMÁTICOS FUELMAX
PERFORMANCE Y OFRECER UN GRAN AHORRO
DE COMBUSTIBLE Y BAJAS EMISIONES**



El FUELMAX T cuenta con una cavidad de radio múltiple y un compuesto especial de la banda de rodadura que ofrece una resistencia a la rodadura ultrabaja para un gran ahorro de combustible, combinado con un rendimiento de kilometraje mejorado, un buen frenado en condiciones de humedad y bajas emisiones de ruido. La nueva geometría del talón combinada con el material del cordón de alta resistencia crea una carcasa robusta que mejora la capacidad de recauchutado y prolonga la vida útil del neumático.

1. COMPUESTO DE LA BANDA DE RODADURA RICO EN SÍLICE

Ofrece una combinación de **buen agarre en mojado, baja resistencia de rodadura y alto kilometraje potencial**.

2. CAVIDAD COMPLEJA MULTIRRADIO

Optimiza la distribución de presión en la huella del neumático, esto se traduce en un volumen de desgaste altamente uniforme, **baja resistencia de rodadura y ahorro de combustible**.

3. NERVADURAS ANCHAS Y SÓLIDAS

Extremadamente resistente al desgaste del hombro, **esto reduce el desgaste irregular** en las largas distancias. Ayuda a **prolongar la vida útil del neumático**, y a **mejorar la estabilidad y el manejo**.



FRT son las siglas en inglés de "Neumático de rodadura libre", y es un marcaje legal según el reglamento UNECE n.º 54 que indica que se trata de un neumático especialmente diseñado y destinado a montarse en ejes de remolques y ejes de vehículos a motor distintos a los ejes de dirección delanteros y el resto de ejes de tracción. Por esa razón, estos neumáticos para remolques con marcaje "FRT" deben usarse exclusivamente en ejes de remolques y ejes de vehículos a motor distintos a los ejes de dirección delanteros y del resto de ejes de tracción, y no deben montarse en ninguna otra posición. Goodyear Dunlop no garantiza ni se hace responsable de ninguna reclamación de responsabilidad relativa a neumáticos FRT montados al margen de dichas recomendaciones.

FRT

M+S

FUELMAX PERFORMANCE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

RECOMENDACIONES DE REESCALDURADO

Los neumáticos FUELMAX PERFORMANCE son recauchutables y reescalculables, y están desarrollados para ofrecer una óptima sostenibilidad y permitir que las flotas de autobuses aprovechen al máximo su parque de neumáticos además de reducir considerablemente el coste por kilómetro y el impacto ambiental.

FUELMAX S PERFORMANCE

DISEÑO DE 5 NERVADURAS (315/70 R 22.5)



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reescalculado



Máxima profundidad de reescalculado 3 mm, ancho de reescalculado 6 mm.

DISEÑO DE 6 NERVADURAS (385/55 R 22.5)



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reescalculado

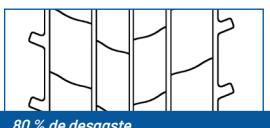


Máxima profundidad de reescalculado 3 mm, ancho de reescalculado 6 mm.

FUELMAX D PERFORMANCE



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reescalculado

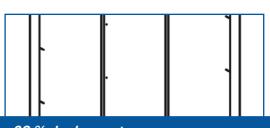


Máxima profundidad de reescalculado 3 mm, ancho de reescalculado 6 mm.

FUELMAX T



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reescalculado



Máxima profundidad de reescalculado 3 mm, ancho de reescalculado 6-8 mm.

NOMBRE DE DISEÑO DEL NEUMÁTICO	TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDAD 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDAD 2	AHORRO DE COMBUSTIBLE	AGARRE EN MOJADO	EMISIONES DE RUIDO (CLASE/dB)	AGARRE SOBRE NIEVE 3PMSF	M+S	RFID
FUELMAX S PERFORMANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		A	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX S PERFORMANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX D PERFORMANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	A	C	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX T	435/50 R 19.5	160 J		A	C	B 73		✓	
FUELMAX T HL	435/50 R 19.5	164 J		A	C	A 70		✓	
FUELMAX T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	A	C	A 70		✓	
FUELMAX T	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	C	A 70		✓	



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburgo



www.goodyear.eu/truck

Sujeto a modificaciones y errores. Los productos y datos se muestran únicamente con fines orientativos. La precisión gráfica y la posición del logotipo pueden diferir en el producto auténtico.

(0222/ESP)

GOOD  **YEAR**