

VERSATILIDAD EFICIENTE



FUELMAX GEN-2

NEUMÁTICOS QUE AHORRAN
COMBUSTIBLE PARA TODAS
LAS NECESIDADES

GOODYEAR

FUELMAX GEN-2

**UNA AMPLIA GAMA DE NEUMÁTICOS
ALTAMENTE EFICIENTES EN
CONSUMO DE COMBUSTIBLE PARA
TODO TIPO DE VEHÍCULOS**



Las flotas de vehículos comerciales de transporte europeas trabajan constantemente para reducir las emisiones de CO₂, y para ello necesitan equipar a todos sus vehículos con neumáticos que sean capaces de hacerlo.

La gama **FUELMAX GEN-2** abarca cualquier necesidad. Disponible en **varios tamaños**, ofrece una alta eficiencia en consumo de combustible a la que se añade un **kilometraje más largo, mayor tracción y menor emisión de ruido**. Es la elección ideal para flotas que buscan un neumático bien adaptado a largas distancias. Además, los neumáticos de la gama incorporan la marca **3PMSF** en todos los **modelos de dirección y tracción** para hacer frente a las **normativas de invierno más exigentes**.

Con **FUELMAX GEN-2**, sus necesidades de ahorro de combustible quedan totalmente cubiertas.

**Banda de rodadura
con componentes que
ahorran combustible**

Reducen las emisiones de CO₂ y la factura de combustible

Vida útil prolongada

Carcasas de alta calidad para una alta recauchutabilidad

Buen funcionamiento ante cualquier condición meteorológica

Clasificación 3PMSF en todos los neumáticos de dirección y tracción

Altos niveles de tracción

durante toda la vida útil del neumático



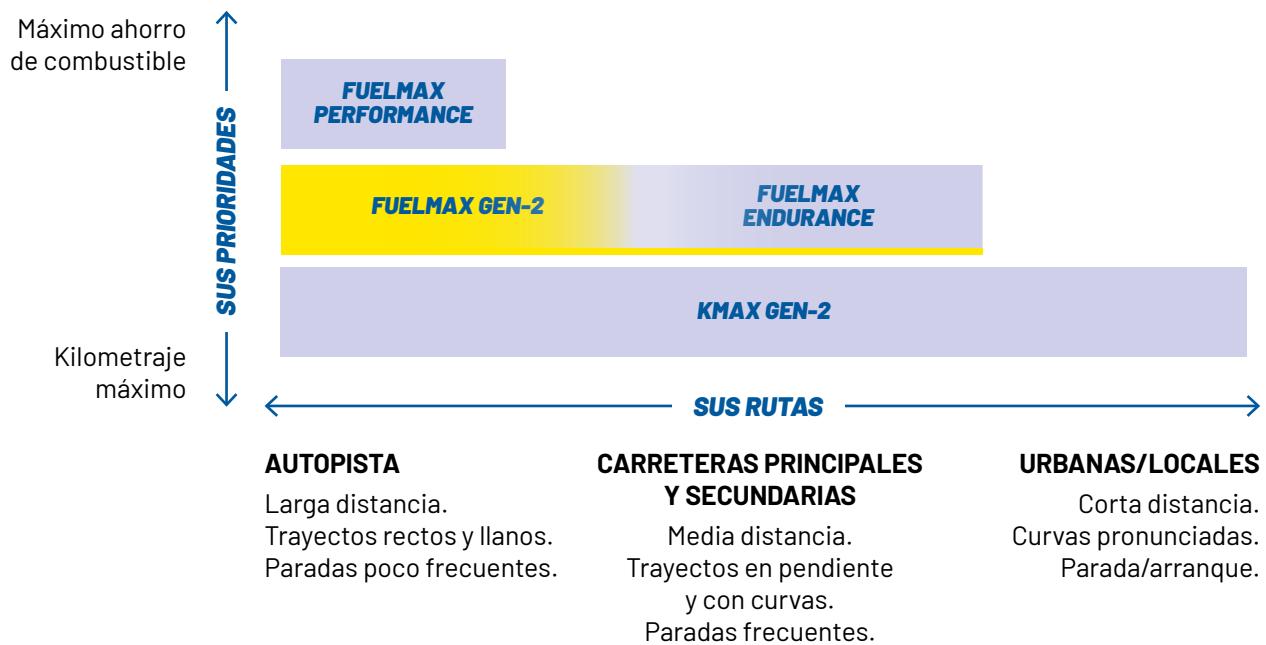
IDENTIFICACIÓN POR RADIOFRECUENCIA (RFID)

Todos los neumáticos FUELMAX S y D GEN-2 incorporan etiquetas RFID.

Cada neumático lleva incrustada una etiqueta RFID que permite identificarlo y conectar con un sistema de gestión y seguimiento de neumáticos de forma muy fácil. La etiqueta RFID contiene información estándar ISO según la codificación SGTIN96. Los neumáticos se conectan a una red en la nube con un número serie individual, que optimizan la gestión del flujo de neumáticos.

¿CUÁL ES EL NEUMÁTICO IDÓNEO PARA TI?

Los gerentes de flota eligen neumáticos en función de las rutas que hacen y de sus prioridades en términos de kilometraje, economía de combustible y emisiones de CO₂. La gama FUELMAX-2 tiene neumáticos para todo tipo de vehículos y están pensados para gerentes de flota que quieran reducir las emisiones y mejorar la eficiencia del consumo de combustible en largas distancias.



FUELMAX ENDURANCE ES LA OPCIÓN IDEAL PARA FLOTAS QUE:



BUSQUEN REDUCIR
EMISIONES



QUIERAN MEJORAR
LA EFICIENCIA
EN CONSUMO DE
COMBUSTIBLE



RUTAS PRINCIPALMENTE
DE LARGA DISTANCIA,
AUTOPISTAS Y CARRETERAS PRINCIPALES



FUELMAX GEN-2

NEUMÁTICOS QUE AHORRAN COMBUSTIBLE PARA CUALQUIER TIPO DE NECESIDAD

FUELMAX S GEN-2

NEUMÁTICO QUE AHORRA COMBUSTIBLE Y QUE CUENTA CON UNA BAJA RESISTENCIA A LA RODADURA Y ALTO POTENCIAL DE KILOMETRAJE

La gama FUELMAX S GEN-2 proporciona una excelente eficiencia en consumo de combustible y permite a las flotas afrontar cualquier desafío al que se pueda enfrentar en sus rutas diarias. Incorpora la tecnología IntelliMax Rib que ofrece kilómetros largos y precisión de dirección gracias a la profundidad de las entalladuras Flexomatic que facilitan el frenado en mojado y en invierno. Los neumáticos FUELMAX-2 llevan la marca del copo de nieve con la montaña de tres picos, símbolo de que cumple las normativas de invierno más exigentes.

DIRECCIÓN



5 NERVADURAS 6 NERVADURAS

1. TECNOLOGÍA INTELLIMAX RIB

Puentes de refuerzo que se conectan cuando el neumático rueda, lo que aumenta la rigidez de la banda de rodadura, **limita los deslizamientos, aumenta el kilometraje y mejora la precisión de dirección**.

2. ENTALLADURAS PROFUNDAS "FLEXOMATIC"

Las entalladuras "Flexomatic" se cierran cuando el neumático rueda sobre su huella, lo que hace que los bloques de la banda de rodadura se enclaven, dándole mayor rigidez. Esto permite **reducir la distancia de frenado y mejorar la eficiencia en consumo de combustible y el kilometraje**.

3. DISTRIBUCIÓN REGULAR DE LA PRESIÓN DE LA HUELLA

Presenta una distribución de presión de la huella regular en distintas condiciones de carga. De esta forma se consigue mantener un **desgaste regular en la rodadura** y disfrutar de **altos kilometrajes durante distancias largas**.



TRACCIÓN

FUELMAX D GEN-2

GRAN EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE COMBINADA CON MAYOR KILOMETRAJE, TRACCIÓN Y REDUCCIÓN DE LAS EMISIÓNES DE RUIDO



El neumático para ejes de tracción FUELMAX D GEN-2 permite un gran ahorro de combustible gracias a su resistencia a la rodadura, la cual se ha optimizado para aplicaciones interregionales y de larga distancia. Cuenta con una tracción excelente y se han mejorado sus prestaciones en cuanto a rendimiento ante cualquier situación meteorológica durante toda la vida útil del neumático además de cumplir con todas las normativas de invierno europeas.



1. BANDA DE RODADURA DE ALTA DENSIDAD Y CON ENTALLADURAS PROFUNDAS

Las entalladuras descenden hasta el 100 % de la profundidad de la banda de rodadura para aumentar la longitud de los bordes de adherencia durante toda la vida del neumático. Con esto se consigue **una buena tracción durante de toda su vida útil** en **cualquier condición del pavimento**, una buena **capacidad de frenado en mojado** y contribuye a la **clasificación 3PMSF**.

2. RANURAS DE LOS HOMBROS DE GRANDES DIMENSIONES

Las aberturas en las nervaduras del hombro crean bordes de adherencia para una **mayor tracción** y **evacuar de manera efectiva el agua** y el barro. De esta forma se mejora la **tracción** durante toda la vida útil del neumático.

3. TECNOLOGÍA INTELLIMAX GROOVE

Ranuras **centrales con forma de gota**: Los surcos centrales se cierran al rodar sobre su huella, por lo que se endurece la banda rodadura. Cuando el neumático está a medio desgastar, las ranuras con forma de gota se abren y crean nuevas estructuras que permiten un **agarre y drenaje del agua extra** al final de la vida del neumático.

4. DISTRIBUCIÓN REGULAR DE LA PRESIÓN DE LA HUELLA

El diseño y la forma de la huella evitan el desgaste irregular, y esto permite **prolongar el kilometraje potencial**.



REMOLQUE



FUELMAX T

NEUMÁTICO DE REMOLQUE OPTIMIZADO PARA LOGRAR LA MÁXIMA EFICIENCIA RESPECTO AL CONSUMO DE COMBUSTIBLE ADEMÁS DE BAJAS EMISIONES EN CARRETERA.



El FUELMAX T está formado por una cavidad de radio múltiple y un compuesto especial de la banda de rodadura que ofrece una resistencia a la rodadura extremadamente baja con lo que se consigue un excelente ahorro de combustible, un mejor rendimiento de kilometraje, un buen frenado en condiciones de humedad y bajas emisiones de ruido. La nueva geometría del talón se combina con un nuevo material del cordón de alta resistencia para crear una carcasa extremadamente resistente, lo que permite mejorar el recauchutado y prolongar la vida útil de los neumáticos.

1. COMPUESTO ESPECÍFICO DE LA BANDA DE RODADURA RICO EN SÍLICE

Permite **buen agarre en mojado, baja resistencia de rodadura y alto kilometraje potencial**.

2. CAVIDAD COMPLEJA DE VARIOS RADIOS

Optimiza la distribución de presión en la huella del neumático. Lo que se traduce a **desgaste uniforme, baja resistencia de rodadura y eficiencia en consumo de combustible**.

3. NERVADURAS ANCHAS Y SÓLIDAS

Muy resistente al desgaste de los hombros, **lo que permite reducir el desgaste irregular** en distancias largas. Se **prolonga la vida útil del neumático** además de **mejorar la estabilidad y el manejo**.



FRT M+S

FRT son las siglas en inglés de "neumático de rodadura libre", y es una marca legal según el reglamento UNECE n.º 54 que indica que se trata de un neumático especialmente diseñado y destinado a montarse en ejes de remolques y ejes de vehículos a motor distintos a los ejes de dirección delanteros y el resto de ejes de tracción. Por esa razón, estos neumáticos para remolques marcados como "FRT" deben usarse exclusivamente en ejes de remolques y ejes de vehículos a motor distintos a los ejes de dirección delanteros y del resto de ejes de tracción, y no debe montarse en ninguna otra posición. Goodyear Dunlop no garantizará ni será responsable de ninguna reclamación de responsabilidad relativa a neumáticos FRT montados al margen de dichas recomendaciones.

FUELMAX GEN-2

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

RECOMENDACIONES DE REESCALDURADO

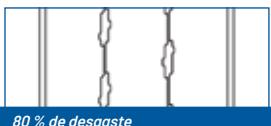
Los neumáticos FUELMAX GEN-2 son recauchutables y reescalculables, desarrollados para ofrecer una óptima sostenibilidad y permitir a las flotas de autobuses aprovechar al máximo su parque de neumáticos y reducir sustancialmente el coste por kilómetro y el impacto ambiental.

FUELMAX S GEN-2

DISEÑO DE 5 NERVADURAS (315/70R22.5)



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reescalculado

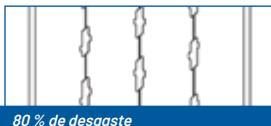


Máxima profundidad de reescalculado de 3 mm, ancho de reescalculado de 6 mm.

DISEÑO DE 6 NERVADURAS (385/55 R 22.5)



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reescalculado



Máxima profundidad de reescalculado de 3 mm, ancho de reescalculado de 6 mm.

FUELMAX D GEN-2



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reescalculado



Máxima profundidad de reescalculado de 3 mm, ancho de reescalculado de 6 mm.

FUELMAX T



Nueva banda de rodadura



80 % de desgaste



Neumático reescalculado



Profundidad máxima de reescalculado de 3 mm, ancho de reescalculado de 6-8 mm.

NOMBRE DE DISEÑO DEL NEUMÁTICO	TAMAÑO	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDAD 1	ÍNDICE DE CARGA/ VELOCIDAD 2	AHORRO DE COMBUSTIBLE	AGARRE EN MOJADO	EMISIONES DE RUIDO (CLASE/dB)	AGARRE SOBRE NIEVE 3PMSF	M+S	RFID
FUELMAX S GEN-2 HL	295/80 R 22.5	154/149 M		B	C	A 70	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	295/80 R 22.5	152/148 M		C	B	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	B	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	B	C	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2 HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 70	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	385/65 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 70	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	B	C	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/60 R 22.5	152/148 L		B	C	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	295/55 R 22.5	147/145 K		B	B	B 74	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX T	435/50 R 19.5	160 J		A	C	B 73		✓	
FUELMAX T HL	435/50 R 19.5	164 J		A	C	A 70		✓	
FUELMAX T HI	385/65 R 22.5	164 K	158 L	A	C	A 70		✓	
FUELMAX t	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	C	A 70		✓	



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburgo



www.goodyear.eu/truck

Sujeto a modificaciones y errores.
Los datos y productos se muestran solo con fines
ilustrativos. La precisión gráfica y la posición del
logotipo pueden diferir en el producto original.

(0222/ESP)

GOOD  **YEAR**