

# MÁS ECOLÓGICO

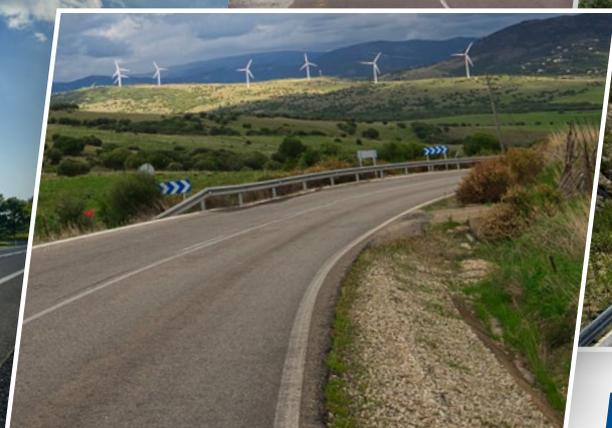


**FUELMAX  
ENDURANCE**

MÁS SOSTENIBILIDAD.  
MÁS RUTAS

**GOODYEAR**

**PRESENTAMOS EL NEUMÁTICO QUE OFRECE A LOS GESTORES DE FLOTAS MÁS OPCIONES EN MÁS RUTAS.**



Como gestor de flotas, usted sabe que necesita mejorar la eficiencia del combustible y demostrar su sostenibilidad a los clientes. Sin embargo, también necesita neumáticos que puedan hacer frente al funcionamiento diario, que puede implicar diferentes tipos de ruta. Tanto la conducción en línea recta de larga distancia como las curvas y las paradas frecuentes asociadas a las carreteras estatales/secundarias.

Por eso FUELMAX ENDURANCE es una gran noticia para los gestores de flotas. Incorpora la baja resistencia a la rodadura asociada a la conducción en carretera, pero amplía sus opciones para incluir las carreteras estatales/secundarias aportando tracción y durabilidad adicionales.

¿Quiere mejorar la sostenibilidad de todas sus rutas?

**Con FUELMAX ENDURANCE, usted obtiene lo que desea.**

***Bajas emisiones, alta eficiencia de combustible***

Gracias a la baja resistencia a la rodadura

***Adecuación para carreteras estatales/secundarias***

No se limita a la conducción por carretera

***Resistente al desgaste***

Causado por carreteras curvas, superficies rugosas y paradas frecuentes

***Excelente tracción***

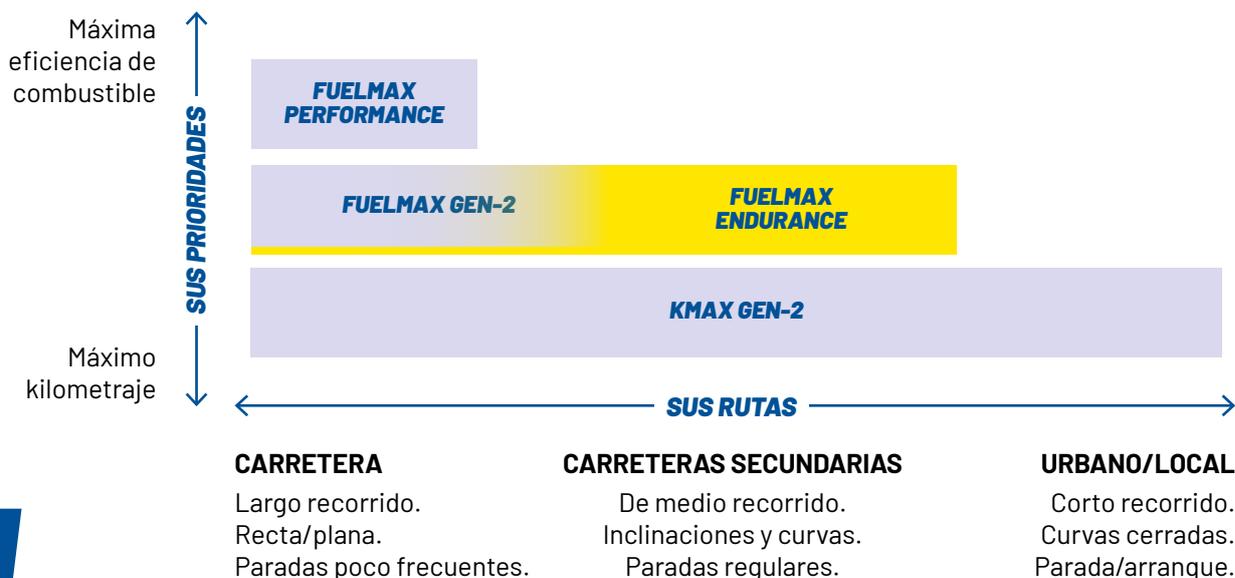
Para su uso en inclinaciones y curvas

***Mayor duración de los neumáticos***

Con un recauchutado fiable

# ¿QUÉ NEUMÁTICOS NECESITA?

Goodyear ha diseñado una completa gama de neumáticos de carretera que satisface las diferentes necesidades de todas las flotas, sean cuales sean sus rutas y sus prioridades. FUELMAX ENDURANCE ha sido creado para responder a las necesidades de los gestores de flotas que necesitan conducir con menos emisiones y mayor eficiencia de combustible, pero cuyas rutas pueden incluir tanto autopistas como algunas carreteras secundarias o estatales, con paradas más frecuentes.



## LOS FUELMAX ENDURANCE SON LA ELECCIÓN IDEAL DE NEUMÁTICOS PARA FLOTAS QUE:



QUIEREN REDUCIR LAS EMISIONES



QUIEREN MEJORAR LA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE



REALIZAN RUTAS EN CARRETERAS SECUNDARIAS/ ESTATALES



REALIZAN RUTAS CON MÚLTIPLES PARADAS



# FUELMAX ENDURANCE BY DESIGN

## INNOVACIONES EXPLICADAS

(Especificaciones concretas dependen de la medida del neumático)



## FUELMAX ENDURANCE INNOVACIONES EXPLICADAS

Para diseñar una nueva gama de neumáticos que extendiera la capacidad de ahorro de combustible a una gama más amplia de rutas, hicimos una serie de innovaciones. Para conseguir la alta tracción y durabilidad necesarias para circular por carreteras secundarias y estatales, utilizamos laminillas más profundas\*. Para mejorar la durabilidad y la robustez de los neumáticos del eje direccional, aumentamos el volumen de caucho desgastado\*. Pero también hemos conseguido una alta eficiencia de combustible utilizando nuevos compuestos de baja resistencia a la rodadura para la banda de rodadura y los flancos. Esto es importante porque evita la acumulación de calor en el neumático, y cualquier energía que se pierda en forma de calor es combustible desperdiciado y emisiones innecesarias.

\*comparado con FUELMAX GEN-2 en tamaños seleccionados

En el neumático del eje motor, empleamos un nuevo e innovador dibujo de la banda de rodadura y endurecimos los hombros del neumático para ofrecer los niveles de durabilidad necesarios en carreteras secundarias/ estatales. Pero, una vez más, encontramos la manera de mantener el aspecto de la eficiencia del combustible invirtiendo en un curado adicional para el compuesto.

La combinación de estas innovaciones nos ha permitido presentar una nueva familia de neumáticos que amplía más que nunca la capacidad de bajas emisiones, ofreciendo a los gestores de flotas más flexibilidad y operaciones más sostenibles.

## LAS 3 CUALIDADES CRÍTICAS DE LOS NEUMÁTICOS DE CARRETERA

EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE

KILOMETRAJE

TRACCIÓN

Los requisitos de las flotas varían, por lo que nuestros neumáticos están diseñados para proporcionar la combinación óptima de eficiencia de combustible kilometraje y tracción

## IDENTIFICACIÓN RFID

Las etiquetas RFID están integradas en todos los neumáticos FUELMAX S y D ENDURANCE. Una etiqueta RFID está incrustada en el interior del neumático y permite una identificación sencilla y la conectividad con los sistemas de gestión y seguimiento de los neumáticos. La RFID contiene información estándar ISO según la codificación SGTIN96. Los neumáticos pueden comunicarse con una red en la nube a nivel de número de serie individual, lo que permite una gestión mucho mejor del flujo de neumáticos.

**DIRECCIÓN**



**5-DESIGN  
DA NERVADURA**

**6-DESIGN  
DA NERVADURA**

## FUELMAX S ENDURANCE

### TECNOLOGÍA INTELLIMAX RIB

Los puentes de refuerzo en el hombro se conectan cuando el neumático rueda.<sup>1</sup> De este modo, las costillas se apoyan entre sí, dando al neumático más fuerza y resistencia al desgaste y a los daños

### EL VOLUMEN DEL REVESTIMIENTO DE GOMA Y LA ELEVADA RELACIÓN LÍQUIDO/GRASA

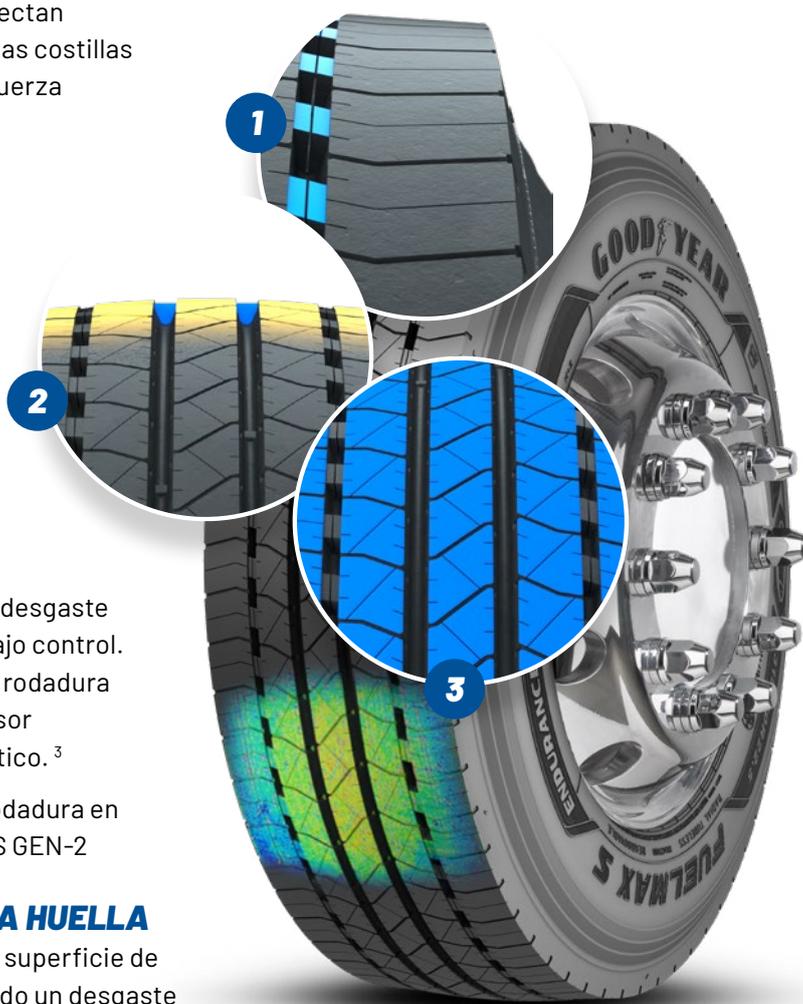
El aumento de la profundidad de la banda de rodadura\* le proporciona un mayor volumen de caucho desgastado y una mejor tracción en todas las condiciones meteorológicas durante toda la vida útil del neumático.<sup>2</sup>

Una mayor relación red-grosor crea una mayor área de contacto, lo que reduce el desgaste y mantiene los movimientos de los bloques bajo control. En conjunto, la combinación de una banda de rodadura más profunda y una elevada relación red-grosor mejora el potencial de kilometraje del neumático.<sup>3</sup>

\*Más 1,2 mm de profundidad de la banda de rodadura en 315/70R22.5 en comparación con FUELMAX S GEN-2

### DISTRIBUCIÓN DE LA PRESIÓN DE LA HUELLA

El diseño de la banda de rodadura aumenta la superficie de superficie de contacto homogénea asegurando un desgaste uniforme lo que favorece un mayor kilometraje. La mejora de ángulo de la banda y la cavidad de la corona reducen la generación de calor y la resistencia a la rodadura.





**TRACCIÓN**

## **FUELMAX D ENDURANCE**

### **DISEÑO INNOVADOR DE LA BANDA DE RODADURA**

El diseño direccional mejora la tracción mediante mejor evacuación del agua, mientras que los hombros reforzados hacen que el neumático sea más resistente al desgaste y daños. <sup>1</sup>

### **LAMINILLAS Y SURCOS**

Más laminillas y ranuras crean más bordes de mordida para un mejor agarre en todas las estaciones y condiciones climáticas (3PMSF). <sup>2</sup> Esta tracción se mantiene gracias a los surcos que se abren a medida que el neumático se desgasta. <sup>3</sup>

### **MAYOR SOSTENIBILIDAD MEDIANTE EL RECAUCHUTADO**

Las carcacas de alta calidad permiten el recauchutado como forma rentable de prolongar la vida de los neumáticos, reduciendo los costes y promoviendo la sostenibilidad.



# FUELMAX ENDURANCE

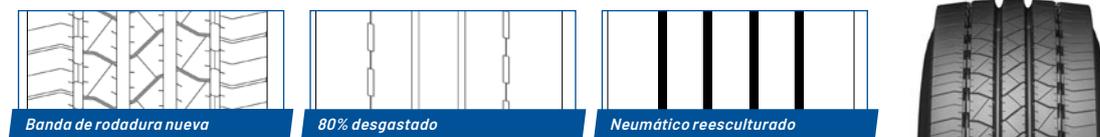
## DATOS TÉCNICOS

### RECOMENDACIONES DE RECAUCHUTADO

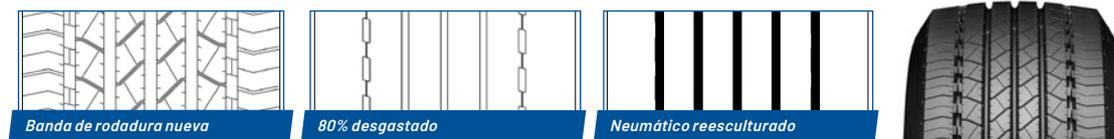
Los neumáticos FUELMAX ENDURANCE son tanto recauchutables como reesculturables y han sido desarrollados para optimizar la sostenibilidad, permitiendo a las flotas hacer el mejor uso de sus activos de neumáticos y reducir sustancialmente su coste por kilómetro y su huella medioambiental.

#### FUELMAX S ENDURANCE

##### 5-DESIGN DA NERVADURA (315/70R22.5)

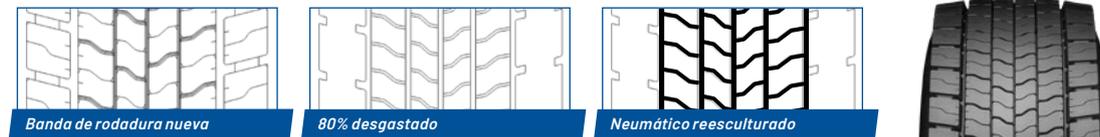


##### 6-DESIGN DA NERVADURA (385/55R22.5)



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, anchura de reesculturado de 8 mm.

#### FUELMAX D ENDURANCE



Profundidad máxima de reesculturado de 3 mm, anchura de reesculturado de 6 mm.

NOMBRE DEL DISEÑO DEL NEUMÁTICO	TAMAÑO *	ÍNDICE DE CARGA / VELOCIDAD 1	ÍNDICE DE CARGA / VELOCIDAD 2	EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE	AGARRE EN MOJADO	EMISIONES DE RUIDO (CLASE / DB)	AGARRE EN NIEVE (3PMSF)	ÍNDICE DE AGARRE EN HIELO **	RFID
FUELMAX S ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/65 R 22.5	160 K	158 L	**			✓	-	✓
FUELMAX S ENDURANCE	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	**			✓	-	✓
FUELMAX D ENDURANCE	315/70 R 22.5	154/148 L	152/148 M	B	B	B 74	✓	-	✓

\* sustituyendo el diseño de FUELMAX GEN-2 \*\* en desarrollo RFID: Identificación por radiofrecuencia



Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.  
Avenue Gordon Smith  
L-7750 Colmar-Berg  
Luxembourg

**[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)**

Sujeto a modificaciones y errores.  
Todas las ilustraciones y datos son ejemplares.  
La precisión gráfica y la colocación del logotipo  
pueden diferir del producto original.

**(0921/ESP)**

