



Pneumatiques Poids Lourd Goodyear.

Données techniques

Tableau des applications
et gammes de pneumatiques

Caractéristiques techniques

Rechapage et guide
de recreusage

Technologie du pneumatique



GOODYEAR

Table des matières

Gammes et applications	4
Caractéristiques techniques	6
Rechapage et guide de recreusage	18
Le rechapage	20
Guide de recreusage	22
Gamme routière à efficacité énergétique	24
Gamme routière à efficacité kilométrique	26
Approche chantier	29
Hors-route	31
Urbain	32
Autocar	33
Hiver	34
La technologie du pneumatique	36
Construction	38
Terminologie	39
Marquage des pneumatiques	40
Indices de charge et codes de vitesse	44
Interaction charge/vitesse	45
Jantes et roues	48
Chambres à air et flaps	50
Valves	52

Les gammes et les applications



GAMME ROUTIERE A EFFICACITE ENERGETIQUE



GAMME ROUTIERE A EFFICACITE KILOMETRIQUE



APPROCHE CHANTIER

DIRECTEUR

FUELMAX S
GEN-2



KMAX S
GEN-2



KMAX S A



OMNITRAC S



OMNITRAC S
HEAVY DUTY



FUELMAX S PERFORMANCE
22.5" série 55



KMAX S
22.5"



KMAX S
17.5" et 19.5"



MSS II
19.5", 20", 22.5" et 24"



LHS II+ 6 nervures
22.5"



RHS II
22.5"



MSS
375/90R22.5 et 445/75R22.5



MOTEUR

FUELMAX D
GEN-2



KMAX D
GEN-2



OMNITRAC D



OMNITRAC D
HEAVY DUTY



FUELMAX D
PERFORMANCE



KMAX D
22.5"



KMAX D
17.5" et 19.5"



MSD II
20", 22.5" et 24"



LHD
495/45R22.5



RHD II
22.5"



MSD II Super Single
385/55R22.5 MSD II Super Single
495/45R22.5



REMORQUE

FUELMAX T
22.5"



KMAX T
GEN-2



FUELMAX T
435/50R19.5



KMAX T
19.5" et 22.5"



LHT



KMAX T LPT
17.5" et 19.5"



OMNITRAC T





HORS-ROUTE



URBAIN



AUTOCAR



HIVER

ORS
22.5"



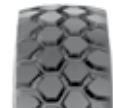
ORD
14.00R20



ORD
22.5" et 24"



ORD
365/85R20 et 375/90R22.5



UrbanMax MCS
22.5"



UrbanMax MCA
19.5" et 22.5"



UrbanMax MCA
19.5" et 22.5"



UrbanMax MCD Super Single
22.5"



UrbanMax MCD * Traction
22.5"



Marathon Coach
22.5"



Marathon Coach
22.5"



ULTRA GRIP Coach
22.5"



ULTRA GRIP MAX S
22.5"



UltraGrip WTS 5 nervures
22.5"



UltraGrip WTS 6 nervures
22.5"



ULTRA GRIP MAX D
22.5"



UltraGrip WTD
22.5"



ULTRA GRIP MAX T
22.5"



UltraGrip WTT
19.5"







Caractéristiques techniques.

GOODYEAR

Caractéristiques techniques des pneumatiques Goodyear

			Dimensions du pneu ⁽¹⁾				Charge maximale			Jantes		
Dimension	Profil Goodyear	Indice charge	Diamètre total [mm] (+/- 1.5%)	Grosseur de boudin totale [mm] (+/- 1.5%)	Rayon sous charge statique [mm]	Circonférence de roulement [mm]	Pression maximale [bar]	Charge par essieu simple [kg]	Charge par essieu double [kg]	Rec. Largeur de jante	Largeur de jante autorisée	Entraxe de jumelage minimal
Pneumatiques de 15" pour remorque surbaissée												
7.50 R 15	ETRTO	135/133	772	212	357	2355	8,50	4360	8240	6.00	6.00-6.50	242
	Regional RHT	135/133	784	209	361	2393	8,50	4360	8240	6.00	6.00-6.50	242
8.25 R 15	ETRTO	143/141	836	234	384	2550	8,75	5450	10300	6.50	5.50-7.00	265
	Regional RHT	143/141	845	234	385	2579	8,75	5450	10300	6.50	6.00-7.00	265
Dim. 17.5" – série standard												
8.5 R 17.5	ETRTO	121/120	802	215	374	2446	6,25	2900	5600	6.00	5.25/6.75	242
	Regional RHS	121/120	805	207	374	2457	6,25	2900	5600	5.25	5.25/6.75	233
	Regional RHD	121/120	808	207	376	2466	6,25	2900	5600	5.25	5.25/6.75	233
9.5 R 17.5	ETRTO	129/127	842	240	391	2568	7,50	3700	7000	6.75	6.00-6.75	270
	Regional RHS II	129/127	847	241	392	2585	7,50	3700	7000	6.00	6.00-6.75	261
	Regional RHD II	129/127	855	237	400	2610	7,50	3700	7000	6.00	6.00-6.75	261
	Regional RHT II	143/141	846	246	390	2582	8,75	5450	10300	6.75	6.00-6.75	270
10 R 17.5	ETRTO	134/132	858	254	398	2617	8,00	4240	8000	7.50	6.75-7.50	286
	Unisteel G291	134/132	858	246	398	2615	8,00	4240	8000	6.75	6.75-7.50	277
	Unisteel G124	134/132	862	239	405	2630	8,00	4240	8000	6.75	6.75-7.50	277
Dim. 17.5" – série 75												
205/75 R 17.5	ETRTO	124/122	753	204	353	2297	7,50	3200	6000	6.00	5.25-6.75	231
	KMAX S	124/122	758	210	355	2310	7,50	3200	6000	6.00	5.25-6.75	231
	KMAX D	124/122	760	209	356	2305	7,50	3200	6000	6.00	5.25-6.75	231
215/75 R 17.5	ETRTO	126/124	767	211	359	2339	7,00	3400	6400	6.00	6.00-6.75	239
	KMAX S HL	128/126	774	217	361	2352	7,50	3600	6800	6.00	6.00-6.75	239
	KMAX D	126/124	776	217	362	2349	7,00	3400	6400	6.00	6.00-6.75	239
	KMAX T	135/133	769	215	355	2350	8,50	4360	8240	6.00	6.00-6.75	239
225/75 R 17.5	ETRTO	129/127	783	226	366	2388	7,25	3700	7000	6.75	6.00-6.75	254
	KMAX S	129/127	787	232	367	2393	7,25	3700	7000	6.75	6.00-6.75	254
	KMAX D	129/127	790	232	368	2390	7,25	3700	7000	6.75	6.00-6.75	254
235/75 R 17.5	ETRTO	132/130	797	233	372	2431	7,75	4000	7600	6.75	6.75-7.50	262
	KMAX S	132/130	806	236	376	2448	7,75	4000	7600	6.75	6.75-7.50	262
	KMAX D	132/130	807	236	377	2449	7,75	4000	7600	6.75	6.75-7.50	262
	KMAX T	143/141	801	237	368	2450	8,75	5450	10300	6.75	6.75-7.50	262
Dim. 17.5" – série 70												
245/70 R 17.5	ETRTO	136/134	789	248	364	2406	8,50	4480	8480	7.50	6.75-7.50	279
	KMAX S	136/134	794	246	368	2430	8,50	4480	8480	7.50	6.75-7.50	279
	KMAX D	136/134	795	245	369	2422	8,50	4480	8480	7.50	6.75-7.50	279
	KMAX T	143/141	793	256	365	2428	8,75	5450	10300	7.50	6.75-7.50	279
265/70 R 17.5	ETRTO	139/136	817	262	376	2492	8,00	4860	8960	7.50	6.75/7.50	295
	KMAX S	139/136	816	256	378	2488	8,00	4860	8960	7.50	6.75/7.50	295
	KMAX D	139/136	818	256	379	2481	8,00	4860	8960	7.50	6.75/7.50	295
Dim. 17.5" – série 65												
205/65 R 17.5	ETRTO	129/127	711	204	329	2154	9,00	3700	7000	6.00	6.00-6.75	231
	KMAX T	129/127	716	213	334	2199	9,00	3700	7000	6.00	6.00-6.75	231
Dim. 19.5" – série 70												
245/70 R 19.5	ETRTO	136/134	839	248	389	2559	8,25	4480	8480	7.50	6.75-7.50	279
	KMAX S	136/134	836	242	389	2555	8,25	4480	8480	6.75	6.75-7.50	270
	KMAX D	136/134	837	241	390	2555	8,25	4480	8480	6.75	6.75-7.50	270
	KMAX T	141/140	848	252	389	2589	8,50	5150	10000	7.50	6.75-7.50	279
265/70 R 19.5	ETRTO	140/138	867	262	401	2644	7,75	5000	9440	7.50	6.75-8.25	295
	KMAX S	140/138	866	263	402	2650	7,75	5000	9440	7.50	6.75-8.25	295
	KMAX D	140/138	868	263	402	2646	7,75	5000	9440	7.50	6.75-8.25	295
	UrbanMax MCA	140/138	873	271	406	2665	7,75	5000	9440	7.50	6.75-8.25	295
	Omnitrac MSS II	143/141	872	269	405	2662	8,50	5450	10300	7.50	7.50-8.25	295
	KMAX T	143/141	866	266	400	2643	8,50	5450	10300	7.50	7.50-8.25	295
	UltraGrip WTT	143/141	876	266	405	2674	8,50	5450	10300	7.50	7.50-8.25	295

⁽¹⁾ Mesure de la dimension du pneumatique à l'aide de la jante recommandée par Goodyear.

⁽²⁾ Pour tout profil de pneumatique non répertorié ou en préparation, veuillez plutôt utiliser les données ETRTO.

	Capacité de charge par essieu [kg] à une pression de gonflage [bar]																
	Indice charge	Monte simple/jumelée	Pression du pneu en bar														
			5,00	5,50	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
	135	S	2860	3080	3300	3410	3520	3630	3740	3840	3950	3950	4160	4260	4360		
	133	D	5390	5820	6240	6450	6650	6860	7060	7260	7460	7660	7850	8050	8240		
	143	S	3480	3760	4030	4160	4300	4430	4560	4690	4810	4950	5070	5200	5330	5450	
	141	D	6580	7100	7620	7870	8120	8370	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	10300	
	121	S	2430	2620	2810	2900											
	120	D	4690	5060	5420	5600											
	129	S	2680	2890	3100	3200	3300	3410	3500	3600	3700						
	127	D	5060	5460	5860	6050	6240	6440	6620	6810	7000						
	143	S	3480	3760	4030	4170	4300	4430	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450	
	141	D	6580	7100	7620	7870	8120	8370	8620	8860	9110	9350	9590	9830	10060	10300	
	134	S	2920	3150	3370	3490	3600	3710	3820	3920	4030	4140	4240				
	132	D	5500	5930	6360	6570	6780	6990	7190	7400	7600	7800	8000				
	124	S	2310	2500	2680	2770	2850	2950	3030	3110	3200						
	122	D	4340	4680	5020	5190	5350	5520	5680	5840	6000						
	126	S	2600	2800	3000	3110	3200	3300	3400								
	124	D	4890	5280	5650	5850	6030	6220	6400								
	128	S	2600	2810	3010	3110	3210	3310	3410	3500	3600						
	126	D	4920	5310	5690	5880	6060	6250	6430	6620	6800						
	135	S	2850	3080	3300	3410	3520	3630	3730	3840	3940	4050	4150	4260	4360		
	133	D	5390	5820	6240	6450	6650	6860	7050	7260	7450	7650	7850	8050	8240		
	129	S	2750	2970	3180	3290	3390	3500	3600	3700							
	127	D	5200	5610	6020	6220	6410	6620	6810	7000							
	132	S	2820	3040	3260	3370	3470	3590	3690	3790	3900	4000					
	130	D	5350	5780	6190	6400	6600	6810	7010	7210	7400	7600					
	143	S	3480	3760	4030	4170	4300	4430	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450	
	141	D	6580	7110	7620	7870	8120	8370	8620	8870	9100	9350	9590	9830	10060	10300	
	136	S	2930	3160	3390	3510	3610	3730	3840	3940	4050	4160	4270	4370	4480		
	134	D	5550	5990	6420	6640	6840	7060	7260	7470	7670	7880	8080	8280	8480		
	143	S	3480	3760	4030	4170	4300	4430	4560	4690	4820	4950	5070	5200	5330	5450	
	141	D	6580	7110	7620	7870	8130	8370	8620	8860	9100	9350	9590	9830	10060	10300	
	139	S	3340	3600	3860	3990	4120	4250	4370	4490	4620	4740	4860				
	136	D	6150	6640	7120	7360	7590	7830	8050	8280	8510	8740	8960				
	129	S	2310	2500	2680	2770	2850	2940	3030	3110	3200	3280	3370	3450	3530	3620	3700
	127	D	4370	4720	5060	5230	5400	5570	5730	5890	6050	6210	6370	6530	6690	6840	7000
	136	S	3000	3240	3470	3590	3700	3820	3930	4040	4150	4260	4370	4480			
	134	D	5680	6130	6570	6800	7010	7230	7440	7650	7860	8070	8270	8480			
	141	S	3370	3640	3900	4030	4160	4290	4410	4530	4660	4780	4910	5030	5150		
	140	D	6540	7060	7570	7820	8070	8320	8560	8810	9050	9290	9530	9760	10000		
	140	S	3520	3800	4070	4210	4340	4480	4610	4740	4870	5000					
	138	D	6650	7170	7690	7950	8200	8460	8700	8950	9200	9440					
	143	S	3560	3850	4120	4270	4400	4540	4670	4800	4930	5060	5190	5320	5450		
	141	D	6740	7270	7800	8060	8310	8570	8820	9070	9320	9570	9810	10060	10300		

Caractéristiques techniques des pneumatiques Goodyear

Dimension	Profil Goodyear	Indice charge	Dimensions du pneu ⁽¹⁾				Pression maximale [bar]	Charge maximale		Jantes		
			Diamètre total [mm] (+/- 1.5%)	Grosseur de boudin totale [mm] (+/- 1.5%)	Rayon sous charge statique [mm]	Circonférence de roulement [mm]		Charge par essieu simple [kg]	Charge par essieu double [kg]	Rec. Largeur de jante	Largeur de jante autorisée	Entraxe de jumelage minimal
285/70 R 19.5	ETRTO	146/144	895	283	413	2730	9,00	6000	11200	8.25	7.50-9.00	318
	KMAX S	146/144	888	277	399	2720	9,00	6000	11200	8.25	7.50-9.00	318
	KMAX D	146/144	895	279	417	2729	9,00	6000	11200	8.25	7.50-9.00	318
	KMAX T	150/148	892	289	410	2723	9,00	6700	12600	8.25	8.25-9.00	318
305/70 R 19.5	ETRTO	148/145	923	305	424	2815	8,50	6300	11600	9.00	8.25-9.00	343
	KMAX S	148/145	921	297	425	2812	8,50	6300	11600	9.00	8.25-9.00	343
	KMAX D	148/145	926	295	433	2823	8,50	6300	11600	9.00	8.25-9.00	343
Dim. 19.5" – série 55												
265/55 R 19.5	ETRTO	141/140	787	264	368	2400	9,00	5150	10000	8.25	8.25	297
	KMAX T	141/140		en préparation ⁽²⁾			9,00	5150	10000	8.25	8.25	297
	Marathon LHT	141/140	783	269	364	2390	9,00	5150	10000	8.25	8.25	297
Dim. 19.5" – série 50												
435/50 R 19.5	ETRTO	160	931	438	422	2840	9,00	9000		14.00	14.00-15.00	
	FUELMAX T	160	920	429	421	2788	9,00	9000		14.00	14.00-15.00	
	FUELMAX T HL	164	920	431	418	2825	9,00	10000		14.00	14.00-15.00	
	KMAX T GEN-2	160		en préparation ⁽²⁾			9,00	9000		14.00	14.00-15.00	
	KMAX T	160	925	427	423	2803	9,00	9000		14.00	14.00-15.00	
Dim. 20" – série standard												
12.00 R 20	ETRTO	154/150	1122	313	513	3422	8,50	7500	13400	8.50	7.50-9.00	360
	Omnitrac MSS II	154/150	1126	313	526	3437	8,50	7500	13400	8.50	7.50-9.00	360
	Omnitrac MSD II	154/150	1133	313	530	3458	8,50	7500	13400	8.50	7.50-9.00	360
14.00 R 20	ETRTO	164/160	1238	370	564	3776	7,50	10000	18000	10.00	9.00/10.00/10.00	426
	Offroad ORD	164/160	1258	377	573	3840	7,50	10000	18000	10.00	9.00-10.00	426
Dim. 20" – série 85												
365/85 R 20	ETRTO	164	1128	364	518	3440	8.00	10000		10.00	10.00	
	Offroad ORD	164	1124	358	511	3465	8.00	10000		10.00	10.00	
Dim. 22.5" – série standard												
10 R 22.5	ETRTO	144/142	1020	254	476	3111	8,50	5600	10600	7.50	6.75-7.50	286
	Unisteel G391	144/142	1020	246	476	3110	8,50	5600	10600	6.75	6.75-7.50	277
11 R 22.5	ETRTO	148/145	1050	279	489	3203	8,50	6300	11600	8.25	7.50-8.25	305
	Regional RHS II	148/145	1058	274	492	3230	8,50	6300	11600	7.50	7.50-8.25	305
	Regional RHD II	148/145	1064	275	497	3248	8,50	6300	11600	7.50	7.50-8.25	305
	UrbanMax MCA	148/145	1065	284	499	3251	8,50	6300	11600	7.50	7.50-8.25	305
	Omnitrac MSS	148/145	1059	274	492	3233	8,50	6300	11600	7.50	7.50-8.25	305
	Marathon LHT	148/145	1054	275	492	3217	8,50	6300	11600	7.50	7.50-8.25	305
12 R 22.5	ETRTO	152/148	1084	300	504	3306	8,50	7100	12600	9.00	8.25-9.00	338
	Regional RHS II	152/148	1083	296	502	3306	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
	Regional RHD II	152/148	1091	299	509	3330	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
	Omnitrac MSS II	152/148	1091	298	508	3330	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
	Omnitrac MSD II	152/148	1100	298	513	3358	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
	OMNITRAC S HEAVY DUTY	152/148		en préparation ⁽²⁾			8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
	OMNITRAC D HEAVY DUTY	152/148		en préparation ⁽²⁾			8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
	Offroad ORD	152/148	1102	296	512	3364	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	329
13 R 22.5	ETRTO	156/150	1124	320	521	3428	8,75	8000	13400	9.75	9.00-9.75	360
	Regional RHS II	156/150	1120	318	519	3419	8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	Regional RHD II	156/150	1134	316	526	3462	8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC S	156/150	1126	315	527	3447	8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC D	156/150	1132	315	530	3447	8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC S HEAVY DUTY	156/150		en préparation ⁽²⁾			8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC D HEAVY DUTY	156/150		en préparation ⁽²⁾			8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	Offroad ORD	156/150	1140	319	533	3480	8,75	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351

⁽¹⁾ Mesure de la dimension du pneumatique à l'aide de la jante recommandée par Goodyear.

⁽²⁾ Pour tout profil de pneumatique non répertorié ou en préparation, veuillez plutôt utiliser les données ETRTO.

	Capacité de charge par essieu [kg] à une pression de gonflage [bar]																		
	Indice charge	Monte simple/jumelée	Pression du pneu en bar																
			5,00	5,50	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00		
	146	S	3750	4050	4340	4490	4620	4770	4910	5050	5190	5320	5460	5600	5730	5870	6000		
	144	D	7000	7550	8100	8370	8630	8900	9160	9420	9680	9940	10190	10450	10700	10950	11200		
	150	S	4190	4520	4840	5010	5160	5330	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6560	6700		
	148	D	7870	8500	9110	9420	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600		
	148	S	4120	4450	4770	4930	5080	5240	5390	5550	5700	5850	6000	6150	6300				
	145	D	7590	8190	8780	9080	9360	9650	9930	10210	10490	10770	11050	11330	11600				
	141	S	3220	3470	3720	3850	3970	4100	4210	4330	4450	4570	4690	4800	4920	5040	5150		
	140	D	6250	6740	7230	7470	7710	7950	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000		
	160	S	5620	6070	6510	6730	6940	7150	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000		
	164	S	6250	6740	7230	7470	7710	7940	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000		
	154	S	4910	5290	5680	5870	6050	6240	6420	6600	6790	6970	7140	7320	7500				
	150	D	8760	9460	10140	10480	10810	11150	11470	11800	12120	12450	12770	13080	13400				
	164	S	7230	7800	8370	8650	8920	9200	9460	9730	10000								
	160	D	13010	14040	15060	15560	16050	16550	17030	17520	18000								
	164	S	6870	7410	7940	8210	8470	8730	8990	9240	9500	9750	10000						
	144	S	3670	3960	4240	4380	4520	4660	4800	4940	5070	5120	5340	5470	5600				
	142	D	6940	7490	8030	8290	8560	8820	9080	9340	9600	9850	10100	10350	10600				
	148	S	4120	4450	4770	4930	5080	5240	5390	5550	5700	5850	6000	6150	6300				
	145	D	7590	8190	8780	9080	9360	9650	9930	10210	10490	10770	11050	11330	11600				
	152	S	4640	5010	5370	5560	5730	5910	6080	6250	6420	6590	6760	6930	7100				
	148	D	8240	8890	9540	9860	10170	10480	10790	11090	11400	11700	12000	12300	12600				
	156	S	5110	5520	5920	6120	6310	6510	6690	6880	7070	7260	7450	7630	7820	8000			
	150	D	8560	9240	9910	10240	10560	10890	11210	11530	11850	12160	12470	12780	13090	13400			

Caractéristiques techniques des pneumatiques Goodyear

			Dimensions du pneu ⁽¹⁾					Charge maximale		Jantes		
Dimension	Profil Goodyear	Indice charge	Diamètre total [mm] (+/- 1.5%)	Grosseur de boudin totale [mm] (+/- 1.5%)	Rayon sous charge statique [mm]	Circonférence de roulement [mm]	Pression maximale [bar]	Charge par essieu simple [kg]	Charge par essieu double [kg]	Rec. Largeur de jante	Largeur de jante autorisée	Entraxe de jumelage minimal
Dim. 22.5" – série 90												
375/90 R 22.5	ETRTO	164	1248	382	573	3806	7,50	10000		11.75	10.50-11.75	
	Omnitrac MSS	164	1244	376	571	3797	7,50	10000		11.75	10.50-11.75	
	Offroad ORD	164	1262	392	580	3852	7,50	10000		11.75	10.50-11.75	
Dim. 22.5" – série 80												
295/80 R 22.5	ETRTO	152/148	1044	298	487	3184	8,50	7100	12600	9.00	8.25-9.00	335
	FUELMAX S HL GEN-2	154/149	1045	303	486	3200	8,50	7500	13000	8.25	8.25-9.00	326
	FUELMAX D GEN-2	152/148	1052	303	491	3211	8,50	7500	12600	8.25	8.25-9.00	326
	Marathon Coach HL	154/149	1050	307	486	3205	8,50	7500	13000	9.00	8.25-9.00	335
	UltraGrip Coach HL	154/149	1061	306	492	3239	8,50	7500	13000	9.00	8.25-9.00	335
	KMAX S HL GEN-2	154/149	1057	302	491	3217	8,50	7500	13000	9.00	8.25-9.00	335
	KMAX S HL	154/149	1057	302	491	3217	8,50	7500	13000	9.00	8.25-9.00	335
	KMAX D GEN-2	152/148	1060	302	494	3218	8,50	7500	13000	8.25	8.25-9.00	326
	ULTRA GRIP MAX S HL	154/149	1058	305	488	3212	8,50	7500	13000	8.25	8.25-9.00	326
	ULTRA GRIP MAX D	152/148	1060	305	494	3200	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	326
	UrbanMax MCA	152/148	1061	298	494	3239	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	326
	OMNITRAC S	152/148	1053	309	491	3231	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	326
	OMNITRAC D	152/148	1058	308	494	3232	8,50	7100	12600	8.25	8.25-9.00	326
315/80 R 22.5	ETRTO	156/150	1076	312	500	3282	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	FUELMAX S GEN-2	156/150	1082	313	505	3293	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	FUELMAX D GEN-2	156/150	1083	314	504	3283	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	Marathon Coach	156/150	1081	315	500	3300	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	UltraGrip Coach	156/150	1093	314	506	3336	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	KMAX S HL GEN-2	158/150	1084	313	502	3298	9,00	8500	13400	9.00	9.00-9.75	351
	KMAX S GEN-2	156/150	1084	313	502	3298	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	KMAX D GEN-2	156/150	1089	315	505	3298	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	ULTRA GRIP MAX S	156/150	1086	314	495	3300	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	ULTRA GRIP MAX D	156/150	1090	314	496	3289	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC S	156/150	1086	314	503	3322	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC D	156/150	1092	314	508	3325	8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC S HEAVY DUTY	156/150	en préparation ⁽²⁾				8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC D HEAVY DUTY	156/150	en préparation ⁽²⁾				8,50	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
Dim. 22.5" – série 75												
445/75 R 22.5	ETRTO	170	1240	444	570	3782	8,00	12000		13.00	13.00-14.00	
	Omnitrac MSS	170	1236	451	566	3773	8,00	12000		13.00	13.00-14.00	
Dim. 22.5" – série 70												
275/70 R 22.5	ETRTO	148/145	958	276	445	2922	9,00	6300	11600	8.25	7.50-8.25	311
	KMAX S	148/145	967	276	452	2965	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303
	KMAX D	148/145	974	276	456	2970	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303
	UltraGrip WTS City	148/145	979	271	459	2988	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303
	UltraGrip WTD City	148/145	977	268	458	2982	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303
	UrbanMax MCA	148/145	976	271	457	2979	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303
	UrbanMax MCA HL	150/145	972	273	457	2976	9,00	6700	11600	7.50	7.50-8.25	303
	UrbanMax MCD* Traction	148/145	976	276	459	2985	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303
	Omnitrac MSS II	148/145	973	275	455	2970	9,00	6300	11600	7.50	7.50-8.25	303
	Marathon LHT II	152/148	963	297	451	2940	9,00	7100	12600	7.50	7.50-8.25	303
	305/70 R 22.5	ETRTO	153/150	1000	305	463	3050	9,00	7300	13400	9.00	8.25-9.00
KMAX S		153/150	996	297	465	3062	9,00	7300	13400	8.25	8.25-9.00	334
KMAX D		153/150	1002	297	467	3058	9,00	7300	13400	8.25	8.25-9.00	334
Urban MCS *		152/148	1008	301	462	3077	9,00	7100	12600	8.25	8.25-9.00	334

⁽¹⁾ Mesure de la dimension du pneumatique à l'aide de la jante recommandée par Goodyear.

⁽²⁾ Pour tout profil de pneumatique non répertorié ou en préparation, veuillez plutôt utiliser les données ETRTO.

Capacité de charge par essieu [kg] à une pression de gonflage [bar]																
Indice charge	Monte simple/jumelée	Pression du pneu en bar														
		5,00	5,50	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
164	S	7230	7800	8370	8650	8920	9200	9460	9730	10000						
152	S	4640	5010	5370	5560	5730	5910	6080	6250	6420	6590	6760	6930	7100		
148	D	8240	8890	9540	9860	10170	10480	10790	11090	11400	11700	12000	12300	12600		
154	S	4910	5290	5680	5870	6050	6240	6420	6600	6790	6970	7140	7320	7500		
149	D	8500	9180	9840	10170	10490	10820	11130	11450	11760	12070	12380	12690	13000		
156	S	5230	5650	6050	6260	6450	6660	6850	7040	7240	7430	7620	7810	8000		
150	D	8760	9460	10140	10480	10810	11150	11470	11800	12120	12450	12770	13080	13400		
158	S	5310	5730	6150	6350	6550	6750	6950	7150	7350	7540	7740	7930	8120	8310	8500
150	D	8370	9040	9690	10010	10330	10650	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	13400
170	S	8240	8890	9530	9850	10160	10480	10780	11090	11400	11700	12000				
148	S	3940	4250	4550	4710	4860	5010	5150	5300	5440	5590	5730	5880	6020	6160	6300
145	D	7250	7820	8390	8670	8940	9220	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
150	S	4190	4520	4840	5000	5160	5320	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	6700
145	D	7250	7820	8390	8670	8940	9220	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
152	S	4440	4790	5130	5310	5470	5650	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
148	D	7870	8500	9110	9420	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600
153	S	4560	4920	5280	5460	5630	5800	5970	6140	6310	6480	6640	6810	6970	7140	7300
150	D	8370	9040	9690	10010	10330	10650	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	13400
152	S	4440	4790	5130	5310	5470	5650	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
148	D	7870	8500	9110	9420	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600

Caractéristiques techniques des pneumatiques Goodyear

Dimension	Profil Goodyear	Indice charge	Dimensions du pneu ⁽¹⁾				Pression maximale [bar]	Charge maximale		Jantes		
			Diamètre total [mm] (+/- 1.5%)	Grosseur de boudin totale [mm] (+/- 1.5%)	Rayon sous charge statique [mm]	Circonférence de roulement [mm]		Charge par essieu simple [kg]	Charge par essieu double [kg]	Rec. Largeur de jante	Largeur de jante autorisée	Entraxe de jumelage minimal
315/70 R 22.5	ETRTO	154/150	1014	312	468	3093	9,00	7500	13400	9.00	9.00-9.75	351
	FUELMAX S HL PERFORMANCE	156/150	1005	314	465	3077	9,00	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	FUELMAX S HL GEN-2	156/150	1009	313	467	3094	9,00	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	FUELMAX D PERFORMANCE	154/150	1008	314	468	3082	9,00	7500	13400	9.00	9.00-9.75	351
	FUELMAX D GEN-2	154/150	1013	312	475	3093	9,00	7500	13400	9.00	9.00-9.75	351
	KMAX S HL GEN-2	156/150	1015	314	470	3103	9,00	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	KMAX D GEN-2	154/150	1016	314	472	3095	9,00	7500	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC S	156/150	en préparation ⁽²⁾				9,00	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	OMNITRAC D	154/150	en préparation ⁽²⁾				9,00	7500	13400	9.00	9.00-9.75	351
	ULTRA GRIP MAX S HL	156/150	1014	314	468	3092	9,00	8000	13400	9.00	9.00-9.75	351
	ULTRA GRIP MAX D	154/150	1018	312	469	3090	9,00	7500	13400	9.00	9.00-9.75	351
Dim. 22.5" – série 65												
385/65 R 22.5	ETRTO	160	1072	389	496	3248	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	FUELMAX S GEN-2	160	1075	381	498	3291	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	KMAX S GEN-2	160	1078	379	500	3299	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	Regional RHS II HL	164	1075	393	494	3257	9,00	10000		11.75	11.75-12.25	
	ULTRA GRIP MAX S	160	1079	382	496	3285	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	OMNITRAC S	160	1077	376	500	3307	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	FUELMAX T HL	164	1072	388	497	3248	9,00	10000		11.75	11.75-12.25	
	KMAX T GEN-2 HL	164	1085	388	499	3320	9,00	10000		11.75	11.75-12.25	
	KMAX T HL	164	1083	386	498	3281	9,00	10000		11.75	11.75-12.25	
	OMNITRAC T	164	1085	387	504	3288	9,00	10000		11.75	11.75-12.25	
	ULTRA GRIP MAX T HL	164	1078	382	493	3290	9,00	10000		11.75	11.75-12.25	
	ULTRA GRIP MAX T	160	1082	382	498	3278	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
425/65 R 22.5	ETRTO	165	1124	422	518	3406	8,25	10300		12.25	12.25-14.00	
	KMAX T GEN-2	165	en préparation ⁽²⁾				8,25	10300		13.00	12.25-14.00	
	KMAX T	165	1128	419	517	3418	8,25	10300		13.00	12.25-14.00	
445/65 R 22.5	ETRTO	169	1150	444	529	3485	9,00	11600		13.00	13.00-14.00	
	KMAX T GEN-2	169	en préparation ⁽²⁾				9,00	11600		13.00	13.00-14.00	
	KMAX T	169	1157	437	530	3552	9,00	11600		13.00	13.00-14.00	
	Omnitrac MST II	169	1159	434	530	3512	9,00	11600		14.00	13.00-15.00	
Dim. 22.5" – série 60												
295/60 R 22.5	ETRTO	150/147	926	292	435	2806	9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329
	FUELMAX S GEN-2	150/147	925	289	430	2847	9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329
	FUELMAX D GEN-2	150/147	en préparation ⁽²⁾				9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329
	KMAX S GEN-2	150/147	927	285	432	2841	9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329
	KMAX D GEN-2	150/147	en préparation ⁽²⁾				9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329
	ULTRA GRIP MAX S	150/147	929	289	427	2841	9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329
	ULTRA GRIP MAX D	150/147	937	289	431	2845	9,00	6700	12300	9.00	9.00-9.75	329
315/60 R 22.5	ETRTO	152/148	950	313	445	2879	9,00	7100	12600	9.75	9.00-9.75	352
	FUELMAX S HL GEN-2	154/148	en préparation ⁽²⁾				9,00	7500	12600	9.00	9.00-9.75	344
	FUELMAX D GEN-2	152/148	960	309	448	2943	9,00	7100	12600	9.00	9.00-9.75	344
	KMAX S HL GEN-2	154/148	954	310	442	2936	9,00	7500	12600	9.00	9.00-9.75	344
	KMAX S HL	154/148	955	307	441	2937	9,00	7500	12600	9.00	9.00-9.75	344
	KMAX S A HL	154/148	954	310	442	2936	9,00	7500	12600	9.00	9.00-9.75	344
	KMAX D GEN-2	152/148	965	307	450	2949	9,00	7100	12600	9.00	9.00-9.75	344
	UrbanMax MCA	152/148	963	316	446	2918	9,00	7100	12600	9.00	9.00-9.75	344
	ULTRA GRIP MAX S HL	154/148	957	307	440	2936	9,00	7500	12600	9.00	9.00-9.75	344
	ULTRA GRIP MAX D	152/148	966	308	444	2939	9,00	7100	12600	9.00	9.00-9.75	344

⁽¹⁾ Mesure de la dimension du pneumatique à l'aide de la jante recommandée par Goodyear.

⁽²⁾ Pour tout profil de pneumatique non répertorié ou en préparation, veuillez plutôt utiliser les données ETRTO.

Capacité de charge par essieu [kg] à une pression de gonflage [bar]																
Indice charge	Monte simple/jumelée	Pression du pneu en bar														
		5,00	5,50	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00
154	S	4690	5060	5420	5610	5780	5960	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	7500
150	D	8370	9040	9690	10010	10330	10650	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	13400
156	S	5000	5390	5780	5980	6170	6360	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000
150	D	8370	9040	9690	10010	10330	10650	10960	11270	11580	11890	12200	12500	12800	13100	13400
160	S	5620	6070	6510	6730	6940	7150	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000
164	S	6250	6740	7230	7470	7710	7950	8180	8410	8640	8870	9100	9330	9550	9780	10000
165	S	6900	7450	7980	8250	8510	8780	9030	9290	9540	9800	10050	10300			
169	S	7250	7820	8390	8670	8940	9220	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
150	S	4190	4520	4840	5010	5160	5330	5480	5640	5790	5940	6100	6250	6400	6550	6700
147	D	7690	8290	8890	9190	9480	9780	10060	10350	10630	10910	11190	11470	11750	12030	12300
152	S	4440	4790	5130	5310	5470	5650	5810	5970	6140	6300	6460	6620	6780	6940	7100
148	D	7870	8500	9110	9420	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600
154	S	4690	5060	5420	5610	5780	5960	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	7500
148	D	7870	8500	9110	9420	9710	10010	10310	10600	10890	11180	11470	11750	12040	12320	12600

Caractéristiques techniques des pneumatiques Goodyear

			Dimensions du pneu ⁽¹⁾					Charge maximale		Jantes		
Dimension	Profil Goodyear	Indice charge	Diamètre total [mm] (+/- 1.5%)	Grosseur de boudin totale [mm] (+/- 1.5%)	Rayon sous charge statique [mm]	Circonférence de roulement [mm]	Pression maximale [bar]	Charge par essieu simple [kg]	Charge par essieu double [kg]	Rec. Largeur de jante	Largeur de jante autorisée	Entraxe de jumelage minimal
Dim. 22.5" – série 55												
295/55 R 22.5	ETRTO	147/145	896	292	420	2733	9,00	6150	11600	9.00	9.00-9.75	329
	KMAX D GEN-2	147/145	892	291	415	2733	9,00	6150	11600	9.00	9.00-9.75	329
385/55 R 22.5	ETRTO	160	996	386	456	3028	9,00	9000		12.25	11.75-12.25	
	FUELMAX S PERFORMANCE	160	987	386	464	3033	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	FUELMAX S GEN-2	160	991	385	457	3045	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	KMAX S GEN-2	160	993	384	456	3048	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	ULTRA GRIP MAX S	160	997	383	459	3050	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	Omnitrac MSD II	160	996	386	457	3018	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	FUELMAX T	160	996	386	455	3019	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	KMAX T	160	995	387	457	3015	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
	ULTRA GRIP MAX T	160	995	386	457	3015	9,00	9000		11.75	11.75-12.25	
Dim. 22.5" – série 50												
355/50 R 22.5	ETRTO	154	928	361	435	2812	9.00	7500		11.75	11.75	
	KMAX S HL	156	930	358	431	2868	9.00	8000		11.75	11.75	
	UltraGrip WTS	154	935	359	433	2833	9.00	7500		11.75	11.75	
375/50 R 22.5	ETRTO	156	948	374	444	2872	9.00	8000		11.75	11.75-12.25	
	Marathon LHS II	156	951	366	440	2882	9.00	8000		11.75	11.75-12.25	
435/50 R 22.5	ETRTO	164	1008	438	460	3074	9.00	10000		14.00	14.00-15.00	
	Marathon LHT	164	1003	434	464	3110	9.00	10000		14.00	14.00-15.00	
Dim. 22.5" – série 45												
315/45 R 22.5	ETRTO	147/145	856	307			9,00	6150	11600	9.75	9.75	345
	KMAX D GEN-2	147/145		en préparation ⁽²⁾			9,00	6150	11600	9.75	9.75	345
	KMAX D	147/145	854	298	402	2620	9,00	6150	11600	9.75	9.75	345
375/45 R 22.5	ETRTO	156	910	372			9,00	8000		12.25	11.75-12.25	
	KMAX S	156	910	361	420	2670	9,00	8000		11.75	11.75-12.25	
455/45 R 22.5	ETRTO	166	982	453	458	2995	9,00	10600		15.00	14.00-15.00	
	UrbanMax MCD Traction	166	985	450	449	2985	9,00	10600		15.00	14.00-15.00	
495/45 R 22.5	ETRTO	169	1018	499	473	3085	9,00	11600		17.00	16.00-17.00	
	Marathon LHD	169	1018	505	471	3085	9,00	11600		17.00	16.00-17.00	
	Omnitrac MSD II	169	1020	502	466	3091	9,00	11600		17.00	16.00-17.00	
Dim. 22.5" – série 40												
455/40 R 22.5	ETRTO	160	936	453	439	2850	9,00	9000		15.00	15.00-16.00	
	Marathon LHT+	160	930	436	436	2836	9,00	9000		15.00	15.00-16.00	
Dim. 24" – série standard												
12.00 R 24	ETRTO	160/156	1226	313	567	3739	8,50	9000	16000	8.50	8.50-9.00	360
	Omnitrac MSS II	160/156	1219	315	566	3694	8,50	9000	16000	8.50	8.50-9.00	360
	Omnitrac MSD II+	160/156	1232	315	572	3733	8,50	9000	16000	8.50	8.50-9.00	360
	Offroad ORD	160/156	1235	312	571	3770	8,50	9000	16000	8.50	8.50-9.00	360
Dim. 24" – série 95												
325/95 R 24	ETRTO	162/160	1228	325	567	3739	8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374
	OMNITRAC S	162/160	1222	318	566	3736	8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374
	OMNITRAC S HEAVY DUTY	162/160		en préparation ⁽²⁾			8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374
	OMNITRAC D HEAVY DUTY	162/160		en préparation ⁽²⁾			8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374
	Omnitrac MSS II	162/160	1220	312	564	3724	8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374
	Omnitrac MSD II+	162/160	1229	312	570	3752	8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374
	Offroad ORD	162/160	1233	319	571	3764	8,50	9500	18000	9.00	8.50-10.00	374

⁽¹⁾ Mesure de la dimension du pneumatique à l'aide de la jante recommandée par Goodyear.

⁽²⁾ Pour tout profil de pneumatique non répertorié ou en préparation, veuillez plutôt utiliser les données ETRTO.

Capacité de charge par essieu [kg] à une pression de gonflage [bar]																	
Indice charge	Monte simple/jumelée	Pression du pneu en bar															
		5,00	5,50	6,00	6,25	6,50	6,75	7,00	7,25	7,50	7,75	8,00	8,25	8,50	8,75	9,00	
	147	S	3840	4150	4450	4600	4740	4890	5030	5170	5320	5460	5600	5740	5880	6010	6150
	145	D	7250	7820	8390	8670	8940	9220	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
	160	S	5620	6070	6510	6730	6940	7150	7360	7570	7780	7990	8190	8390	8600	8800	9000
	154	S	4690	5060	5420	5610	5780	5960	6130	6310	6480	6650	6830	7000	7160	7330	7500
	156	S	5000	5390	5780	5980	6170	6360	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000
	156	S	5000	5390	5780	5980	6170	6360	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000
	164	S	6250	6750	7230	7470	7710	7950	8180	8420	8650	8880	9110	9330	9560	9780	10000
	147	S	3840	4150	4450	4590	4740	4885	5030	5175	5315	5460	5600	5735	5875	6010	6150
	145	D	7250	7820	8390	8660	8940	9230	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
	156	S	50200	5400	5780	5980	6170	6360	6540	6730	6910	7100	7280	7460	7640	7820	8000
	166	S	6620	7150	7660	7920	8170	8430	8670	8920	9160	9400	9650	9890	10130	10360	10600
	169	S	7250	7820	8390	8670	8940	9220	9490	9760	10030	10290	10560	10820	11080	11340	11600
	160	S	5630	6070	6510	6730	6940	7150	7370	7580	7780	7990	8200	8400	8600	8800	9000
	160	S	5890	6350	6810	7040	7260	7490	7710	7920	8140	8360	8570	8790	9000		
	156	D	10470	11290	12110	12510	12910	13310	13700	14090	14480	14860	15240	15620	16000		
	162	S	6210	6710	7190	7430	7670	7910	8130	8360	8590	8820	9050	9280	9500		
	160	D	11770	12710	13620	14070	14520	14970	15410	15850	16280	16720	17150	17580	18000		





**Informations
sur le rechapage
et les recommandations
de recreusage.**

GOODYEAR

Informations sur le rechapage

Pourquoi choisir le rechapage?

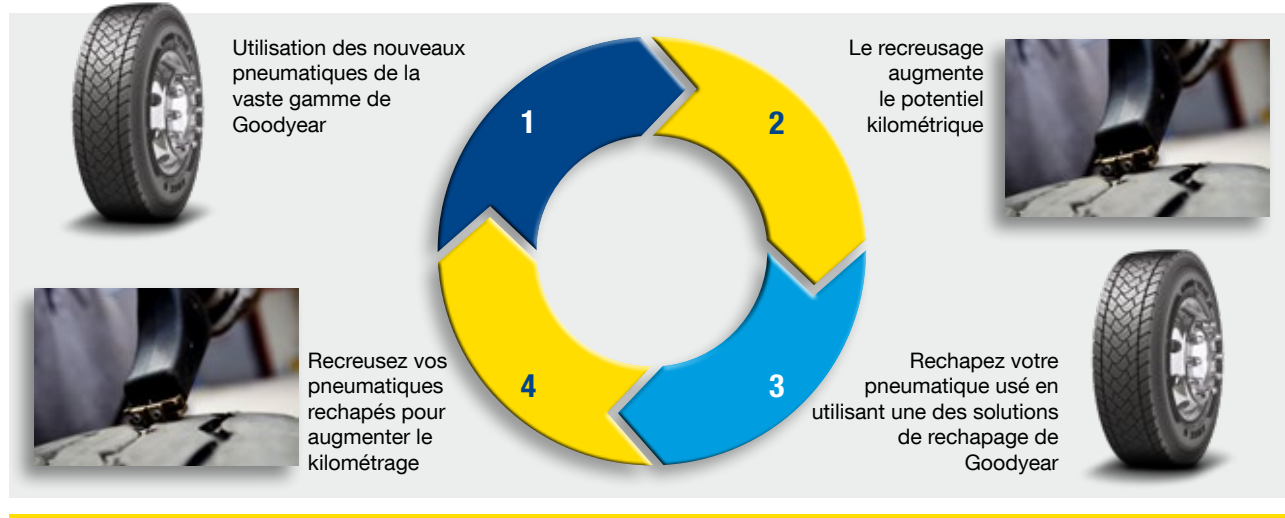


RAISON 1

Le rechapage permet à un pneumatique d'avoir plusieurs vies

Les pneumatiques neufs Goodyear ont des carcasses de haute qualité, conçues grâce à des technologies et des matériaux innovants.

Leur excellente durabilité et résistance aux dommages augmentent leur performance. Grâce à ces caractéristiques, les pneumatiques Goodyear ont une durée de vie plus longue, et cela ne s'arrête pas après leur usure finale ! Nos pneumatiques neufs sont conçus pour être recreusés et rechapés.

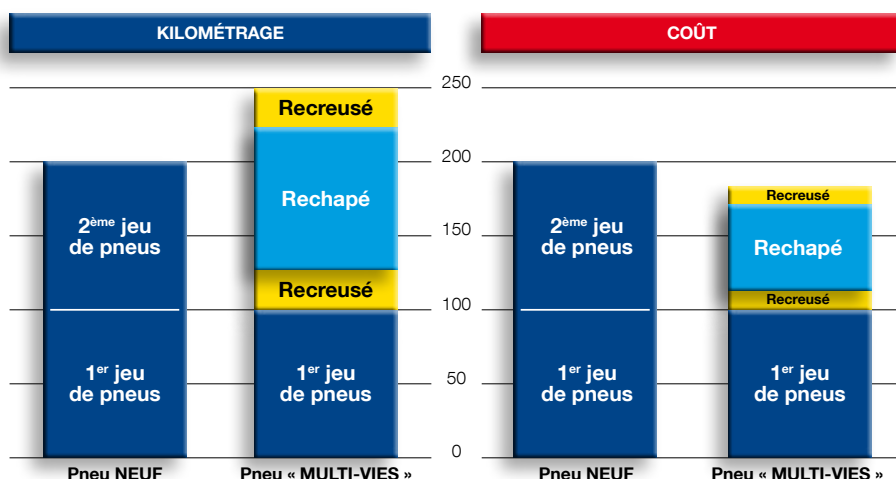


RAISON 2

Le rechapage réduit considérablement les coûts d'exploitation

Comparé au remplacement par un pneumatique neuf, rechapier et recreuser un pneumatique après son premier cycle de vie permet de réduire nettement les coûts. D'une part, les pneumatiques rechapés Goodyear représentent entre 50 et 70 % du prix d'un pneumatique neuf.

D'autre part, le rechapage augmente le potentiel kilométrique. Ainsi, en utilisant plus de pneumatiques rechapés, en augmentant le % de pneumatiques rechapés et en augmentant l'utilisation de pneumatiques usés, les flottes peuvent réduire encore plus leurs coûts d'exploitation.



RAISON 3

Les performances des pneumatiques rechapés Goodyear sont équivalentes à celles des pneumatiques neufs

Il peut être étonnant d'apprendre que les performances des pneumatiques rechapés Goodyear sont équivalentes à celles des pneumatiques neufs. Cependant, sachant que l'équipe qui développe les pneumatiques neufs Goodyear développe également les pneumatiques rechapés et que les carcasses, les profils et mélanges de gomme sont identiques aux nouveaux pneumatiques, c'est tout simplement logique.

De plus, les composants utilisés sont soigneusement sélectionnés pour garantir des performances identiques à celles que vous pouvez attendre de tous les produits premium Goodyear.



RAISON 4

Le rechapage a un impact positif sur l'environnement

En prolongeant la durée de vie d'un pneumatique, le rechapage a un impact positif sur l'environnement de plusieurs façons. Le rechapage diminue l'utilisation de matières premières, le nombre de pneumatiques usés mis au rebut (durant la fabrication et grâce à la réutilisation de la carcasse) et les dépenses d'énergie.

Par exemple, la fabrication d'un pneumatique rechapé nécessite 66 % de pétrole en moins que la fabrication d'un pneumatique neuf.



Directives de recreusage

Suivant les conditions d'utilisation et d'entretien, la qualité des carcasses Goodyear permet d'obtenir pour chaque pneumatique plusieurs cycles de vie (neuf, recreusé, rechapé, recreusé), tout en réduisant les coûts d'exploitation.

Les connaissances de base sur le recreusage

1. Un pneumatique recreusé, qu'il soit neuf ou rechapé, est un pneumatique dont le dessin de la bande de roulement a été repris en creusant plus profondément que le profil précédent.
2. Le recreusage des pneumatiques poids lourd doit être effectué uniquement par des professionnels.
3. Seuls des outils de recreusage adaptés, munis de lames chauffées électriquement doivent être utilisés.
4. Un minimum de gomme de fond de sculpture est nécessaire pour éviter les dommages aux nappes de sommet, les craquelures des rainures et/ou les dommages causés par les cailloux.
5. Si le recreusage est effectué suivant les recommandations de ce manuel, les pneumatiques Goodyear peuvent être en principe montés en toutes positions. Cependant, comme les pneumatiques neufs sont habituellement montés sur l'essieu avant, les pneumatiques recreusés seront donc montés sur l'essieu arrière ou sur la remorque.
6. Des pneumatiques avec une bande de roulement très endommagée (c.-à-d. arrachements de gomme, déchirures multiples, etc.) ne doivent pas être recreusés mais rechapés.

Tous les pneumatiques marqués « Regroovable » (« Recreusable ») sur les flancs ont une épaisseur de gomme supplémentaire destinée au recreusage.

Recommandations de recreusage

1. Le pneumatique ne doit en aucun cas être usé complètement pour être recreusé. Il est recommandé de recreuser lorsqu'il reste une profondeur suffisante, comprise entre 3 et 6 mm.
2. Déterminez la profondeur de lame de chaque pneumatique comme suit :
 - a) mesurez avec une jauge de profondeur la quantité de gomme restante À L'ENDROIT LE PLUS USÉ ;
 - b) réglez la lame du porte-lame à la « profondeur de rainure restante minimum » + 3 mm maximum de profondeur de recreusage. Il reste ainsi une profondeur de gomme de 3 mm sous la bande de roulement recreusée.
3. Pour effectuer le recreusage, positionnez la lame parallèlement à la surface de la bande de roulement et à profondeur constante.
4. La profondeur maximale de recreusage est de 3 mm pour tous les pneumatiques Poids Lourd Goodyear.
5. Si l'usure est irrégulière, un sondage est nécessaire pour vérifier qu'il restera 3 mm de gomme après recreusage.

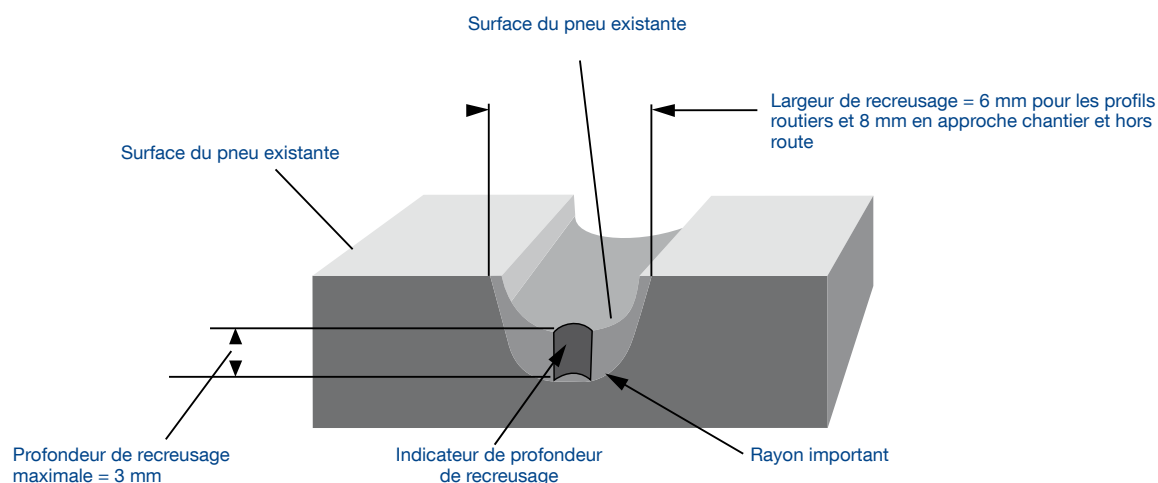
Recreusage des pneumatiques rechapés Goodyear

Si le rechapage des pneumatiques Goodyear est effectué par un atelier agréé, les pneumatiques Goodyear rechapés peuvent être recreusés dans les mêmes conditions qu'un pneumatique neuf, dans la limite d'une profondeur de recreusage maximale de 3 mm.

Les principes de recreusage

Recreusez les pneumatiques Poids Lourd Goodyear lorsqu'il reste une profondeur suffisante, soit 3-4 mm pour un usage routier régulier et 5-6 mm dans des conditions d'exploitation où les dommages dus à la pénétration sont probables.

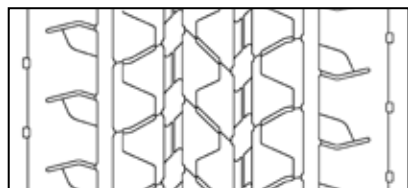
Des indicateurs de profondeur de recreusage sont moulés dans la sculpture du pneumatique. Ils permettent aux outils de recreusage d'être réglés à la profondeur optimale.



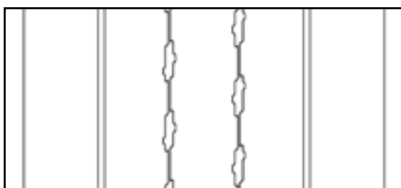
Gamme routière à efficacité énergétique

FUELMAX S GEN-2 5 nervures

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



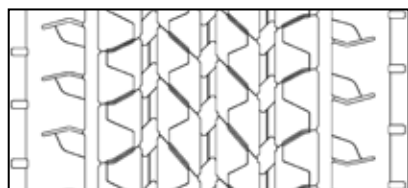
Pneu recreusé



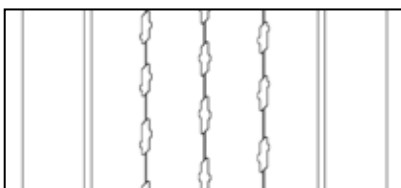
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

FUELMAX S GEN-2 6 nervures

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



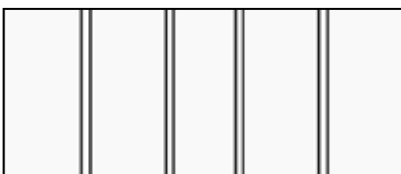
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

FUELMAX S PERFORMANCE 315/70R22.5

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



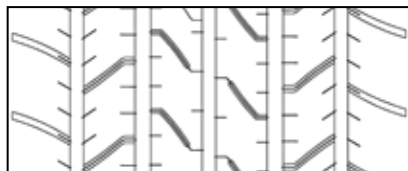
Pneu recreusé



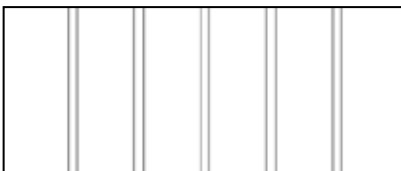
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

FUELMAX S PERFORMANCE 385/55R22.5

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

FUELMAX D GEN-2

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



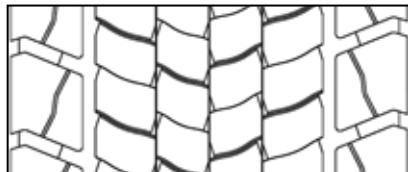
Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

FUELMAX D PERFORMANCE

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé

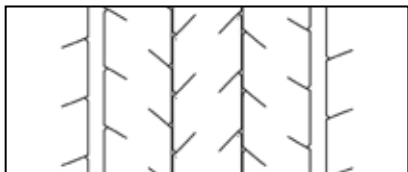


Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

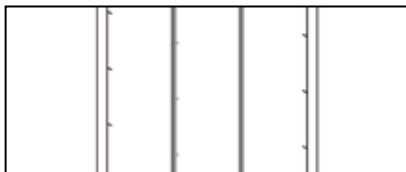
Gamme routière à efficacité énergétique

FUELMAX T 19.5" & 22.5"

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



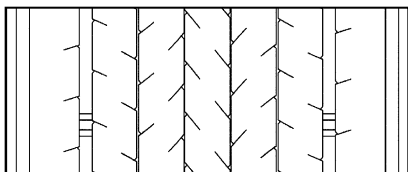
Pneu recreusé



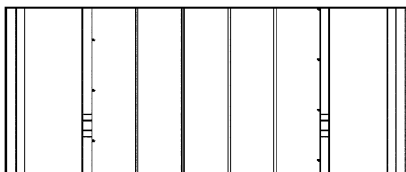
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

FUELMAX T 435/50R19.5

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



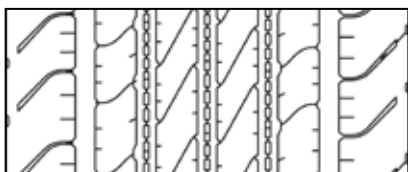
Pneu recreusé



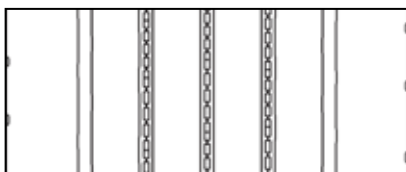
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

Marathon LHS II 50 series

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



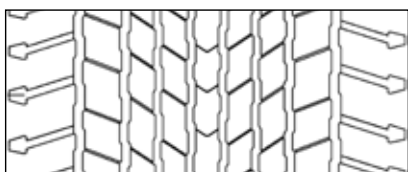
Pneu recreusé



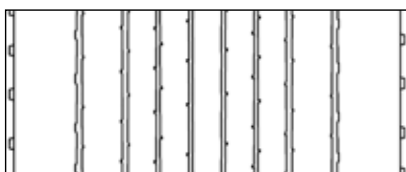
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

Marathon LHD 495/45R22.5

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



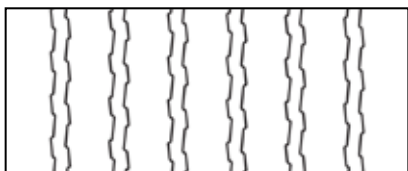
Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

Marathon LHT

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé

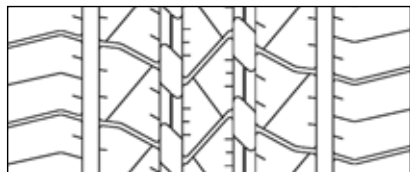


Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

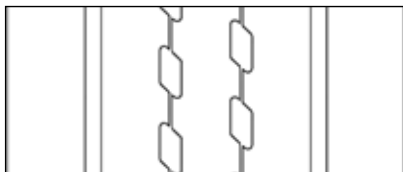
Gamme routière à efficacité kilométrique

KMAX S GEN-2 5 nervures

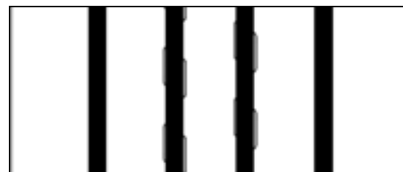
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



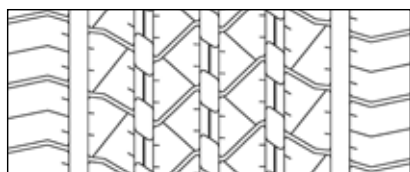
Pneu recreusé



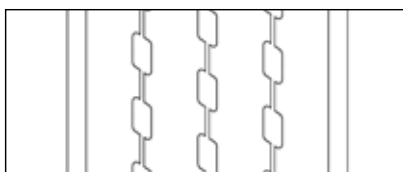
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

KMAX S GEN-2 6 nervures

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



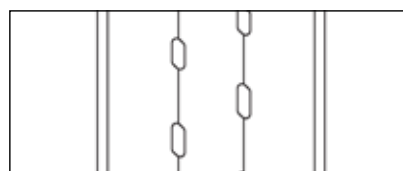
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

KMAX S 22.5"

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



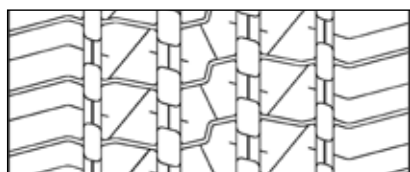
Pneu recreusé



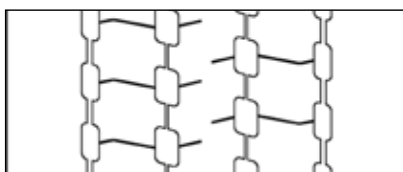
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

KMAX S A 315/60R22.5

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm (3 mm latéral). Rechapable par Goodyear TreadMax.

KMAX D GEN-2

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



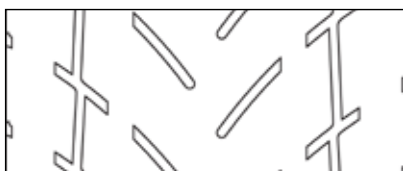
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6 mm.

KMAX D 22.5"

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

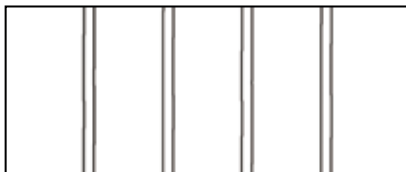
Gamme routière à efficacité kilométrique

KMAX T GEN-2

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



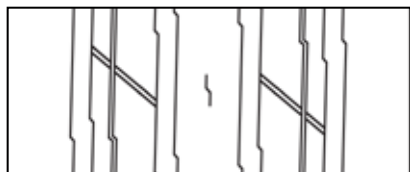
Pneu recreusé



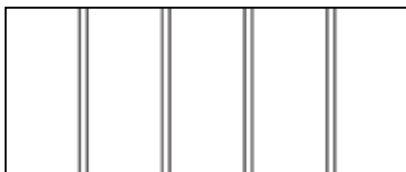
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

KMAX T 19.5" & 22.5"

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



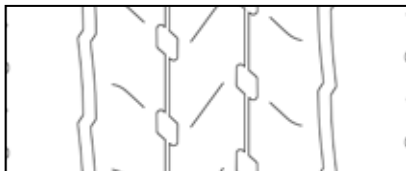
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

KMAX S 17.5" & 19.5" 5 nervures

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



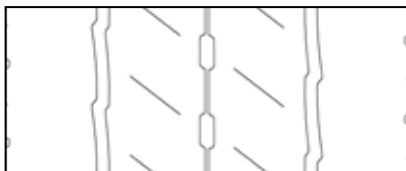
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

KMAX S 17.5" 4 nervures

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



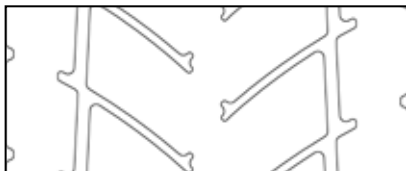
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6 mm.

KMAX D 17.5" & 19.5"

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



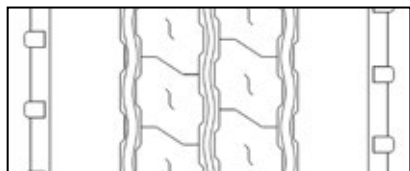
Pneu recreusé



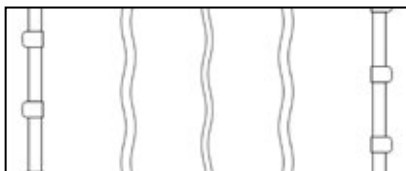
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

KMAX T lpt 17.5" & 19.5"

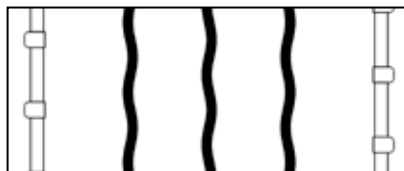
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé

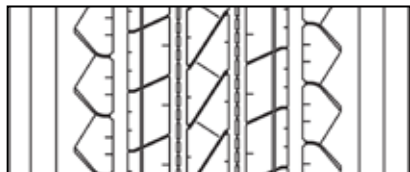


Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

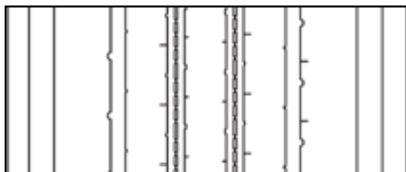
Gamme routière à efficacité kilométrique

Regional RHS II 22.5"

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



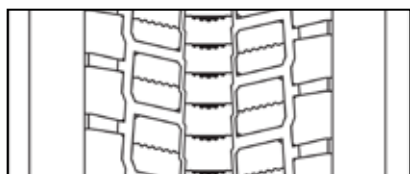
Pneu recreusé



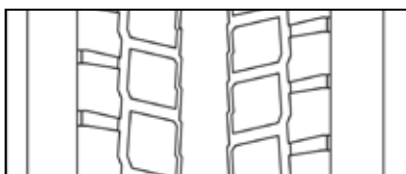
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

Regional RHD II 22.5"

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

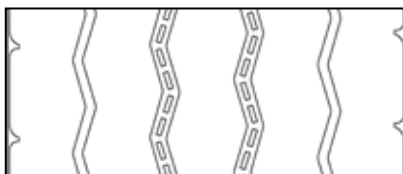
Approche chantier

OMNITRAC S 22.5"

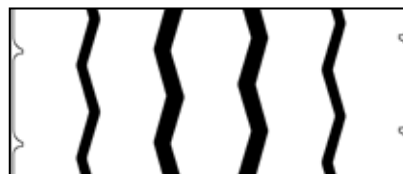
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 5-10 (5 nervures) / 9-11 (4 nervures) mm.
Rechapable par Goodyear TreadMax.

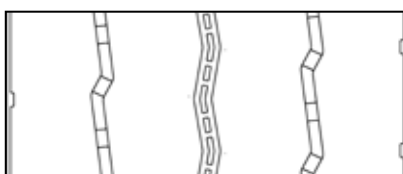
O = Indicateurs de profondeur de recreusage

OMNITRAC S 24"

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 7-11 mm.
Rechapable par Goodyear TreadMax.

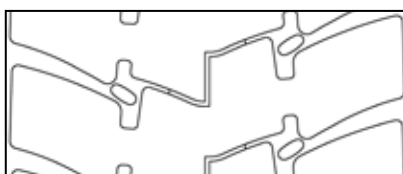
O = Indicateurs de profondeur de recreusage

OMNITRAC D

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 9-13.5 mm.
Rechapable par Goodyear TreadMax.

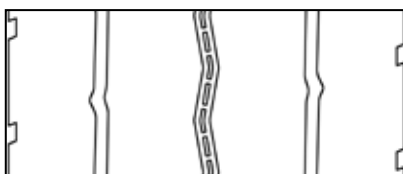
O = Indicateurs de profondeur de recreusage

OMNITRAC S HEAVY DUTY

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 9-10 mm.
Rechapable par Goodyear TreadMax.

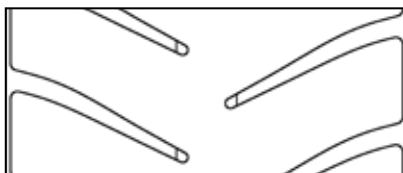
O = Indicateurs de profondeur de recreusage

OMNITRAC D HEAVY DUTY

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



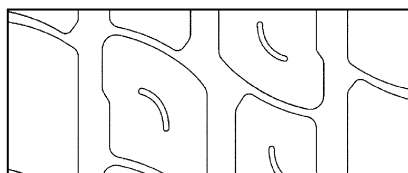
Pneu recreusé



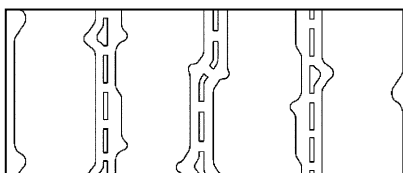
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 9 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

Omnitrac MSS II 4 nervures

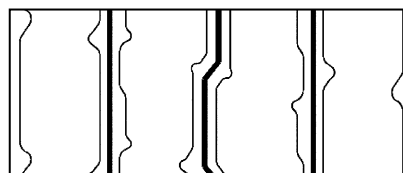
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



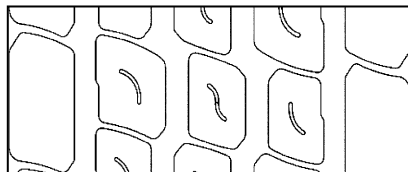
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm.
Rechapable par Goodyear TreadMax.

O = Indicateurs de profondeur de recreusage

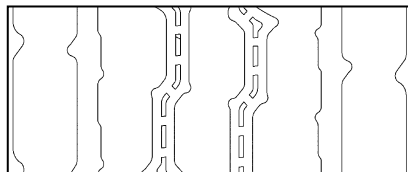
Approche chantier

Omnitrac MSS II 5 nervures

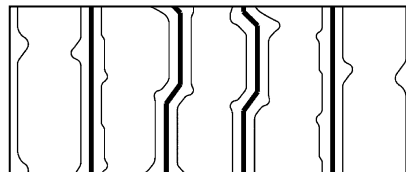
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé

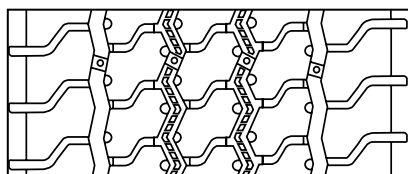


Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm.
Rechappable par Goodyear TreadMax.

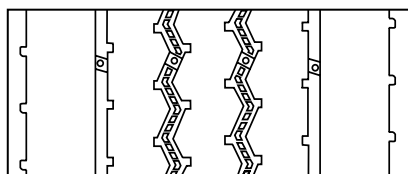
O = Indicateurs de profondeur de recreusage

Omnitrac MSS 375/90R22.5 & 445/75R22.5

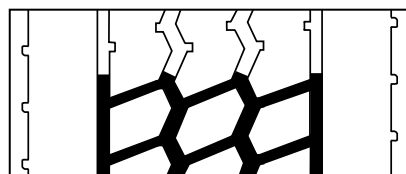
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé

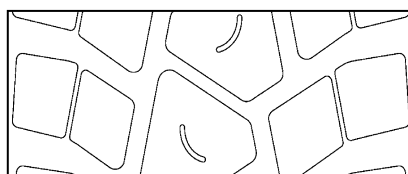


Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm.
Rechappable par Goodyear TreadMax.

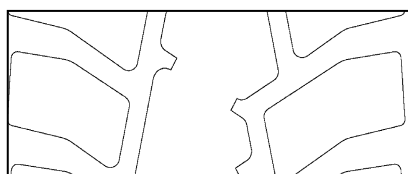
O = Indicateurs de profondeur de recreusage

Omnitrac MSD II 20", 22.5" & 24"

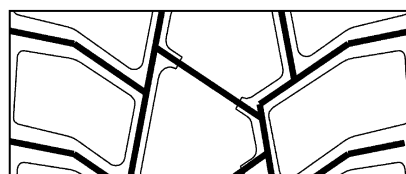
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



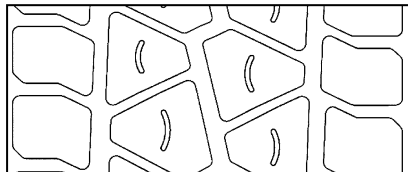
Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechappable par Goodyear TreadMax.

Omnitrac MSD II 385/55R22.5

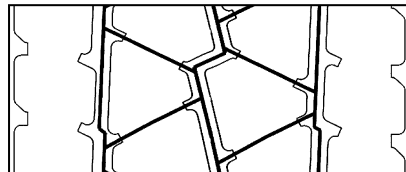
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



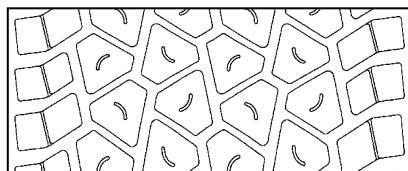
Pneu recreusé



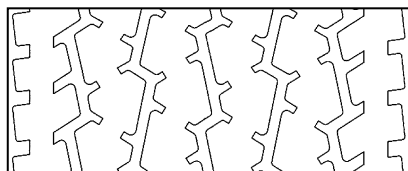
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechappable par Goodyear TreadMax.

Omnitrac MSD II 495/45R22.5

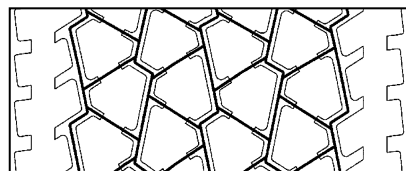
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



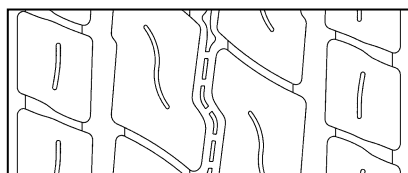
Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechappable par Goodyear TreadMax.

OMNITRAC T

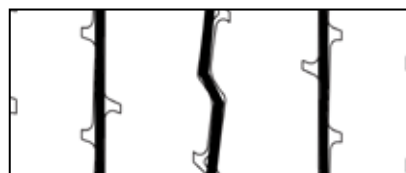
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



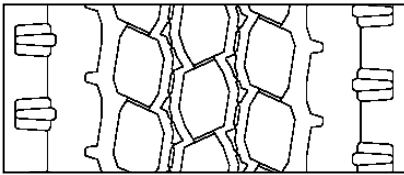
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 8 mm.
Rechappable par Goodyear TreadMax.

O = Indicateurs de profondeur de recreusage

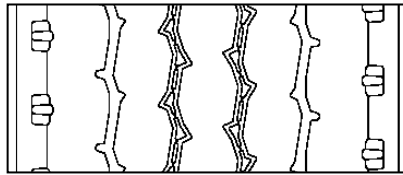
Hors route

Offroad ORS

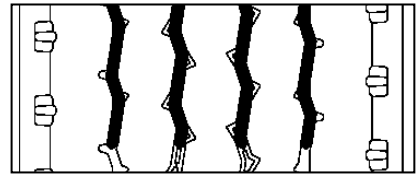
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



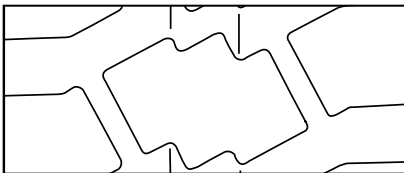
Pneu recreusé



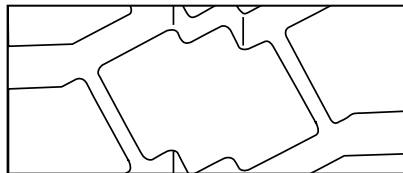
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

Offroad ORD 22.5" & 24"

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



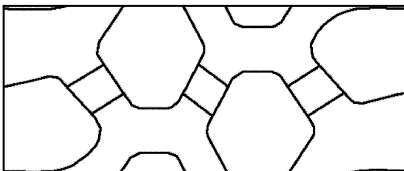
Pneu recreusé



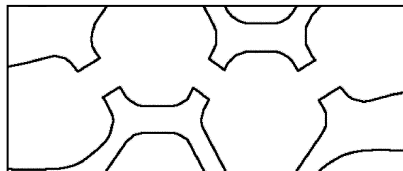
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 8-10 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

Offroad ORD 365/85R20 & 375/90R22.5

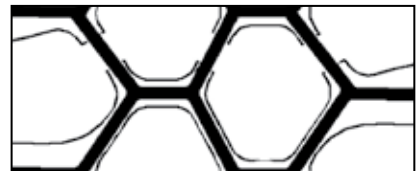
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 8-10 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

Offroad ORD 14.00R20

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



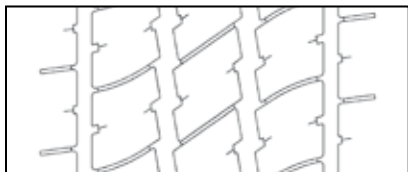
Pneu recreusé



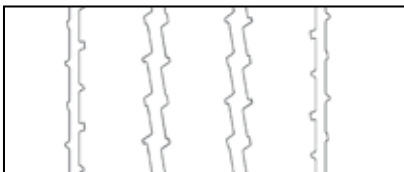
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 8-10 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

UrbanMax MCA 19.5" & 22.5"

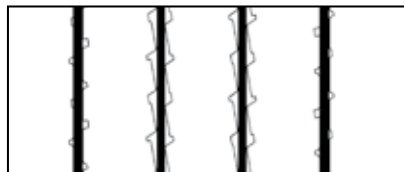
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



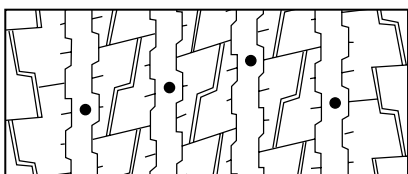
Pneu recreusé



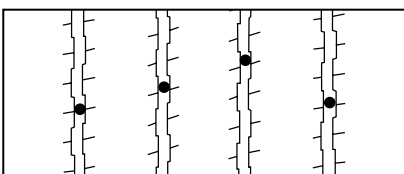
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

UrbanMax MCS

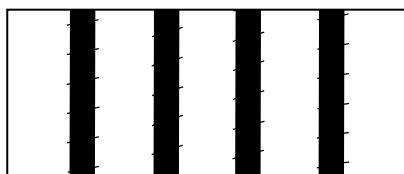
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 8-10 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

UrbanMax MCD Traction

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



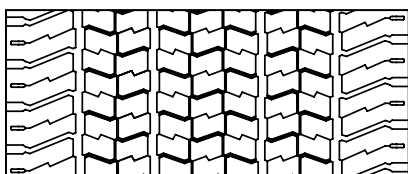
Pneu recreusé



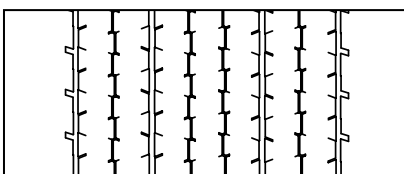
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

UrbanMax MCD Super Single

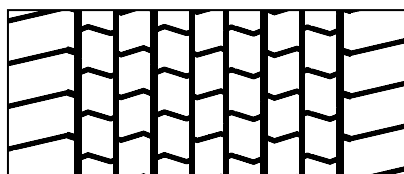
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé

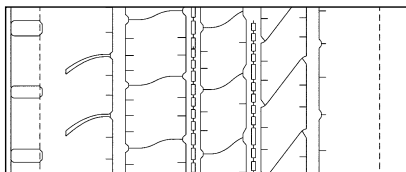


Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

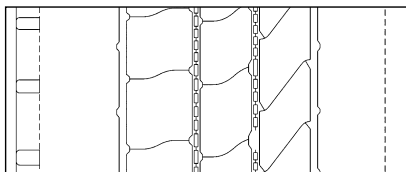
Autocar

Marathon Coach

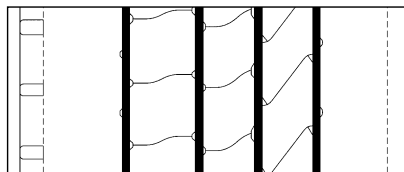
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



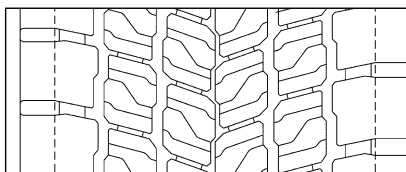
Pneu recreusé



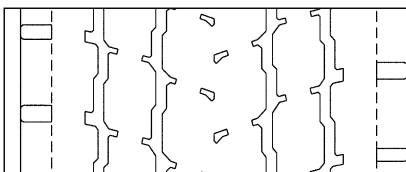
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

ULTRA GRIP Coach

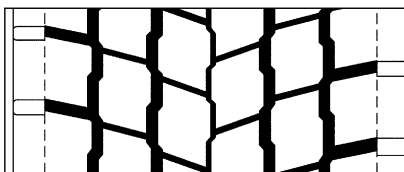
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



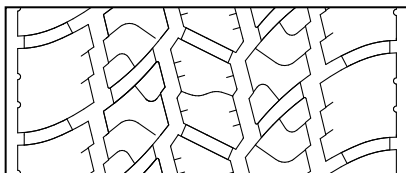
Pneu recreusé



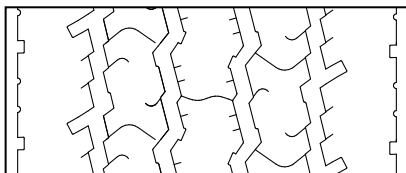
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-10 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

ULTRA GRIP MAX S

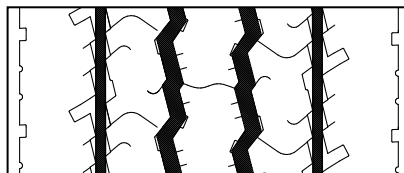
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



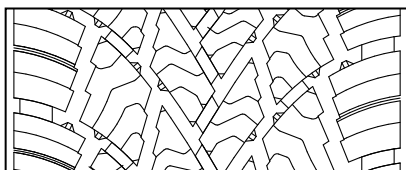
Pneu recreusé



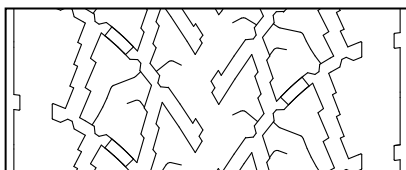
Profondeur de recrusage max. 3 mm, largeur de recrusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

ULTRA GRIP MAX D

Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



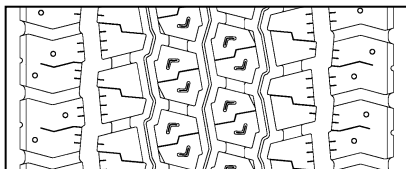
Pneu recreusé



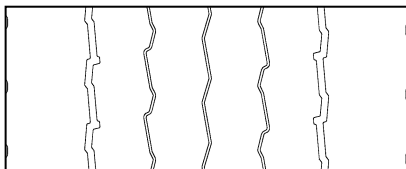
Profondeur de recrusage max. 3 mm, largeur de recrusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

ULTRA GRIP MAX T

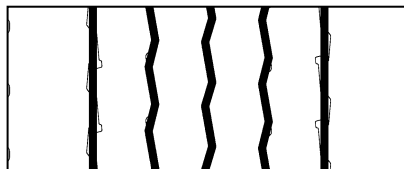
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



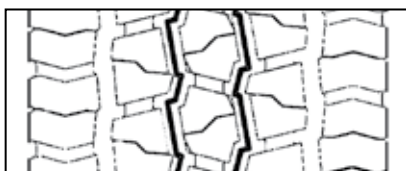
Pneu recreusé



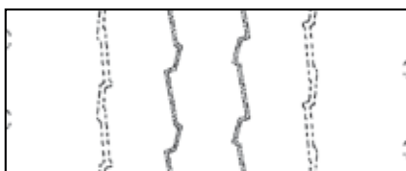
Profondeur de recrusage max. 3 mm, largeur de recrusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

UltraGrip WTS 5 nervures

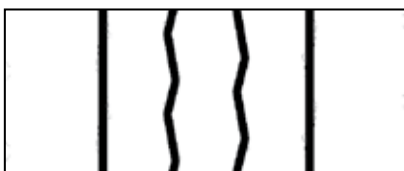
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



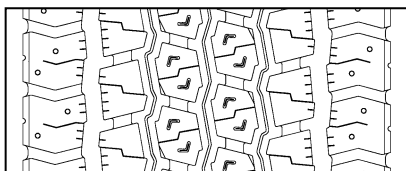
Pneu recreusé



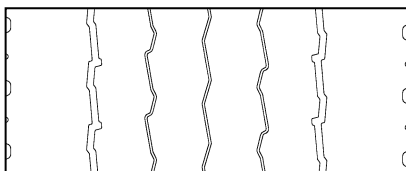
Profondeur de recrusage max. 3 mm, largeur de recrusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

UltraGrip WTS 6 nervures

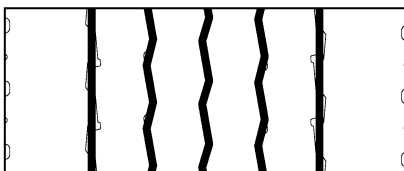
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



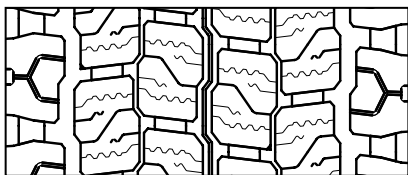
Pneu recreusé



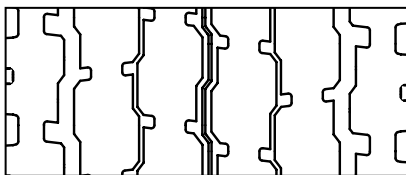
Profondeur de recrusage max. 3 mm, largeur de recrusage 6-10 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

UltraGrip WTD 22.5"

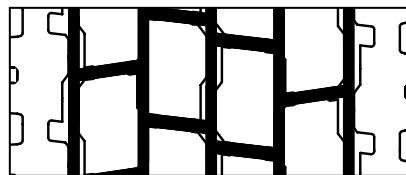
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



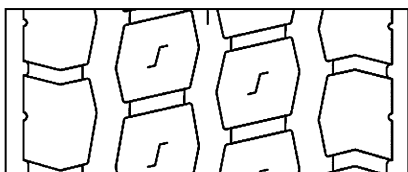
Pneu recreusé



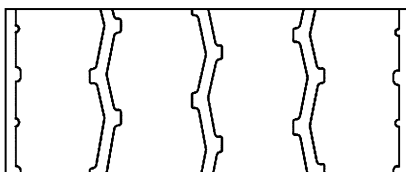
Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-10 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.

UltraGrip WTT 19.5"

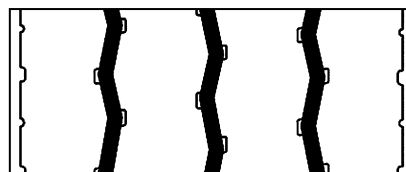
Pneu neuf



Pneu usé à 80 %



Pneu recreusé



Profondeur de recreusage max. 3 mm, largeur de recreusage 6-8 mm. Rechapable par Goodyear TreadMax.





Technologie du pneumatique.

GOODYEAR

Construction des pneumatiques et terminologie

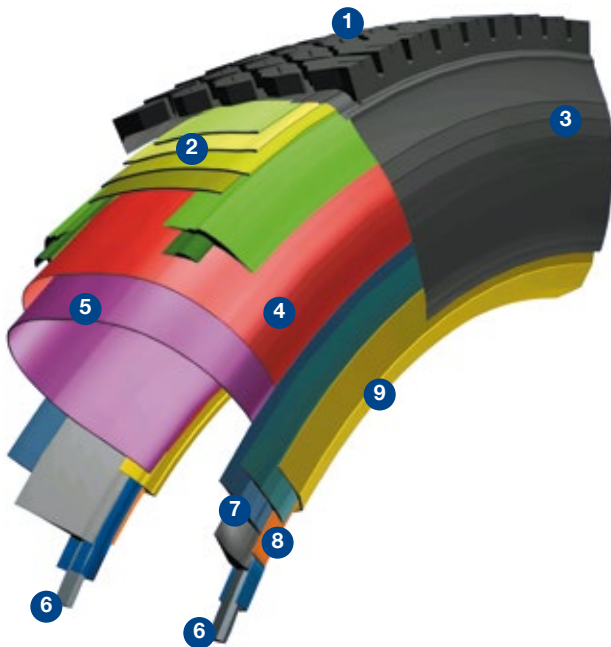
Les pneumatiques poids lourd représentent un investissement important. De plus, leurs performances peuvent être influencées par une multitude de paramètres d'utilisation que l'on appelle conditions d'utilisation et d'entretien. En d'autres termes, le coût kilométrique d'un pneumatique n'est pas défini seulement en fonction de la qualité et du prix d'achat, mais est la conséquence directe de ses conditions d'utilisation. Afin d'optimiser ces conditions, il est essentiel de bien connaître les caractéristiques d'un pneumatique et de comprendre ses propriétés mécaniques.

Il faut également avoir des connaissances de base sur la dynamique des véhicules et connaître l'importance de facteurs environnementaux tels que la configuration de la route et la température ambiante.

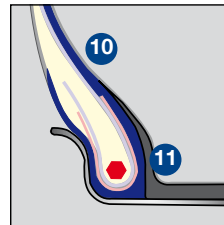
Cette brochure est destinée à rappeler ces règles élémentaires et conseils d'utilisation et donc aider à minimiser les coûts d'exploitation. Pour plus d'informations, contactez votre spécialiste Poids Lourd Goodyear.

Construction des pneumatiques

Le pneumatique disponible dans le commerce est un produit composite, fait de mélanges de caoutchouc, de textile et de matériaux de renforcement synthétiques en acier. Les principaux éléments du pneumatique Poids Lourd Goodyear à carcasse radiale et à ceinture en acier sont décrits ci-dessous.



Modèle de chambre à air



Caractéristiques

- 1 Bande de roulement
- 2 Nappes
- 3 Flanc
- 4 Carcasse
- 5 Gomme d'intérieur
- 6 Talon
- 7 Apex
- 8 Renfort de talon
- 9 Bandelette talon
- 10 Chambre à air*
- 11 Flap*

* Uniquement pour pneumatiques avec chambre à air

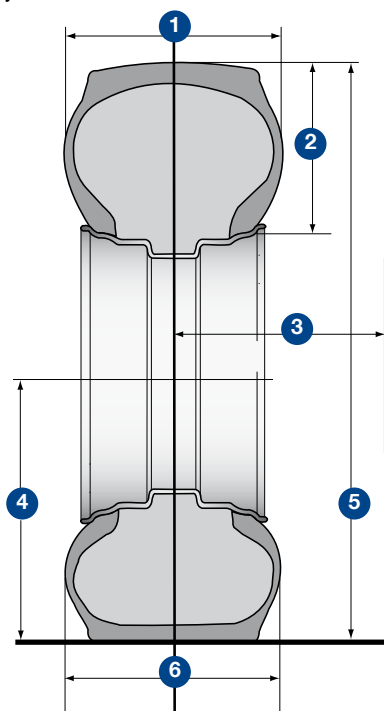
Terminologie du pneumatique

- **Bande de roulement**
Assure la traction et la résistance à l'usure et protège la carcasse.
- **Nappe**
Plusieurs nappes en acier, légèrement obliques, qui assurent la résistance du pneumatique, stabilisent la bande de roulement et protègent la carcasse contre les perforations.
- **Flancs**
Protègent la carcasse des agressions extérieures et des intempéries.
- **Carcasse**
La carcasse radiale (90 °) transmet toutes les forces de charge, de freinage et de direction entre la roue et la route et porte la charge prévue du pneumatique à la pression correspondante.
- **Gomme d'intérieur**
Couche de gomme spéciale qui assure l'étanchéité des pneumatiques sans chambre à air.
- **Renfort de talon**
Le renfort de talon en acier crée l'étanchéité entre le pneumatique et la jante et maintient ce dernier en place.
- **Apex**
Situé dans le talon et la partie basse du flanc, il assure une transition progressive entre la partie rigide du talon et la partie flexible du flanc.
- **Bandelette talon**
Couche de gomme dure qui protège le talon contre le frottement sur le rebord de jante.
- **Chambre à air***
Chambre à air séparée conçue pour empêcher les pertes d'air (insérée dans les pneumatiques avec chambre).
- **Flap***
Bande de gomme renforcée entre la chambre à air et la jante qui protège la chambre du frottement contre la jante.

* Uniquement pour pneumatiques avec chambre à air.

Définition des dimensions des pneumatiques

Tous les fabricants sont membres d'associations de fabricants de pneumatiques (ETRTO pour l'Europe), qui définissent les dimensions des pneumatiques et les tolérances, les indices de charge et les pressions de gonflage pour les différentes dimensions et catégories de pneumatiques. La nomenclature de base des dimensions des pneumatiques et jantes est détaillée ci-dessous.



- 1 **Grosueur de boudin (GB)**
Grosueur du boudin du pneumatique gonflé, en dehors de toute inscription ou décoration.
- 2 **Hauteur de section (HS)**
La distance entre l'assise du talon et le contour extérieur de la bande de roulement du pneumatique gonflé à l'axe central.
- 3 **Entraxe de jumelage minimal**
Distance minimum recommandée entre les centres des deux roues jumelées pour éviter tout frottement dans la zone de flexion.
- 4 **Rayon statique sous charge (RsC)**
Distance entre la surface de la route et l'axe de rotation de la roue, à une charge et une pression nominale.
- 5 **Diamètre extérieur (DE)**
Diamètre d'un pneumatique sans charge, monté sur la jante recommandée et gonflé à la pression recommandée.
- 6 **Grosueur de boudin sous charge (GBsC)**
Largeur de la section du pneumatique sous charge.

Rapport d'aspect

Hauteur de section (HS) exprimée en pourcentage de la grosueur de boudin (GB).

Marquage des pneumatiques

Dimensions

Il existe plusieurs types de marquage des pneumatiques afin de différencier toutes les catégories de pneumatiques. Ces marquages doivent également être considérés comme des références de pièces sur un véhicule. Il faut donc s'assurer que les pneumatiques montés présentent des caractéristiques identiques à l'homologation du véhicule ou qu'il s'agisse d'une autre monte autorisée.

Description d'utilisation

Conformément à la législation européenne (ECE-R54), tous les pneumatiques destinés aux véhicules commerciaux doivent avoir une « description d'utilisation » accolée au marquage. Il s'agit d'un code de vitesse qui précise les limites de charge et de vitesse ainsi qu'un « indice de charge » pour les montes simples et jumelées et un « indice de vitesse » (par exemple 156/150 L).

Un marquage supplémentaire peut être utilisé pour indiquer les charges correspondantes des pneumatiques pour une autre vitesse plus élevée ou pour une charge alternative plus élevée. Ce marquage supplémentaire est entouré d'un cercle.

Free Rolling Tyre (FRT)

La mention FRT « Free Rolling Tyre » est une marque homologuée par le Règlement n°54 de la CEE-ONU qui indique que le pneumatique est spécifiquement conçu et prévu pour les essieux de remorques et les essieux de véhicules automobiles autres que les essieux directeurs et moteurs avant.

Par conséquent, il convient d'utiliser les pneumatiques pour remorques portant la mention « FRT » seulement pour les essieux de remorques et les essieux de véhicules automobiles autres que les essieux directeurs et moteurs avant et il est déconseillé de les installer à une autre position.

Goodyear Dunlop n'accorde aucune garantie et ne pourra être tenu pour responsable dans le cas d'une éventuelle réclamation concernant les pneumatiques FRT si ceux-ci sont installés sans tenir compte de ces recommandations.

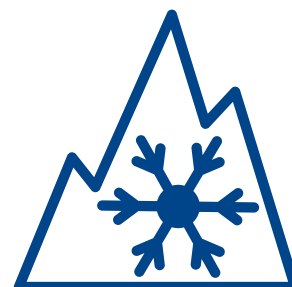


Marquage des pneumatiques hiver : M+S et 3PMSF



M+S (également M.S ou M&S) constituait le marquage largement utilisé sur les pneumatiques d'hiver et stipulé dans la législation européenne.¹

Le 1er novembre 2012, le règlement 117 a officialisé un nouveau marquage dans l'UE – **le symbole « Alpin »**, une montagne à trois pics avec un flocon de neige (« 3PMSF »). À la différence du marquage M+S, le 3PMSF ne peut être légalement utilisé que si le pneumatique dépasse un seuil de performance minimal sur la neige, dit « indice d'adhérence sur la neige ».



Toutefois, M+S reste un marquage autorisé, mais pas juridiquement lié à une performance minimale garantie dans des conditions hivernales. Les pneumatiques M+S ont une meilleure traction sur la neige que les pneumatiques ordinaires, mais ils ne dépassent pas nécessairement l'exigence légale de seuil d'adhérence sur la neige pour avoir droit à la nouvelle identification trois pics et flocon de neige.

¹ Directive 92/23/CEE de la Commission en date du 31 mars 1992 concernant les pneumatiques pour véhicules à moteurs et leurs remorques et leur montage.

La plupart des pneumatiques poids lourd et bus Goodyear sont marqués du symbole **3PMSF**.

M+S



Définitions des tailles

Vous trouverez ci-dessous la liste des désignations de taille utilisées pour les pneumatiques poids lourd. Chaque taille est accompagnée d'une explication de ce que chaque composant décrit.

12

Grosueur de boudin
en pouces

/

R

R-radial

22.5

Diamètre de jante
en pouces

152/148

Indice de charge
(monte simple/jumelée)

M

Code
vitesse

295

Grosueur de boudin
en mm

/

80

Rapport
d'aspect

R

R-radial

22.5

Diamètre de jante
en pouces

152/148

Indice de charge
(monte simple/jumelée)

M

Code
vitesse

365

Grosueur de boudin
en mm

/

80

Rapport
d'aspect

R

R-radial

20.0

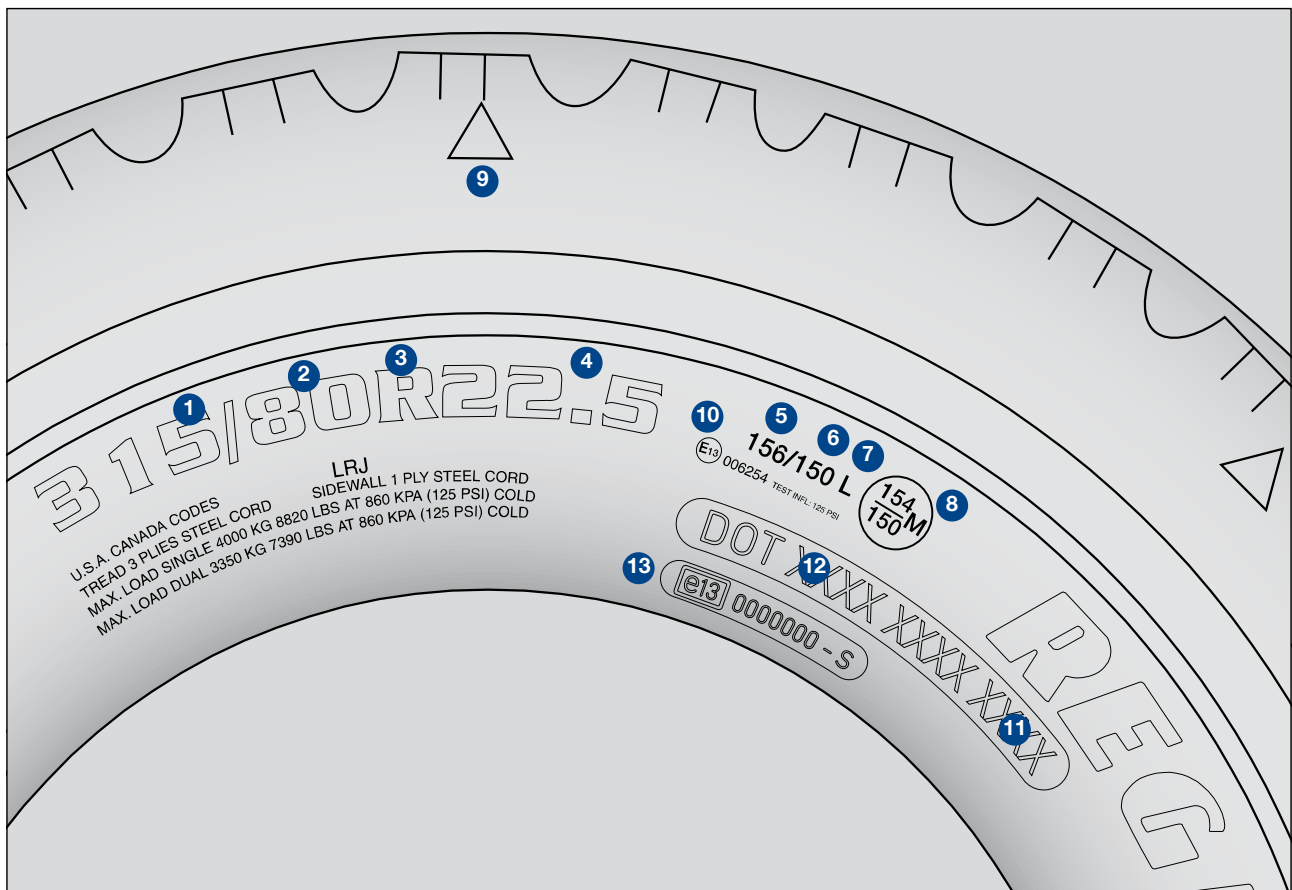
Diamètre de jante
en pouces

160

Indice de charge
(monte simple)

J

Code
vitesse



La position des principaux marquages des pneumatiques se présente comme suit :

- 1 Grosseur de boudin du pneumatique (en mm ou en pouces)
- 2 Rapport d'aspect HS / GB
- 3 Construction radiale (R = Radial)
- 4 Diamètre de jante (en pouces)
- 5 Indice de charge (charge max. par pneumatique - monte simple)
- 6 Indice de charge (charge max. par pneumatique - monte jumelée)
- 7 Code vitesse
- 8 Autres indices de charge pour utilisation à une autre vitesse
- 9 TWI – Témoin d'usure
- 10 Numéro d'homologation ECE
- 11 Code date fabrication (semaine, année)
- 12 Code de fabrication DOT
- 13 Code de bruit indiquant que le pneumatique est conforme à la législation européenne sur les émissions sonores (ECE)

Etats-Unis et Canada

En accord avec les directives MVSS 109 pour les pneumatiques tourisme et 119 pour les pneumatiques poids lourd de la sécurité routière américaine, la charge du pneumatique en livres (lb) et sa pression correspondante en livre/pouce carré doit être indiquée sur le pneumatique.

De plus, le pneumatique doit avoir un marquage DOT (Department of Transportation) qui certifie sa conformité à la législation de ces pays.

Indices de charge et codes de vitesse

Ces paramètres sont établis par l'ETRTO et sont les deux éléments les plus importants qui déterminent les performances du pneumatique.

Les indices de charge et les codes de vitesse sont indiqués sur les deux flancs du pneumatique. Par exemple 149/145 L. Le premier chiffre indique la capacité de charge en monte SIMPLE et le deuxième en monte JUMELÉE. La lettre « L » indique la vitesse maximale. Les pneumatiques radiaux sans marquage ont une vitesse maximale autorisée de 110 km/h (et les pneumatiques diagonaux de 100 km/h).

Sauf indication contraire du marquage, les pneumatiques rechapés ont une vitesse maximale autorisée de 110 km/h.

Les pneumatiques spéciaux utilisés pour des applications difficiles doivent comporter un marquage de limite de vitesse sur les flancs.

Ces marquages d'indice de charge et code de vitesse sont exigés par la réglementation européenne ECE-R54.

Le tableau ci-dessous précise pour chaque indice de charge (IC) la charge correspondante en kilogrammes [kg].

Indice charge											
LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
51	195	71	345	91	615	111	1090	131	1950	151	3450
52	200	72	355	92	630	112	1120	132	2000	152	3550
53	206	73	365	93	650	113	1150	133	2060	153	3650
54	212	74	375	94	670	114	1180	134	2120	154	3750
55	218	75	387	95	690	115	1215	135	2180	155	3875
56	224	76	400	96	710	116	1250	136	2240	156	4000
57	230	77	412	97	730	117	1285	137	2300	157	4125
58	236	78	425	98	750	118	1320	138	2360	158	4250
59	243	79	437	99	775	119	1360	139	2430	159	4375
60	250	80	450	100	800	120	1400	140	2500	160	4500
61	257	81	462	101	825	121	1450	141	2575	161	4625
62	265	82	475	102	850	122	1500	142	2650	162	4750
63	272	83	487	103	875	123	1550	143	2725	163	4875
64	280	84	500	104	900	124	1600	144	2800	164	5000
65	290	85	515	105	925	125	1650	145	2900	165	5150
66	300	86	530	106	950	126	1700	146	3000	166	5300
67	307	87	545	107	975	127	1750	147	3075	167	5450
68	315	88	560	108	1000	128	1800	148	3150	168	5600
69	325	89	580	109	1030	129	1850	149	3250	169	5800
70	335	90	600	110	1060	130	1900	150	3350	170	6000

L'INDICE DE CHARGE indique la charge maximale que le pneumatique peut porter à la vitesse maximale indiquée par le code de vitesse.

Code vitesse	Vitesse (km/h)
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140

Le CODE DE VITESSE indique la vitesse maximale à laquelle le pneumatique peut porter la charge indiquée par l'indice de charge.

Interaction charge/vitesse

Variation de la capacité de charge (%) par rapport à la vitesse

Les informations ci-dessous sont extraites du « manuel de standardisation de l'Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante (ETRTO) » – section Variation de la capacité de charge en fonction de la vitesse.

Variation de la capacité de charge en fonction de la vitesse (%)

Vitesse km/h	F 80 km/h	G 90 km/h	J 100 km/h	K 110 km/h	L 120 km/h	M 130 km/h	Augmentation de pression de gonflage (%)
Statique	+150	+150	+150	+150	+150	+150	+40
5	+110	+110	+110	+110	+110	+110	+40
10	+80	+80	+80	+80	+80	+80	+30
15	+65	+65	+65	+65	+65	+65	+25
20	+50	+50	+50	+50	+50	+50	+21
25	+35	+35	+35	+35	+35	+35	+17
30	+25	+25	+25	+25	+25	+25	+13
35	+19	+19	+19	+19	+19	+19	+11
40	+15	+15	+15	+15	+15	+15	+10
45	+13	+13	+13	+13	+13	+13	+9
50	+12	+12	+12	+12	+12	+12	+8
55	+11	+11	+11	+11	+11	+11	+7
60	+10	+10	+10	+10	+10	+10	+6
65	+7.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+8.5	+4
70	+5	+7	+7	+7	+7	+7	+2
75	+2.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+5.5	+1
80	0	+4	+4	+4	+4	+4	0
85		2	+3	+3	+3	+3	0
90		0	+2	+2	+2	+2	0
95			+1	+1	+1	+1	0
100			0	0	0	0	0
105				0	0	0	0
110				0	0	0	0
115					0	0	0
120					0	0	0
125						0	0
130						0	0

NOTES : Augmentation à appliquer en l'absence de tout accord spécifique avec le fabricant de pneumatiques. Ces augmentations s'appliquent uniquement à l'indice « nominal » de charge/vitesse.

Informations sur la « capacité de charge (%) par rapport à la vitesse »

(Les informations ci-dessous se réfèrent aux recommandations de l'ETRTO (Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante). Pour plus d'informations, veuillez consulter le manuel de standardisation de l'ETRTO.)

- Pour l'application décrite, « VITESSE » signifie :
soit la vitesse maximale du véhicule
ou une législation/exigence spécifique d'un pays concernant la vitesse de ce type de véhicule
ou pour des « applications spécifiques », les conditions particulières d'utilisation.
- Jusqu'à 40 km/h, la capacité de charge des pneumatiques en monte jumelée est le double de la capacité de charge des pneumatiques en monte simple. Le gain de charge n'est pas autorisé pour des vitesses supérieures à 40 km/h pour les véhicules dont les essieux sont fixés au châssis de ce dernier.
- Les gains de charge ne sont pas applicables pour les remorques et les semi-remorques pour des vitesses supérieures à 65 km/h.

• Définitions générales

Les bus (Véhicules de catégorie M3 de la directive européenne) sont divisés en trois classes distinctes suivant le type d'utilisation. Les véhicules de catégorie M3, destinés au transport de passagers, comportent plus de 8 places en plus du conducteur et leur poids total est supérieur à 5 tonnes.

Classe I

Autobus urbains – Destinés au transport urbain avec de nombreux arrêts, ces véhicules peuvent transporter des passagers debout et permettent la circulation des passagers dans le véhicule.

Classe II

Bus urbains ou interurbains – Destinés au transport de passagers, ces véhicules n'ont pas d'espace réservé aux passagers debout, mais il leur est permis de rester debout dans l'allée pendant le trajet.

Classe III

Autocars de tourisme – Ces véhicules destinés au transport longue distance sont conçus exclusivement pour le transport de passagers assis.

Sur la base des conditions d'utilisation des bus en service urbain et interurbain et, quelle que soit leur vitesse maximale, les gains de charge suivants s'appliquent :

Classe I

+ 15 % de l'indice de charge marqué sur le pneumatique si la vitesse moyenne ne dépasse pas les 40 km/h.

Classe II

+ 10 % de l'indice de charge marqué sur le pneumatique pour des vitesses limitées à 60 km/h.

Classe III

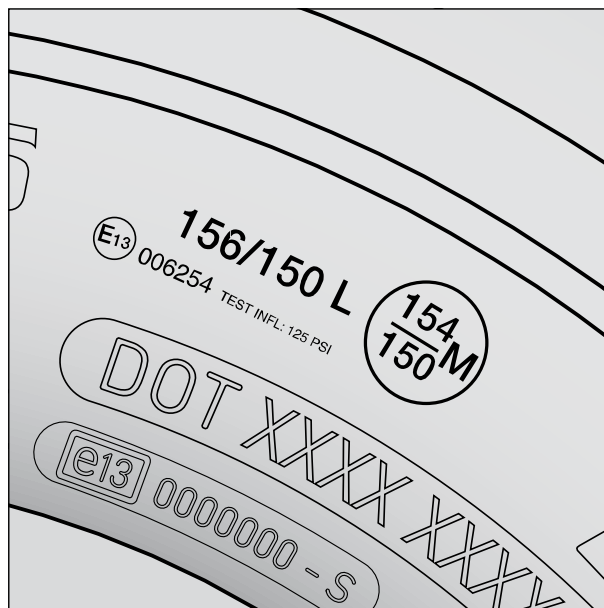
Pas de gain de charge

- Pour l'équipement des véhicules municipaux spéciaux en application urbaine et interurbaine (par exemple balayeuses municipales, véhicules de sapeurs-pompiers, etc.), sur la base de ces conditions spécifiques d'utilisation et sans tenir compte de la vitesse maximale du véhicule, un gain de charge de 10 % s'applique.
- Dans tous les cas, il est recommandé de ne pas atteindre la capacité de charge maximale autorisée si la pression de gonflage correspondante est supérieure à 1 000 kPa. Si c'est le cas, la capacité de charge doit être réduite.
- Il est nécessaire de consulter le fabricant de jantes pour choisir des jantes correspondant aux capacités de charge et pressions de gonflage pour des applications à des vitesses de 40 km/h et en dessous.

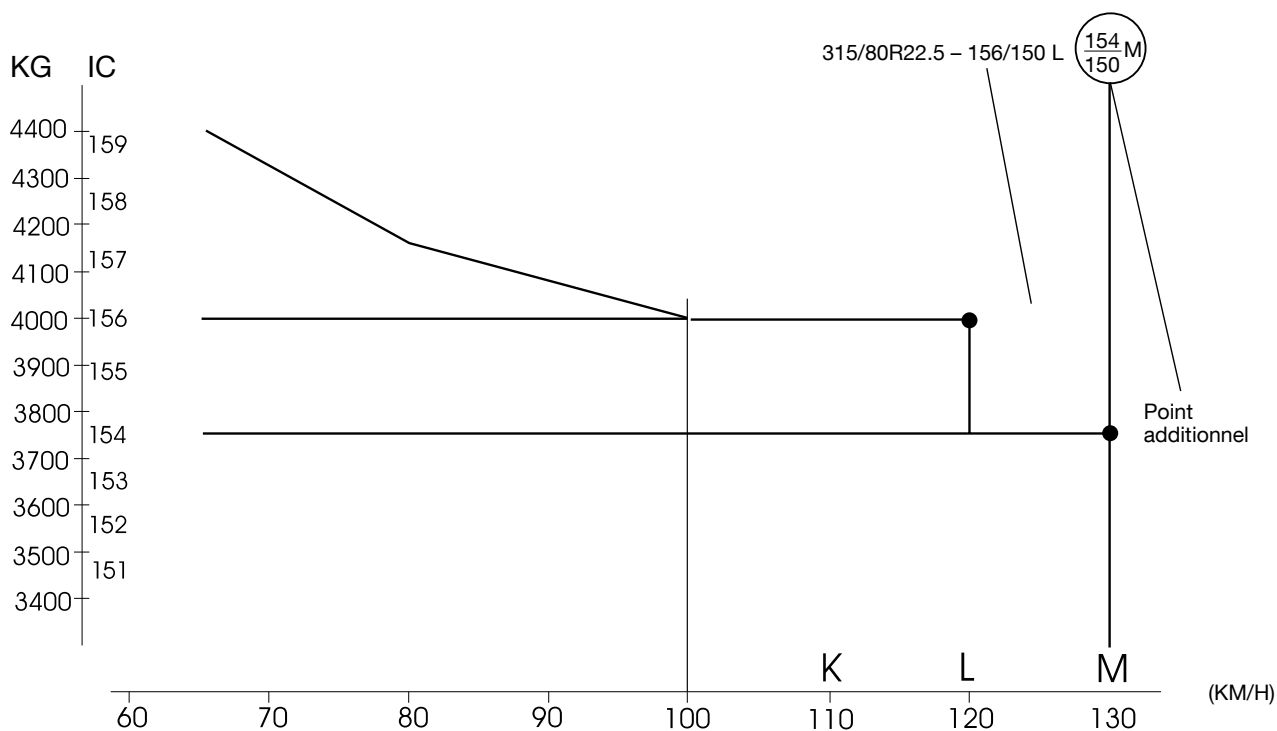
Marquages additionnels de charge/vitesse

Le fabricant peut ajouter à l'indice de charge/vitesse nominal un autre indice de charge/vitesse présentant un indice de charge moins élevé pour une vitesse plus élevée. Cet indice de charge/vitesse supplémentaire est représenté dans un cercle.

Pour d'autres gains de charge en fonction de la variation de la vitesse maximale, veuillez consulter le tableau et les notes dans la section « Interaction charge/vitesse ».



NOTES : Les tableaux ETRTO s'appliquent uniquement au marquage nominal de charge/vitesse.



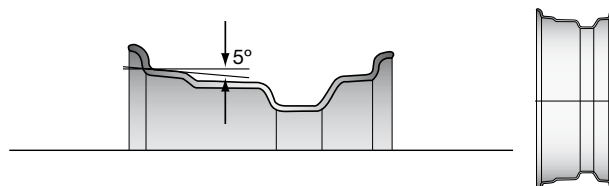
Jantes et roues

Pour les pneumatiques poids lourd, il existe 3 types de jantes de base disponibles sur le marché :

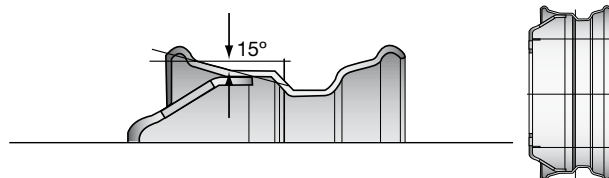
- Jante une pièce à base creuse pour les pneumatiques sans chambre à air
- Jante plate multi-pièces pour les pneumatiques avec chambre à air
- Jante plate multi-pièces pour les pneumatiques sans chambre à air

Jante une pièce à base creuse pour les pneumatiques sans chambre à air

Jantes symétriques et asymétriques à 5 ° – (13", 14", 17", etc.) pour les pneumatiques standards et taille basse pour utilitaires légers (marquage C).

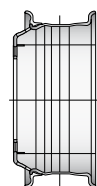


Jantes symétriques et asymétriques à 15 ° – (17.5", 19.5", 22.5", etc.) pour les pneumatiques standards et à section large (Rapport hauteur/largeur faible, Supersingle).



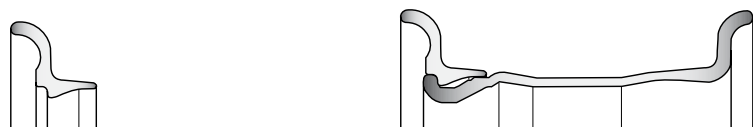
Jante plate deux ou quatre pièces pour les pneumatiques avec chambre à air

Jantes (principalement 20") pour les pneumatiques à rapport hauteur/largeur élevé. Les pièces des deux systèmes ne sont pas interchangeables.



NOTE : Chaque système est généralement identifié en conséquence (2P ou 4P).

Jante plate deux pièces pour les pneumatiques avec chambre à air



Cercle latéral de montage

Jante plate quatre pièces pour les pneumatiques avec chambre à air



Anneau de verrouillage



Cercle latéral



Joint d'assise du talon

Jante plate quatre pièces pour les pneumatiques avec chambre à air



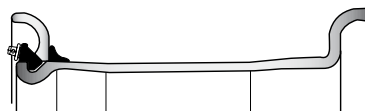
Anneau de verrouillage



Cercle latéral



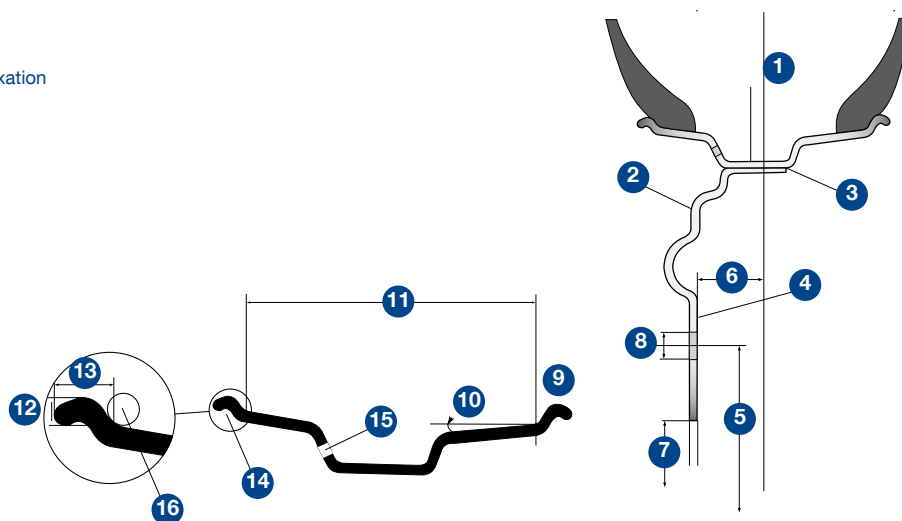
Joint d'assise du talon



Jantes (20") surtout destinées aux pneumatiques série 80.
Le joint étanche doit être remplacé après chaque démontage.

Les détails complets de la roue sont indiqués ci-dessous :

- 1 Jante à base creuse
- 2 Voile
- 3 Jonction jante/voile
- 4 Face d'appui du voile sur le moyeu
- 5 Diamètre de perçage des trous de fixation
- 6 Déport
- 7 Trou de centrage
- 8 Diamètre des trous de fixation
- 9 Rebord de jante
- 10 Arête
- 11 Largeur de jante
- 12 Hauteur de rebord de jante
- 13 Largeur de rebord de jante
- 14 Rayon du rebord de jante
- 15 Trou de valve
- 16 Ruban à billes



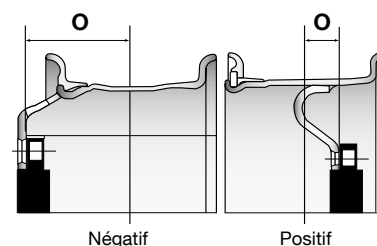
NOTE : Les diamètres de jantes peuvent uniquement être mesurés avec précision au moyen d'un ruban à billes spécifique.

Toutes les roues ont un déport (0) qui permet le passage des disques ou des tambours de frein et détermine également la voie du véhicule, le déport de l'axe de fusée, les qualités de tenue de route et la charge sur le roulement. En cas de monte jumelée, il influence également l'entraxe de jumelage.

Les techniciens pneumatiques doivent par conséquent vérifier que :

- les véhicules spécifiques soient équipés de roues avec le déport adéquat.
- les roues avec des déports différents ne soient pas mélangées sur le même essieu.

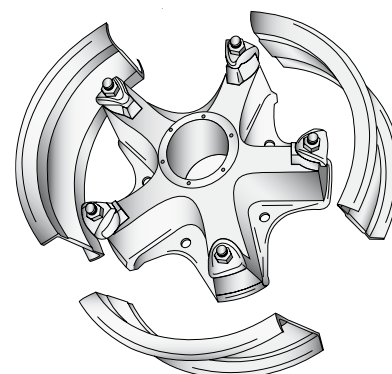
Les déports de roues peuvent être positifs, négatifs ou nuls. Le déport est défini comme la distance entre le centre de la roue et la partie intérieure du disque (contre le moyeu) et est appelée positive lorsque cette partie interne est située à l'extérieur de l'axe central, négative quand elle est située à l'intérieur, nulle quand elle correspond exactement à l'axe central.



Le montage et le démontage des jantes à pièces multiples doivent s'effectuer uniquement au moyen d'outils appropriés. Et ce, non seulement pour assurer la sécurité du monteur, mais aussi pour éviter l'usage de marteaux et d'outillages qui risquent d'endommager ou de casser les parties vitales de la jante. Un outillage adéquat est aussi nécessaire pour les jantes 1 pièce sans chambre à air, sans lequel il est très difficile, voire impossible, de monter ces pneumatiques en toute sécurité et sans endommager le talon.

Pour les jantes démontables en 1 ou plusieurs pièces, les précautions supplémentaires suivantes sont nécessaires :

- Les surfaces de contact entre la jante et l'étoile ne doivent pas être peintes, afin de garantir un centrage parfait.
- Serrer les écrous dans le sens des aiguilles d'une montre (non en croix) sans dépasser le couple préconisé par le constructeur.
- Les écrous et fixations doivent être à nouveau vérifiés après 50-100 km d'utilisation et être resserrés si nécessaire.
- En cas de monte jumelée, l'entretoise sera pré-centrée au-dessus des cames de centrage (placées sur les têtes de rayon).



Chambres à air et flaps

Dans les pneumatiques radiaux, utilisez uniquement des chambres à air et des flaps pour pneumatiques radiaux. De préférence, utilisez une chambre à air neuve et un nouveau flap lors du montage d'un pneumatique neuf. En raison de leur construction, les pneumatiques radiaux imposent aux chambres à air des contraintes nettement plus élevées que les pneumatiques diagonaux. Les chambres à air marquées « Radial » ont été spécialement conçues pour supporter ces contraintes et elles doivent obligatoirement être utilisées dans des pneumatiques radiaux. Les chambres à air marquées « Radial » peuvent aussi être utilisées dans des pneumatiques diagonaux, bien que des chambres à air pour pneumatiques diagonaux suffisent.

Les efforts plus importants des pneumatiques radiaux rendent la chambre à air plus sensible aux déchirures provoquées par les arêtes du flap. Il est indispensable d'utiliser des flaps pour pneumatiques radiaux dont le mélange de gomme spéciale ne durcit pas de manière excessive en cours d'utilisation.

Chambres à air

Les chambres à air sont conçues en fonction de limites d'allongement radial et total bien définies. Une chambre à air trop large pourrait se déformer et entraîner une défaillance précoce. Une chambre à air trop petite sera excessivement allongée, entraînant une réduction de la résistance de la gomme, et ainsi une mauvaise rétention de l'air. En cas d'urgence, une petite chambre à air est plus adaptée qu'une grande chambre à air, car une défaillance est moins susceptible d'être catastrophique.

En cas de nécessité, une chambre à air peut être réutilisée dans les conditions suivantes :

- absence de détérioration apparente,
- pas de dilatation excessive de la chambre à air au cours de sa première utilisation. Pour qu'une chambre à air puisse être réutilisée, elle doit conserver une aptitude à l'allongement radial d'au moins 15 %.

NOTE : Le montage de chambres à air dans un pneumatique « sans chambre à air » est déconseillé.

Flaps

Le rôle du flap :

- protéger la chambre à air contre la rugosité de la jante.
- éviter le pincement de la chambre à air par les différents éléments d'une jante multi-pièces.
- éviter la poussée de la chambre à air dans la fente de passage de valve.

De manière générale, on peut dire que les flaps sont nécessaires pour toute jante qui dispose d'une fente de passage de valve contre un trou de valve.

Toutes les jantes à base creuse (pour pneumatiques tourisme, poids lourd et agricole) ont un trou de valve sur le côté de la gorge et doivent être équipées de chambres à air à valve décentrée. Elles n'ont pas besoin de flap.

Certaines jantes à base creuse ont un trou de valve au centre. On ne les équipe de chambres à air à valve décentrée qu'en cas de dépannage, pratique qui n'est pas approuvée par Goodyear.

Toutes les jantes plates à rebord démontable ont une fente de passage de valve qui s'étend de l'axe médian de la jante jusqu'à son rebord. Ces jantes doivent être munies d'un flap et d'une chambre à air à valve centrée.

Toutes les jantes à base semi-creuse ont une fente de passage de valve qui peut être centré ou décentré en fonction du type de jante et de son fabricant. Elles nécessitent des flaps et des chambres à air avec ces trous de valves centrées ou décentrées.

Plaques de protection de la fente de passage de valve

Les flaps sont soumis à de fortes pressions et à des températures très élevées (des températures de roue atteignant 200 °C ont été mesurées en position arrière intérieure dans les bus urbains en Europe) et risquent de ce fait d'être poussés au travers de la fente de passage de valve.

Pour éviter ce problème, les flaps sont munis d'un renfort de toile ou de gomme dure dans la zone de la valve. Néanmoins, pour toute utilisation difficile, il est recommandé d'utiliser des plaques de protection spécifiques ou des rondelles métalliques de grand diamètre. Comme cette pression et l'éventuelle défaillance qui en résulte se produisent près du talon plutôt que dans la zone de la valve, les plaques de jonction ne sont pas vraiment efficaces et de moins en moins utilisées en Europe.

Pneumatiques poids lourd – 20/24"

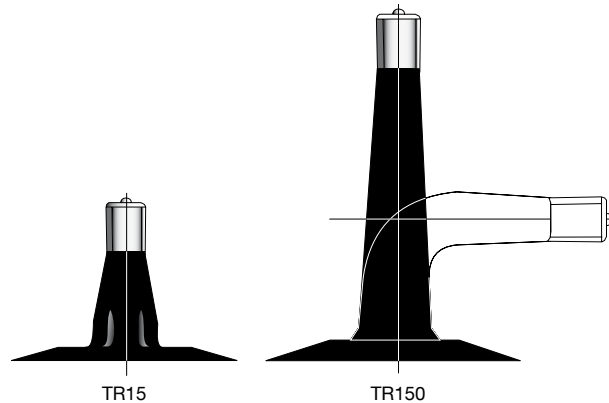
Dimension du pneumatique	Chambre à air	Jante	Flap
12.00R20	12.00R20	8.0	20R8.5
		8.5	20R8.5
		9.0	20R9.5
14.00R20	14.00R20	10.0	20R9.0
12.00R24	12.00R24	8.0	24R8.5
		8.5	24R8.5
		9.0	24R9.0

Valves

Il existe trois types de valve de chambre à air pour les véhicules utilitaires :

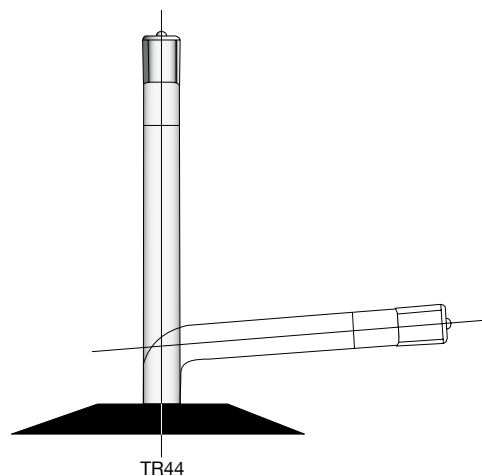
Valves enrobées de caoutchouc

Les valves enrobées de caoutchouc, rigides (TR15), ou pliables à la main (TR150).



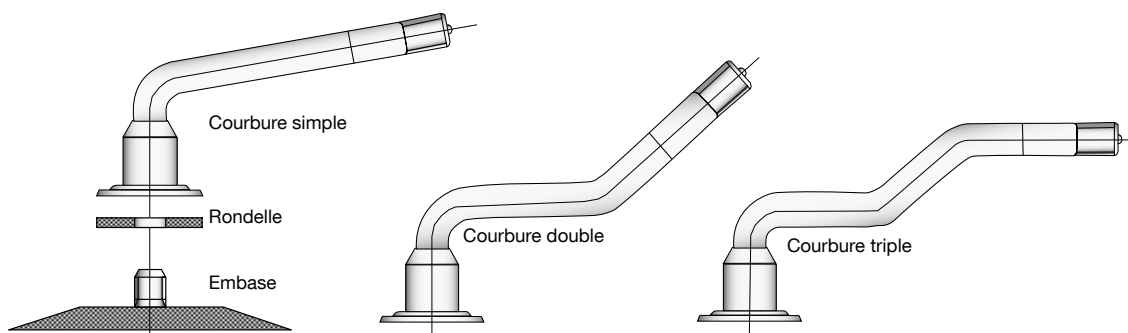
Valves métalliques mono-corps

Les valves métalliques mono-corps (TR44). Elles sont généralement fournies avec la forme de courbure requise, et peuvent être à simple, double ou triple courbure.



Valves métalliques deux pièces

Les valves métalliques deux pièces (type européen) : une embase (court tube métallique fileté) intégrée par vulcanisation dans la chambre à air et une pièce pré-courbée qui se visse dans l'embase, l'étanchéité étant assurée par une rondelle en caoutchouc.



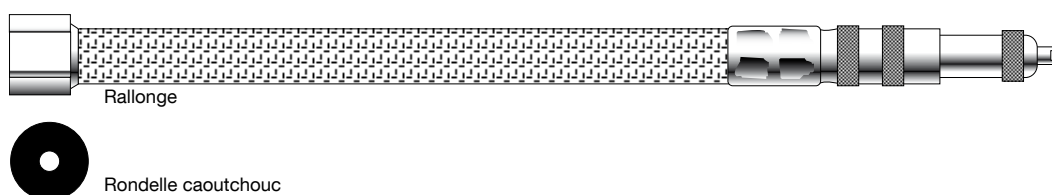
Montage des rallonges de valve

Les rallonges sont identifiées par un code (V*-**-**), mais pour éviter toute confusion, on les désigne généralement par la référence de la valve métallique mono-corps équivalente.

La partie la plus fragile d'une rallonge est la rondelle de caoutchouc. Cette rondelle est comprimée lorsqu'on serre la valve et perd son élasticité avec le temps. Ne réutilisez jamais les rondelles de caoutchouc, car elles durcissent et prennent une forme permanente. De même, ne dévissez jamais une rallonge pour l'aligner avec la fente de passage de valve.

«La bonne méthode consiste à visser la rallonge sur l'embase jusqu'à ce qu'elle vienne en contact avec la rondelle. Vissez encore un demi-tour.

Montez ensuite l'ensemble pneu/chambre à air/flap et alignez la rallonge avec la fente en continuant à serrer.»



Capuchons de valve

Les valves doivent toujours être installées avec un capuchon.

L'intérieur de valve est présent pour permettre la mesure et le changement de la pression d'air interne. C'est le capuchon de valve qui est le principal joint d'étanchéité à l'air. Les capuchons de valve sont toujours constitués de métal et disposent d'une bague d'étanchéité en caoutchouc. Les bouchons anti-poussière en plastique ne sont pas adaptés aux opérations sur le terrain. Ils sont uniquement destinés à protéger l'ensemble chambre à air/valve/obus de valve entre le lieu de fabrication et le lieu d'utilisation.

Obus de valve

Les obus de valves sont disponibles en deux longueurs, deux plages de température et avec ressort interne ou externe. Heureusement, ils sont tous interchangeables. Il est recommandé d'utiliser l'obus court à ressort interne, résistant à la chaleur. Ils sont reconnaissables à leur petite collerette rouge en caoutchouc.

Correspondance des références T&RA et ETRTO

T&RA	Simple	ETRTO Double	Triple
TR75	V3.02.27		
TR76	V3.02.8		
TR78	V3.02.12	V3.04.6	V3.06.5
TR175	V3.02.10	V3.04.4	V3.06.3
TR177	V3.02.9	V3.04.3/10	V3.06.1
TR178	V3.02.14		
TR179	V3.02.15		V3.06.6
TR285			V3.07.1

NOTE : les chambres à air poids lourd fabriquées par Goodyear sont essentiellement de type avec embase et vis fixées sur des valves avec rallonge.

Notes

**Goodyear Dunlop Tires
Operations S.A.**

Av. Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg

Numéro de téléphone

(352) 8199-1

Numéro de télécopieur

(352) 8199 2175

Goodyear France

SAS au capital social de 15 991 440 euros,
330 139 403 R.C.S. Nanterre
Tour First
1, Place des Saisons
92400 Courbevoie Paris La Défense 1
France

Consultez votre distributeur local Goodyear pour vous renseigner sur
la disponibilité des pneumatiques

Toutes les informations indiquées dans le présent document étaient valides en date de publication (mai 2020)

Pour des informations détaillées et des mises à jour, veuillez consulter votre distributeur ou vous rendre sur
www.goodyear.eu

Produit par
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
au capital social de 200 000 000 euros, R.C.S.
Luxembourg B 71.219
L-7750 Colmar-Berg, avenue Gordon Smith
0720/FR

www.goodyear.eu/truck

