

MOBILITÄT IM WINTER



**ULTRA GRIP
MAX**

HALTEN SIE IHRE
FLOTTE AUF KURS

GOODYEAR

ULTRA GRIP MAX

IN DER KÄLTESTEN JAHRESZEIT IST IHR LKW JEDEN TAG GEFAHREN AUF DER STRASSE AUSGESETZT. DESHALB BRAUCHEN SIE REIFEN, DIE IHRE LKW DURCH SCHNEE UND EIS BRINGEN. REIFEN DER SERIE ULTRA GRIP MAX SORGEN DAFÜR, DASS IHRE FLOTTE DEN GANZEN WINTER ÜBER SICHER UNTERWEGS IST.



Hervorragende Haftung auf Schnee

Auch bei halb abgefahrenem Reifen

Winterkennzeichnung

Die Reifen verfügen über das Schneeflockensymbol (3PMSF) und die M+S-Markierung

Verbesserte Laufleistung

Und hohe Traktion über die gesamte Lebensdauer des Reifens

ULTRA GRIP MAX-TECHNOLOGIE

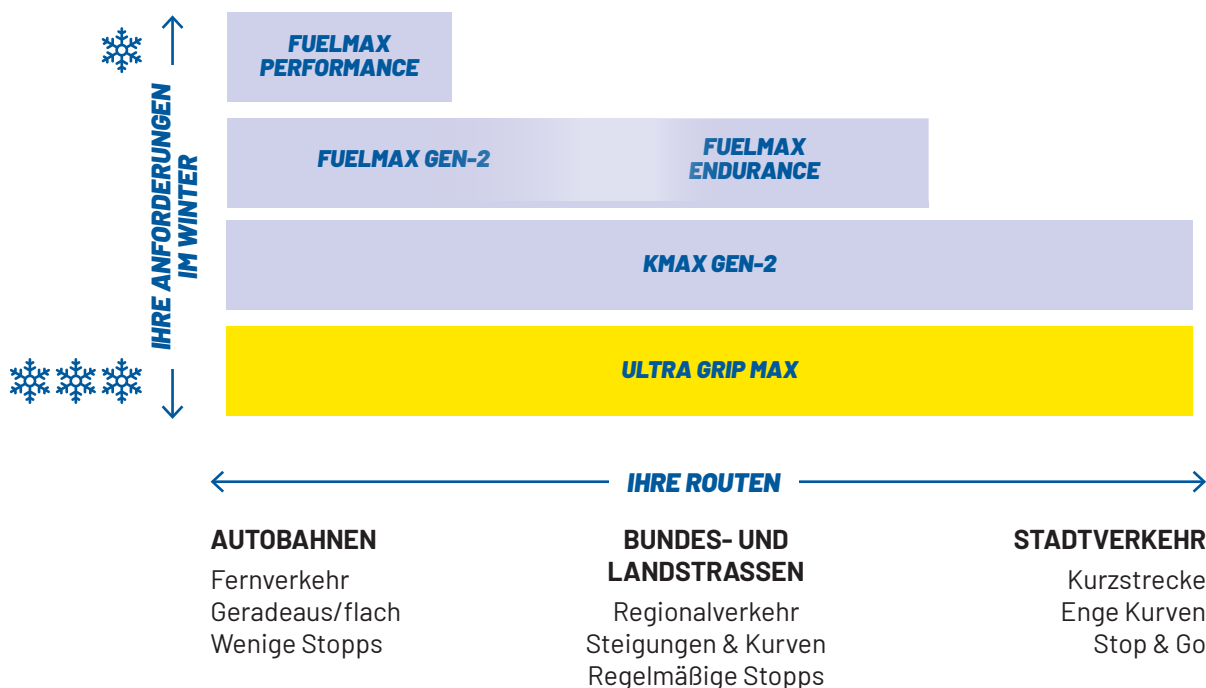
Kombiniert die IntelliMax-Block-Technologie mit der IntelliMax-Kanten-Technologie

Die IntelliMax-Block-Technologie bietet optimalen Grip auf Schnee und Eis. Sie zeichnet sich durch gestreckte, rautenförmige Blöcke aus, die die Öffnung der profilierten Lamellen unterschiedlicher Tiefe maximieren. Verzahnte Lamellen sorgen für ideale Profilsteifheit. Sie bieten ein gleichmäßiges Ablaufbild und hohe Laufleistung.

Die IntelliMax-Kanten-Technologie sorgt für eine optimale Verbindung zwischen Reifen und Straße, besonders auf rutschiger Fahrbahn. Die konischen, stufenförmigen Schulterrillen bilden eine hohe Anzahl an Greifkanten, sodass Ihr Reifen auch bei schlechten winterlichen Bedingungen den besten Grip hat.

WELCHEN REIFEN BENÖTIGEN SIE?

Im Winter können Straßen tückisch werden. Eis und Schnee sind gefährliche Hindernisse, die Ihre Flotte behindern, Ihre Fahrer in Gefahr bringen und die Betriebskosten erhöhen können. **ULTRA GRIP MAX** hält Ihre Flotte auch in der kältesten Zeit des Jahres mobil.



ULTRA GRIP MAX IST DIE IDEALE WAHL FÜR FLOTTEN, DIE:



**SCHWIERIGEN
WINTERBEDINGUNGEN
AUSGESETZT SIND**



**IN DEN BERGEN
UNTERWEGS SIND**



**SICH KEINE
VERSPÄTUNG
LEISTEN KÖNNEN**



ULTRA GRIP MAX

BRINGT SIE GUT DURCH DEN WINTER

LENKACHSE



5-RIPPEN

6-RIPPEN

ULTRA GRIP MAX S

EIN LENKACHSREIFEN, DER DER KÄLTE TROTZT. BIETET AUSGEZEICHNETE KURVENSTABILITÄT SOWIE VERBESSERTE TRAKTION AUF VERSCHNEITEN STRASSEN UND LÄSST SIE SICHER DURCH DEN WINTER KOMMEN.

1. BREITE, TIEFE LÄNGSPROFILRILLEN

Die breiten Profilrillen bieten exzellente Greifkanten über die gesamte Lebensdauer des Reifens. Seitlicher Grip für **hervorragende Kurvenstabilität auf Schnee und Eis**

2. MIT INTELLIMAX-KANTEN-TECHNOLOGIE UND BREITEN, Z-FÖRMIGEN QUERRILLEN

Die hohe Anzahl an Greifkanten führt zu **exzellenter Bremsleistung auf rutschigen Straßen**

3. BREITE, MITEINANDER VERBUNDENE SCHULTERBLÖCKE

Hohes Laufleistungspotenzial dank robustem Schulterbereich

4. SEITLICHE SCHULTEREINKERBUNGEN

Die Kerben verzahnen sich bei tiefem Schnee und bieten zusätzlichen Grip

5. INTELLIMAX-BLOCK-TECHNOLOGIE

Starke Bremsleistung auf winterlichen Straßen dank der hohen Anzahl an Greifkanten, die sich mit jeder Straßenoberfläche verzahnen



M+S

ANTRIEBSACHSE

ULTRA GRIP MAX D

**EIN ANTRIEBSACHSREIFEN FÜR DEN GESAMTEN WINTER.
HÄLT DIE TRAKTION AUF SCHNEE UND EIS, AUCH
WENN ER ZU 50 % ABGEFAHREN IST.**



1. LAUFRICHTUNGSGEBUNDENES PROFILDESIGN

Die breiten, V-förmigen Profilrillen verdrängen effektiv Schneematsch. Multi-direktionale Greifkanten sorgen für hohe Traktion und guten Grip bei Schnee und Eis

2. TROPFENFÖRMIGE KANÄLE

Mit der Abnutzung des Reifens öffnen sich die Kanäle und schaffen neue Haftstrukturen. Dies verringert auch die Belastungsspitzen im Rillengrund für **bessere Leistung** und **erstklassige Runderneuerungsfähigkeit**

3. INTELLIMAX-KANTEN-TECHNOLOGIE

Dauerhafte Traktion im Winter dank der konischen, stufenförmigen Längsrillen, die für eine hohe Anzahl an Greifkanten sorgen



TRAILER



ULTRA GRIP MAX T

**EIN TRAILERREIFEN FÜR BESTE
SEITENSTABILITÄT UND GRIP IM SCHNEE.**

1. ROBUSTE SCHULTERRIPPEN

Hohe Resistenz gegen Karkassenschäden
und **erhöhtes Laufleistungspotenzial**

2. FÜNF ZICKZACK-RILLEN UND MITEINANDER VERBUNDENE MITTELBLÖCKE

Stabile, durchgehende Mittelrippen begrenzen die
Blockbewegung und bieten **gute Seitenstabilität**
sowie gleichmäßigen Verschleiß

3. S-FÖRMIGE LAMELLEN IN DEN MITTELBLÖCKEN

Die hohe Anzahl an Greifkanten bietet **guten Grip**
auf rutschigen Oberflächen für hervorragendes
Bremsvermögen auf winterlichen Straßen



FRT (Free Rolling Tire)

ist eine Kennzeichnung gemäß der UNECE-Verordnung 54.
Sie gibt an, dass ein Reifen speziell für den Einsatz auf
Trailerachsen und Achsen von Motorwagen, die nicht an-
getrieben oder gelenkt sind, entwickelt und vorgesehen ist.
Deshalb dürfen FRT-markierte Reifen ausschließlich auf
freilaufenden Achsen von Anhängern und Motorwagen ver-
wendet werden und nicht auf Lenk- oder Antriebsachsen.
Goodyear übernimmt keine Garantie und keine Haftung
für FRT-Reifen, die abweichend von diesen Verwen-
dungsvorschriften eingesetzt werden.

FRT



M+S

ULTRA GRIP MAX

TECHNISCHE DATEN

NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

Reifen des Typs Goodyear ULTRA GRIP MAX sind nachschneid- und runderneuerbar und auf optimale Nachhaltigkeit ausgelegt. Flotten können damit ihren Reifenbestand ideal nutzen, um die Kosten pro Kilometer und ihren ökologischen Fußabdruck zu reduzieren.

ULTRA GRIP MAX S

5-RIPPEN



Neureifenprofil



80 % abgefahren



Nachgeschnittener Reifen



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, empfohlene Nachschneidebreite 6–8 mm.

6-RIPPEN



Neureifenprofil



80 % abgefahren



Nachgeschnittener Reifen



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, empfohlene Nachschneidebreite 6–8 mm.

ULTRA GRIP MAX D



Neureifenprofil



80 % abgefahren



Nachgeschnittener Reifen



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, empfohlene Nachschneidebreite 6–8 mm.

ULTRA GRIP MAX T



Neureifenprofil



80 % abgefahren



Nachgeschnittener Reifen



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, empfohlene Nachschneidebreite 6–8 mm.

PROFIL	GRÖSSE	BETRIEBS- KENNUNG	ZUSATZ- KENNUNG	KRAFT- STOFFEF- FIZIENZ	NASSHAFT- TUNG	GERÄUSCHEMIS- SIONEN (KLASSE/dB)	SCHNEE- INDEX 3PMSF
ULTRA GRIP MAX S	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	C	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX D	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	D	C	A 73	✓
ULTRA GRIP MAX S HL	295/80 R 22.5	154/149 L		D	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX D	295/80 R 22.5	152/148 M		E	C	A 73	✓
ULTRA GRIP MAX S HL	315/60 R 22.5	154/148 L		C	C	B 73	✓
ULTRA GRIP MAX D	315/60 R 22.5	152/148 L		D	C	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX S HL	315/70 R 22.5	156/150 L		C	B	B 73	✓
ULTRA GRIP MAX D	315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	E	C	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX S	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX D	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	E	B	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX S	385/55 R 22.5	160 K	158 L	C	B	B 74	✓
ULTRA GRIP MAX S	385/65 R 22.5	160 K	158 L	C	B	B 74	✓
ULTRA GRIP WTT	365/70 R 19.5	143/141 L		D	B	B 72	✓
ULTRA GRIP MAX T HL	385/65 R 22.5	164 K	158 L	C	B	B 73	✓
ULTRA GRIP MAX T	385/55 R 22.5	160 K	158 L	C	B	B 73	✓



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburg



www.goodyear.eu/truck

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Produkte und Daten sind Beispiele.
Abbildungen und Platzierung des Logos
können vom Original abweichen.

(0622/GER)

