

FELSENFESTE WIDERSTANDSFÄHIGKEIT



**GOODYEAR
OFFROAD**

**GRENZENLOSE
LEISTUNG**



GOODYEAR

OFFROAD

**EIN REIFEN FÜR HÄRTESTE
EINSÄTZE AUF UND ABSEITS DER
STRASSE MIT HERVORRAGENDER
TRAKTION IM GELÄNDE,
OPTIMALER STEINABWEISUNG UND
GLEICHMÄSSIGEM ABLAUFBILD.**



Reifen des Typs Goodyear OFFROAD wurden für besonders harte Anforderungen im Gelände und für den militärischen Einsatz entwickelt. Seine Haltbarkeit und Widerstandsfähigkeit sind unübertroffen. Er vereint hohe Traktion mit exzellenter Runderneuerbarkeit und herausragender Robustheit auch unter schwierigsten Bedingungen. Aufgrund seiner Ursprünge im Tagebau ist dieser GELÄNDEREIFEN extrem zuverlässig und robust.

Optimierte Dauerhaltbarkeit

Reifen, die bedingungslos immer weiter laufen

Umfassende Runderneuerbarkeit

Schöpfen Sie das Potenzial Ihrer Reifen aus

Außerordentliche Traktion im Gelände

Leistung, wo immer sie benötigt wird

Resistenz gegen Schnitte und Profilausrisse

Hohes Laufleistungspotenzial

Selbstreinigend

Erhöhte Traktion und es werden weniger Steine eingeklemmt



RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION (RFID)

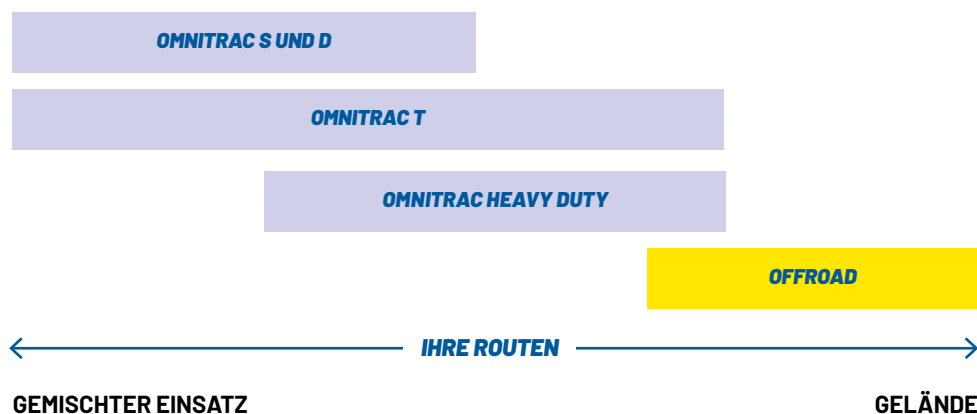
Ausgewählte Reifen des Typs Goodyear OFFROAD sind mit RFID-Chips ausgestattet.

Der RFID-Chip ist fest im Reifen integriert und erlaubt eine einfache Identifizierung sowie eine Verbindung zu Reifenmanagementsystemen. Er enthält ISO-Norm Informationen gemäß SGTIN96-Kodierung. Über die Seriennummer des Reifens kann mit einem Cloud-Netzwerk kommuniziert werden, was das Reifenmanagement vereinfacht.



WELCHE REIFEN BENÖTIGEN SIE?

Für Flotten, die den harten Einsatz im Gelände meistern müssen, hat Goodyear sein OFFROAD-Sortiment entwickelt. Die Reifenserie ist perfekt auf härteste Anforderungen im Gelände ausgelegt. Militär- und Rettungsfahrzeuge, zum Beispiel müssen schnell und zuverlässig an ihren Einsatzort gelangen, Bergbaufahrzeuge müssen schwere Lasten befördern und lange Einsätze bewältigen.



OFFROAD IST DIE IDEALE REIFENWAHL FÜR FLOTTEN, DIE:



LANGE UNTER HARTEN
BEDINGUNGEN
ARBEITEN



HERAUSRAGENDE
DAUERHALTBARKEIT
BENÖTIGEN



HAUPTSÄCHLICH
IM GELÄNDE
UNTERWEGS SIND



OFFROAD

ERLEDIGT DIE ARBEIT

**ANTRIEBSACHSE/
ALLROUNDER**



OFFROAD/ OFFROAD HEAVY DUTY

HART IM NEHMEN, ZUVERLÄSSIG UND AUF ÜBERWINDUNG HÄRTESTER HERAUSFORDERUNGEN AUSGELEGT, BIETET DAS OFFROAD-SORTIMENT ZWEI REIFEN, DIE AN DIE GRENZEN DER BELASTUNG GEHEN. OFFROAD UND OFFROAD HEAVY DUTY LASSEN IHRE FLOTTE AUCH IM SCHWIERIGSTEN GELÄNDE GUT AUSSEHEN.

OFFROAD

Perfekt geeignet für die hohen Geschwindigkeiten von **Militär-** und **Rettungsfahrzeugen**. Dank geringer Wärmeentwicklung bringt der Reifen Sie schnell an Ihr Ziel – ohne Kompromisse bei der Zuverlässigkeit.

OFFROAD HEAVY DUTY

Entwickelt für den harten Offroad-Einsatz im **Bergbau** mit **kontinuierlich schwerer Ladung** bei **stundenlangem Dauerbetrieb**. Langlebige Laufflächenkonstruktion, die Steine abweist, vor Einfahrverletzungen schützt und hervorragende Traktion im Gelände bietet.

1. VERSTÄRKTER WULSTBEREICH

Weniger Verbiegung und geringere Hitzeentwicklung unter hoher Belastung. Erfüllt die Anforderungen für eine höhere Zertifizierung in Bezug auf Reifendruck, Lkw mit höherer Tonnage und längeren Betriebsdauer.

2. VERLETZUNGSRESISTENTE MISCHUNG

Die Laufflächenmischung bietet hohe Resistenz gegen Schnitte und Profilausrisse durch externe Einwirkung in rauem Gelände und zugleich eine hohe Toleranz für Überladung und Dauerbelastung. Die Laufflächenmischung der OFFROAD-Serie ist auf **minimale Wärmeentwicklung** bei hohen Geschwindigkeiten ausgelegt.



**ANTRIEBSACHSE/
ALLROUNDER**



OFFROAD ORD

EIN DESIGN SPEZIELL FÜR FAHRZEUGE IM BERGBAUEINSATZ UND IM RAUHEN BAUSTELLENVERKEHR, WO HERVORRAGENDE TRAKTION, MOBILITÄT, ROBUSTHEIT UND VERLETZUNGSRESISTENZ DEN AUSSCHLAG GEBEN.

DAS PROFILDESIGN MIT MASSIVEN SCHULTERBLÖCKEN AUF ALLEN RADPOSITIONEN, KOMBINIERT MIT EINER SPEZIELLEN LAUFFLÄCHENMISCHUNG FÜR DEN GEMISCHTEN EINSATZ AUF UND ABSEITS DER STRASSE UND EINER ROBUSTEN KARKASSENKONSTRUKTION GEWÄHRLEISTET HOHE TRAKTION, LAUFLEISTUNG UND VERLETZUNGSRESISTENZ.



1. TIEFES LAUFFLÄCHENPROFIL

Gute **Traktion** in schlammigem Terrain und hohe Laufleistung

2. LAUFFLÄCHENMISCHUNG FÜR DEN EINSATZ IM GELÄNDE

Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Profilausrisse

3. TIEFE, BREITE SCHULTERRILLEN

Selbstreinigender Reifen, dessen Profiltrillen weniger Steine einklemmen, sodass **sich die Traktion erhöht und die Lebensdauer steigt**

4. MASSIVE BLÖCKE

Verbesserte **Drehmomentsübertragung** und hohe Resistenz gegen Profilausrisse

5. ROBUSTE WULSTKONSTRUKTION

Extrem robuster Wulst gewährleistet gute **Runderneuerbarkeit**

6. HÖCHSTFESTE GÜRTELABDECKLAGE

Schützt den Reifen vor Einfahrverletzungen durch **erhöhte Festigkeit der Lauffläche**

M+S



**ANTRIEBSACHSE/
ALLROUNDER**

OFFROAD ORD

ENTWICKELT SPEZIELL FÜR MEHRZWECKFAHRZEUGE, DIE UNTER HARTEN EINSATZBEDINGUNGEN UNTERWEGS SIND, BIETEN DIESE REIFEN EXZELLENT E TRAKTION, MOBILITÄT, ROBUSTHEIT UND VERLETZUNGSRESISTENZ. GUT GEEIGNET FÜR SONDEREINSATZ-, FEUERWEHR- UND MILITÄRFAHRZEUGE.

DIE REIFEN VERFÜGEN ÜBER EIN PROFILDESIGN MIT MASSIVEN SCHULTERBLÖCKEN AUF ALLEN RADPOSITIONEN UND EINE SPEZIELLE LAUFFLÄCHENMISCHUNG FÜR STRASSE UND GELÄNDE. IN KOMBINATION MIT DER ROBUSTEN KARKASSENKONSTRUKTION BIETEN SIE HERVORRAGENDE TRAKTION, LAUFLEISTUNG UND VERLETZUNGSRESISTENZ.

1. TIEFES LAUFFLÄCHENPROFIL & BREITE SCHULTERRILLEN

Gute **Traktion im Gelände und im Matsch** sowie hohe Laufleistung. Selbstreinigender Reifen, dessen Profilrillen weniger Steine einklemmen, sodass **sich die Traktion erhöht und die Lebensdauer steigt**

2. ÜBERLAPPENDE BLÖCKE

Sichern **gleichmäßiges Ablaufbild** und geringere Geräuscentwicklung

3. LAUFFLÄCHENMISCHUNG FÜR DEN EINSATZ IM GELÄNDE

Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Schnitte und Profilausrisse

4. VERBINDUNGSSTEGE ZWISCHEN DEN BLÖCKEN

Verbesserte laterale Stabilität

5. ROBUSTE WULSTKONSTRUKTION

Extrem robuste Konstruktion, für gute **Runderneuerbarkeit**

6. HÖCHSTFESTE GÜRTELABDECKLAGE

Schützt den Reifen vor Einfahrverletzungen durch **erhöhte Festigkeit der Lauffläche**



RFID:
Nur 375/90R22.5



GOODYEAR OFFROAD

TECHNISCHE DATEN

NACHSCHNEIDEEMPFEHLUNGEN

Reifen des Typs Goodyear OFFROAD sind nachschneid- und runderneuerbar und somit auf optimale Nachhaltigkeit ausgelegt. Flotten können damit ihren Reifenbestand ideal nutzen, um die Kosten pro Kilometer und ihren ökologischen Fußabdruck zu reduzieren.

OFFROAD/OFFROAD HEAVY DUTY

14.00R20



Neureifenprofil



80 % abgefahren



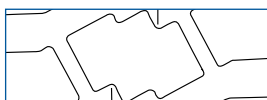
Nachgeschnittener Reifen



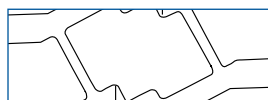
Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, empfohlene Nachschneidebreite 8–10 mm.

OFFROAD ORD

22.5 & 24"



Neureifenprofil



80 % abgefahren



Nachgeschnittener Reifen



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, empfohlene Nachschneidebreite 8–10 mm.

OFFROAD / OFFROAD ORD

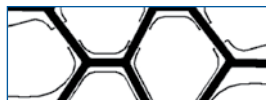
365/85R20 & 375/90R22.5



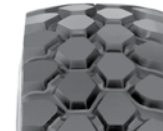
Neureifenprofil



80 % abgefahren



Nachgeschnittener Reifen



Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, empfohlene Nachschneidebreite 8–10 mm.

PROFIL	GRÖSSE	BETRIEBSKENNUNG	ZUSATZKENNUNG	POR	M+S	RFID
OFFROAD HEAVY DUTY	14.00 R 20	164/161 J	166/161 G	✓	✓	✓
OFFROAD	14.00 R 20	164/160 K	166/160 G	✓	✓	✓
OFFROAD ORD	365/85 R 20	164 J		✓	✓	
OFFROAD ORD	13 R 22.5	156/150 G	154/150 J	✓	✓	
OFFROAD	375/90 R 22.5	164 G		✓	✓	✓
OFFROAD ORD	325/95 R 24	162/160 G		✓	✓	

POR: „Professional Off-road Rated Tyre“ = Professioneller, für den Einsatz im Gelände eingestufte Reifen, EU-Reifenkennzeichnungsverordnung findet keine Anwendung



Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Luxemburg



www.goodyear.eu/truck

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Alle Produktbilder und Daten sind Beispiele.
Abbildungen und Platzierungen des Logos
können vom Original abweichen.

(0722/GER)

