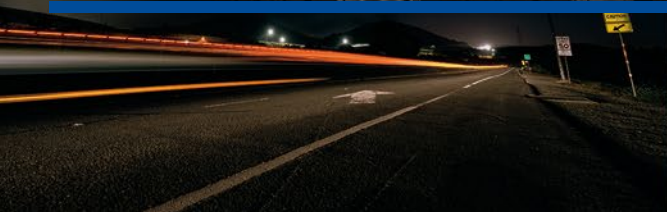




Die neue KMAX-Serie in 17.5" und 19.5"

*Mehr Kilometer pro Reifen
bei allen Wetterbedingungen*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Der neue Allrounder

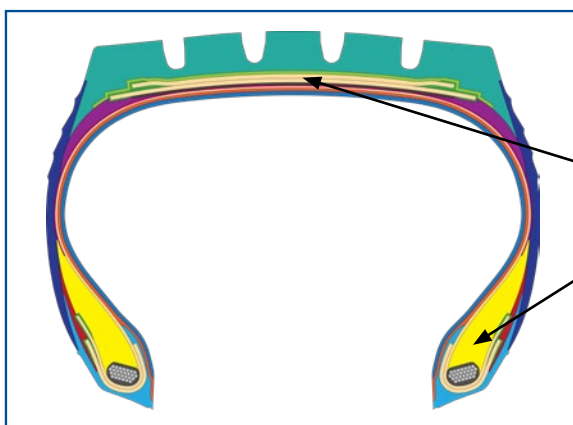
Die neue KMAX-Serie ist mit Hilfe der bewährten KMAX-Technologie auf der Basis einer besonders robusten Karkasse entwickelt. Das macht sie zu idealen Bereifung für leichte Lkw in den unterschiedlichsten Einsätzen bei allen Wetterbedingungen und zu jeder Jahreszeit.

Die neue KMAX-Serie bietet

- **Hohe Laufleistung in allen Einsätzen**
- **Außergewöhnlich breites Einsatzspektrum vom Verteilerverkehr bis hin zum Fernverkehr**
- **Erweiterte Wintereignung und hohes Traktionsniveau bis an die Verschleißgrenze für ganzjährige Mobilität und Einhaltung der härtesten Winterreifenvorschriften**

Verbesserte Karkasskonstruktion

Sowohl der KMAX S als auch der KMAX D zeichnen sich durch eine besonders robuste Karkasse für dauerhaft störungsfreien Einsatz aus.



Stabiles Gürtelpaket zum weitgehenden Schutz vor Einfahrverletzungen, für Laufruhe und Langlebigkeit.

Stabiler Wulstbereich für hohe und wechselnde Lasten

Multi-Leben-Konzept



Die neue KMAX-Generation in 17.5" und 19.5" ist im Sinne des Multi-Leben-Konzeptes nachschneidbar und runderneuerbar. Fuhrparkbetreiber können so das volle Potenzial ihrer Reifen abrufen und die Kosten pro Kilometer deutlich senken.

Ausgewählte KMAX D Größen sind auch als formgeheizte Premiumrunderneuerungen im Goodyear TreadMax-Programm erhältlich. Diese Produkte werden ausschließlich in konzernerneigenen Runderneuerungswerken aus den Karkassen der neuesten Generation mit den originalen Profilen und Materialien aus der Neureifenproduktion hergestellt. Daraus resultiert ein Leistungspotenzial auf Neureifenniveau.

KMAX S 17.5" und 19.5"

[LENKACHSE]

Der neue KMAX S überzeugt durch besondere Robustheit, Vielseitigkeit, Lenkpräzision und Ganzjahres- bzw. Allwettereigenschaften.

Die neue Laufflächenmischung sorgt für hohe Laufleistung und verbesserte Kraftstoffeffizienz. Darüber hinaus bietet die bewährte IntelliMax Rippen-Technologie besondere Fahrstabilität bei allen Einsätzen über die gesamte Nutzungsdauer.

➔ **Hervorragende Verletzungsresistenz bei hoher Stabilität und ausgezeichneter Laufleistung**



Eigenschaften	Funktionsweise	Nutzen
① Massive Schulterrippen	Eingeschränkte Beweglichkeit der Profilrippen	Gleichmäßiger Schulterabrieb
② Hoher Positivanteil des Profils	Hohes verfügbares Gummivolumen	Hohe Laufleistung
③ Intelligmax Rippen-Technologie	Stabilisierungsstege in den Mittelrippen verbinden sich beim Abrollen und stabilisieren das Profil	Lenkpräzision
④ Variable Kantenwinkel mit Zickzack-Versatz in den Schulterrippen	Zusätzliche Greifkanten für noch mehr Traktion	Hohe Traktion bei Nässe während des gesamten Reifenlebens

Größenübersicht und technische Daten

Reifengröße	Tragfähigkeitsindex	Geschwindigkeitssymbol	Mögliche Felgen (Zoll)	Kraftstoffeffizienz	Nasshaftung	Geräuschemissionen (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	B	69
215/75R17.5	128/126	M	6.00-6.75	C	B	69
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	B	69
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	69
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	70
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	In Vorbereitung		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	C	71
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	In Vorbereitung		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	In Vorbereitung		

Nachschneideempfehlungen

Neureifenprofil

80% abgefahren

Nachgeschnitten

Neureifenprofil

80% abgefahren

Nachgeschnitten

Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, empfohlene Nachschneidebreite 6 mm.

KMAX D 17.5" und 19.5"

[ANTRIEBSACHSE]

Der neue KMAX D bietet eine ideale Kombination aus Laufleistung und dauerhafter Traktion in Kombination mit Ganzjahreseigenschaften und vielseitigen Einsatzmöglichkeiten auf den modernsten Fahrzeugkonfigurationen.

Das laufrichtungsgebundene Profil mit tiefen Lamellen sorgt für hervorragende Traktion auf allen Fahrbahnoberflächen während der gesamten Nutzungsdauer. Die verstärkten Schulterbereiche widerstehen auch hohen Drehmomenten.

➔ **Traktionsstärke während des gesamte Reifenlebens in Verbindung mit hervorragender Laufleistung und Verletzungsresistenz**



Eigenschaften	Funktionsweise	Nutzen
➊ Laufrichtungsgebundenes Profil	Starker Drainageeffekt bei Nässe, Matsch und Schnee	Hohe Traktion
➋ Offene Rillen und tiefreichende Lamellen	Erzeugen zusätzliche Greifkanten	Traktionsstark während des gesamten Reifenlebens
➌ Stege zwischen den Schulterblöcken	Verstärken und stabilisieren den Schulterbereich	Gleichmäßiger Schulterabrieb
➍ Progressiv ansteigende Verbindungsstege in den Mittelrillen	Verringern die Blockbewegung und damit den Verschleiß	Hervorragende Laufleistung und Traktion

Größenübersicht und technische Daten

Reifengröße	Tragfähigkeitsindex	Geschwindigkeitssymbol	Mögliche Felgen (Zoll)	Kraftstoffeffizienz	Nasshaftung	Geräuschemissionen (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	C	74
215/75R17.5	126/124	M	6.00-6.75	D	C	71
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	C	73
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	71
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	71
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	In Vorbereitung		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	72
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	In Vorbereitung		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	In Vorbereitung		

Nachschneideempfehlungen

Neureifenprofil

80% abgefahren

Nachgeschnitten

Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, empfohlene Nachschneidebreite 6 mm.