



Goodyear Coach

Die effiziente, lauffleistungsstarke und komfortable Bereifung für Reisebusse



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

MARATHON COACH

[ALLE RADPOSITIONEN]

Der Goodyear MARATHON COACH ist ein asymmetrischer Hochleistungsreifen für den Einsatz auf allen Radpositionen von Reisebussen.

Das speziell entwickelte asymmetrische Profil reduziert das in diesen Einsätzen häufig vorkommende unregelmäßige Ablaufbild. Es sorgt für hervorragende Laufleistung, gute Ganzjahreseigenschaften und ein hohes Komfortniveau für Fahrer und Fahrgäste.



➔ **Hoher Fahrkomfort
und gleichmäßiges Ablaufbild
für hervorragende Laufleistung**

Eigenschaften	Funktionsweise	Nutzen
① Massive Schulterrippen	Widerstehen den großen Kräften, die durch den hohen Fahrzeugschwerpunkt und bei Kurvenfahrten auf die Reifen wirken	Gleichmäßiges Ablaufbild und hohe Laufleistung
② Asymmetrisches Profil	Die kompakte Profilaußenseite fängt die Belastungen durch den hohen Schwerpunkt ab	
③ Hohe Anzahl von Kantenlamellen	Hohe Anzahl von Greifkanten	Hohe Traktion und gutes Bremsverhalten
④ Steinabweiser im Profilgrund	Vermeidet das Steinefangen und Eindringen von Steinen	Erhöhte Karkasshaltbarkeit und verbesserte Runderneuerbarkeit

Größenübersicht und technische Daten

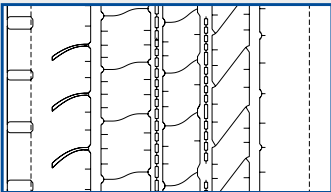
Reifengröße	Tragfähigkeitsindex	Geschwindigkeitssymbol	Mögliche Felgen (Zoll)	Anmerkung	Kraftstoffeffizienz	Nasshaftung	Geräuschemissionen (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	High Load	C	B	71)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75		B	B	70)

Runderneuern und Nachschneiden

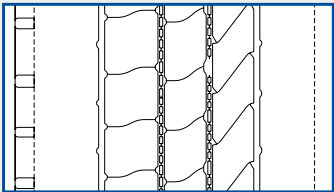
MARATHON COACH Reifen sind nachschneidbar und runderneuerbar und wurden nach dem Prinzip des „Multi-Leben-Konzepts“ entwickelt, das Flotten ermöglicht, die größtmögliche Leistung aus ihren Reifen zu ziehen und somit die Kosten pro Kilometer zu senken.



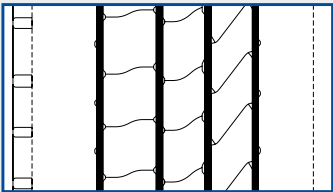
Nachschneideempfehlungen



Neureifenprofil



80% abgefahren



Nachgeschnitten

Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, empfohlene Nachschneidebreite 6-8 mm.



ULTRA GRIP COACH

[ANTRIEBSACHSE]

Der Goodyear ULTRA GRIP COACH ist ein spezieller Traktionsreifen für Reisebusse, die bei strengen winterlichen und schneereichen Verhältnissen im Einsatz sind.

Dank der 3D-Waffellamellen bietet er besonders gute Traktion in allen Einsätzen. Das laufrichtungsgebundene Profil reduziert die Geräuschemissionen und sorgt für ausgezeichnete Laufleistung.



➔ **Hervorragende Wintertraktion und hohe Laufleistung**

Eigenschaften	Funktionsweise	Nutzen
1 Hohe Anzahl von Lamellen und Greifkanten	Bieten verbesserten Kraftschluss auf glatten Oberflächen für mehr Grip	Hervorragende Wintertraktion
2 Breite umlaufende Zickzack-Rillen	Leiten Wasser und Matsch ab	
3 Laufrichtungsgebundenes Profil	Die Profilblockelemente durchlaufen die Aufstandsfläche im fließenden Übergang Dadurch wird der Schlupf reduziert	Gleichmäßiges Ablaufbild und erhöhte Laufleistung Reduzierte Geräuschemissionen
4 3D Waffel- und Flexomatik-Lamellen	Eine hohe Anzahl an Profilkanten verzahnt sich mit der Fahrbahnoberfläche Im Bereich der Aufstandsfläche greifen die 3D-Waffellamellen ineinander, stabilisieren die Profilblöcke und begrenzen ihre Eigenbewegung	Hohe Laufleistung und Wintertraktion

Größenübersicht und technische Daten

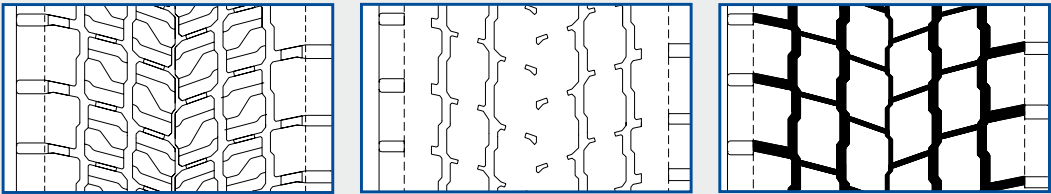
Reifengröße	Tragfähigkeitsindex	Geschwindigkeits-symbol	Mögliche Felgen (Zoll)	Anmerkung	Kraftstoffeffizienz	Nasshaftung	Geräuschemis-sionen (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	High Load	D	C	72)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75		D	C	73)

Runderneuern und Nachschneiden

ULTRA GRIP COACH Reifen sind nachschneidbar und runderneuerbar und wurden nach dem Prinzip des „Multi-Leben-Konzepts“ entwickelt, das Flotten ermöglicht, die größtmögliche Leistung aus ihren Reifen zu ziehen und somit die Kosten pro Kilometer zu senken.



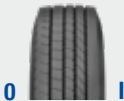
Nachschneideempfehlungen



Neureifenprofil
80% abgefahren
Nachgeschnitten
Maximale Nachschneidetiefe 3 mm, empfohlene Nachschneidebreite 6-8 mm.



MARATHON COACH MONTAGEEMPFEHLUNG

0 = AUSSENSEITE I = INNENSEITE	LINKS	RECHTS
LENKACHSE		
ANTRIEBSACHSE		
NACHLAUFACHSE	