

	Nový dezén	80% opotřebení	Prořezaná pneumatika
FUELMAX	FUELMAX S GEN-2 5-rib		
	FUELMAX S GEN-2 6-rib		
	FUELMAX S Performance 315/70R22.5		
	FUELMAX S Performance 385/55R22.5		
	FUELMAX D GEN-2		
	FUELMAX D Performance		
	FUELMAX T 19.5" and 22.5"		
MARATHON	Marathon LHS II 50 series		
	Marathon LHD 495/45R22.5		
	Marathon LHT		
ULTRA GRIP	Ultra Grip MAX S		
	Ultra Grip MAX D		
	Ultra Grip MAX T		
	UltraGrip WTS 5-rib		
	UltraGrip WTS 6-rib		
	UltraGrip WTD		
	UltraGrip WTT		

	Nový dezén	80% opotřebení	Prořezaná pneumatika
KMAX	KMAX S GEN-2 5 rib		
	KMAX S GEN-2 6 rib		
	KMAX S 22.5"		
	KMAX S A 315/60R22.5		
	KMAX D GEN-2		
	KMAX D 22.5"		
	KMAX T GEN-2		
REGIONAL	Regional RHS II 22.5"		
	Regional RHD II 22.5"		
	UrbanMax MCA 19.5" and 22.5"		
URBAN MAX	UrbanMax MCS		
	UrbanMax MCD Traction		
	UrbanMax MCD Super Single		
COACH	Marathon Coach		
	UltraGrip Coach		

	Nový dezén	80% opotřebení	Prořezaná pneumatika
OMNITRAC	OmniTrac S 22.5" 4-rib		
	OmniTrac S 22.5" 5-rib		
	OmniTrac S 24"		
	OmniTrac D		
	OmniTrac S Heavy Duty		
	OmniTrac D Heavy Duty		
	OmniTrac MSS II 4 rib		
OFF-ROAD	OmniTrac MSS II 5 rib		
	OmniTrac MSS 375/90R22.5 and 445/75R22.5		
	OmniTrac MSD II 20", 22.5" and 24"		
OFF-ROAD	OmniTrac MSD II 385/55R22.5		
	OmniTrac MSD II 495/45R22.5		
	OmniTrac MST II		
	Offroad ORS		
	Offroad ORD 22.5" and 24"		
	Offroad ORD 365/85R20 and 375/90R22.5		
	Offroad ORD 14.00R20		

Směrnice pro prořezávání

Všechny pneumatiky s označením „Regroovable“ na boční mají silnější základní vrstvu běhounu pro účely prořezávání.

- Prořezávání nákladních pneumatik lze svěřit výhradně jen plně proškolenému personálu.
- Měly by se používat jen certifikované nože s elektricky vyhřívanými čepeli.
- V ŽÁDNÉM případě nesmí být pneumatika před prořezáváním úplně opotřebená.

Prořezávací se doporučuje, zbyví-li stále 3 až 6 mm původního dezénu.

- Postup pro nastavení hloubky čepel pro každou jednotlivou pneumatiku je následující:
 - Změřte zbyývající hloubku dezénu V MÍSTĚ NEJMENŠÍ HLOUBKY BĚHOINU;
 - nastavte čepel v hlavě nože na "minimální zbyývající hloubku dezénu" + 3 mm (maximální hloubka prořezání). To zajistí 3 mm vysokou vrstvu pryže pod prořezaným běhounem.

- Při prořezávání držte nůž tak, aby spodní hrana hlavy nože byla v rovině s povrchem běhounu.
- Maximální hloubka prořezávání pro všechny pneumatiky Goodyear je 3 mm.
- Při nerovnoměrném opotřebení je nutné prověřit zbyývající vrstvu pod běhounem, aby bylo zajištěno, že i po prořezání zůstane vrstva pod běhounem vysoká minimálně 3 mm.

- Při prořezávání držte nůž tak, aby spodní hrana hlavy nože byla v rovině s povrchem běhounu.
- Maximální hloubka prořezávání pro všechny pneumatiky Goodyear je 3 mm.
- Při nerovnoměrném opotřebení je nutné prověřit zbyývající vrstvu pod běhounem, aby bylo zajištěno, že i po prořezání zůstane vrstva pod běhounem vysoká minimálně 3 mm.

Nastavení nástroje na prořezávání

Indikátory prořezávané hloubky jsou vylisovány do dezénu pneumatiky. Umožňují nastavení optimální hloubky záběru prořezávacího nože.

