



Nový KMAX 17.5" a 19.5"

Vysoký kilometrový nájezd a odolnost za všech podmínek



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Všestranný výkon

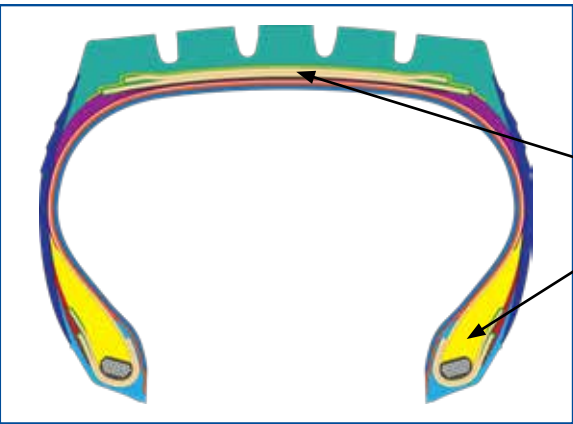
Nová řada KMAX, vyvinutá pomocí osvědčené technologie KMAX a v kombinaci s robustní konstrukcí kostry, je ideální pneumatikou pro vozy s nižší nosností v různých aplikacích a za každého počasí.

Vlastnosti nové řady KMAX

- **Vysoký kilometrový výkon při jakémkoli použití**
- **Extrémní všestrannost v širokém spektru služeb od městské dopravy po dálkové přepravy**
- **Skvělé schopnosti v zimě pro celoroční mobilitu v souladu s nejprísnějšími předpisy zimního provozu**

Vylepšená konstrukce kostry

KMAX S i KMAX D má velmi robustní strukturu kostry, která přináší dlouhou životnost a klidný chod.



Silná pásová konstrukce odolává nárazům a poskytuje komfort a trvanlivost
Robustní oblast patky, která se vyrovná s vysokou variabilitou zatížení

Koncept několika životů pneumatiky

Nové modely KMAX 17,5" a 19,5" vyvinuté podle konceptu vícenásobné životnosti jsou prořezávatelné a protektorovatelné - umožňují vozovým parkům ideální využití svých pneumatik a podstatně snižují náklady na kilometr. Vybrané pneumatiky KMAX D jsou dostupné jako vysoce kvalitní protektorované pneumatiky v řadě TreadMax. Protektory TreadMax jsou vyráběny výhradně použitím pouze nejnovější generace koster a stejných dezénů a materiálů, které se používají pro výrobu nových pneumatik - což vede k srovnatelnému výkonu pneumatik.



KMAX S 17.5" a 19.5"

[ŘÍZENÁ]

Nové pneumatiky KMAX S poskytují vynikající robustnost, všestrannost, přesnost řízení a schopnosti za každého počasí.

Nová speciální směs běhounu nabízí vysoký kilometrový výkon a optimalizovanou spotřebu paliva a současně díky osvědčené technologii IntelliMax Rib poskytuje vysokou stabilitu po celou dobu životnosti pneumatiky a při každém použití.



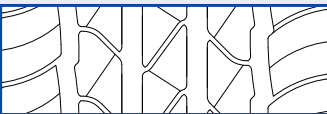
→ **Optimální robustnost pneumatiky v kombinaci s vysokou stabilitou a vysokým počtem kilometrů**

Vlastnosti	Jak to funguje	Výhody
1 Pevná ramenní žebra	Omezený pohyb žeber	Menší opotřebení ramen
2 Vysoký poměr zisku proti provozním výdajům	Vysoký objem gumy v běhounu	Vysoký kilometrový nájezd
3 IntelliMax Rib Technology	Zpěvňující můstky se spojují při otáčení pneumatiky, tím zvyšují pevnost a limitují prokluz pneumatiky	Přesné řízení
4 Multi rádiusová drážka ve tvaru zubu na ramenech pneumatiky	Další hrany poskytují extra přilnavost	Dlouhotrvající přilnavost na mokřích a kluzkých cestách

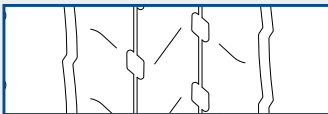
Tabulka technických informací

Rozměr	Index zatížení	Symbol rychlosti	Mož. šířky ráfku	Úspora paliva	Přilnavost za mokra	Hlučnost (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	B	69
215/75R17.5	128/126	M	6.00-6.75	C	B	69
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	B	69
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	69
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	70
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	Ve vývoji		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	C	71
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	Ve vývoji		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	Ve vývoji		

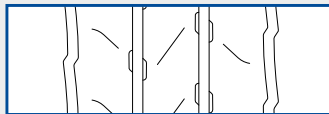
Doporučení pro prořezání



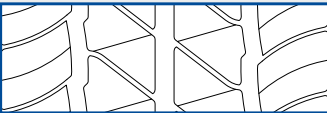
Nová pneumatika



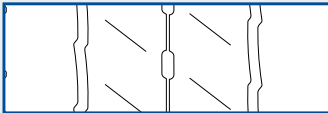
80% opotřebení



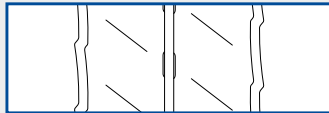
Prořezaná pneumatika



Nová pneumatika



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika

Max. hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.

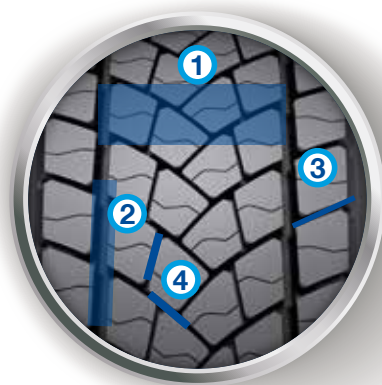


KMAX D 17.5" a 19.5"

[HNACÍ]

Nový model KMAX D je pneumatika zajišťující optimální kilometrový výkon a záběr po celou dobu životnosti v kombinaci s robustností, schopnostmi za každého počasí, všestranností při jakémkoli použití a nejmodernějšími technologiemi.

Směrový vzor dezénu s hloubkovými lamelami nabízí skvělou přilnavost na všech površích po celou dobu životnosti pneumatiky, zatímco spojená ramena posilují běhoun tak, aby se vyrovnal s různými podmínkami.



➔ **Záběr po celou dobu životnosti v kombinaci s optimálním kilometrovým nájezdem a robustností**

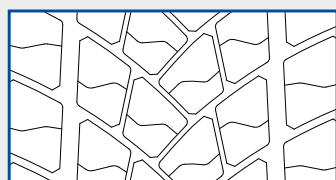


Vlastnosti	Jak to funguje	Výhody
① Směrová	Odvádí vodu, bahno a sníh	Vysoký záběr
② Otevřené drážky a hloubkové lamely	Vytváří další záběrové hrany	Záběr po celou dobu životnosti
③ Spojená ramena	Zpevněné oblasti ramen	Menší opotřebení ramen
④ Progresivní středové osy	Omezený pohyb bloků a menší opotřebení	Optimální kilometrový výkon a záběr

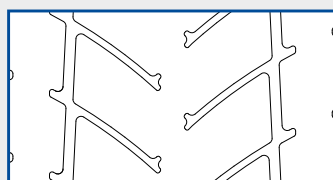
Tabulka technických informací

Rozměr	Index zatížení	Symbol rychlosti	Mož. šířky ráfku	Úspora paliva	Přilnavost za mokra	Hlučnost (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	C	74
215/75R17.5	126/124	M	6.00-6.75	D	C	71
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	C	73
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	71
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	71
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	Ve vývoji		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	72
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	Ve vývoji		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	Ve vývoji		

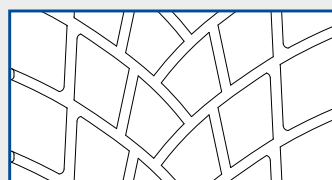
Doporučení pro prořezání



Nová pneumatika



80% opotřebení



Prořezaná pneumatika



Max. hloubka prořezání 3 mm, šířka prořezání 6 mm.