

ÚČINNOST VŠESTRANNOST



**FUELMAX
GEN-2**

PALIVOVĚ ÚSPORNÉ
PNEUMATIKY VHODNÉ
PRO VŠECHNY POTŘEBY

GOODYEAR

FUELMAX GEN-2

**ŠIROKÁ NABÍDKA PALIVOVĚ ÚSPORNÝCH
PNEUMATIK PRO SNÍŽENÍ EMISÍ
U VŠECH TYPŮ VOZIDEL**



Vozové parky evropských přepravních společností neustále pracují na snižování emisí uhlíku, a proto musí vozidla všeho druhu vybavit pneumatikami, které snižují emise CO₂.

Řada **FUELMAX GEN-2** vyhovuje všem potřebám. Jsou k dispozici **celé řadě rozměrů** a poskytují vysokou úsporu paliva v kombinaci s **vylepšeným kilometrovým výkonem, trakcí a sníženými emisemi hluku**. Představují ideální volbu pro vozové parky hledající vyváženou pneumatiku pro dálkovou dopravu. Navíc nabízejí i označení **3PMSF** na všech **pneumatikách pro řízené a hnané nápravy**, takže splňují i ty **nejpřísnější legislativní požadavky na zimní pneumatiky**.

S pneumatikami **FUELMAX GEN-2** dosáhnete vysoké palivové úspornosti.

Palivově úsporná běhounová směs

Snížení emisí CO₂ a nákladů na palivo

Prodloužitelná životnost pneumatiky

Kostra vysoké kvality umožňující skvělou protektorovatelnost

Provozoschopnost za jakýchkoli povětrnostních podmínek

Označení 3PMSF pro všechny pneumatiky pro řízené a hnané nápravy

Skvělá přilnavost

po celou životnost

RADIOFREKVENČNÍ IDENTIFIKACE (RFID)

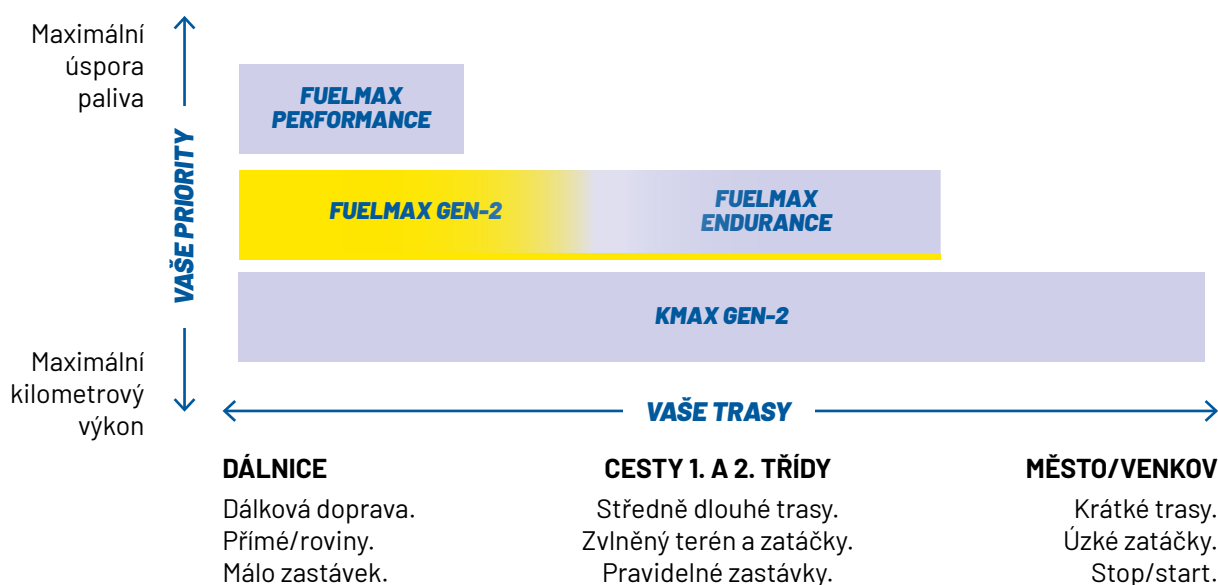


Čipy RRfid jsou zabudovány do všech pneumatik FUELMAX S a D GEN-2.

Do každé pneumatiky je zabudován čip RFID* umožňující jednoduchou identifikaci pneumatiky za pomoci externího zařízení, které je napojeno na systém správy pneuhospodářství. Čip RFID obsahuje standardní ISO informace na základě kódování SGTIN96. Pneumatiky mohou komunikovat s cloudovou sítí na základě svého jedinečného sériového čísla, což dovoluje mnohem lepší řízení správy pneumatik.

KTERÉ PNEUMATIKY JSOU PŘESNĚ PRO VÁS?

Dispečeri vozových parků vybírají pneumatiky podle tras, na kterých jezdí, a podle svých priorit, pokud jde o kilometrový výkon nebo spotřebu paliva a emise CO₂. Řada pneumatik FUELMAX GEN-2 je určena pro všechny typy vozidel a zejména pro dispečery vozových parků, kteří by rádi snížili emise a současně získali větší úsporu paliva na dlouhých trasách.



PNEUMATIKY FUELMAX ENDURANCE PŘEDSTAVUJÍ IDEÁLNÍ VOLBU PRO VOZOVÉ PARKY, KTERÉ:



SI KLADOU ZA CÍL
SNIŽOVAT EMISE



POTŘEBUJÍ ZLEPŠIT
SPOTŘEBU PALIVA



POUŽÍVAJÍ PŘEVÁŽNĚ
DÁLNICE A KOMUNIKACE
1. A 2. TŘÍDY



FUELMAX GEN-2

PALIVOVĚ ÚSPORNÉ PNEUMATIKY VHODNÉ PRO VŠECHNY POTŘEBY

FUELMAX S GEN-2

HOSPODÁRNÁ PNEUMATIKA S NÍZKÝM VALIVÝM
ODPOREM S VYSOKÝM KILOMETROVÝM VÝKONEM

Řada FUELMAX S GEN-2 nabízí vynikající palivovou hospodárnost a umožňuje vozovým parkům čelit i mnoha dalším výzvám, s nimiž se mohou při své každodenní činnosti setkat. Disponuje technologií žebor Intellimax, která nabízí vysoký kilometrový výkon a přesné řízení s hlubokými příčnými drážkami Flexomatic pro zlepšení brzdných vlastností na mokru a v zimě. Pneumatiky FUELMAX GEN-2 jsou označeny symbolem sněhové vločky ve skalním masivu (3PMSF) a splňují tak nejprísnejší zimní předpisy.

ŘÍZENÁ
NÁPRAVA



5 ŽEBER

4 ŽEBRA

1. INTELLIMAX TECHNOLOGIE ŽEBER

Tužší můstky se při pohybu pneumatiky spojují a zpevňují tak běhoun a **omezují prokluzování**, což **zvyšuje kilometrový výkon** a vylepšuje **přesnost řízení**.

2. HLUBOKÉ PŘÍČNÉ DRÁŽKY „FLEXOMATIC“

Příčné drážky „Flexomatic“ se po průjezdu stopou zavírají, což umožňuje vzájemné uzamykání bloků a zpevňování běhounu. Tím se **zkracují brzdné vzdálenosti**, **snižuje se spotřeba paliva** a **zvyšuje se kilometrový výkon**.

3. PRAVIDELNÉ ROZLOŽENÍ TLAKU VE STOPĚ

Může se pochlubit výjimečně pravidelným rozložením tlaku ve stopě v široké škále zatížení. To přispívá k zachování **rovnoměrného opotřebování** a **vysokému kilometrovému výkonu** v rámci dálkové přepravy.



**HNANÁ
NÁPRAVA**

FUELMAX D GEN-2

**VYSOKÁ PALIVOVÁ HOSPODÁRNOST V KOMBINACI S VYŠŠÍM
KILOMETROVÝM PROBĚHEM, LEPŠÍM ZÁBĚREM A NIŽŠÍ VNĚJŠÍ HLUČNOSTÍ**

Pneumatiky FUELMAX D GEN-2 pro hnanou nápravu nabízejí vynikající potenciál úspory paliva díky optimalizované hodnotě valivého odporu v dobře vyváženém balíčku pro nadregionální a dálkovou dopravu.

Vyznačují se vynikajícím záběrem s lepšími užitnými vlastnostmi za všech povětrnostních podmínek po celou dobu své životnosti a splňují všechny evropské zimní předpisy.



1. VELMI HUSTÁ SÍŤ HLUBOKÝCH PŘÍČNÝCH DRÁŽEK

Příčné drážky sahají až do 100 % hloubky běhounu, aby poskytly delší záběrové hrany po celou dobu životnosti pneumatik. To poskytuje **dlouhou trakci** za **všech podmínek povrchu vozovky**, dobrý **brzdný účinek** za **mokra** a přispívá k **označení 3PMSF**.

2. ŠIROKÉ DEZÉNOVÉ DRÁŽKY V RAMENNÍ OBLASTI

Otvory v žebrech na rameni pneumatik vytvářejí další záběrové hrany a **zvětšují tak záběr** a **účinně odvádějí vodu** a bahno. To zajišťuje **vysokou trakci** po celou dobu životnosti pneumatiky.

3. DEZÉNOVÉ DRÁŽKY INTELLIMAX

Skryté **středové dezénové drážky ve tvaru dešťové kapky**: Úzké středové dezénové drážky se při průjezdu stopou zavírají a zpevňují běhoun v celé hloubce. Když je pneumatika z poloviny opotřebovaná, skryté dezénové drážky kapkovitého tvaru vespod se otevírají a vytvářejí novou strukturu pro **dodatečnou přilnavost a odvod vody** v pozdější fázi životnosti pneumatiky.

4. PRAVIDELNÉ ROZLOŽENÍ TLAKU VE STOPE

Konstrukce a tvar kostry zabraňují nepravidelnému opotřebování a tím podporují **vysoký kilometrový potenciál**.



NÁVĚS



FUELMAX T

**NÁVĚSOVÁ PNEUMATIKA PRO ÚSPORU PALIVA
A NÍZKÉ EMISE NA ZPEVNĚNÝCH CESTÁCH.**

FUELMAX T se vyznačuje vícenásobně zakřiveným profilem a speciální běhounovou směsí, která poskytuje mimořádně nízký valivý odpor pro dosažení značné úspory pohonných hmot v kombinaci s lepším kilometrovým proběhem, skvělým brzdným výkonem na mokru a nízkou hlučností. Nová geometrie patky v kombinaci s kordem z moderního vysoce tažného materiálu vytváří vysoce robustní strukturu kostry, která dále zlepšuje možnosti protektorování a prodlužuje životnost pneumatiky.

1. SPECIÁLNÍ BĚHOUNOVÁ SMĚS S VYSOKÝM OBSAHEM SILIKY

Nabízí kombinaci **dobré přilnavosti na mokru, nízkého valivého odporu a vysokého kilometrového výkonu.**

2. SLOŽITÝ, VÍCENÁSOBNĚ ZAKŘIVENÝ PROFIL

Optimalizuje rozložení tlaku ve stopě, což se projevuje **velkým objemem opotřebitelného běhounu, nízkým valivým odporem a úsporou paliva.**

3. ŠIROKÁ A PEVNÁ RAMENNÍ ŽEBRA

Vysoká odolnost vůči opotřebení ramen snižuje **nepravidelné opotřebení** v čistě dálkové přepravě. Přispívají **ke zvýšení životnosti pneumatiky a zlepšení stability a ovladatelnosti.**



Označení „FRT“ znamená „Free Rolling Tyre“.

Jedná se o právní označení dle předpisu EHK OSN č. 54, které znamená, že pneumatika je speciálně navržena a určena pro vybavení náprav přípojných vozidel a náprav motorových vozidel jiných než předních řízených náprav a hnáných náprav. Tyto návěsové pneumatiky s označením FRT by proto měly být používány výhradně na návěsech/přívěsech a na nápravách motorových vozidel jiných než předních řízených a hnáných a neměly by být montovány na žádné jiné pozici. Společnost Goodyear neručí a není zodpovědná za případné nároky na pojištění plnění spojené s použitím pneumatik FRT v rozporu s tímto doporučením.

FRT

M+S

FUELMAX GEN-2

TECHNICKÉ ÚDAJE

DOPORUČENÍ OHLEDNĚ PROŘEZÁVÁNÍ

Pneumatiky FUELMAX GEN-2 lze jak protektorovat, tak i prořezávat. Navrhli jsme je za účelem optimalizované udržitelnosti, aby vaše vozové parky dokázaly co nejlépe využívat dostupné pneumatiky a došlo k významnému snížení ceny za ujetý kilometr a i vlivu na životní prostředí.

FUELMAX S GEN-2

DEZÉN SE 5 ŽEBRY (315/70R22.5)



Nový běhoun



80% opotřebení

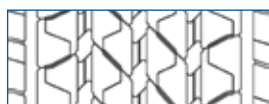


Prořezaný běhoun



Max.
hloubka
prořezávání 3 mm,
šířka
prořezávání 6 mm.

DEZÉN SE 6 ŽEBRY (385/55 R 22.5)



Nový běhoun



80% opotřebení



Prořezaný běhoun



Max.
hloubka
prořezávání 3 mm,
šířka
prořezávání 6 mm.

FUELMAX D GEN-2



Nový běhoun



80% opotřebení



Prořezaný běhoun



Max.
hloubka
prořezávání 3 mm,
šířka
prořezávání 6 mm.

FUELMAX T



Nový běhoun



80% opotřebení



Prořezaný běhoun



Max.
hloubka
prořezávání 3 mm,
šířka
prořezávání
6-8 mm.

NÁZEV ŘADY PNEUMATIKY	ROZMĚR	ZÁTĚŽOVÝ/ RYCHLOSTNÍ INDEX 1	ZÁTĚŽOVÝ/ RYCHLOSTNÍ INDEX 2	ÚSPO- RA PALIVA	PŘILNAVOST ZA MOKRA	HLUČNOST (TRÍDA/dB)	ZÁBĚR NA SNĚHU 3PMSF	M+S	RFID
FUELMAX S GEN-2 HL	295/80 R 22.5	154/149 M		B	C	A 70	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	295/80 R 22.5	152/148 M		C	B	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	B	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/80 R 22.5	156/150 L	154/150 M	B	C	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2 HL	315/70 R 22.5	156/150 L		B	B	A 70	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/70 R 22.5	154/150 L	152/148 M	B	B	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	385/65 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 70	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	295/60 R 22.5	150/147 K	149/146 L	B	C	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	315/60 R 22.5	152/148 L		B	C	A 73	✓	✓	✓
FUELMAX D GEN-2	295/55 R 22.5	147/145 K		B	B	B 74	✓	✓	✓
FUELMAX S GEN-2	385/55 R 22.5	160 K	158 L	B	B	A 71	✓	✓	✓
FUELMAX T	435/50 R 19.5	160 J		A	C	B 73		✓	
FUELMAX T HL	435/50 R 19.5	164 J		A	C	A 70		✓	
FUELMAX T HI	385/65 R 22.5	164 K	158 L	A	C	A 70		✓	
FUELMAX t	385/55 R 22.5	160 K	158 L	A	C	A 70		✓	



Goodyear Czech s.r.o.
Vyskočilova 1481/4
140 00 Praha 4
Česká republika



www.goodyear.eu/truck

Podléhá změnám a může obsahovat chyby.
Uvedené výrobky a údaje slouží výlučně jako
názorný příklad. Přesnost obrázků a umístění log
se může od skutečných produktů lišit.

(0222/CZE)

GOODYEAR