



ULTRA GRIP MAX

Осигуряваме Ви движение.

→ Подобрено сцепление на сняг, когато е наполовина износена

- ULTRA GRIP MAX D покрива изискванията за Три планински върха със снежинка (3PMSF), дори когато е 50% износена
- До **40%** по-голямо сцепление на сняг в сравнение с предшественика си, когато гумата е на половина износена

→ Зимни маркировки

- ULTRA GRIP MAX S, D и T са маркирани с Три планински върха със снежинка и M+S зимни маркировки, отговаряйки на най-строгите разпоредби за зимна гума



→ Подобен пробег

- ULTRA GRIP MAX D с до 15% по-голям пробег в сравнение с предшественика си

ULTRA GRIP MAX Technology



Новата ULTRA GRIP MAX въвежда технологията **ULTRA GRIP MAX Technology**, която включва две нови Goodyear технологии: **IntelliMax Block Technology** и **IntelliMax Edge Technology**.

IntelliMax Block Technology се характеризира с надлъжни ромбовидни блокчета с различна дълбочина, очертани ламели, произвеждащи променливи блокови сили, за да се максимизира грайферовия отвор за оптимално сцепление на сняг и лед.

Профилната блокировка на ламелите се характеризира със специална конструкция на шарката, осигуряваща висок брой "захапващи ръбове", които увеличават сцеплението с пътната повърхност.



Goodyear IntelliMax Block Technology



Goodyear IntelliMax Edge Technology



Гудиър позволява на автопарковете да оптимизират представянето на техните най-нови тежкотоварни гуми Goodyear чрез ексклузивен TreadMax MoldCure процес за топло регенериране. Чрез използване само на MaxTechnology каркаси, Goodyear TreadMax са произведени като се използва една и съща шарка на протектора и материали, като за изработката на нови гуми. По този начин Goodyear TreadMax предлага сходно представяне като на нова гума и позволява на автопарковете да оптимизират техните инвестиции в последните продуктови постижения на Goodyear, включително и гамата на ULTRA GRIP MAX.



В допълнение, последното поколение ULTRA GRIP MAX се произвежда за студен регенерат подобно на TreadMax технология. ULTRA GRIP MAX D протектори ще бъдат налични в гамата на UniTas чрез висококласната мрежа одобрени производители на студен регенерат PreCurePro.



Карта на приложение

ГОРИВНА ЕФЕКТИВНОСТ	ВИСОК ПРОБЕГ	ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ	ТУРИСТИЧЕСКИ АВТОБУСИ	СМЕСЕНА УПОТРЕБА	ЗИМНИ
17.5"	RHS II+ RHD II+ RHT II				
19.5"	FUELMAX T RHS II RHD II RHT II Marathon LHT	UrbanMax MCA		OmniTrac MSS II	ULTRA GRIP WTT
22.5"	FUELMAX S FUELMAX D FUELMAX T	KMAX S KMAX D KMAX T	UrbanMax MCA UrbanMax MCD UrbanMax MCD Trac	Marathon Coach OmniTrac MSS II OmniTrac MSD II OmniTrac MST II Offroad ORD Offroad ORS	ULTRA GRIP MAX S ULTRA GRIP MAX D ULTRA GRIP MAX T ULTRA GRIP WTS ULTRA GRIP WTD ULTRA GRIP WTS CITY ULTRA GRIP WTD CITY ULTRA GRIP Coach

Produced by
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
326/0417/LUX-ENG

www.goodyear.eu/truck



MADE TO FEEL GOOD.



Нова гама ULTRA GRIP MAX

осигурява движение през цялата зима.

До 40% по-голямо сцепление на сняг в сравнение с предшественика си, когато гумата е на половина износена



* Сравнителни тестове, направени от Goodyear GIC * L за размер 315/70R22.5, показват че новите Goodyear ULTRA GRIP MAX D предлагат подобро сцепление при сняг до 30% и 40% спрямо Goodyear ULTRA GRIP WTS и WTD. Действителните резултати могат да се различават в зависимост от стила на шофиране, пътните и атмосферни условия, размера на гумите, натоварването на гумите и поддръжката на превозното средство.



MADE TO FEEL GOOD.

* Сравнителни тестове, направени от Goodyear GIC * L за размер 315/70R22.5, показват:
- новите Goodyear ULTRA GRIP MAX D предлагат подобро сцепление при сняг до 40% спрямо Goodyear ULTRA GRIP WTD;
- новите Goodyear ULTRA GRIP MAX D гуми за задвижваща ос предлагат подобрен пробег с до 15% спрямо Goodyear ULTRA GRIP WTD;
Действителните резултати могат да се различават в зависимост от стила на шофиране, пътните и атмосферни условия, размера на гумите, натоварването на гумите и поддръжката на превозното средство.

ULTRA GRIP MAX S

Новата гума за управляваща ос ULTRA GRIP MAX S осигурява отлична стабилност в завой и оптимално представяне при спиране върху сняг и лед, за да Ви позволи да се изправите пред най-тежките зимни условия

Благодарение на **ULTRA GRIP MAX Technology**, ULTRA GRIP MAX S е идеалният избор за автопаркове които търсят зимно представяне през целия живот на гумата

→ **Подобрено сцепление при сняг през целия живот на гумата**

- **30%** по-голяо сцепление на сняг в сравнение с предшественика си, когато гумата е на половина износена



Показатели	Как работи	Предимства
1 Големи, дълбоки надлъжни канали	Големите канали осигуряват отлични странчни зацепващи ръбчета през целия живот на гумата	Оптимално страничното сцепление за добра стабилност в завой, особено на сняг и лед
2 IntelliMax Edge Technology и големи "Z" образни радиални канали	Големия брой "захапващи ръбове" увеличават сцеплението с пътната повърхност	Отлично представяне при спиране особено на хлъзгави повърхности като сняг и лед
3 Големи взаимосвързани блокове	Взаимосвързаните раменни блокове създават стабилна раменна зона	Висок потенциал на пробег и добра устойчивост на каркаса
4 Странични раменни резки	Страничните раменни прорези се „забиват“ в снега при шофиране през дълбок сняг	Допълнително зимно сцепление при екстремни зимни условия
5 IntelliMax Block Technology	Голям брой ламели през целия живот на гумата, предлагащи „захапващи ръбове“ които осигуряват сцепление с всяка пътна настилка	Силно представяне при спиране върху зимни пътища

Технически данни

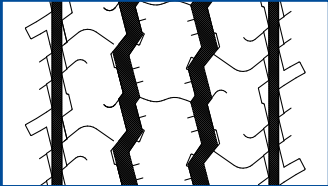
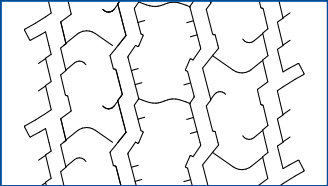
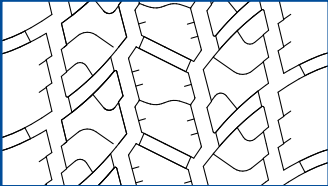
Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс	Възможни ширини на джантата	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	8.25/9.00		C	B	72
295/80R22.5	154/149	L	8.25/9.00	HL	D	B	72
315/60R22.5	154/148	L	9.00/9.75	HL	C	C	72
315/70R22.5	156/150	L	9.00/9.75	HL	C	B	73
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L	9.00/9.75		C	B	72
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	74
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75		C	B	73

Регенериране и пренарязване

ULTRA GRIP MAX S подлежи на пренарязване и регенариране и е разработена в съответствие с „Концепцията за няколко живота“ подход - позволяващ на автопарковете да направят най-доброто използване на активите си и значително да намалят разходите си на километър



Препоръки за пренарязване



Нова гума

Максимална дълбочина на пренарязване -3мм, дълбочина на шарката след пренарязване 6-8 мм. След това гумата подлежи на регенерат по технологията на Goodyear TreadMax

80% износена

Пренарязана гума

Максимална дълбочина на пренарязване -3мм, дълбочина на шарката след пренарязване 6-8 мм. След това гумата подлежи на регенерат по технологията на Goodyear TreadMax

< THIS TEXT IS NOT IN ORIGINAL BROCHURE

* Сравнителни тестове, направени от Goodyear GIC * L за размер 315/70R22.5, показват че новите Goodyear ULTRA GRIP MAX D предлагат подобро сцепление при сняг до 30% спрямо Goodyear ULTRA GRIP WTS. Действителните резултати могат да се различават в зависимост от стила на шофиране, пътните и атмосферни условия, размера на гумите, налягането на гумите и поддръжката на превозното средство.

ULTRA GRIP MAX D

Новата ULTRA GRIP MAX D гума за задвижваща ос, осигурява сцепление на сняг и лед през целия живот на гумата, позволяваща Ви да имате през зимата сцеплението гарантирано от 3PMSF (три върха планина и снежинка) стандарта дори и при 50% износена гума

Благодарение на Goodyear ULTRA GRIP MAX технологията, ULTRA GRIP MAX D е идеален избор за автопаркове опериращи в екстремни зимни условия

→ **Подобрено сцепление на сняг и пробег**

- **40%** по-високо сцепление на сняг в сравнение с предшествващи модели, и износена на 50% гума
- **15%** по-висок пробег в сравнение с предшествващи модели



Показатели	Как работи	Предимства
1 IntelliMax Block Technology	Дългите ромбоидни блокове позволяват контакта между гумата и пътя да настъпва постепенно, ограничаващ преплъзването на гумата при досега й с настилката	Позволява гумата да се износа постепенно, генерираща висок пробег и нисък шум
	Сложната ламелна геометрия с променяща се дълбочина на ламелите, позволява оптимално отваряне на ламелите за отлично сцепление	Добро сцепление през целия живот на гумата върху хлъзгави повърхности, като сняг и лед.
2 Канали със специална (капкообразна) форма	Каналите се отварят при износването на гумата	Подобрено представяне на износена гума спрямо предшествващи модели
	Капкообразната форма ограничава натоварването в основата на ламелите	Отлична здравина на протектора и устойчивост на каркаса, подобряваща възможността за регениране, сравнено с предшествващи модели
3 IntelliMax Edge Technology	Специалната конструкция на шарката, осигурява висок брой "захапващи" ръбове, които се зацепват за пътната повърхност	Добро сцепление през зимата през целия живот на гумата
4 Конични канали	Ъгловите, конични канали създават сила, която изхвърля навън камъните попаднали между блоковете на шарката	Ограничено задържане на камъни в шарката и по-добра устойчивост на каркаса, подобряваща възможностите за регениране

Технически данни

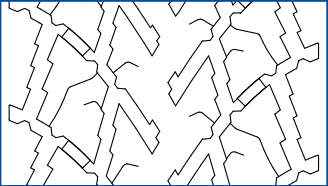
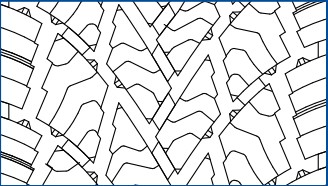
Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс	Възможни ширини на джантата	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	8.25/9.00		D	C	73
295/80R22.5	152/148	M	8.25/9.00	TreadMax	E	C	73
315/60R22.5	152/148	L	9.00/9.75	TreadMax	D	C	74
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9.00/9.75	TreadMax	E	C	74
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9.00/9.75	TreadMax	E	B	74

Регенериране и пренарязване

ULTRA GRIP MAX D гумите подлежат на пренарязване и регенериране, и са разработени съгласно „Концепцията за няколко живота“ подход позволяващ на автопарковете да извлекат максималното от техните гуми и да намалят техните разходи на километър



Препоръки за пренарязване



Нова гума

Максимална дълбочина на пренарязване -3мм, дълбочина на шарката след пренарязване 6-8 мм. След това гумата подлежи на регенерат по технологията на Goodyear TreadMax

80% износена

Пренарязана гума

Максимална дълбочина на пренарязване -3мм, дълбочина на шарката след пренарязване 6-8 мм. След това гумата подлежи на регенерат по технологията на Goodyear TreadMax

< THIS TEXT IS NOT IN ORIGINAL BROCHURE

* Сравнителния тест е проведен от Goodyear за гуми с размер 315/80R22.5 и показва че: -новата Goodyear ULTRA GRIP MAX D гума показва 40% по високо сцепление на сняг в сравнение с Goodyear ULTRA GRIP WTD -новата Goodyear ULTRA GRIP MAX D задвижваща гума показва по висок пробег с до 15% в сравнение с Goodyear ULTRA GRIP WTD Реалните резултати може да варират, но не и да се ограничават, от пътните и метео условия, размера на гумите, налягането в тях и поддръжката на превозното средство

ULTRA GRIP MAX T

Новата ULTRA GRIP MAX T гума за ремарке има отлична странична устойчивост и сцепление на сняг, позволявайки Ви да посрещнете най-тежките зимни условия

ULTRA GRIP MAX T е отличен избор за автопаркове, търсещи подходящи гуми за ремарке за зимата



Показатели	Как работи	Предимства
1 Здрави раменни ребра с интегрирани S-ламели в тях Централни блокове	Износоустойчивост при завой	Висока устойчивост на каркаса срещу повреди и повишен пробег
2 5 зиг-заг надлъжни канала	Зиг-загообразната шарка осигурява "захапващи" ръбове за добро сцепление на гумата с пътя	Добро сцепление на хлъзгави повърхности, осигуряващо превъзходни спирачни качества при зимни пътни условия
3 Взаимосвързани централни блокове	Взаимосвързаните централни блокове формират стабилно, централно ребро, ограничаващо преместването на блоковете и осигуряващо висока устойчивост на приплъзване	Добра странична устойчивост и равномерно износване
4 S образни ламели в централната зона	Висок брой "захапващи" ръбове	Добро сцепление върху хлъзгави повърхности за отлични спирачни възможности

Технически данни

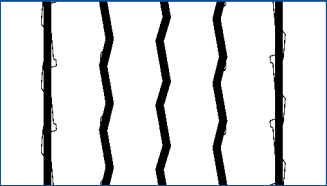
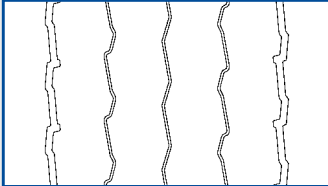
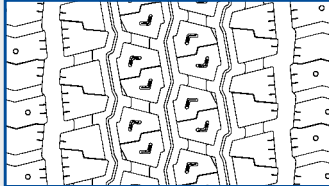
Размер	Товарен индекс	Скоростен индекс	Възможни ширини на джантата	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		C	B	73
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		C	B	74

Регенериране и пренарязване

ULTRA GRIP MAX T гумите подлежат на пренарязване и регенериране, и са разработени съгласно „Концепцията за няколко живота“ подход позволяващ на автопарковете да извлекат максималното от техните гуми и да намалят техните разходи на километър



Препоръки за пренарязване



Нова гума

Максимална дълбочина на пренарязване -3мм, дълбочина на шарката след пренарязване 6-8 мм. След това гумата подлежи на регенерат по технологията на Goodyear TreadMax

80% износена

Пренарязана гума

Максимална дълбочина на пренарязване -3мм, дълбочина на шарката след пренарязване 6-8 мм. След това гумата подлежи на регенерат по технологията на Goodyear TreadMax

< THIS TEXT IS NOT IN ORIGINAL BROCHURE

* FRT означава "Free Rolling Tire" (свободно въртяща се гума) и е законово означение съгласно Правило No. 54 на ЕКЕ на ООН, което показва, че тази гума е специално конструирана и предназначена за монтиране на ремаркетата или на оси на моторни превозни средства различни от предна управляваща и задвижваща ос. Следователно гумите маркирани с FRT трябва да се използват само за монтаж на ремаркетата и за монтаж на оси на МПС различни от предна управляваща и задвижващи оси и не трябва да се монтират на никаква друга позиция. Гудийър Дънлоп не приема рекламации и не може да бъде отговорна за възможни щети причинени в следствие на неправилната употреба на гуми означени с FRT