



**Новата гама OMNITRAC.  
Постижения, на които може  
да се доверите, защитени от  
технологията DuraShield.  
Гарантирано.**



**GOODYEAR**





## Спокойствие. Гарантирано .

С гумите Goodyear OMNITRAC получавате нещо, което парите не могат да купят - спокойствие.

Ние сме толкова уверени в патентованата технология DuraShield \*, че предлагаме на клиентите\*\* нашата гаранция OMNITRAC -  
безплатно.

Гаранцията Ви осигурява покритие при случайна повреда на гумата, и 100% приемане на каркаса за регенерат, всичко това с проста процедура за регистрация през портала [www.MyGoodyear.eu](http://www.MyGoodyear.eu). \*\*

Goodyear разбира, че бизнесът може да бъде труден и че всяко решение има значение. Но с нашата изключителна гаранционна програма, ще имате едно притеснение по-малко.

OMNITRAC с патентована технология DuraShield \*.  
Гумата с гаранция за спокойствие.



 Безплатно за всички клиенти на OMNITRAC S, D и T \*\*

 Покрива случайни повреди на гумата

 Покрива 100% гаранция за регенериране на каркаса

Гаранцията за случайна повреда на гумата и 100-процентовата гаранция за годността на каркаса са ограничени във времето и обхващат само гумите, определени в Правилата и условията на кампанията "Гаранция OMNITRAC", организирана от Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.

Кампанията "Гаранция OMNITRAC" започва от 1 декември 2018 г. и завършва на 31 декември 2020 г. За по-подробна информация, моля, вижте Условията на кампанията "Гаранция OMNITRAC" на портала [www.mygoodyear.eu](http://www.mygoodyear.eu).

\* С изключение на OMNITRAC S 385 / 65R22.5 и OMNITRAC T

\*\* За да видите Условията, посетете платформата [www.mygoodyear.eu](http://www.mygoodyear.eu)





# Новата гама Goodyear OMNITRAC

Новата гама OMNITRAC е специално разработена за превозни средства, работещи в Смесна употреба, където среща трудни условия за ненаселени пътища, но преобладаващо циркулира по пътя. Осигурява по-голяма ефективност от страна на пътя, здравина, наклон по ненатоварени пътища и продължителен живот на гумите.

## Характеристики на новата гама OMNITRAC

- ➔ **Подобрена издръжливост и регенериране чрез въвеждане на новаторската технология DuraShield\* и новата конструкция на протектора и съединенията**
- ➔ **Тяга на павирани и ненарязани пътища, увеличавани зимни изпълнения и 3PMSF символ на всички гуми OMNITRAC**
- ➔ **зимни изпълнения и три върха планински снежинка маркиране на всички гуми OMNITRAC „**

## Технология DuraShield\*

Новите OMNITRAC S и D се отличават с иновативния технология на каркаса DuraShield\*

Неметалният слой на горния колан предотвратява влагата да влезе в контакт с стоманените ремъци и предпазва конструкцията на корпуса от повреда и корозия. Новият дизайн повишава издръжливостта през целия живот на гумата и предлага идеални условия за висококачествено регенериране.

## DuraShield най-горния слой

Крайната защита от корозия на каркаса на гумата, определяща нови стандарти за устойчивост на повреда и регенериране.



## OMNITRAC S

Новата гума за управляваща ос OMNITRAC S е проектирана да се справи със специфичните характеристики на гумите, използвани в съвременните смесени приложения. Много добри резултати за ниско износване по път с настилка, значително подобрена устойчивост на повреда на протектора и отлична способност за регенериране благодарение на новаторската технология DuraShield\*.

➔ **Подобрена издръжливост и способност за регенериране, комбинирани с потенциал за голям пробег**



| Характеристики                                                                      | Как работи                                                                                         | Предимства                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ➊ Здрав дизайн с 5 ребра (24 " = 4 ребра)                                           | Подобрява трайността и разпределението на налягането в стъпката                                    | Възможност за голям пробег и равномерно износване                                                        |
| ➋ Блокове с големи ламели на протектора и зиг-заг ориентирани канали                | Ламелите удвояват броя на зацепващите ръбове; зигзаговите канали осигуряват допълнително сцепление | 3PMSF-маркировка за всички размери и оси, подобрено сцепление на управляемите осни позиции (хидро-драйв) |
| ➌ Форма на каналите за "бързо освобождаване" с протектори срещу проникване на камък | Намалява задържането на камъни; ефективна защита срещу пробив от камъни и нацепване в каналите     | Отлични способности за самопочистване, подобрена издръжливост на каркаса, голям потенциал за пробег      |
| ➍ Оперираща при ниска работна температура основна и протекторна каучукова смес      | Усилен подпротектор и подпротекторна смес с висока устойчивост на разкъсване                       | Висок пробег и дълготрайност на каркаса; защита срещу камъни                                             |
| ➎ Технология DuraShield*                                                            | Полиестерен горен колан за максимална защита на каркаса от корозия                                 | Ново ниво на устойчивост на каркаса и регенериране                                                       |

## Таблица с технически данни

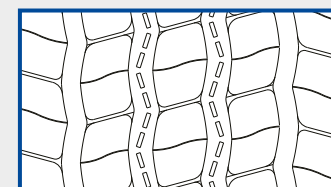
| Размер      | Товарен индекс | Скоростен символ | Възможни размери джанта | Коментари                    | Горивна ефективност    | Сцепление на мокро | Шум (dB) |
|-------------|----------------|------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------|--------------------|----------|
| 13R22.5     | 156/150        | K                | 9.00/9.75               |                              | C                      | B                  | 71       |
| 295/80R22.5 | 152/148        | K                | 8.25/9.00               |                              | D                      | B                  | 71       |
| 315/80R22.5 | 156/150        | K                | 9.00/9.75               |                              | D                      | B                  | 73       |
| 315/70R22.5 | 156/150        | K                | 9.00/9.75               | Повишена товароносимост (HL) | В процес на разработка |                    |          |
| 385/65R22.5 | 160 (158)      | K (L)            | 11.75                   | Няма DuraShield технология   | C                      | B                  | 73       |
| 325/95R24   | 162/160        | K                | 8.50/9.00               | Няма RFID                    | C                      | B                  | 72       |

## Регенериране и пренарязване

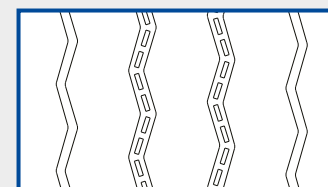
Гумите OMNITRAC S могат да се пренарязват и регенерират и са разработени съгласно концепцията за няколко живота - позволяваща на автопарковете максимална ефективност при ползването на гумите и понижаваща разходите им на километър



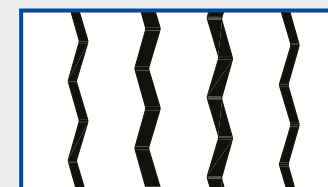
## Препоръки за пренарязване



Нова гума



80% износване



Пренарязана гума



Максимална дълбочина на пренарязване 3 мм, ширина на пренарязване 6 мм

OMNITRAC D

Новата гума OMNITRAC D е адаптирана към характеристиките, необходими за гумите, използвани днес при Смесена употреба. Много добри резултати за ниско износване на пътя, отлично сцепление на всички повърхности, по-дълъг живот и подобрена способност за регенерат чрез опазване на каркаса, благодарение на иновативната DuraShield технология.

➔ **Подобрена издръжливост и възможност за регенериране, в комбинация със сцепление през целия живот, върху всички повърхности**



| Характеристики                                                                        | Как работи                                                                                                            | Предимства                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 Ориентиран по посока дизайн на протектора с три ребра с назъбени блокове            | Ламелите удвояват броя на зацепващите ръбове                                                                          | 3 PMSF маркировка на всички размери, високо сцепление и равномерно износване върху всякакви повърхности, вкл. употреба на ретардер. |
| 2 Висока контактна площ на централната линия, с връзки между компонентите             | Масивното централно ребро предлага висока устойчивост на повреди                                                      | Равномерно износване при абразивни пътни условия, висок потенциал за пробег и издръжливост на каркаса                               |
| 3 Широки и отворени канали в раменната област, с протектори срещу захващане на камъни | Отлично отвеждане на калта и изхвърляне на камъните, запазване високи нива на сцепление дори при вече силно износване | Високо сцепление през целия живот на гумата и при всички условия на работа                                                          |
| 4 Ниска работна температура, устойчива на абразия смес на протектора                  | Усилен подпротектор и подпротекторна смес с висока устойчивост на разкъсване                                          | Висок пробег и дълготрайност на каркаса; намалено износване на протектора при лека смесена употреба                                 |
| 5 Технология DuraShield                                                               | Полиестерен горен колан за максимална защита на каркаса от корозия                                                    | Ново ниво на устойчивост на каркаса и регенериране                                                                                  |

Таблица с технически данни

| Размер      | Товарен индекс | Скоростен символ | Възможни размери джанта | Коментари | Горивна ефективност | Сцепление на мокро | Шум (dB) |
|-------------|----------------|------------------|-------------------------|-----------|---------------------|--------------------|----------|
| 13R22.5     | 156/150        | K                | 9.00/9.75               |           | D                   | B                  | 75 🗣️    |
| 295/80R22.5 | 152/148        | K                | 8.25/9.00               |           | D                   | B                  | 75 🗣️    |
| 315/80R22.5 | 156/150        | K                | 9.00/9.75               |           | D                   | B                  | 75 🗣️    |
| 315/70R22.5 | 154 (152)      | K (M)            | 9.00/9.75               |           | D                   | C                  | 76 🗣️    |

Регенериране и пренарязване

Гумите OMNITRAC D могат да се пренарязват и регенерират и са разработени съгласно концепцията за няколко живота - позволяваща на автопарковете максимална ефективност при ползването на гумите и понижаваща разходите им на километър



Препоръки за пренарязване

Нова гума

80% износване

Пренарязана гума

Максимална дълбочина на пренарязване 3 мм, ширина на пренарязване 6 мм

OMNITRAC T

Гума OMNITRAC T за ремарке е разполага с широка шарка на протектора и множество радиуси за равномерно износване и увеличен потенциал за пробег.

➔ **Отлична издръжливост и здравина, съчетани с пробег при пътни и 3PMSF**



| Характеристики                                               | Как работи                                                                              | Предимства                                                          |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| 1 Широк протектор с многорадиусова кухня                     | Равномерно разпределение на приземното налягане                                         | Ниско износване на протектора и висок пробег                        |
| 2 Масивни централни ребра                                    | Висока устойчивост на срезове, накъсвания и откътрвания                                 | Висока устойчивост на повреди, висока стабилност                    |
| 3 Зиг-Заг канал по централната линия и офсетов блоков дизайн | Увеличава дължината на канала и страничните конструкции за допълнителни ухапващи ръбове | Мобилност на всички видове пътища, добро сцепление на мокро и 3PMSF |
| 4 Самопочистващи способности                                 | Намалено задържане на камъни и пробиви                                                  | Повишени възможности за самопочистване, издръжливост и регенериране |

Таблица с технически данни

| Размер      | Товарен индекс | Скоростен символ | Възможни размери джанта | Коментари     | Горивна ефективност | Сцепление на мокро | Шум (dB) |
|-------------|----------------|------------------|-------------------------|---------------|---------------------|--------------------|----------|
| 385/65R22.5 | 164 (158)      | K (L)            | 11.75                   | High Load     | C                   | B                  | 72 🗣️    |
| 445/65R22.5 | 169            | K                | 13.00/14.00             | Дизайн MST II | B                   | B                  | 71 🗣️    |

Регенериране и пренарязване

Гумите OMNITRAC MST II могат да се пренарязват и регенерират и са разработени съгласно концепцията за няколко живота - позволяваща на автопарковете максимална ефективност при ползването на гумите и понижаваща разходите им на километър



Препоръки за пренарязване

Нова гума

80% износване

Пренарязана гума

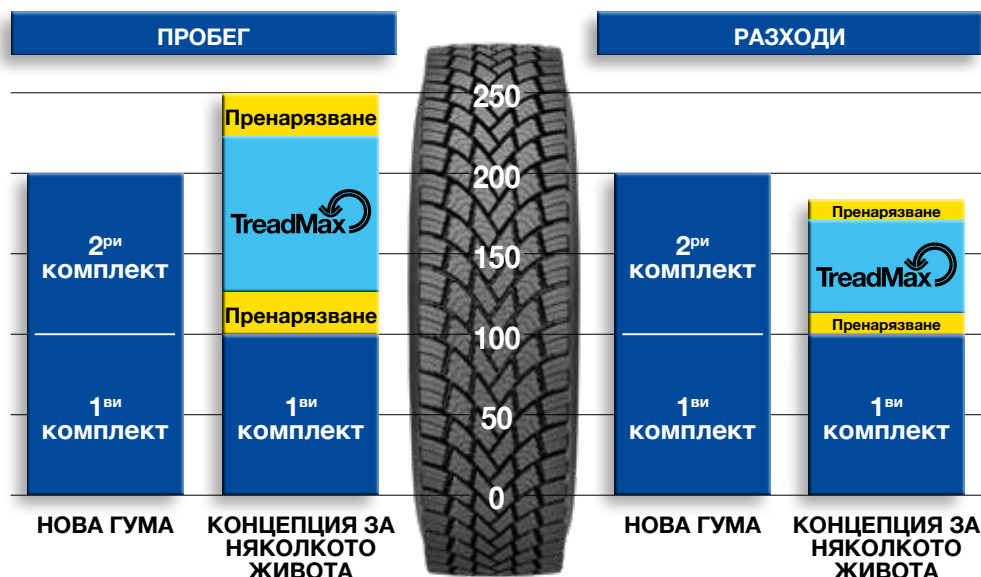
Максимална дълбочина на пренарязване 3 мм, ширина на пренарязване 8 мм

\* FRT означава 'Free Rolling Tire' (свободно въртяща се гума) и е законовото означение съгласно Правило No. 54 на ИКЕ на ООН, което показва, че тази гума е специално конструирана и предназначена за монтиране на ремаркета или на оси на моторни превозни средства, различни от предна управляваща и задвижваща ос. Следователно гумите маркирани с FRT трябва да се използват само за монтаж на ремаркета и за монтаж на оси на МПС различни от предна управляваща и задвижващи оси, и не трябва да се монтират на никоя друга позиция. Гудийър Дъчлоп не приема рекламации и не може да бъде отговорна за възможни щети, причинени вследствие на неправилната употреба на гуми, означени с FRT.





GOODYEAR позволява на автопарковете да оптимизират представянето на техните Goodyear товарни гуми чрез ексклузивния TreadMax горещ процес на регенериране. Чрез използването единствено на каркаси с MaxTechnology, Goodyear TreadMax се произвеждат с използването на същите шарки и смеси като при нова гума. В следствие на това Goodyear TreadMax предлага представяне, съизмеримо с това на нова гума и позволява на автопарковете в максимална степен да оползотворят техните инвестиции в най-новите продукти на Goodyear.



## Радиочестотна идентификация (RFID)

### RFID маркировката е вградена в моделите OMNITRAC S, D и T

RFID маркировката е вградена в гумата\* и позволява лесна идентификация и свързване със система за управление на гумите и проследяваща система. RFID съдържа стандартизирана информация съгласно ISO и използва SGTIN96 кодиране.

Гумите могат да комуникират с облачна мрежа на базата на индивидуален сериен номер и улесняват изключително много управлението на гуми в автопарка

#### RFID logo:



На страната без серийния номер



На страната със серийния номер



\* С изключение на 325/95R24 OMNITRAC S

Произведено от  
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.  
0520/LUX-BUL

[www.goodyear.eu/truck](http://www.goodyear.eu/truck)

