



Новата FUELMAX PERFORMANCE

Гамата гуми Goodyear FUELMAX PERFORMANCE е високотехнологична горивоспестяваща, като достига нови нива на икономичност, характеризира се с изключително ниско съпротивление при търкаляне и позволява на автопарковете и производителите на превозни средства да увеличат икономията на гориво. В допълнение тя предлага всесезонна мобилност, доказана с 3PMSF хомологацията на всички управляващи и задвижващи гуми, за да покрие и най-строгите изисквания за сцепление през зимата. Интегрираната RFID маркировка позволява пълна идентификация и възможности за управление на гумите

Гамата FUELMAX PERFORMANCE е оптимизирана за превоз на дълги разстояния и магистрали, и осигурява висококласна горивна икономичност, позволяваща на автопарковете и производителите на гуми да увеличат икономията на гориво и да редуцират вредните емисии.

- **Изключително ниско съпротивление при търкаляне**
- **Пълна зимна хомологация (3PMSF)**
- **Радиочестотна идентификация (RFID) даваща възможност за свързване със системи за управление на гумите**

Радиочестотна идентификация (RFID)

RFID маркировката е вградена в моделите FUELMAX S и D PERFORMANCE

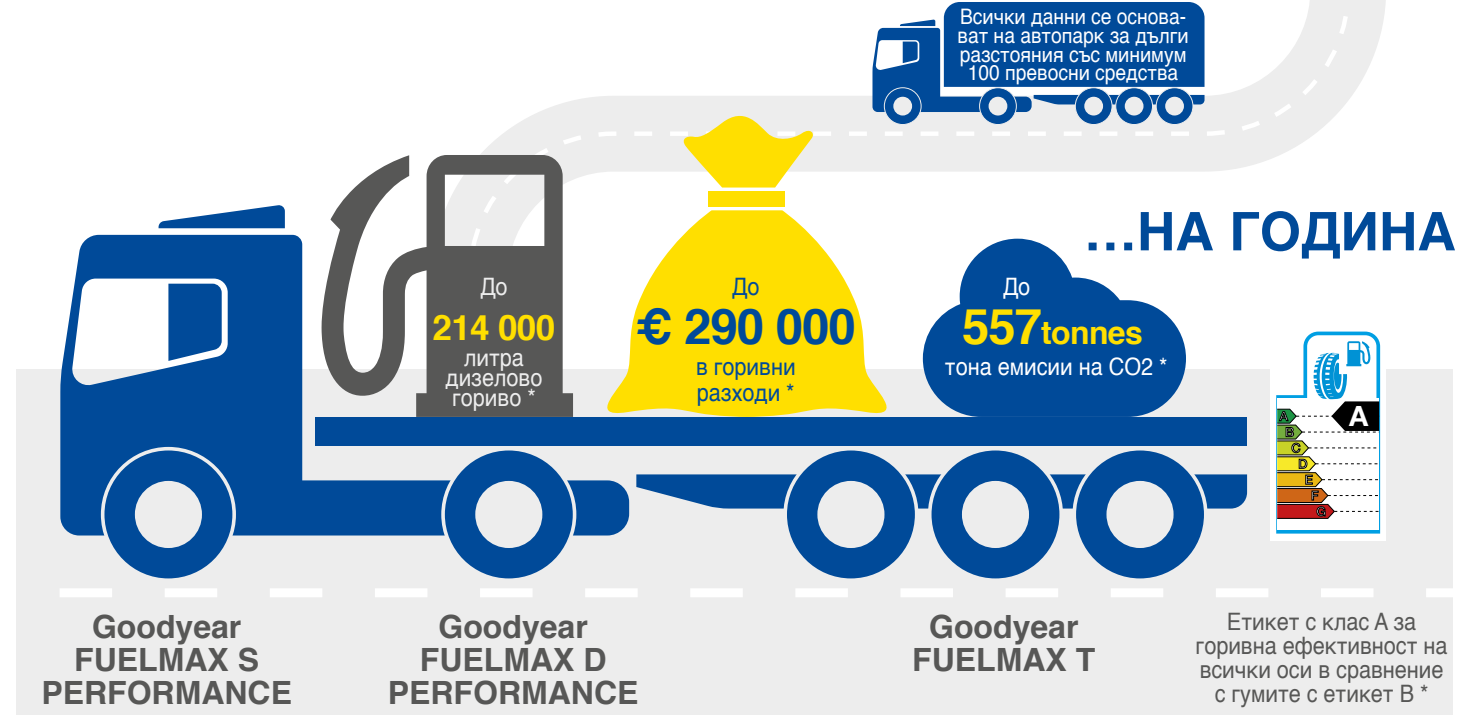
RFID маркировката е вградена в гумата и позволява лесна идентификация и свързване със система за управление на гумите и проследяваща система. RFID съдържа стандартизирана информация съгласно ISO и използва SGTIN96 кодиране.

Гумите могат да комуникират с облачна мрежа на базата на индивидуален сериен номер и улесняват изключително много управлението на гуми в автопарка



Ползите от използването на гуми
Goodyear FUELMAX PERFORMANCE.

СПЕСТЕТЕ...



* Вътрешна оценка на базата на 40-тонен 4x2 трактор с трисно ремарке (с гуми Goodyear FUELMAX T), които работят на дълги разстояния; със среден разход на гориво 30л / 100км; въз основа на цена на дизеловото гориво от 1,36 еуро на литър, с включено ДДС; с годишен пробег от 100 000 км с монтирани гуми с клас А на етикетирание, в сравнение със същия тип превозно средство с монтирани на всички оси гуми с клас В на етикетирание. Действителните резултати могат да варират в зависимост от пътните и атмосферни условия, стила на шофиране, условията за износване, размера на гумите, налягането в гумите и поддръжката на превозното средство.

ГАМИ ГУМИ ОТ GOODYEAR

Правилната гума за всяка работа

	СТОКИ		СТРОИТЕЛСТВО		ХОРА	
	Магистрали	Регионална употреба	Смесена употреба	Офруод	Градски условия	Транс - регионален
	FUELMAX PERFORMANCE					
	FUELMAX		OMNITRAC	OFFROAD		
		KMAX			URBAN	MARATHON COACH
ЗИМА		ULTRA GRIP MAX			URBAN WTS	ULTRA GRIP COACH

Гамата Goodyear FUELMAX PERFORMANCE осигурява висококласна горивна икономичност и е оптимизирана за превози на дълги разстояния

Произведено от
Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
3xx/0918/LUX-ENG

www.goodyear.eu/truck

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Новата FUELMAX PERFORMANCE

Горивна икономичност от следващото ниво



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

FUELMAX S PERFORMANCE

[УПРАВЛЯВАЩА]

Новата гума FUELMAX S PERFORMANCE за управляваща ос е оптимизирана за максимална горивна ефективност в превозите на дълги разстояния. Тя се характеризира със свръх ниско съпротивление при търкаляне и допринася за намаляване на CO2 емисиите.

Предлага пълна 3PMSF зимна хомология и осигурява високо ниво на управляемост в ежедневната употреба.

→ **Свръх ниско съпротивление при търкаляне за максимална горивна ефективност и оптимизирана управляемост**



Характеристики	Как работи	Предимства
Иновативна силика смес на протектора	Химическа формула и полимерен строеж за нови нива на съпротивление при търкаляне и сцепление на мокро	Ниска консумация на гориво и генериране на топлина, комбинирано с отлично сцепление на мокро
Дълбоки ламели	Ламелите достигат до 70% от дълбочината на протектора и генерират "захапващи" ръбове	3PMSF възможности и добро спиране на мокро през целия живот на гумата
Оптимизирано разположение на каналите	Равномерно разпределение на натоварването в зоната на контактното петно, подобро извеждане на вода	Сцепление на мокро и равномерно износване
Оптимизирано контактното петно	Равномерно разпределение на натоварването върху пътя	Равномерно износване на протектора при превоз на дълги разстояния и прецизна управляемост

Таблица с технически данни

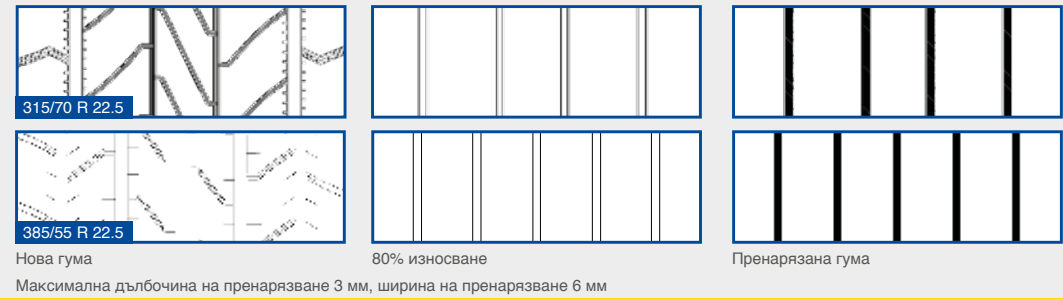
Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни размери джантата	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
315/70 R 22.5	156/150	L	9.00/9.75	Повишена товароносимост (HL)	A	B	71
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		A	B	71

Регенериране и пренарязване

Гумите FUELMAX S PERFORMANCE могат да се пренарязват и регенерират в различни дизайни (FUELMAX S PERFORMANCE не е наличен) и са разработени съгласно концепцията за няколко живота - позволяваща на автопарковете максимална ефективност при ползването на гумите и понижаваща разходите им на километър



Препоръки за пренарязване



Максимална дълбочина на пренарязване 3 мм, ширина на пренарязване 6 мм

FUELMAX D PERFORMANCE

[ЗАДВИЖВАЩА]

Новата гума FUELMAX D PERFORMANCE за задвижваща ос е оптимизирана за максимална горивна ефективност в превозите на дълги разстояния. Тя се характеризира със свръхниско съпротивление при търкаляне и допринася за намаляване на CO2 емисиите.

В допълнение тя предлага пълна зимна (3PMSF) хомология и високи нива на сцепление през целия живот на гумата.

→ **Свръхниско съпротивление при търкаляне за максимална горивна икономичност и намаляване на вредните емисии**



Характеристики	Как работи	Предимства
Иновативна силика смес на протектора	Химическа формула и полимерен строеж за нови нива на съпротивление при търкаляне и сцепление на мокро	Ниска консумация на гориво и къс спирачен път
Дълбоки ламели	Ламелите достигат до 70% от дълбочината на протектора и генерират "захапващи" ръбове	Сцепление през целия живот и добро сцепление на мокро, 3PMSF маркировка
Равномерно разпределение на натоварването в контактната зона	Равномерно износване при превози на дълги разстояния	Равномерно износване през целия живот на гумата, възможности за голям пробег
IntelliMax каналите на каналите	Intellimax каналите се отварят при 50% износване на гумата и придават допълнително сцепление и отводнителни възможности в късния етап от живота на гумата	Възможност за голям пробег, равномерно износване

Таблица с технически данни

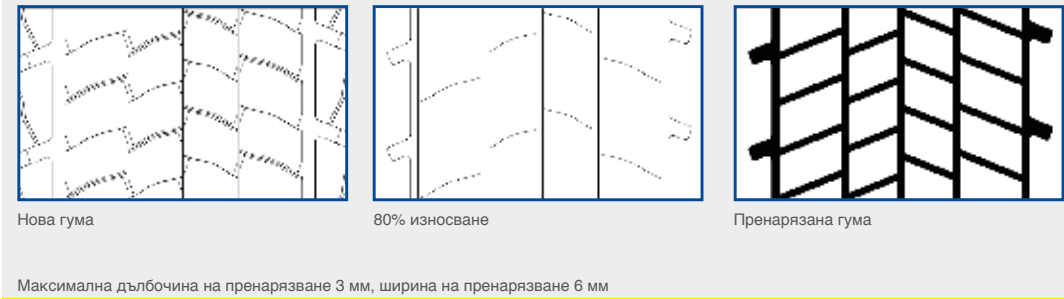
Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни размери джантата	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
315/70 R 22.5	154/150 (152/148)	L (M)	9.00/9.75		A	C	73

Регенериране и пренарязване

Гумите FUELMAX D PERFORMANCE могат да се пренарязват и регенерират в различни дизайни (FUELMAX D PERFORMANCE не е наличен) и са разработени съгласно концепцията за няколко живота - позволяваща на автопарковете максимална ефективност при ползването на гумите и понижаваща разходите им на километър



Препоръки за пренарязване



Максимална дълбочина на пренарязване 3 мм, ширина на пренарязване 6 мм

FUELMAX T

[РЕМАРКЕ]

Мултирадиусният профил и специалните смеси на FUELMAX T предлагат ултраниско съпротивление при търкаляне за отлична горивна икономичност с подобрен пробег, подобро спиране на мокро и нисък шум.

Новата геометрия на борда в комбинация с модерния вискоякостен стоманен материал създават изключително здрав каркас, което води до подобрени възможности за регенриране и удължен живот на гумата

→ **Гума с ниско съпротивление на търкаляне с потенциал за висок пробег**



Характеристики	Как работи	Предимства
Специфична силика- наситена смес на протектора	Възможност за висок пробег и добро сцепление на мокро	Комбинация от сцепление на мокро, ниско съпротивление при търкаляне и възможност за висок пробег
Сложен мултирадиусен профил	Оптимизирано разпределение на натоварването в контактната зона, голямо контактното петно.	Равномерно износване, изключително ниско съпротивление при търкаляне, отлични възможности за горивна икономичност
Широки и солидни ребра	Висока устойчивост срещу износване на рамената, намалява неравномерното износване при превози на дълги разстояния	Увеличава живота на гумата, подобрява стабилността и управляемостта

Таблица с технически данни

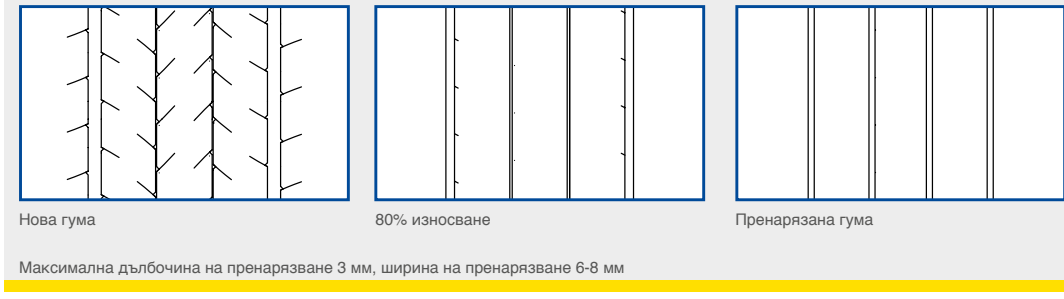
Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни размери джантата	Коментари	Горивна ефективност	Сцепление на мокро	Шум (dB)
385/55 R 22.5	160 (158)	K (L)	11.75/12.25		A	C	70
385/65 R 22.5	164 (158)	K (L)	11.75/12.25	Повишена товароносимост (HL)	A	C	69
435/50 R 19.5	160	J	14.00/15.00		A	C	73
435/50 R 19.5	164	J	14.00/15.00	Повишена товароносимост (HL)	A	C	70

Регенериране и пренарязване

Гумите FUELMAX T PERFORMANCE могат да се пренарязват и регенерират и са разработени съгласно концепцията за няколко живота - позволяваща на автопарковете максимална ефективност при ползването на гумите и понижаваща разходите им на километър



Препоръки за пренарязване



Максимална дълбочина на пренарязване 3 мм, ширина на пренарязване 6-8 мм

FRT означава "Free Rolling Tire" (свободно въртяща се гума) и е законово означение съгласно Правило No. 54 на ЕК, което показва, че тази гума е специално конструирана и предназначена за монтиране на ремарката или на оси на моторни превозни средства, различни от предна управляваща и задвижваща ос. Следователно гумите маркирани с FRT трябва да се използват само за монтаж на ремарката и за монтаж на оси на МПС различни от предна управляваща и задвижваща ос и не трябва да се монтират на някоя друга позиция. Гудийър Дънлоп не приема рекламации и не може да бъде отговорна за възможни щети, причинени вследствие на неправилната употреба на гуми, означени с FRT.