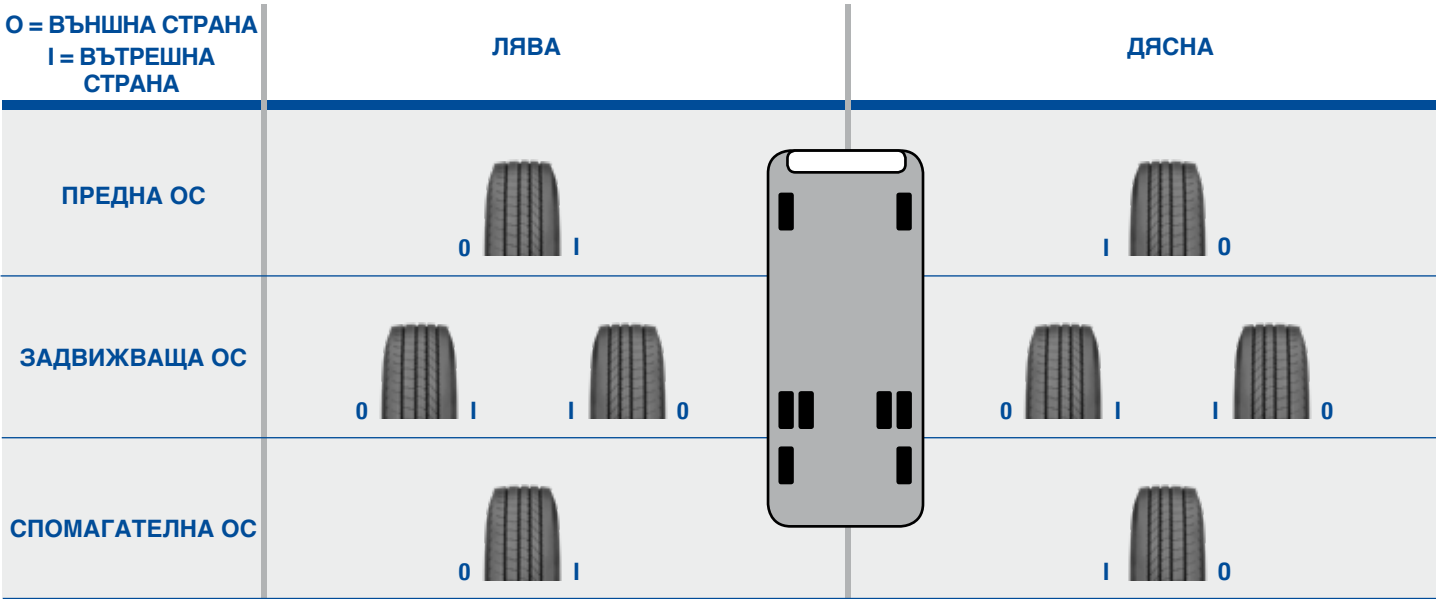


МОНТАЖ НА ГУМИТЕ MARATHON COACH



Goodyear за Туристически автобуси

Пълна гама от ефективни, комфортни и здрави гуми за Вашия туристически автобус



MARATHON COACH

[ЗА ВСИЧКИ ПОЗИЦИИ]

Goodyear MARATHON COACH е асиметрична гума, предназначена за монтаж на всички оси на туристически автобуси.

Асиметричният дизайн предотвратява неравномерното износване, типично за този тип превозни средства, и същевременно предоставя голям пробег, добро всесезонно представяне и много високо ниво на комфорт както за водача, така и за пътниците.

→ **Голям комфорт и равномерно износване**
За оптимален пробег



Характеристики	Как работи?	Предимства
1. Силидни раменни ребра	Устойчивост на допълнителните сили вследствие високия център на тежестта и при завои	Равномерно износване и висок пробег
2. Асиметричен дизайн	По-твърда смес на протектора от външната страна за противовес на силите от високия център на тежестта	
3. Голям брой прорези и ръбове	Голям брой зацепващи ръбчета	Добро сцепление и спирачни способности
4. Буфери за изхвърляне на камъни	Предотвратява захващането на камъни и пробиви от тях	По-дълъг живот на каркаса и подобрена възможност за регенериране

Таблица с технически характеристики

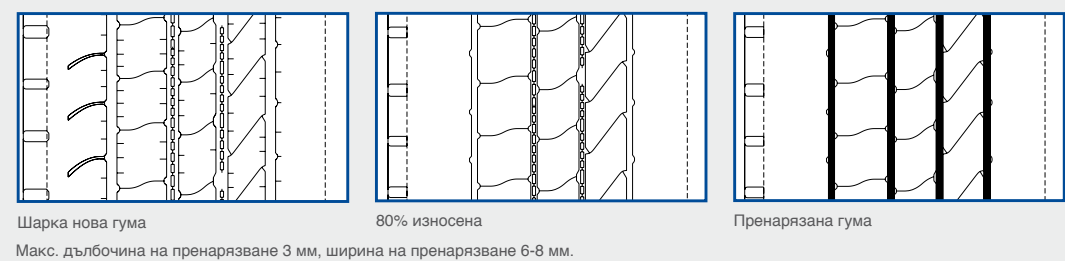
Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни ширини на джантата	Коментар	Горивна ефективност	Сцепление на мокър път	Емисии на шум (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	Повишен товарен индекс	C	B	71)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75		B	B	70)

Пренарязване и регенериране

Гумата MARATHON COACH е годна за пренарязване и за регенериране, и е разработена съгласно „Концепцията за няколко живота“ - това позволява автобусните паркове да използват по най-добрия начин техните гуми и значително да понижат цената за километър пробег.



Препоръки за пренарязване



Шарка нова гума
80% износена
Пренарязана гума
Макс. дълбочина на пренарязване 3 мм, ширина на пренарязване 6-8 мм.

ULTRA GRIP COACH

[ЗАДВИЖВАЩА ОС]

Goodyear ULTRA GRIP COACH е зимна гума за задвижваща ос, предназначена за монтаж на двигателната ос на туристически автобуси, опериращи в тежки зимни условия и заснежени пътища.

Благодарение на 3D „вафлени“ ламели предоставя превъзходно сцепление във всякакви условия, а дизайнът на протектора с посока на въртене осигурява безшумно движение и голям пробег.

→ **Оптимално сцепление през зимата и висок пробег**



Характеристики	Как работи?	Предимства
1. Голям брой прорези и зацепващи ръбове	Зацепват се добре на хлъзгави повърхности и предоставят допълнително сцепление	Оптимално зимно сцепление
2. Широки околоръстни зиг-заг канали	Изхвърлят вода и мокър сняг	
3. Дизайн на протектора с посока на въртене	По-добър контакт с пътя при въртене Осигуряват ограничено приплъзване на елементите на протектора	Равномерно износване и повишен пробег Ниски нива на шум
4. 3D „вафлени“ и флексоматични прорези	Фолям брой зацепващи ръбове в контакт с пътя Взаимно и постъпателно се заключват помежду си за по-добър контакт Формират при стъпката на гумата твърди блокчета с цел ограничено приплъзване	Висок пробег и сцепление при зимни условия

Таблица с технически характеристики

Размер	Товарен индекс	Скоростен символ	Възможни ширини на джантата	Коментар	Горивна ефективност	Сцепление на мокър път	Емисии на шум (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	Повишен товарен индекс	D	C	72)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75		D	C	73)

Пренарязване и регенериране

Гумата ULTRA GRIP COACH е годна за пренарязване и за регенериране, и е разработена съгласно „Концепцията за няколко живота“ - това позволява автобусните паркове да използват по най-добрия начин техните гуми и значително да понижат цената за километър пробег.



Препоръки за пренарязване



Шарка нова гума
80% износена
Пренарязана гума
Макс. дълбочина на пренарязване 3 мм, ширина на пренарязване 6-8 мм.