



MAKSİMUM KİLOMETRE. DAHA FAZLA VERİM



KMAX GEN-3

ILERLEMeye DEVAM EDİN

GOODYEAR

MAKSİMUM KİLOMETRE. DAHA FAZLA VERİM

**DAHA DÜŞÜK YUVARLANMA DİRENCİ, GELİŞTİRİLMİŞ YAKIT VERİMLİLİĞİ
VE DAHA YÜKSEK ÇEKİŞ POTANSİYELİ İLE GOODYEAR'IN KMAX KAMYON
LASTİĞİ SERİSİNİN ÜÇÜNCÜ NESLİ, DAHA FAZLA VERİMLİLİK İLE KİLOMETRE
PERFORMANSI SUNAR**

DAHA FAZLA KİLOMETRE

Bugüne kadarki en uzun ömürlü lastiğimiz olan KMAX GEN-3, bildiğiniz ve sevdiğiniz kilometre performansını daha da ileri taşıyor.

ECOREADY TEKNOLOJİSİ

KMAX GEN-3 lastikleri %40'tan fazla sürdürülebilir malzeme içerir⁽¹⁾ ve ECoready Technology logosuyla işaretlenmiştir.

GELİŞTİRİLMİŞ YAKIT VERİMLİLİĞİ

%13'e kadar iyileştirilmiş yuvarlanma tüm yol aralığında* yakıt kullanımını azaltmaya ve elektrikli araç menzilini uzatmaya yardımcı olur.

GELİŞMİŞ ÇEKİŞ GÜCÜ

Kamyonları, daha dayanıklı, uzun ömürlü ve yüksek yol tutuşlu yakıt tasarruflu lastiklerle buluşturuyoruz.

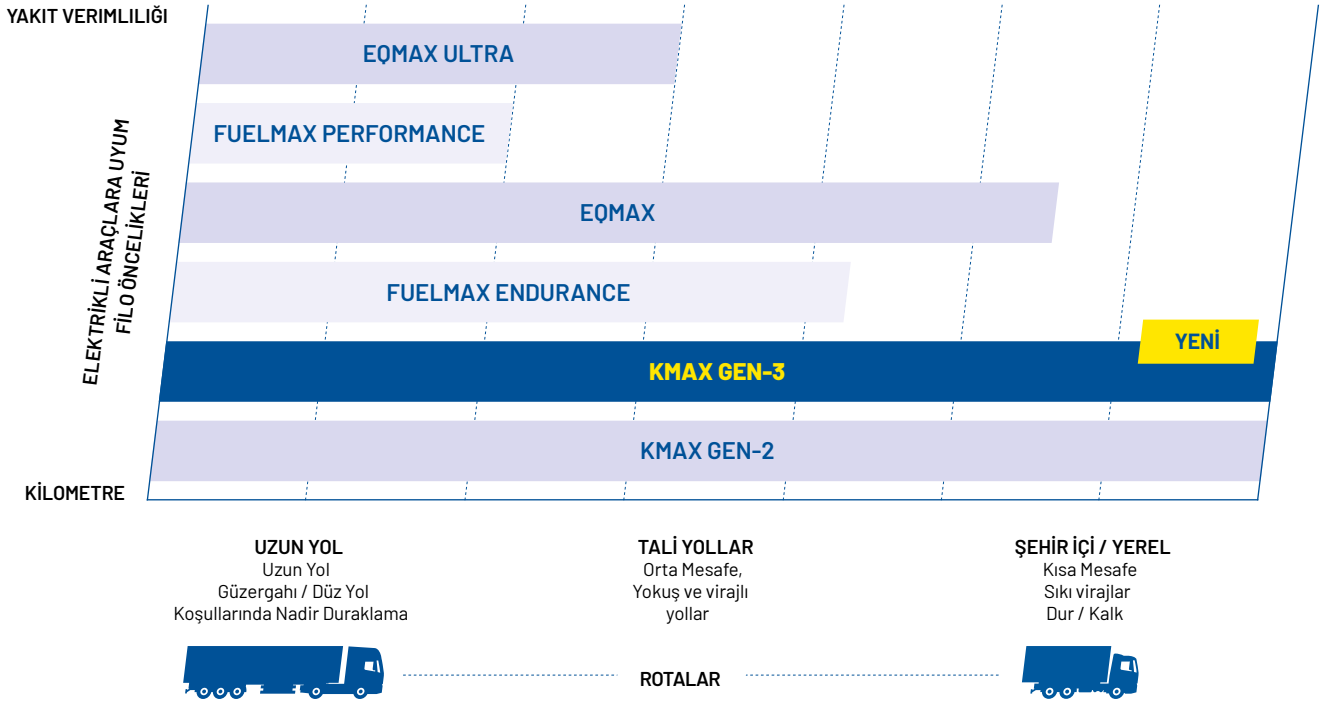
ELEKTRİKLİ ARAÇLARA HAZIR

KMAX GEN-3 yakıtla çalışan, hibrit ve tamamen elektrikli araçlar için tasarlanmıştır. Lastik sırtı ve hamur yapısı daha yüksek yükleri taşımak, batarya ömrünü en üst düzeye çıkarmak ve daha yüksek motor torkuna dayanacak şekilde tasarlanmıştır.



KMAX GEN-3 ÜRÜN SERİSİNDE NEREDE YER ALIR

KMAX GEN-3 serisi yeni nesil kilometre performansı yüksek lastiklerdir, şimdi daha fazla yakıt verimliliği ve uzun mesafelerden tali yollara ve yerel güzergahlara kadar daha fazla uygulamaya genişletilmiştir. Şunlara değer veren filo yöneticileri için mükemmel %40'tan fazla sürdürülebilir malzeme ile kilometre ve yol tutuşta dengeli performans. ⁽²⁾



KMAX GEN-3 MENZİLİ FİLOLAR VERİR:

7542

MAKSİMUM
KİLOMETRE



GELİŞTİRİLMİŞ
YAKIT VERİMLİLİĞİ



DAHA FAZLA
ÇEKİŞ GÜCÜ



ELEKTRİKLİ
ARAÇLARA UYUM



ECOREADY
TEKNOLOJİSİ

⁽¹⁾ Goodyear'ın dahili verilerine dayanarak önceki modellerle karşılaştırılmıştır.

veya kaynakların korunmasını ve/veya emisyonların azaltılmasını teşvik etmek üzere tasarlanmış diğer uygulamalar kullanılarak veya bu uygulamalara katkıda bulunularak üretilen bir ürün.

⁽²⁾ Goodyear, sürdürülebilir bir malzemeyi ISO 14021'de tanımlandığı gibi biyo-bazlı (biyolojik kaynaklardan elde edilen); yenilenebilir (yenilenebilir biyokütleden oluşan); veya geri dönüştürülmüş (geri kazanılmış malzemelerden yeniden işlenmiş) malzeme olarak veya Kaynakların korunmasını ve/veya emisyonların azaltılmasını teşvik etmek üzere tasarlanmış diğer uygulamalara katkıda bulunur.



NEDEN KMAX?

TYENİ NESİL PREMIUM KAMYON LASTİĞİ KMAX GEN-3 SERİSİ, ÜSTÜN KİLOMETRE PERFORMANSI VE VERİMLİLİĞİ MÜKEMMEL BİR ŞEKİLDE DENGELİYOR, VE ÇEKİŞ GÜCÜNÜ ARTIRARAK UZUN MESAFEDEN YEREL GÜZERGAHLARA KADAR DAHA FAZLA UYGULAMA İÇİN MENZİLİ GENİŞLETİYOR.

Sırt ve karkastaki artan silika içeriği, ısı oluşumunu azaltmaya yardımcı olarak lastiklerin daha düşük bir sıcaklıkta çalışmasına yardımcı olur, yuvarlanma direncini ve yakıt tüketimini azaltır. Tam kaplanabilirlik özelliği, lastiklerin uzun yıllar boyunca yollarda size hizmet etmeye hazır olduğu anlamına gelir.

Daha fazla rota için hazır olan KMAX GEN-3 daha verimlidir, daha sürdürülebilir ve elektrikli geleceğe hazır.

KMAX

1 GELİŞTİRİLMİŞ YAKIT VERİMLİLİĞİ

KMAX serisinin yakıt verimliliği, silika içerikli bir kapak bileşeni ve bir kapak bileşeni sayesinde önemli ölçüde yükseltilmiştir. yeni sırt tasarımı, yoldaki yuvarlanma direncini daha da azaltır.⁽¹⁾

2 ECOREADY TEKNOLOJİSİ

Sırt ve karkasta Pirinç Kabuğu Külü (RHA) Silika dahil olmak üzere %40'tan fazla sürdürülebilir malzeme⁽²⁾ içeren KMAX GEN-3, gelişmiş kilometre performansı ve çekiş gücünün yanı sıra sürdürülebilirlik sunar.



3 DÜŞÜK DÖNME DIRENCİ DÜŞÜK SICAKLIK

Karkastaki tam silika sırt bileşeni teknolojisi, düşük çalışma sıcaklığı sağlayarak yuvarlanma direncinin azalmasına katkıda bulunur ve kilometre performansını artırır. ⁽¹⁾

4 ELECTRIC DRIVE READY

Elektrikli araçların ekstra yükü için tasarlanmıştır, Daha yüksek sırt sertliği daha fazla motor torkuna direnç göstererek yuvarlanma direncini düşürür ve batarya ömrünü korur. tüm aktarma organları (Dizel, Gaz, Elektrikli, H2) için tek bir ürün yeterli olur ve bu sayede lastik yönetimini basitleştirir.

5 RADYO FREKANSI İLE TANIMLAMA

Lastiğin içine bir RFID etiketi yerleştirilmiştir, basit tanımlama ve lastik yönetim ve takip sistemlerine bağlantı ve bulut ile iletişim sağlar. RFID etiketleri SGTIN96 kodlamasına göre ISO standart bilgilerini içerir.

GEN-3

⁽¹⁾ Goodyear'ın dahili verilerine dayanarak önceki modellerle karşılaştırılmıştır.

⁽²⁾ Goodyear sürdürülebilir bir malzemeyi biyo-bazlı (biyolojik kaynaklardan elde edilen) olarak tanımlar; ISO 14021'de tanımlandığı gibi yenilenebilir (yenilenebilir biyokütleden oluşan) veya geri dönüştürülmüş (geri kazanılmış malzemelerden yeniden işlenmiş) malzeme; veya kaynakların korunmasını ve/veya emisyonların azaltılmasını teşvik etmek için tasarlanmış diğer uygulamalar kullanılarak veya bunlara katkıda bulunularak üretilen.



KILOMETRENİZİ KORUYUN. YAKITTAN TASARRUF EDİN.

YENİ SİLİKA KAPAK BİLEŞİMİ VE YENİ SIRT TASARIMI SAYESİNDE KMAX GEN-3, BİR ÖNCEKİNE GÖRE ÖNEMLİ ÖLÇÜDE DAHA DÜŞÜK YUVARLANMA DİRENCİNE SAHİPTİR. BU DA FILONUZ İÇİN KİLOMETRE POTANSİYELİNİ ETKİLEMEDEN DAHA DÜŞÜK YAKIT MALİYETLERİ ANLAMINA GELİR.

KMAX GEN-3 kullanıldığında potansiyel yıllık yakıt tasarrufu:

araç başına yıllık
1.236 €
'ya kadar
yakıt tasarrufu ⁽¹⁾



⁽¹⁾ Araç kombinasyonu başına tasarruf (çekici+yarı römork), KMAX GEN-3 ve KMAX GEN-2 lastiklerinin resmi yuvarlanma direnci değerlerini dikkate alan dahili Goodyear hesaplamasına dayanmaktadır. Ortalama yakıt tüketimi 27l/100km, yakıt fiyatı 1,6€/litre, ortalama kilometre 100.000 km/yıl. Gerçek tasarruflar Araç durumu ve bakımı, trafik koşulları, sürücü davranışı ve diğer faktörler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere değişiklik gösterebilir.

KMAX S GEN-3

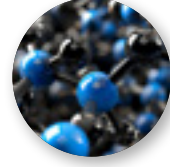
**İYİLEŞTİRİLMİŞ YAKIT
VERİMLİLİĞİ, ÇOK YÖNLÜLÜK VE
YÜKSEK ISLAK PERFORMANS**

Yeni KMAX GEN-3 yönlendirilebilir aks lastiği, ısıyı azaltmak için silika içerikli kapak sırtı bileşeni kullanır üretimi, yuvarlanma direnci ve yakıt tüketimi.⁽¹⁾ Pirinç Kabuğu Külü (RHA) gibi %40'tan fazla sürdürülebilir malzeme⁽²⁾ içerir. Sırt ve karkasta bulunan silika, KMAX S GEN-3 gelişmiş yakıt verimliliği sağlar filonuz için.

ÖN AKS



TABAN
BİLEŞİĞİ



SÜRDÜRÜLEBİLİR
MALZEMELER



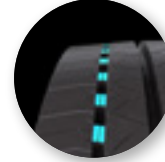
DÜŞÜK ISINMA
SAĞLAYAN
KARKAS
BİLEŞİĞİ



RİB SIRT
TASARIMI



OMUZ BÖLGESİ
KANAL DESENİ



ELECTRIC
DRIVE READY



Silika içerikli sırt bileşiği

Silika içeren aşınmaya karşı yüksek dirençli sırt bileşeni ısı oluşumunu, yuvarlanma direncini ve yakıt tüketimini azaltmaya yardımcı olarak genel yakıt verimliliğini artırır. ⁽¹⁾

Soğuk çalışan karkas bileşimi

yeni silika bazlı karkas bileşikler ısı oluşumunu azaltmaya yardımcı olarak yuvarlanma direncini ve yakıt tüketimini daha da düşürür.

Omuz bölgesindeki sertleştirici köprüler aşınmayı azaltır

ve çok yönlülüğü artırır. Bu sayede çekiş gücü, ıslak zemin tutuşu ve kilometre ömrü arasında dengeli bir performans sunulur.

40'tan fazla sürdürülebilir malzemeler ⁽²⁾

KMAX S GEN-3, sırt ve karkas bileşimlerinde RHA Silika dahil olmak üzere %40'tan fazla sürdürülebilir malzeme içerir.

Optimize edilmiş lamellerle tasarlanan sırt

Optimize edilmiş lamel yerleşimleri ve profilleri, daha fazla kavrayıcı kenar ile çok yönlülüğü artırarak lastiğin ömrü boyunca ıslak zeminde yol tutuş ve frenleme performansını geliştirir.

Elektrikli Sürüş

Hazır Daha yüksek yük kapasitesi ve sırt sertliği, daha düşük yuvarlanma direnci ile birleştiğinde, tüm aktarma organları (Dizel, Gaz, EV, H2) için sadece tek bir ürün gerektiği anlamına gelir ve bu sayede lastik yönetimini basitleştirir.

⁽¹⁾ Goodyear'ın dahili verilerine dayanarak önceki modellerle karşılaştırılmıştır.

⁽²⁾ Goodyear sürdürülebilir bir malzemeyi biyo-bazlı (biyolojik kaynaklardan elde edilen) olarak tanımlar; ISO 14021'de tanımlandığı gibi yenilenebilir (yenilenebilir biyokütleden oluşan); veya geri dönüştürülmüş (geri kazanılmış malzemelerden yeniden işlenmiş) malzeme; veya kaynakların korunmasını ve/veya emisyonların azaltılmasını teşvik etmek için tasarlanmış diğer uygulamalar kullanılarak veya bunlara katkıda bulunularak üretilen.



KMAX D GEN-3

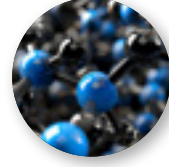
GELİŞTİRİLMİŞ YAKIT
VERİMLİLİĞİ, KILOMETRE
PERFORMANSI VE
YOLDA ÇEKİŞ GÜCÜ

Çeker aks konumunda KMAX,
kilometre performansı ve çekiş gücü
arasında daha iyi bir denge sağlamak
için V şekilli oluk profili ve top tabanlı
lameller ile 5 bloklu sırt deseni kullanır.
Karkas ve sırttaki silika içeriği sadece
sürdürülebilir ürün içeriğine
katkıda bulunurken aynı zamanda
yakıt verimliliğini artırır ve
aşınmayı azaltır.

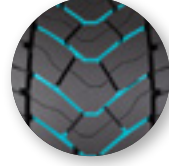
ÇEKER AKS



TABAN
BİLEŞİĞİ



OPTIMIZE
EDİLMİŞ
V ŞEKLİ



TOP
TABANLI
SİPİNG



SÜRDÜRÜLEBİLİR
MALZEMELER



DÜŞÜK ISINMA
SAĞLAYAN
KARKAS BİLEŞİĞİ



ELECTRIC
DRIVE READY



Silika içerikli sırt bileşiği

Silika içeren aşınmaya karşı yüksek
dirençli sırt bileşeni ısı oluşumunu,
yuvarlanma direncini ve yakıt
tüketimini azaltmaya yardımcı olarak
genel yakıt verimliliğini artırır. ⁽¹⁾

Bilyalı alt yivli V şekilli oluk profili

Sırt kenarlarının geliştirilmiş çok
yönlülüğü lastik ömrünü uzatır
ve çekiş potansiyelini artırır.

Düşük ısınma sağlayan karkas bileşiği

Yeni silika bazlı karkas bileşikleri,
azaltılmış ısı üretimine katkıda
bulunarak yuvarlanma direncini
ve yakıt tüketimini daha da azaltır.

Optimize edilmiş V şekilli 5 blok yönlü sırt

Değiştirilmiş sırt deseni ve
sertlik dağılımı kilometre
performansını, çekişi, yol tutuş
dengesini ve menzili iyileştirir.

40'tan fazla sürdürülebilir malzemeler ⁽²⁾

KMAX S GEN-3, lastik sırtında
RHA dahil olmak üzere %40'a
kadar sürdürülebilir malzeme
içerir ve karkas bileşikler.

Electric Drive Ready

Daha yüksek yük kapasitesi ve
daha düşük yuvarlanma direnci,
tüm ürünler için sadece tek bir ürün
gerektiği anlamına gelir Aktarma
organları (Dizel, Gaz, EV, H2),
lastik yönetimini basitleştirir.

⁽¹⁾ Goodyear'ın dahilî verilerine dayanarak önceki modellerle karşılaştırılmıştır.

⁽²⁾ Goodyear sürdürülebilir bir malzemeyi biyo-bazlı (biyolojik kaynaklardan elde edilen) olarak tanımlar;

ISO 14021'de tanımlandığı gibi yenilenebilir (yenilenebilir biyokütleden oluşan); veya geri dönüştürülmüş (geri kazanılmış malzemelerden yeniden işlenmiş) malzeme;

veya kaynakların korunmasını ve/veya emisyonların azaltılmasını teşvik etmek üzere tasarlanmış diğer uygulamalar kullanılarak veya bu uygulamalara katkıda bulunularak üretilen bir ürün.

KMAX T GEN-3

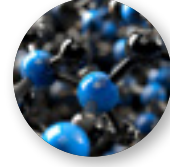
10'A KADAR DAHA FAZLA
KILOMETRE PERFORMANSI
İÇİN YENİ SIRT BİLEŞİMİ ⁽¹⁾

Yeni KMAX T GEN-3, yuvarlanma direncini düşürmek ve kilometre performansını artırmak için yeni bir sırt bileşeni formülasyonunu derin kılcal kanallarla birleştiriyor %10'a varan oranda. Diğer aks pozisyonlarında olduğu gibi, KMAX GEN-3 treyler aks pozisyonu uygulaması da sırt ve karkasta Pirinç Kabuğu Külü (RHA) gibi %48'e kadar sürdürülebilir malzeme ⁽²⁾ içerir.

TREYLER



YENİ SIRT
BİLEŞİMİ



SÜRDÜRÜLEBİLİR
MALZEMELER



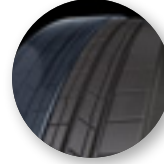
DERİN
YUDUMLAR



OPTİMİZE
EDİLMİŞ
KABURGA
DÜZENİ



GELİŞMİŞ
AŞINMA
DIRENCİ



ELECTRIC
DRIVE READY



Yeni sırt bileşeni formülasyonu

Artırılmış silika içeriği ve geliştirilmiş sırt formülasyonu yuvarlanma direncini ve sağlamlığı artırarak %10'a kadar daha fazla kilometre performansı sağlar. ⁽¹⁾

Derin kılcal kanallar 3PMSF gereksinimlerini karşılar

Derin kılcal kanallar ek Yol yüzeyi ile kenetlenen ısırcı kenarlar, lastiğin ömrü boyunca fren mesafesini ve ıslak zeminde yol tutuşunu iyileştirir.

Geliştirilmiş aşınma direnci

Lastik sırtı tasarımı, yüksek kilometre performansı ve uzun kullanım ömrü için aşınma performansı, sağlamlık ve yuvarlanma direncini dengeleyecek şekilde optimize edilmiştir. Ağır koşullarda servis.

40'tan fazla sürdürülebilir malzemeler ⁽²⁾

Sırt ve karkas bileşenlerinde RHA gibi içerikler barındıran KMAX T GEN-3, %40'a kadar sürdürülebilir malzeme kullanır.

Optimize edilmiş nervür

düzeni Optimize edilmiş nervür düzeni eşit temas basıncı dağılımı sağlar ve tüm lastik ebatlarında omuz sağlamlığı.

Electric Drive Ready

Daha yüksek yük kapasitesi ve daha düşük yuvarlanma direnci, tüm ürünler için sadece tek bir ürün gerektiği anlamına gelir Aktarma organları (Dizel, Gaz, EV, H2), lastik yönetimini basitleştirir.

⁽¹⁾ Goodyear'ın dahili verilerine dayanarak önceki modelle karşılaştırılmıştır.

⁽²⁾ Goodyear sürdürülebilir bir malzemeyi biyo-bazlı (biyolojik kaynaklardan elde edilen) olarak tanımlar;

ISO 14021'de tanımlandığı gibi yenilenebilir (yenilenebilir biyokütlelerden oluşan) veya geri dönüştürülmüş (geri kazanılmış malzemelerden yeniden işlenmiş) malzeme; veya kaynakların korunmasını ve/veya emisyonların azaltılmasını teşvik etmek üzere tasarlanmış diğer uygulamalar kullanılarak veya bu uygulamalara katkıda bulunularak üretilen ürün.



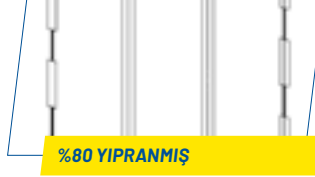
TEKNİK BİLGİLER

KMAX S GEN-3

5 RİB TASARIM (315/70R22.5)



YENİ SIRT DESENİ



%80 YIPRANMIŞ



DİŞ AÇILMIŞ LASTİK

Maks. diş açma derinliği 3mm, diş açma genişliği 6-8mm.

KMAX S GEN-3

6 RİB TASARIM (385/55R22.5)



YENİ SIRT DESENİ



%80 YIPRANMIŞ



DİŞ AÇILMIŞ LASTİK

Maks. diş açma derinliği 3mm, diş açma genişliği 6-8mm.

KMAX D GEN-3

5 RİB TASARIM (315/70R22.5)



YENİ SIRT DESENİ



%80 YIPRANMIŞ

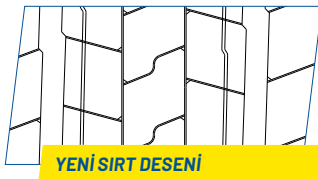


DİŞ AÇILMIŞ LASTİK

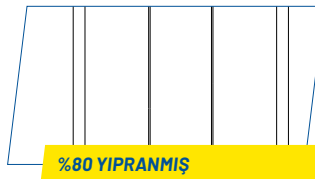
Maks. diş açma derinliği 3mm, diş açma genişliği 6-8mm.

KMAX T GEN-3

4 RİB TASARIM (275/70R22.5)



YENİ SIRT DESENİ



%80 YIPRANMIŞ



DİŞ AÇILMIŞ LASTİK

Maks. diş açma derinliği 3mm, diş açma genişliği 6-8mm.

KMAX T GEN-3

5 RİB TASARIM (385/55R22.5)



YENİ SIRT DESENİ



%80 YIPRANMIŞ

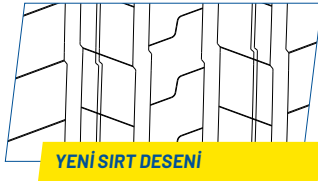


DİŞ AÇILMIŞ LASTİK

Maks. dış açma derinliği 3mm, dış açma genişliği 6-8mm.

KMAX T GEN-3

4 RİB TASARIM (385/65R22.5)



YENİ SIRT DESENİ



%80 YIPRANMIŞ



DİŞ AÇILMIŞ LASTİK

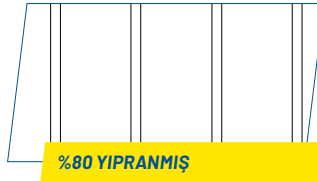
Maks. dış açma derinliği 3mm, dış açma genişliği 6-8mm.

KMAX T GEN-3

4 RİB TASARIM (445/65R22.5)



YENİ SIRT DESENİ



%80 YIPRANMIŞ



DİŞ AÇILMIŞ LASTİK

Maks. dış açma derinliği 3mm, dış açma genişliği 6-8mm.

LASTİK TASARIM ADI	BOYUT	YÜK / HIZ ENDEKSİ 1	YÜK / HIZ ENDEKSİ 2	YAKIT VERİMLİLİĞİ	ISLAĞ ZEMİNDE YOL TUTUŞ	GÜRÜLTÜ EMİSYONLARI (SINIF / dB)	KARDA YOL TUTUŞ 3PMSF	RFID
KMAX S GEN-3	315/70R22.5	156/150 L		B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	Δ	✓
KMAX S GEN-3	315/80R22.5	158/150 L		B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/55R22.5	162 K	158 L	B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	Δ	✓
KMAX S GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B ⁽¹⁾	B ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/70R22.5	154/150 L	152/148 M	C	B ⁽¹⁾	A ⁽¹⁾	Δ	✓
KMAX D GEN-3	315/80R22.5	156/150 L	154/150 M	C	B	A	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/55R22.5	160 K	158 L	B	B	B	Δ	✓
KMAX T GEN-3	385/65R22.5	164 K	158 L	B	B	A	Δ	✓
KMAX T GEN-3	445/65R22.5	169 K		B	B	B	Δ	✓
KMAX T GEN-3	275/70R22.5	152/148 K	148/145 L	B	B	A	Δ	✓

⁽¹⁾ Geliştirme aşamasında - tahmini değer





**GOODYEAR, GOODYEAR FIA AVRUPA KAMYON
YARIŞLARI ŞAMPİYONASI'NIN GURURLU UNVAN
ORTAĞI VE TEK LASTİK TEDARİKÇİSİDİR.**

Goodyear Operations S.A.
Avenue Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg
Lüksemburg

www.goodyear.eu/truck

Değişikliklere ve hatalara tabidir.
Ürünler ve veriler yalnızca açıklama amacıyla
gösterilmiştir Grafik doğruluğu ve logo
yerleştirme orijinal üründen farklı olabilir.



(0323 / ENG)

GOODYEAR