



Noile anvelope KMAX 17,5" și 19,5"

*Kilometraj excelent și robustețe
în orice condiții de vreme*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Performanță pe tot parcursul anului

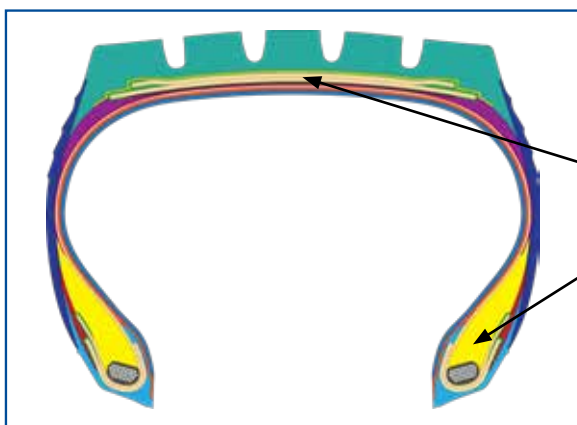
Noua gamă KMAX, dezvoltată prin tehnologia dovedită KMAX, în combinație cu o construcție robustă a carcasei, este alegerea ideală pentru vehiculele cu tonaj mic, ce funcționează cu o varietate de aplicații și în orice condiții de vreme.

Caracteristicile gamei noi KMAX

- ***Randament kilometric ridicat indiferent de aplicație***
- ***Extrem de versatile pentru o gamă largă de servicii, de la transport urban la distanțe lungi***
- ***Performanță pe timp de iarnă și tracțiune de anduranță ce oferă mobilitate pe tot parcursul anului și respectarea celor mai dificile reglementări de iarnă***

Construcție îmbunătățită a carcasei

KMAX S și KMAX D au o structură robustă a carcasei, fapt ce conferă durabilitate și siguranță.



Structura solidă a talonului oferă rezistență la impact, dar și confort și durabilitate

Talon robust pentru a face față oricărui tip de drum

Multiple Life Concept



KMAX 17,5" și 19,5" au fost dezvoltate conform conceptului Multiple Life și se pot reșapa și recanela, astfel flotele pot utiliza cât mai bine anvelopele și pot reduce substanțial costul per kilometru.

Anvelopele KMAX D reșapate la cald sunt disponibile în gama Goodyear TreadMax. Anvelopele reșapate TreadMax sunt produse exclusiv intern, folosind carcase de ultimă generație, aceeași bandă de rulare și materiale ca cele folosite în cazul anvelopelor noi, rezultând performanțe similare.

KMAX S 17.5” și 19.5”

[DIRECȚIE]

Noile anvelope KMAX S oferă o robustețe excelentă, versatilitate, precizie de manevră și capacitate de utilizare în toate condițiile de vreme

Noul compus al benzii de rulare oferă kilometraj ridicat și eficiență a consumului de combustibil optimizată, iar datorită tehnologiei IntelliMax Rib oferă stabilitate ridicată pe toată durata de viață a anvelopei, pentru toate aplicațiile.

➔ **Robustețe optimă a anvelopei, combinată cu stabilitate și kilometraj ridicat**



Caracteristici	Cum funcționează	Avantaje
1 Nervuri solide ale umerilor	Mișcare limitată a nervurilor	Uzură uniformă a umerilor
2 Raport mare gol-plin	Conținut ridicat de cauciuc uzabil	Kilometraj ridicat
3 Tehnologia Intellimax Rib	Nervurile se conectează atunci când anvelopa rulează, crescând rigiditatea și limitând alunecarea	Direcție precisă
4 Caneluri multiradiale în formă de dinți de ferăstru în zona umărului	Lamelele laterale adiționale oferă aderență suplimentară	Tracțiune pe drum umed și alunecos de-a lungul întregii vieți a anvelopei

Date tehnice

Dimensiune	Indice de sarcină	Indice de viteză	Lățimea jantei	Eficiența consumului de combustibil	Aderență pe umed	Emisii de noxe (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	B	69
215/75R17.5	128/126	M	6.00-6.75	C	B	69
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	B	69
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	69
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	70
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	În dezvoltare		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	C	71
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	În dezvoltare		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	În dezvoltare		

Recomandări pentru recanelare

Anvelopă nouă

80% uzură

Anvelopă recanelată

Anvelopă nouă

80% uzură

Anvelopă recanelată

3 mm adâncime maximă de recanelare. 6 mm lățime maximă de recanelare.

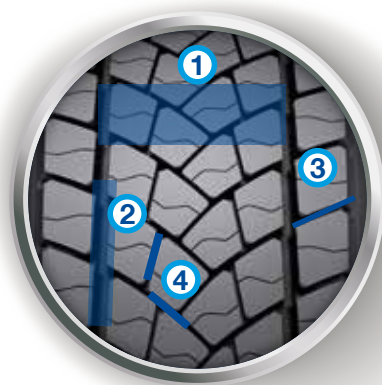
KMAX D 17.5" și 19.5"

[DRIVE]

Noua anvelopă KMAX D oferă kilometraj optim și tracțiune de-a lungul întregii vieți a anvelopei, combinat cu robustețe, performanțe all weather, versatilitate și cele mai moderne tehnologii pentru vehicule.

Profilul direcțional al benzii de rulare, în combinație cu lamele adânci oferă tracțiune sporită pe toate suprafețele, pe toată durata de viață a anvelopei, în timp ce umărul cu caneluri întărește banda de rulare pentru a face față unui cuplu ridicat.

→ **Tracțiune de-a lungul întregii vieți a anvelopei, combinat cu robustețe și kilometraj optim**

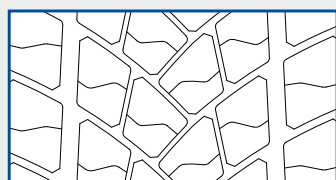


Caracteristici	Cum funcționează	Avantaje
1 Profil direcțional	Elimină apa, noroiul și zăpada	Tracțiune sporită
2 Caneluri deschise și lamele adânci	Oferă muchii ascuțite adiționale	Tracțiune de-a lungul întregii vieți a anvelopei
3 Umăr cu caneluri	Zone ranforsate ale umărului anvelopei	Uzură uniformă a umărului anvelopei
4 Nervuri centrale progresive	Mișcări limitate ale blocurilor ..	Kilometraj și tracțiune optime

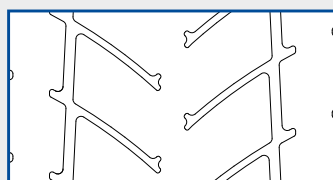
Date tehnice

Dimensiune	Indice de sarcină	Indice de viteză	Lățimea jantei	Eficiența consumului de combustibil	Aderență pe ud	Emisii de zgomot (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	C	74
215/75R17.5	126/124	M	6.00-6.75	D	C	71
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	C	73
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	71
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	71
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	În dezvoltare		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	72
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	În dezvoltare		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	În dezvoltare		

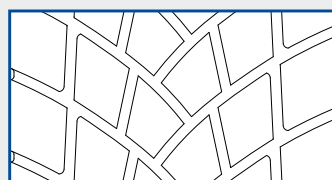
Recomandări pentru recanelare



Anvelopă nouă



80% uzură



Anvelopă recanelată



3 mm adâncime maximă de recanelare. 6 mm lățime maximă de recanelare.