



Nuevo KMAX 17.5" y 19.5"

*Excelente kilometraje y robustez
En todas las condiciones*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



Rendimiento completo

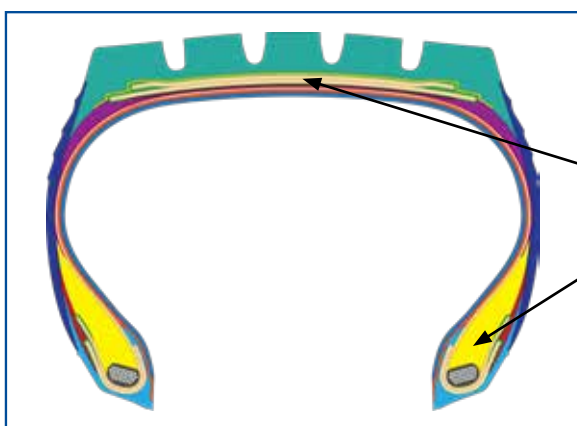
La gama KMAX hereda desarrollos comprobados en cuanto a tecnologías y construcción robusta de la carcasa para vehículos de menores cargas en una amplia variedad de aplicaciones y condiciones climáticas.

Características de la gama KMAX

- ***Alto kilometraje en todas las aplicaciones***
- ***Versatilidad extrema en un amplio abanico de posibilidades desde urbano hasta largas distancias***
- ***Capacidades invernales y con buena tracción para usar durante todo el año y en conformidad con las regulaciones***

Construcción de carcasa mejorada

Tanto la KMAX S como la KMAX D tienen estructuras de carcasa robustas aportando durabilidad y tranquilidad.



Estructura de cinturones reforzado para resistir impactos y mejorando el confort y la durabilidad

Taón robusto para aguantar cargas variables

Concepto multividas



Desarrollados de acuerdo al “Concepto multividas” los KMAX 17.5 y 19.5 son reesculturables y recauchutables - permitiendo a las flotas aprovecharlos al máximo y reducir sustancialmente sus costes por kilómetro.

Algunas KMAX D están disponibles para recauchutar en TreadMax; nuestra gama más premium utilizando exclusivamente productos de la casa con las generaciones más nuevas con los mismos materiales utilizados en nuevo. Resultando en rendimientos muy similares.

KMAX S 17.5" y 19.5"

[DIRECCIÓN]

Los neumáticos KMAX S aportan a sus operadores con excelente versatilidad, robustez y maniobrabilidad en todo tipo de condiciones.

El nuevo compuesto de la banda ofrece alto kilometraje y óptimo consumo, mientras que gracias a la tecnología IntelliMax aporta alta estabilidad durante toda la vida útil en cualquier aplicación.

➔ **Robustez óptima combinada con alta estabilidad y excelente kilometraje**



245/70R17.5
265/70R17.5

M+S

Características	Cómo funciona	Ventajas
1 Nervios sólidos en los hombros	Limita el movimiento de los nervios	Desgaste uniforme de los hombros
2 Alto ratio neto-bruto	Alto volumen de goma desgastable	Alto kilometraje
3 Nervios con tecnología IntelliMax	Puentes que se unen cuando gira el neumático incrementando la rigidez y limitando deslizamientos	Maniobrabilidad precisa
4 Canal del hombro multi-radial con forma de diente de sierra	Bordes adicionales que aportan extra agarre	Agarre en seco y mojado durante toda su vida

Detalles técnicos

Tamaño	Índice de carga	Código de velocidad	Tamaño de la llanta	Eficiencia en combustible	Agarre en mojado	Ruido (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	B	69
215/75R17.5	128/126	M	6.00-6.75	C	B	69
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	B	69
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	69
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	70
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	En desarrollo		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	C	71
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	En desarrollo		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	En desarrollo		

Recomendaciones de reesculturado

Nuevo

80% desgastado

Reesculturado

Nuevo

80% desgastado

Reesculturado

Profundidad máxima de reesculturado de 3mm, ancho entra 6mm.

KMAX D 17.5" y 19.5"

[TRACCIÓN]

Los neumáticos KMAX D aportan óptimo kilometraje y tracción durante toda la vida útil combinando robustez, aplicación en todas las condiciones climáticas y las tecnologías más modernas del transporte.

El patrón direccional con profundas ranuras ofrece excelente tracción en cualquier superficie durante toda la vida útil al mismo tiempo que sus hombros reforzados se encargan de dar soporte extra en curva.

➔ **Tracción durante toda su vida útil combinada con kilometraje óptimo y robustez**

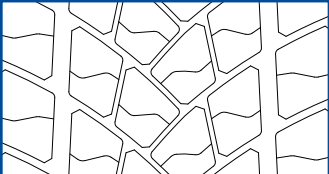


Características	Cómo funciona	Ventajas
1 Diseño direccional	Evacuación de agua, barro y nieve	Excelente tracción
2 Canales abiertos y profundas ranuras	Crea bordes de agarre adicionales	Rendimiento durante toda la vida útil
3 Barra de sujeción en los hombros	Refuerza áreas del hombro	Desgaste uniforme de los hombros
4 Cresta progresiva por la línea central	Limita el movimiento de los bloques y por tanto mejor desgaste	Kilometraje y tracción óptimos

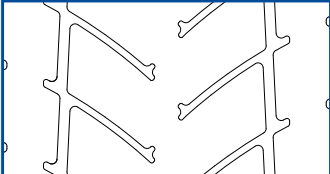
Detalles técnicos

Tamaño	Índice de carga	Código de velocidad	Tamaño de la llanta	Eficiencia en combustible	Agarre en mojado	Ruido (dB)
205/75R17.5	124/122	M	5.25-6.75	D	C	74
215/75R17.5	126/124	M	6.00-6.75	D	C	71
225/75R17.5	129/127	M	6.00-6.75	D	C	73
235/75R17.5	132/130	M	6.75-7.50	D	B	71
245/70R17.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	71
265/70R17.5	139/136	M	6.75-8.25	En desarrollo		
245/70R19.5	136/134	M	6.75-7.50	D	B	72
265/70R19.5	140/138	M	6.75-8.25	En desarrollo		
285/70R19.5	146/144 (144/142)	L (M)	7.50-9.00	D	C	71
305/70R19.5	148/145	M	8.25-9.00	En desarrollo		


Recomendaciones de reesculturado




Nuevo



80% desgastado



Reesculturado



Profundidad máxima de reesculturado de 3mm, ancho entra 6mm.