



Autobus Goodyear

*Una gama eficiente, cómoda
y robusta para su autobus*



GOOD **YEAR**

MADE TO FEEL GOOD.

MARATHON COACH

El MARATHON COACH de Goodyear es un neumático asimétrico que puede montarse en cualquier eje.

Su diseño asimétrico evita desgastes irregulares típicos de éste tipo de vehículos, aportando un excelente kilometraje, buen rendimiento en todas las condiciones y un alto nivel de confort tanto para el chofer como para los pasajeros.

→ **Buen confort y desgaste regular
Para un óptimo kilometraje**



Características

Cómo funciona

Ventajas

1 Sólida estructura de hombros	Resistencia a fuerzas externas provenientes de altos centros de gravedad y curvas	Desgaste regular y kilometraje
2 Diseño asimétrico	Banda de rodadura rígida por fuera para aguantar las fuerzas de los altos puntos de gravedad	
3 Alta cantidad de bordes de agarre	Alto número de bordes de agarre	Buena tracción y frenada
4 Expulsadores de piedras	Evita encrustamiento y perforaciones de piedras	Mejor carcasa para recauchutabilidad

Datos técnicos

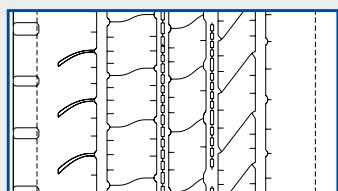
Tamaño	Índice de carga	Código de velocidad	Tamaño de la llanta	Comentarios	Eficiencia en combustible	Agarre en mojado	Ruido (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	Alta carga	C	B	71)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75		B	B	70)

Reesculturado y recauchutado

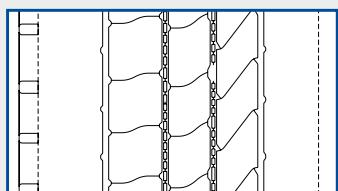
MARATHON COACH es tanto reesculturable como recauchutable y ha sido desarrollado de acuerdo al „concepto multividas“ - permitiendo a las flotas sacarle el mayor provecho y reducir sustancialmente el coste por kilómetro.



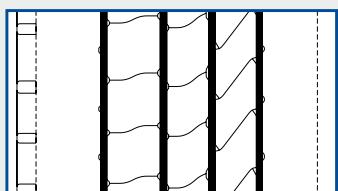
Recomendaciones de reesculturado



Nuevo



80% desgastado



Reesculturado

Profundidad máxima de reesculturado de 3mm, ancho entre 6-8mm



ULTRA GRIP COACH

[DIRECCIÓN]

Los ULTRA GRIP COACH son neumáticos de tracción en invierno diseñadas para autobuses operando en condiciones invernales y de nieve severas.

Gracias a las láminas en 3D, aporta óptima tracción en todas las condiciones mientras que su diseño direccional limita el ruido y garantiza el kilometraje.



→ Tracción óptima en invierno y buen kilometraje

Características

Cómo funciona

Ventajas

1 Alto número de ranuras y bordes de agarre	Muerden superficies resbalosas dando mayor agarre	Tracción invernal óptima
2 Amplios canales circunferentes en forma de zig-zag	Evacuación de agua y lodo	
3 Diseño de la banda direccional	El contacto entre el bloque y el asfalto se produce gradualmente El bloque va dejando gradualmente su huella limitando el deslizamiento	Desgaste regular y mejor kilometraje Reducción de ruido
4 Ranuras 3D y flexomáticas	Gran número de bordes muerden la superficie Ranuras 3D se unen en la huella, estabilizando y limitando el movimiento del bloque	Alto kilometraje y tracción invernal

Datos técnicos

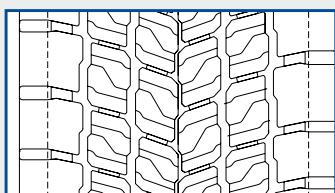
Tamaño	Índice de carga	Código de velocidad	Tamaño de la llanta	Comentarios	Eficiencia en combustible	Agarre en mojado	Ruido (dB)
295/80R22.5	154/149	M	8.25/9.00	Alta carga	D	C	72)
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9.00/9.75		D	C	73)

Reesculturado y recauchutado

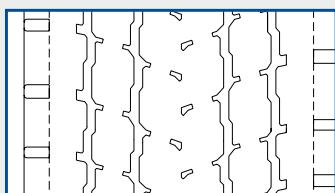
El ULTRAGRIP COACH es tanto reesculturable como recauchutable y ha sido desarrollado de acuerdo al „concepto multividas“ - permitiendo sacarle el mayor provecho y reducir sustancialmente el coste por kilómetro.



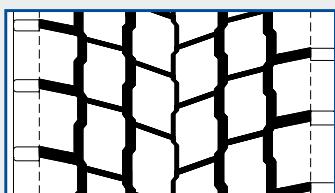
Recomendaciones de reesculturado



Nuevo



80% desgastado



Reesculturado



Produndidad máxima de reesculturado de 3mm, ancho entra 6-8mm

MONTAJE DE MARATHON COACH

E = EXTERIOR
I = INTERIOR

IZQUIERDA

DERECHA

