



Autobus Goodyear

*Una gama eficiente, cómoda
y robusta para su autobus*



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

MARATHON COACH

[TODAS LAS POSICIONES]

El MARATHON COACH de Goodyear es un neumático asimétrico que puede montarse en cualquier eje.

Su diseño asimétrico evita desgastes irregulares típicos de éste tipo de vehículos, aportando un excelente kilometraje, buen rendimiento en todas las condiciones y un alto nivel de confort tanto para el chofer como para los pasajeros.



➔ **Buen confort y desgaste regular**
Para un óptimo kilometraje

| Características | Cómo funciona | Ventajas |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|
| 1 Sólida estructura de hombros | Resistencia a fuerzas externas provenientes de altos centros de gravedad y curvas | Desgaste regular y kilometraje |
| 2 Diseño asimétrico | Banda de rodadura rígida por fuera para aguantar las fuerzas de los altos puntos de gravedad | |
| 3 Alta cantidad de bordes de agarre | Alto número de bordes de agarre | Buena tracción y frenada |
| 4 Expulsadores de piedras | Evita encrustamiento y perforaciones de piedras | Mejor carcasa para recauchutabilidad |

Datos técnicos

| Tamaño | Índice de carga | Código de velocidad | Tamaño de la llanta | Comentarios | Eficiencia en combustible | Agarre en mojado | Ruido (dB) |
|-------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------------------|------------------|------------|
| 295/80R22.5 | 154/149 | M | 8.25/9.00 | Alta carga | C | B | 71) |
| 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L(M) | 9.00/9.75 | | B | B | 70) |

Reesculturado y recauchutado

MARATHON COACH es tanto reesculturable como recauchutable y ha sido desarrollado de acuerdo al „concepto multividas“ - permitiendo a las flotas sacarle el mayor provecho y reducir sustancialmente el coste por kilómetro.



Recomendaciones de reesculturado

Nuevo

80% desgastado

Reesculturado

Profundidad máxima de reesculturado de 3mm, ancho entre 6-8mm

ULTRA GRIP COACH

[DIRECCIÓN]

Los ULTRA GRIP COACH son neumáticos de tracción en invierno diseñados para autobuses operando en condiciones invernales y de nieve severas.

Gracias a las láminas en 3D, aporta óptima tracción en todas las consiciones mintras que su diseño direccional limita el ruido y garantiza el kilometraje.



➔ *Tracción óptima en invierno y buen kilometraje*

| Características | Cómo funciona | Ventajas |
|--|--|--|
| 1 Alto número de ranuras y bordes de agarre | Muerden superficies resbalosas dando mayor agarre | Tracción invernal óptima |
| 2 Amplios canales circunferentes en forma de zig-zag | Evacuación de agua y lodo | |
| 3 Diseño de la banda direccional | El contacto entre el bloque y el asfalto se produce gradualmente El bloque va dejando gradualmente su huella limitando el deslice | Desgaste regular y mejor kilometraje Reducción de ruido |
| 4 Ranuras 3D y flexomáticas | Gran número de bordes muerden la superficie Ranuras 3D se unen en la huella, estabilizando y limitando el movimiento el bloque | Alto kilometraje y tracción invernal |

Datos técnicos

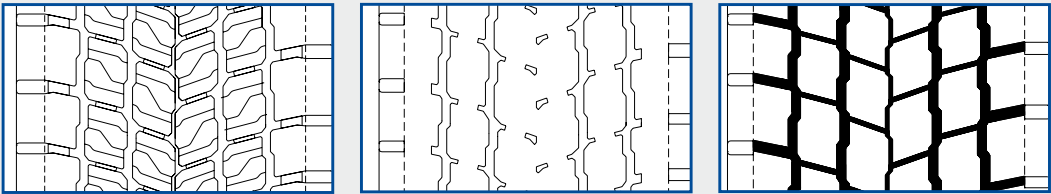
| Tamaño | Índice de carga | Código de velocidad | Tamaño de la llanta | Comentarios | Eficiencia en combustible | Agarre en mojado | Ruido (dB) |
|-------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------------------|------------------|------------|
| 295/80R22.5 | 154/149 | M | 8.25/9.00 | Alta carga | D | C | 72) |
| 315/80R22.5 | 156/150 (154/150) | L(M) | 9.00/9.75 | | D | C | 73) |

Reesculturado y recauchutado

El ULTRAGRIP COACH es tanto reesculturable como recauchutable y ha sido desarrollado de acuerdo al „concepto multividas“ - permitiendo sacarle el mayor provecho y reducir sustancialmente el coste por kilómetro.

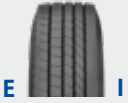
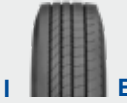



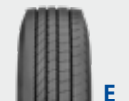




Recomendaciones de reesculturado



Nuevo
80% desgastado
Reesculturado
Profundidad máxima de reesculturado de 3mm, ancho entra 6-8mm

MONTAJE DE MARATHON COACH

| E = EXTERIOR I = INTERIOR | IZQUIERDA | | DERECHA | |
|------------------------------|---|--|---|--|
| | | | | |
| EJE DE DIRECCIÓN |  | |  | |
| EJE DE TRACCIÓN |   | |   | |
| EJE TRASERO |  | |  | |

