



Product Service

**Add value.
Inspire trust.**



TÜV SÜD – Test anvelope 2019

205/55 R16 91V – Goodyear EfficientGrip Performance 2

Test de reper

Perioada testului: octombrie – noiembrie 2019

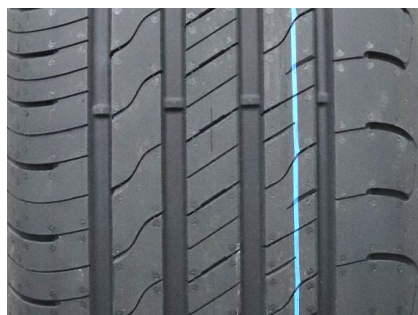
Număr raport 713171748-01

DATELE ANVELOPEI

DIMENSIUNE: 205/55 R16 91V

MĂRCI DE ANVELOPE/MODELE ÎN TEST

ANVELOPĂ ÎN TEST:



**GOODYEAR
EFFICIENTGRIP PERF. 2
DOT H30F WU1R 3719**

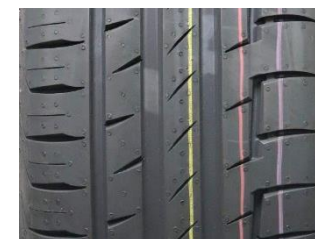


**BRIDGESTONE
TURANZA T005
DOT VR8K U3L 0519, 3919**

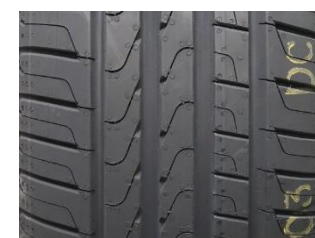


**MICHELIN
PRIMACY 4
DOT FT WC 0BKX 3419**

CONCURENȚI:



**CONTINENTAL
PREMIUMCONTACT 6
DOT HW0F D8P0 0919**



**PIRELLI
CINTURATO P7 BLUE
DOT XA BK W920 1319**

- Mostrele de testare Goodyear EfficientGrip Performance 2 au fost furnizate pentru test de către client.
- Toate anvelopele au fost achiziționate de TÜV SÜD pe piața liberă.
- TÜV SÜD a selectat aleatoriu anvelopele pentru testele individuale.



DETALIILE TESTULUI

■ Amplasamentul testului

- Condiții de carosabil uscat sau umed: GPG Mireval (F), ATP Papenburg (D)
- Zgomot: Neubiberg (D)
- Rezistență la rulare: TÜV SÜD PS Garching (D)
- Test de uzură a benzii de rulare: Circuit de testare Röhn (D)

■ Vehicule de testare

- VW Golf VII 2.0TDI, VW Golf VII 1.5TSI, VW Golf VII 1.4TSI

■ Procedură și evaluare

- În majoritatea testelor, anvelopa de referință / control este testată în mod repetat în cursul testului pentru a detecta și a lua în considerare modificările parametrilor de testare a mediului și pentru a corecta performanța acestuia prin interpolare liniară.
- În general, toate anvelopele supuse unui test sunt evaluate în principal în raport cu anvelopa de referință / control.
- Performanța este exprimată ca valoare procentuală, calculată pe baza datelor de testare măsurate și corectate.
- În această evaluare, performanța fiecărei anvelope este evaluată în raport cu anvelopa de referință (Goodyear \triangleq 100%).
- În toate evaluările, un procent de >100% înseamnă întotdeauna mai bine și de <100% înseamnă mai rău.



DETALIILE TESTULUI

■ Test de uzură a benzii de rulare – Procedură și evaluare

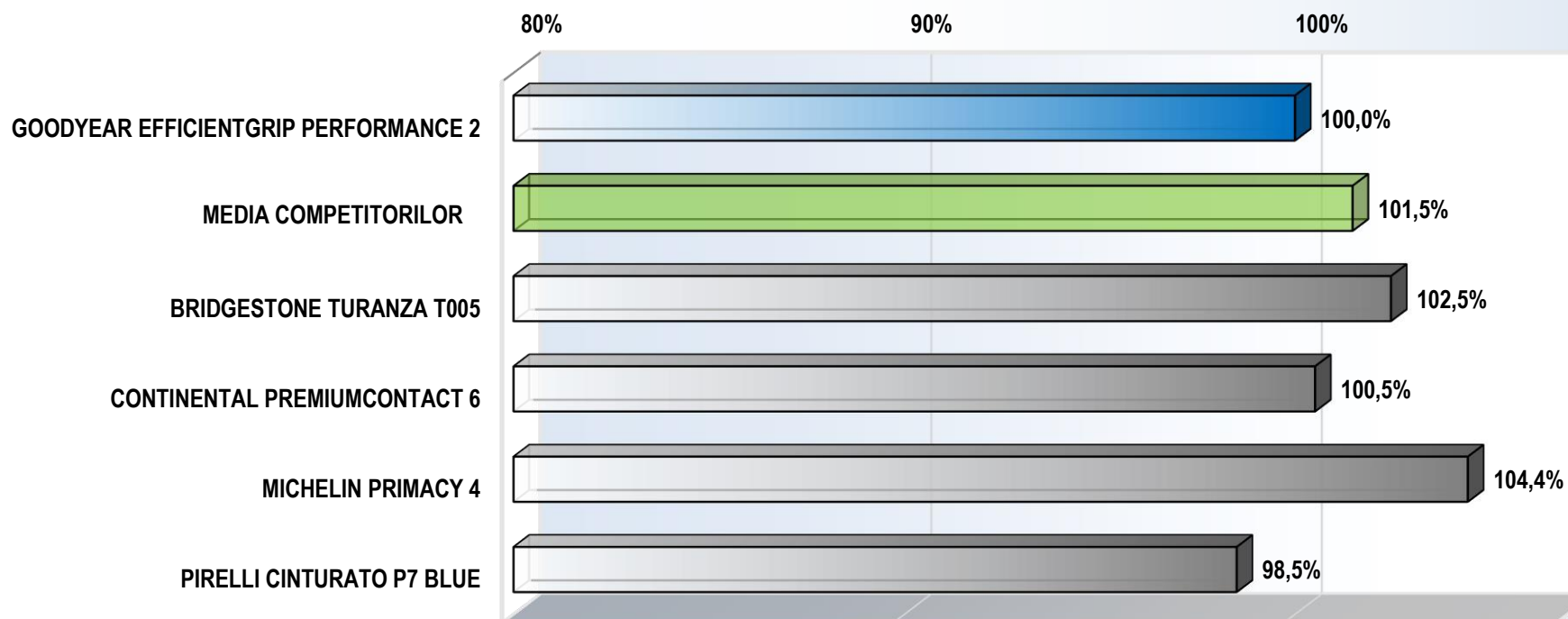
- 4 modele identice VW Golf VII 2.0TDI conduse în convoi pe un traseu aprobat. Pentru a evita orice influență nedorită asupra uzurii benzii de rulare, șoferii, anvelopele, mașinile și pozițiile în convoi sunt schimbate în conformitate cu o schemă sistematică aprobată care duce la condiții și parametri egali de testare în cadrul fiecărui interval de măsurare.
- Circuit pe drumurile publice din Germania Centrală (circuitul „Röhn”). Traseul selectat este format din drumuri rurale cu o cotă mai mare de drumuri curbate și cu pante, ceea ce contribuie la uzura accelerată a anvelopelor în comparație cu uzura obișnuită în condusul obișnuit zilnic.
- Distribuție de tip rutieră: 68% Autostradă, 30% drum național/federal, 2% oraș
- Temperatura ambiantă minimă în timpul testelor trebuie să fie de cel puțin 7°C.
- Înainte de începerea testului, la fiecare ~ 5.000 km și la sfârșitul testului (~ 15.000 km), adâncimea benzii de rulare a fiecărei anvelope este măsurată cu un scanner laser 3D pe circumferința totală.
- Alinierea șasiului este verificată și ajustată, dacă este necesar, la 0 km, 5.000 km, 10.000 km și la sfârșitul testului pentru a evita influențele asupra comportamentului la uzură a anvelopelor în test.
- Durata de viață a anvelopei este calculată cu ajutorul extrapolării liniare a uzurii benzii de rulare până la atingerea limitei legale de uzură a benzii de rulare. Performanța pe durata vieții se bazează pe cea mai mică valoare extrapolată. Rezultatul final reprezintă media ambelor anvelope pe axul față.

REZULTATELE TESTULUI

■ ACVAPLANAREA ÎN LINIE DREAPTĂ

- Adâncimea apei: ~ 9 mm - Viteza la acvapanare la o diferență de 15% în alunecare
- Rezultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Viteza la acvapanare: 79,2 km/h

PERFORMANȚA LA ACVAPLANAREA ÎN LINIE DREAPTĂ * [%]



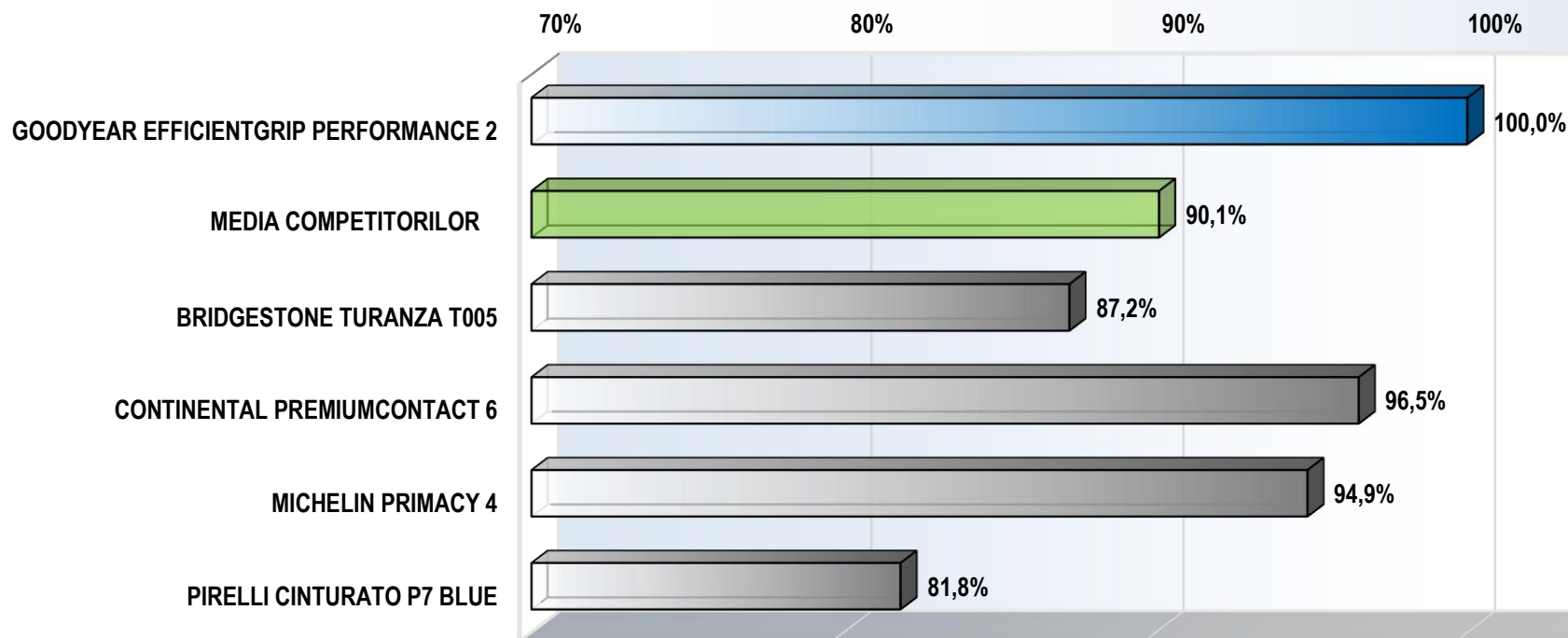
*) Calculul performanței procentuale se bazează pe viteza la acvapanare.

REZULTATELE TESTULUI

▪ FRÂNARE ÎN CONDIȚII DE UMEZEALĂ

- Frânare ABS
- Interval de viteză: 80 - 20 km/h
- Circuit de test / suprafață: asfalt umed
- Rezultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Distanța de oprire / decelerație medie: 35,2 m / 6,58 m/s²

PERFORMANȚĂ LA FRÂNAREA ÎN CONDIȚII DE UMEZEALĂ * [%]



*) Calculul performanței procentuale se bazează pe media decelerațiilor rezultate din distanțele de frânare măsurate obținute.

REZULTATELE TESTULUI

ADERENȚĂ LATERALĂ ÎN CONDIȚII DE UMEZEALĂ

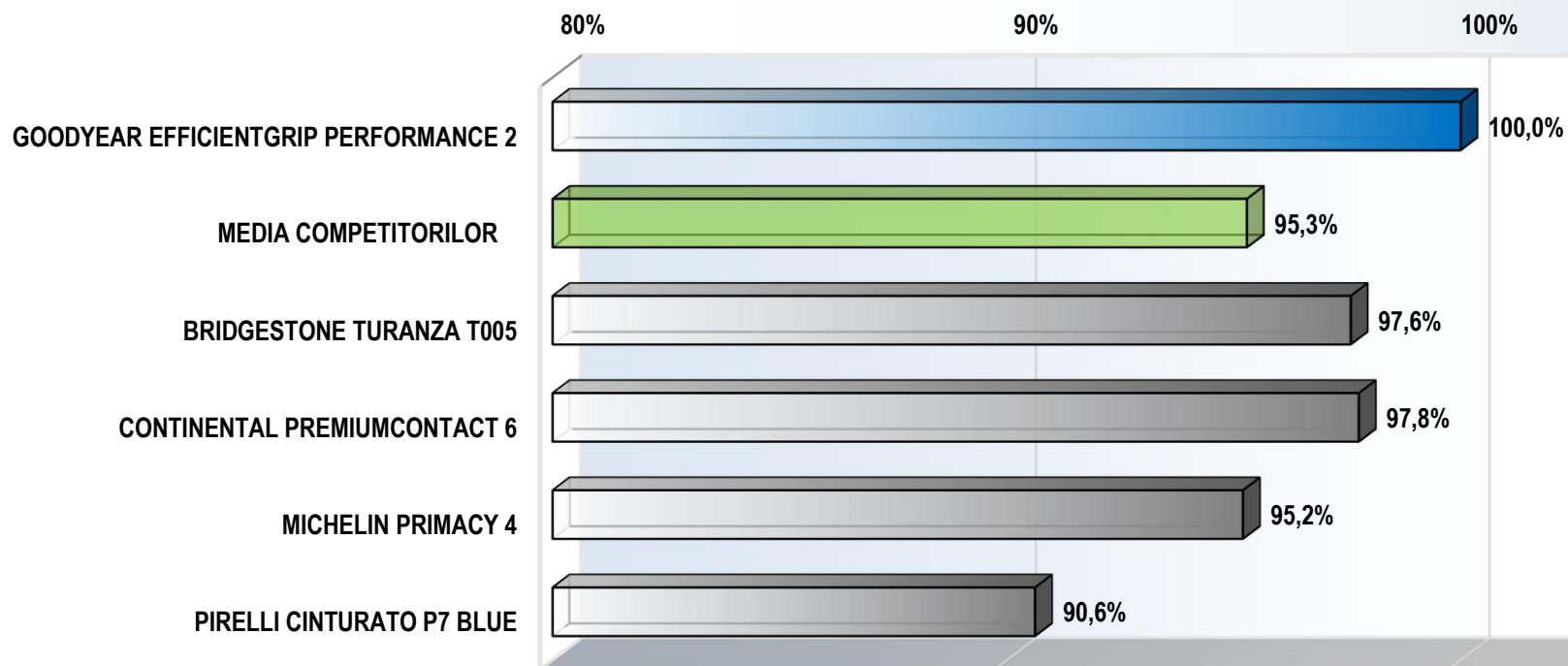
- ESP oprit

- Raza cercului: 42 m

- Suprafață de test: cerc pe asfalt umed

- Rezultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Durata turei / accelerație laterală medie: 14,67 sec / 7,71 m/s²

PERFORMANȚĂ LA ADERENȚA LATERALĂ ÎN CONDIȚII DE UMEZEALĂ * [%]



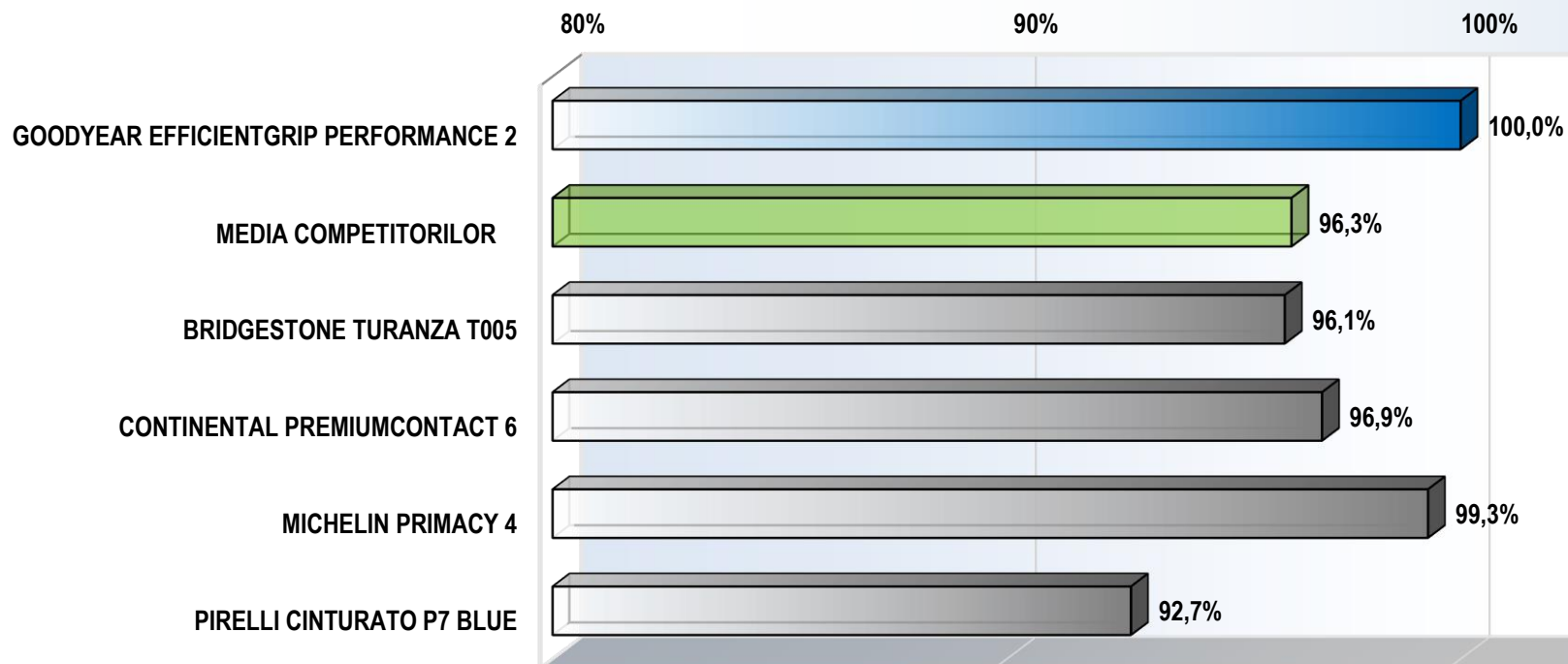
*) Calculul performanței procentuale se bazează pe valorile medii ale accelerației laterale care rezultă din timpul turei măsurate.

REZULTATELE TESTULUI

MANIPULARE ÎN CONDIȚII DE UMEZEALĂ

- ESP oprit
- Evaluare subiectivă și timpi de tură
- Pistă pentru manipulare cu asfalt umed, lungime: 1700 m
- Rezultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Viteză: 86,24 km/h Ø Evaluare (din maxim 10): 8,33

PERFORMANȚA LA MANIPULAREA ÎN CONDIȚII DE UMEZEALĂ * [%]



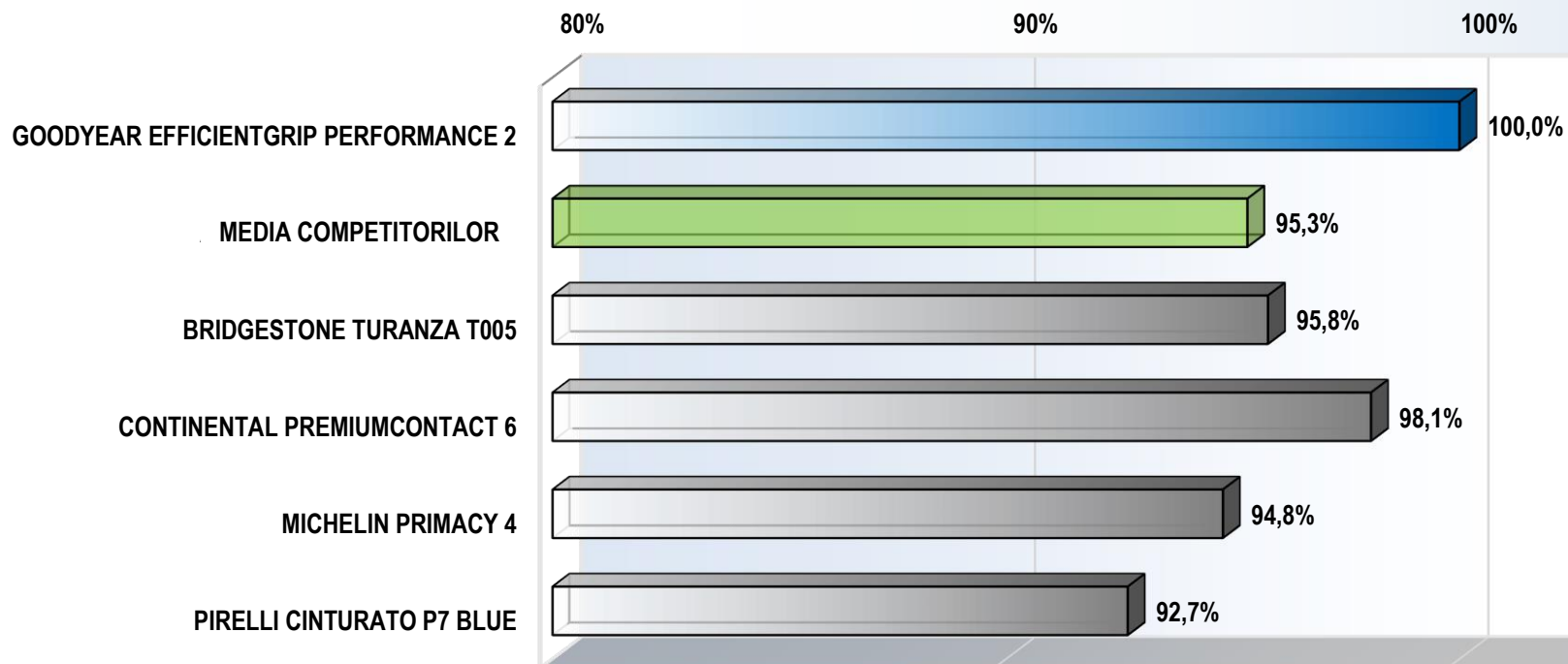
*) Calculul performanței procentuale se bazează pe viteză și scorurile de evaluare (în raport de 2:1).

REZULTATELE TESTULUI

FRÂNARE ÎN CONDIȚII USCATE

- Frânare ABS
- Interval de viteză: 100 - 0 km/h
- Suprafață de test: asfalt uscat
- Rezultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Distanța de oprire / decelerație medie: 33,3 m / 11,59 m/s²

PERFORMANȚĂ LA FRÂNAREA ÎN CONDIȚII USCATE * [%]



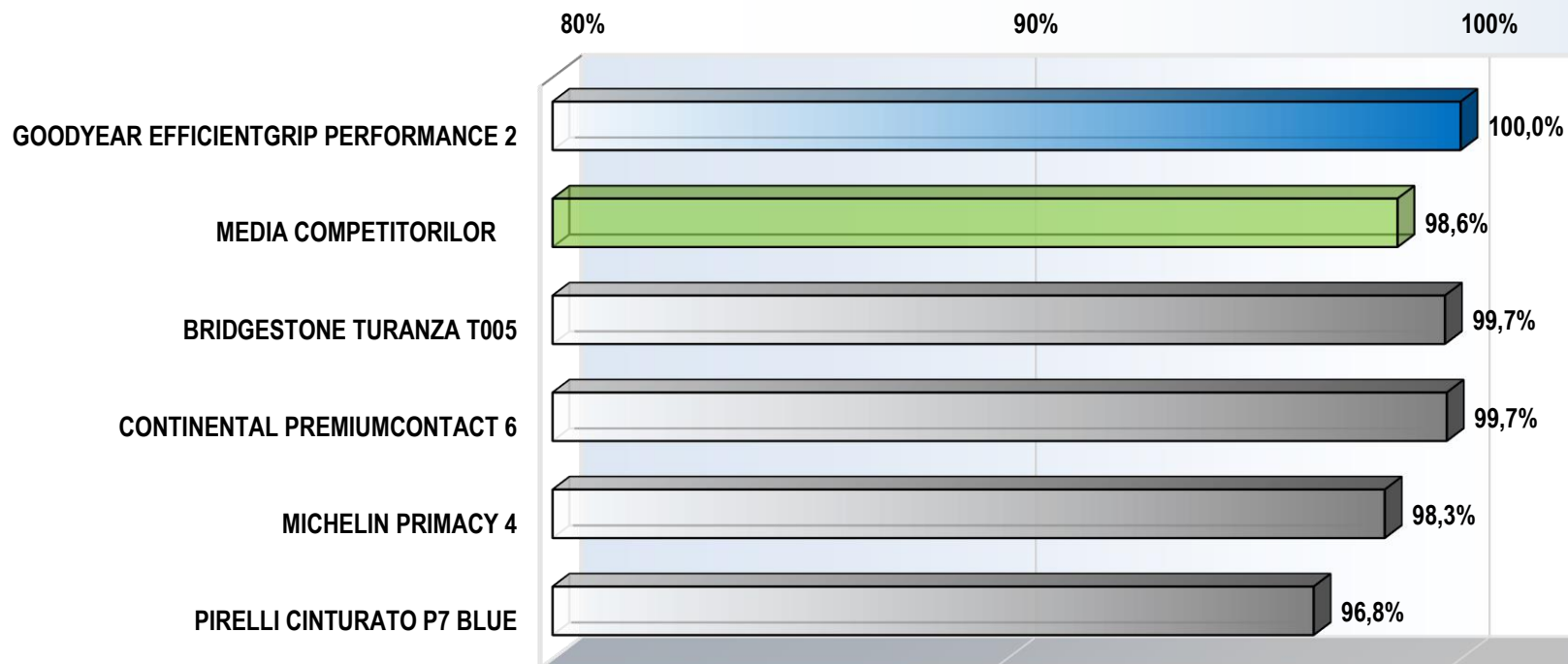
*) Calculul performanței procentuale se bazează pe media decelerațiilor rezultate din distanțele de frânare măsurate obținute.

REZULTATELE TESTULUI

MANIPULARE ÎN CONDIȚII USCATE

- ESP oprit
- Evaluare subiectivă și timpi de tură
- Pistă pentru manipulare cu asfalt uscat, lungime: 3100 m
- Rezultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Ø Viteză: 109,98 km/h Ø Evaluare (din maxim 10): 8,11

PERFORMANȚA LA MANIPULAREA ÎN CONDIȚII USCATE * [%]



*) Calculul performanței procentuale se bazează pe viteză și scorurile de evaluare (în raport de 2:1).

REZULTATELE TESTULUI

REZISTENȚĂ LA RULARE

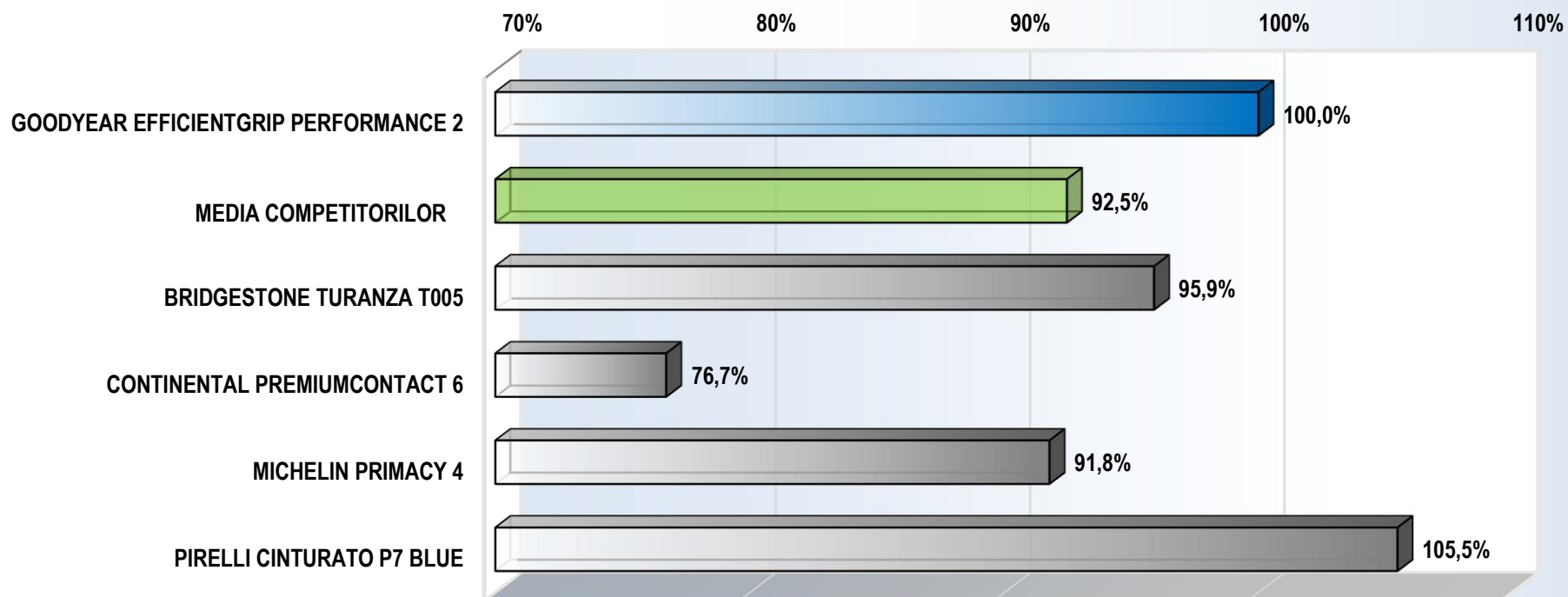
- În conformitate cu ISO 28580/EC 1222/2009

- Metoda puterii electrice

- Încărcătură / Umflare: 492 kg / 2,1 bari

- Rezultat Goodyear EfficientGrip Performance 2: Forță RR $F_R = 36,7$ N Coeficient RR $c_R = 7,61$ kg/t (\triangleq Etichetă CE RRC = 7,3 / B)

PERFORMANȚA LA REZISTENȚA LA RULARE * [%]



*) Calculul performanței procentuale se bazează pe valorile reciproce ale forțelor de rezistență la rulare măsurate.

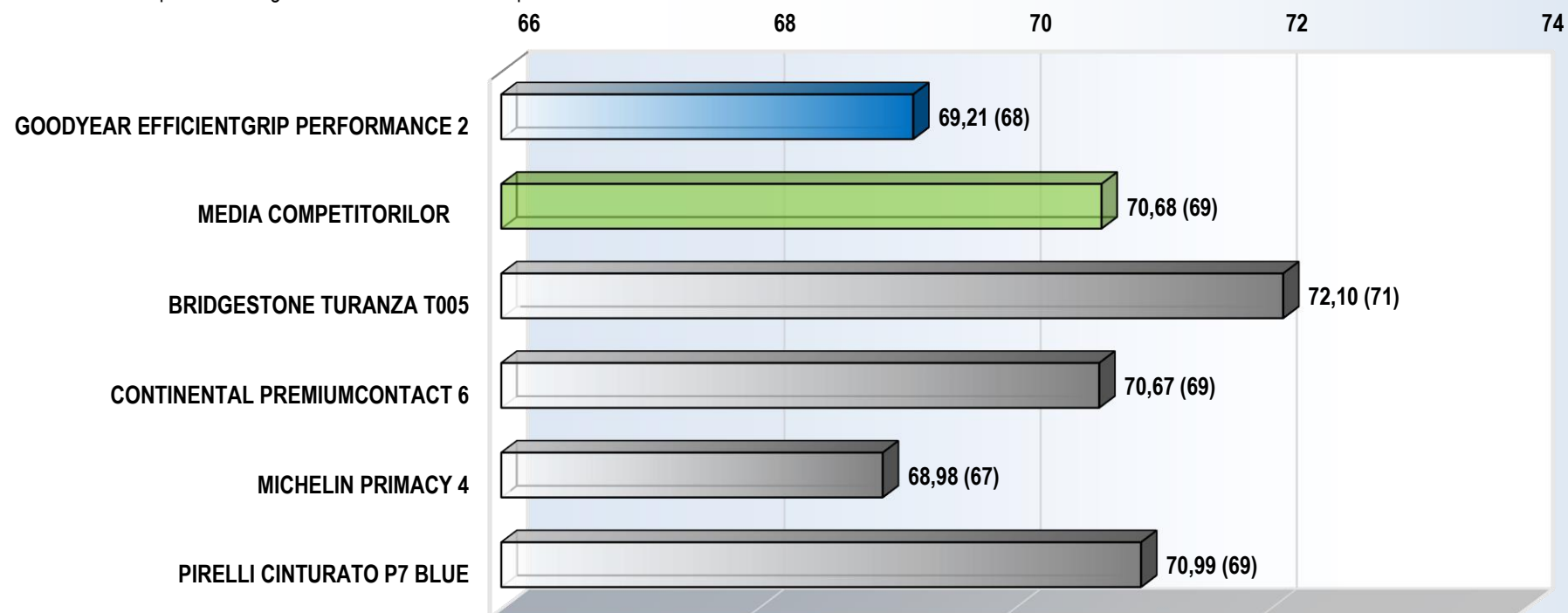
REZULTATELE TESTULUI

▪ ZGOMOTUL LA TRECERE

- În conformitate cu ECE R117
- Viteza de referință: 80 km/h
- Încărcătură / Umflare ax față / ax spate: 865 / 860 kg - 1,75 / 1,75 bari
- Rezultat Goodyear EfficientGrip Performance 2:
Nivelul de zgomot la rulare (măsurat și corectat): 69,21 dB(A) (valoarea standard pentru omologare = 68 dB(A))

ZGOMOTUL LA RULARE AL ANVELOPEI (valori măsurate, normalizate) [dB(A)]

Valorile standard pentru omologare rezultate sunt date între paranteze.

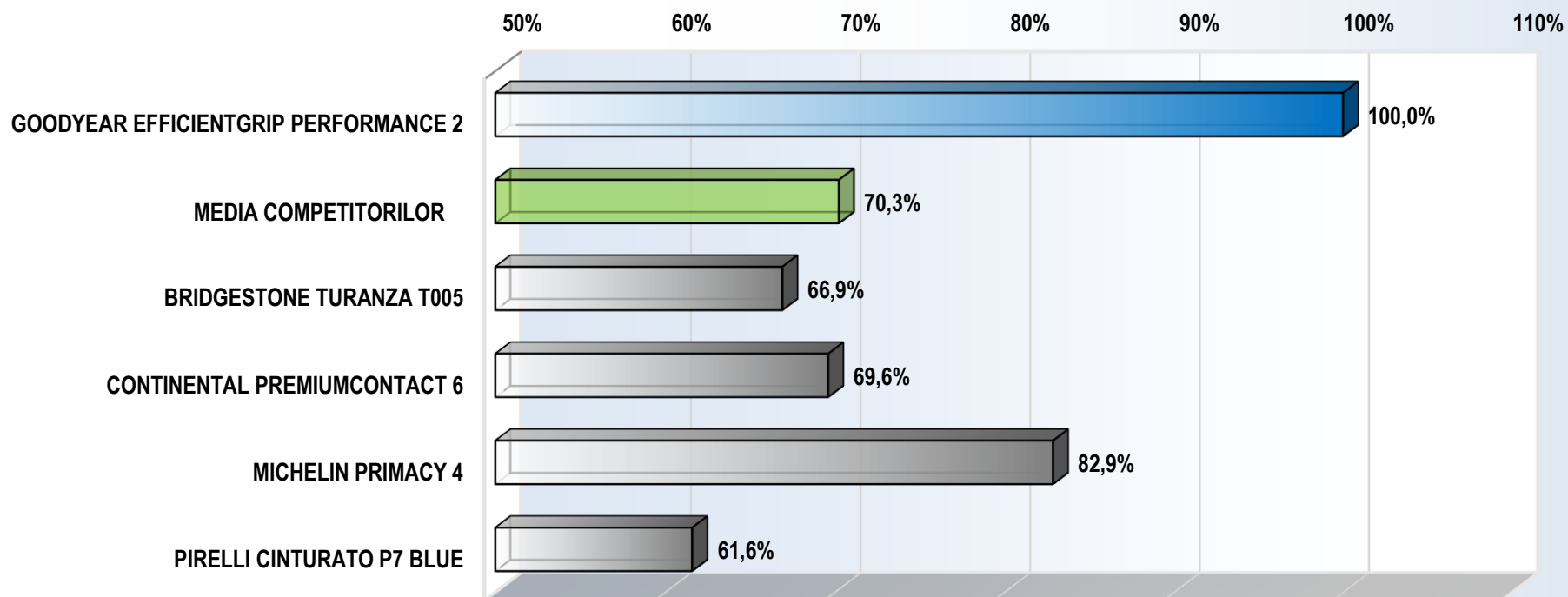


REZULTATELE TESTULUI

TEST DE UZURĂ A PROFILULUI ANVELOPELOR

- Vehicule identice care circulă în convoi pe drumurile publice
- Rotație definită a anvelopelor, vehiculelor și șoferilor
- Vehicule în test: VW Golf VII 2.0TDI
- Rezultat Goodyear EfficientGrip Performance 2 \cong 100%
- Numărul total de kilometri parcurși: 15418 km
- Umflare ax față / ax spate: 2,40 / 2,40 bari

PERFORMANȚĂ LA UZURA BENZII DE RULARE, MEDIE ANVELOPE AX FAȚĂ * [%]



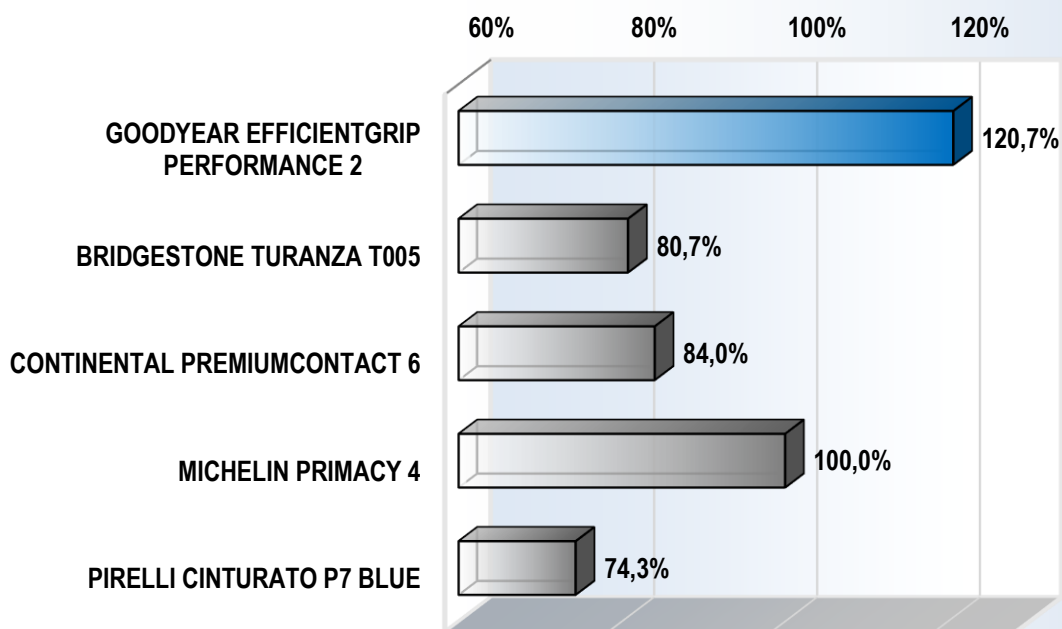
*) Calculul performanței procentuale se bazează pe durata de viață estimată a benzii de rulare pentru anvelope a mediei anvelopelor de pe axul față după 15418 km.

REZULTATELE TESTULUI

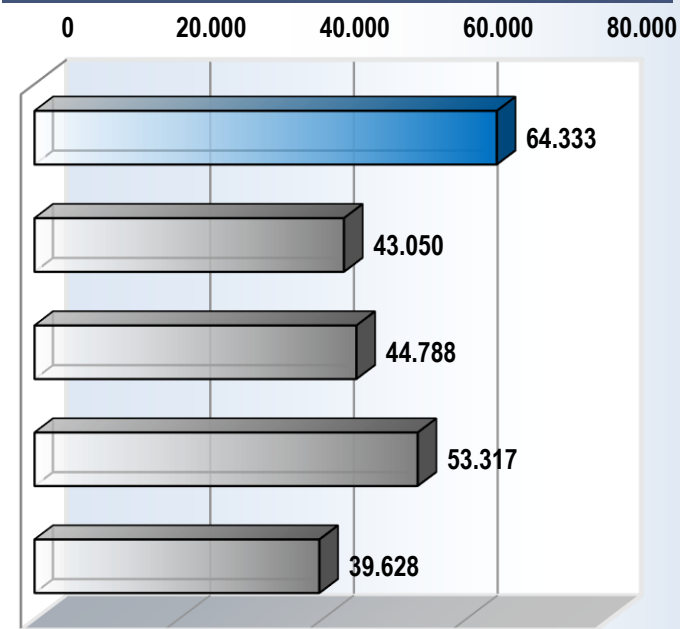
TEST DE UZURĂ A PROFILULUI ANVELOPELOR

- Vehicule identice care circulă în convoi pe drumurile publice
- Rotație definită a anvelopelor, vehiculelor și șoferilor
- Vehicule în test: VW Golf VII 2.0TDI
- Rezultat, cel mai bun concurent \triangleq 100%
- Numărul total de kilometri parcurși: 15418 km
- Umflare ax față / ax spate: 2,40 / 2,40 bari

PERFORMANȚĂ LA UZURA BENZII DE RULARE, MEDIE ANVELOPE AX FAȚĂ * [%]



DURATĂ DE VIAȚĂ ESTIMATĂ A BENZII DE RULARE PENTRU ANVELOPE ** [km]



*) Calculul performanței procentuale se bazează pe durata de viață estimată a benzii de rulare pentru anvelope a mediei anvelopelor de pe axul față după parcurgere a 15418 km.

**) Durata de viață a anvelopei este calculată cu ajutorul extrapolării liniare a uzurii benzii de rulare până când se atinge limita legală de uzură a benzii de rulare după parcurgere a 15418 km.